

# ***HANDBUCH DEUTSCH***

<b>1.</b>	<b>ALLGEMEINES</b>	<b>1</b>
1.1	Willkommen	1
1.2	Hinweise zur Nutzung dieses Handbuchs	1
1.3	Service und technische Unterstützung	1
<b>2</b>	<b>SICHERHEIT</b>	<b>2</b>
2.1	EnergyPak-Akku und Ladegerät	2
2.2	Gepäckträger	2
2.3	Fahrrad verwenden	2
2.4	Transport	2
<b>3</b>	<b>ÜBERSICHT ELEKTRISCHE KOMPONENTEN</b>	<b>3</b>
3.1	Erläuterung	3
3.2	EnergyPak und Ladegerät	4
3.2.1	Übersicht	4
3.2.2	Allgemeine Hinweise	5
3.2.3	Neuer EnergyPak	5
3.2.4	Laden	6
3.2.5	Benutzung	10
3.2.6	Lagerung	11
3.4	RideControl	12
3.3	SyncDrive	12
3.4.2	Einstellungen	14
3.4.3	Einstellungen zurücksetzen	17
3.4.4	Umschaltung km/h <-> mph	17
3.4.5	Positionierung anpassen	18
<b>4</b>	<b>FAHRRAD VERWENDEN</b>	<b>19</b>
4.1	Wartung	19
4.2	Reichweite	19
4.3	Tipps zum Schalten	19
4.4	Schlüssel	20
<b>5</b>	<b>FEHLERBEHEBUNG</b>	<b>21</b>
5.1	Fehlerdiagnose	21
5.2	EVO-Anzeige	21
5.3	Ladeanzeige	21
5.4	RideControl ONE	22
<b>6</b>	<b>HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN</b>	<b>23</b>
6.1	RideControl – Anzeige	23
6.2	EnergyPak	23
6.3	SyncDrive-Motor	24
6.4	Sonstiges	24
<b>7</b>	<b>RECHTLICHE HINWEISE</b>	<b>25</b>
7.1	Garantie	25
7.2	Von der Garantie ausgeschlossen	26
7.3	Konformität	26

# 1. ALLGEMEINES

## 1.1 WILLKOMMEN

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres neuen Giant E-Bike! Mit Ihrem neuen E-Bike können Sie innerhalb kürzester Zeit losfahren.

### Ride Life, Ride Giant

Es ist immer wieder eine Freude, Menschen auf dem Fahrrad zu sehen! Seit 1972 stellt Giant hochwertige Fahrräder für alle Gelände und Fahrertypen her. Mit Fahrrädern von Giant haben Millionen von Radfahrern wie Sie Ihr Leben ein Stück glücklicher und gesünder gestaltet. Denn Rad fahren macht einfach Spaß. Unsere Begeisterung für das Radfahren inspiriert immer wieder zu konstruktiven Innovationen.

## 1.2 HINWEISE ZUR NUTZUNG DIESES HANDBUCHS

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie mit Ihrem neuen Giant E-Bike fahren. Sicherheitshinweise sind sehr wichtig! Lesen und beachten Sie sie! Dadurch verbessern Sie Ihr grundlegendes Verständnis der allgemeinen Funktionsweise der Radkomponenten. In diesem Handbuch werden auch viele häufig gestellte Fragen beantwortet. Natürlich sind in diesem Handbuch auch rechtliche Informationen enthalten. Nehmen Sie sich also Zeit zum Lesen, bevor Sie losfahren.

## 1.3 SERVICE UND TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG



Dieses Handbuch ist kein ausführliches Referenzhandbuch für Service, Wartung und Reparaturen. Wenden Sie sich für Service und technische Unterstützung an Ihren Händler. Weitere Informationen über unsere Produkte sowie Händler in Ihrer Nähe finden Sie auf unserer Website ([www.giant-bicycles.com/](http://www.giant-bicycles.com/)).

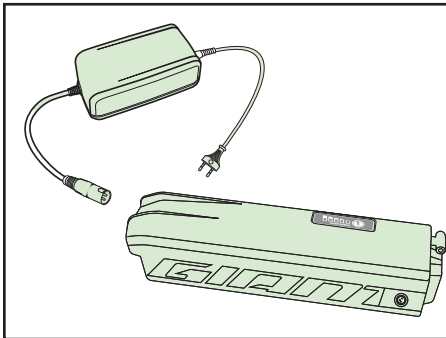


## 2 SICHERHEIT

### 2.1 ENERGYPAK-AKKU UND LADEGERÄT



- EnergyPak-Akku und Ladegerät von Wasser und offenem Feuer fern halten.
- Akku und Ladegerät nicht zweckentfremden!
- Plus- und Minuskontakte nicht kurzschließen.
- Akku von Kindern und Haustieren fern halten.
- Akku und Ladegerät keinen Stößen aussetzen (zum Beispiel durch Herunterfallen).
- Akku und Ladegerät nicht abdecken und keine Objekte darauf ablegen.
- Wenn Sie während des Ladevorgangs ungewöhnlichen Geruch oder Rauch wahrnehmen, Ladevorgang sofort stoppen!
- In dem unwahrscheinlichen Fall, dass der Akku in Brand gerät, NICHT mit Wasser löschen! Verwenden Sie stattdessen Sand. Rufen Sie so schnell wie möglich die Feuerwehr.

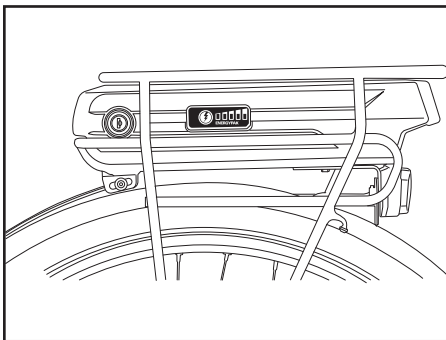


Während des Ladevorgangs Akku und Ladegerät nicht berühren! Das Ladegerät wird heiß. Lesen und beachten Sie die zusätzlichen Informationen, die auf der Rückseite des Akkugehäuses aufgedruckt sind.

### 2.2 GEPÄCKTRÄGER

Bei manchen E-Bikes ist die Akkuhalterung in den Gepäckträger integriert. Stellen Sie sicher, dass das Gepäck sicher befestigt ist und dass es Akku und Halterung nicht beschädigen kann.

Maximale Last für den hinteren Gepäckträger einschließlich EnergyPak: 22 kg.



### 2.3 FAHRRAD VERWENDEN

Bevor Sie mit Ihrem E-Bike im öffentlichen Straßenverkehr fahren, machen Sie sich in einem sicheren Bereich mit dem Fahrgefühl bei aktivierter Unterstützung vertraut. Probieren Sie alle Einstellungen und deren Wirkungen aus.

### 2.4 TRANSPORT



Während des Transports des Fahrrads mit dem Auto dürfen keine Akkus am E-Bike befestigt sein. Die Akkus müssen vom E-Bike abgenommen und im Innenraum des Autos transportiert werden.



## 3 ÜBERSICHT ELEKTRISCHE KOMPONENTEN

### 3.1 ERLÄUTERUNG

Bei Giant E-Bikes sorgen viele verschiedene Teile für ein angenehmes und leistungsstarkes Fahrgefühl.

#### **ENERGYPAK**

Die integrierten Lithium-Ionen-Akkupacks von Giant zeichnen sich durch die höchste Energiedichte auf dem Markt aus. Es gibt zwar Marken mit höherer Kapazität, doch wenn man Gewicht und Größe berücksichtigt, bieten die Akkus von Giant die beste Leistung. Außerdem lässt sich der EnergyPak im Vergleich zu früheren Akkusystemen doppelt so schnell aufladen und sorgt für eine ausgezeichnete maximale Reichweite. Die Akkus wurden in den Herstellungswerken von Giant gründlich auf Zuverlässigkeit getestet. E-Bikes von Giant werden mit EnergyPaks der Kapazitäten 300 Wh, 400 Wh oder 500 Wh ausgestattet.

#### **SYNCDRIVE** Powered by YAMAHA

Mit Innovationen, langjähriger Erfahrung als Hersteller und einem Motorsystem auf der Grundlage von Yamaha-Technologie vergrößern wir die Möglichkeiten jedes Fahrers. Der neue SyncDrive-Motor sorgt für gleichmäßige Unterstützung beim Treten und ist für leisen Betrieb optimiert. Der SyncDrive-Motor ist für seine Leistung und Zuverlässigkeit bekannt. Der kleine Mittelmotor liefert ein eindrucksvolles maximales Drehmoment von 80 Newtonmetern. Er kann mit einem Tretkurbelsatz mit zwei Kettenblättern kombiniert werden, so dass sich ein Übersetzungsverhältnis wählen lässt, das Fahrer und Akku möglichst wenig belastet.

#### **RIDECONTROL**

Die am Lenker montierte Steuerzentrale hat leicht bedienbare Steuerelemente und einen besonders ergonomischen Knopf, mit dem sich die Anzeigen und die Unterstützungsstufen bequem einstellen lassen. Die RideControl-Anzeige wird in zentraler Position installiert und bietet mehrere Einstellmöglichkeiten. Es werden folgende wichtigen Informationen für den Fahrer angezeigt:

- Akkustand
- Unterstützungsstufe
- Allgemeine Informationen wie Geschwindigkeit, Wegstrecke usw.

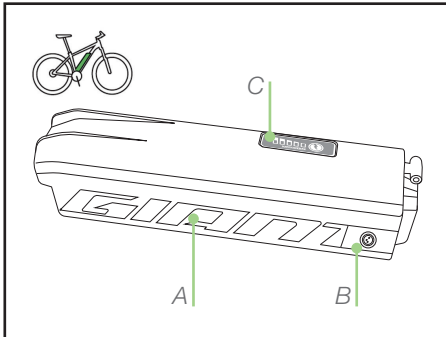
Die niedrigste Kraftverstärkerstufe kann in städtischen Umgebungen genutzt werden, wenn nur minimale Unterstützung benötigt wird. Die Stufe „ECO“ schont die Akkukapazität und ermöglicht das Zurücklegen größerer Distanzen.

In der höchsten Unterstützungsstufe wird die stärkste Unterstützung geleistet. Sie eignet sich zum Beispiel für steile Bergfahrten und schwierige Gelände.

## 3.2 ENERGYPAK UND LADEGERÄT

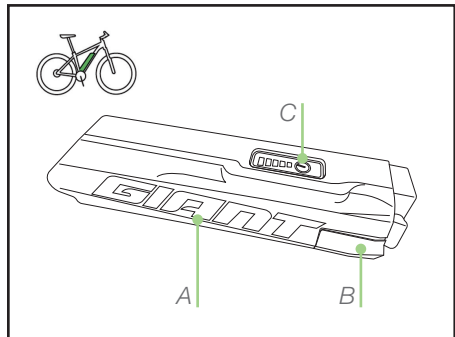
### 3.2.1 Übersicht

#### EnergyPak (Top freigabe)



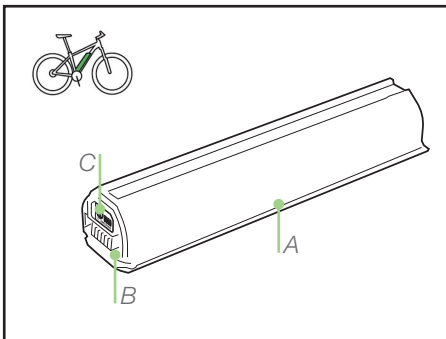
- A EnergyPak
- B Ladebuchse
- C Prüfung Ladezustand (Taste)

#### EnergyPak (Seitenfreigabe)



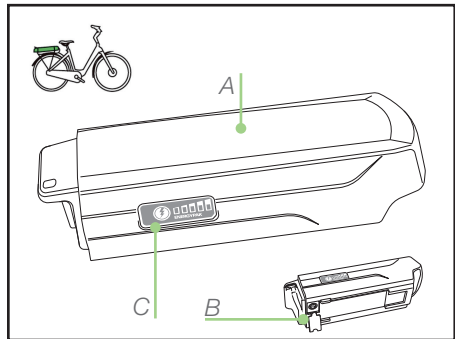
- A EnergyPak
- B Ladebuchse
- C Prüfung Ladezustand (Taste)

#### EnergyPak (Integriert)



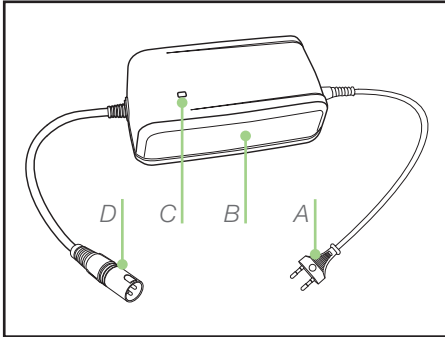
- A EnergyPak
- B Ladebuchse
- C Prüfung Ladezustand (Taste)

#### EnergyPak (Träger)



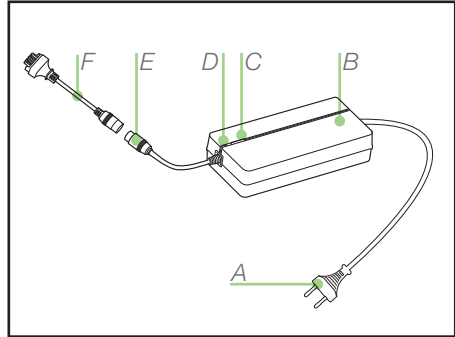
- A EnergyPak
- B Ladebuchse
- C Prüfung Ladezustand (Taste)

## 4A Ladegerät



- A AC-Buchse (110–230 V) (länderspezifisch)
- B Ladegerät
- C Ladeanzeige
- D Ladebuchse

## Smart Ladegerät



- A AC-Buchse (110 ~ 240V) (Typ wird variieren)
- B Ladegerät
- C Ladeanzeige 60%
- D Ladeanzeige 100%
- E Ladebuchse
- F Ladeadapter



### 3.2.2 Allgemeine Hinweise

- Wenn Sie während des Ladevorgangs ungewöhnlichen Geruch oder Rauch wahrnehmen, Ladevorgang sofort stoppen! Bringen Sie den EnergyPak zu einem autorisierten Giant-Händler und lassen Sie ihn reparieren oder ersetzen.
- In dem unwahrscheinlichen Fall, dass der EnergyPak in Brand gerät, versuchen Sie NICHT, ihn mit Wasser zu löschen. Verwenden Sie stattdessen Sand zum Ersticken des Brandes. Rufen Sie so schnell wie möglich die Feuerwehr.

### 3.2.3 Neuer EnergyPak

Neue EnergyPaks werden in einem schützenden „Tiefschlafzustand“ ausgeliefert. Sie müssen vor der Benutzung zunächst aktiviert werden.

- Um den Tiefschlafzustand des EnergyPak zu erkennen, drücken Sie die Taste für die Ladestandsanzeige. Die LEDs des EnergyPak werden nicht aufleuchten.
- Schließen Sie den EnergyPak an ein aktives Ladegerät an.
- Trennen Sie den EnergyPak vom Ladegerät.
- Der Tiefschlafzustand des EnergyPak ist nun beendet. Drücken Sie die Taste für die Ladestandsanzeige. Es sollten nun LEDs aufleuchten.
- Der EnergyPak ist einsatzbereit.

Nach dem Aufwachen kann ein EnergyPak nicht mehr in den Tiefschlafzustand zurückkehren.

Meistens wird der EnergyPak bereits beim Händler geladen, und der Tiefschlafzustand ist bereits deaktiviert.



### 3.2.4 Laden

- Laden Sie den EnergyPak-Akku bei Raumtemperatur (ca. 20 °C). Ladeversuche unter 0 °C oder über 40 °C können zu unvollständiger Aufladung führen und die Akkulebensdauer reduzieren.

#### **'4A' Ladegerät**

- Nicht verbunden:  
Ladegerät LED ist grün (konstant).
- Während des Ladevorgangs:  
Ladegerät LED ist rot (konstant)
- Ladeproblem:  
Ladegerät-LED ist rot (blinkend)
- Laden ist abgeschlossen (100%):  
Ladegerät LED ist grün (konstant)

#### **'Smart' Ladegerät**

- Nicht verbunden:  
Ladegerät LED1 ist grün (konstant).
- Während des Ladevorgangs (100%):  
Ladegerät LED1 ist rot (konstant)
- Laden ist abgeschlossen (100%):  
Ladegerät LED1 ist grün (konstant)
- Ladeproblem:  
Ladegerät LED1 ist rot (blinkend)

#### **Langzeitspeichergebühr (60%)**

- Ladegerät anschließen.
- Drücken Sie die LED2-Taste.
- Der Ladevorgang wird wie bei einem normalen Ladevorgang durchgeführt, außer:  
LED2 wird gelb (konstant)  
Der Ladevorgang stoppt bei 60% (für Langzeitspeicher)

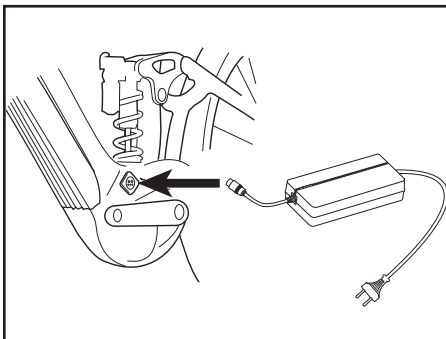




## Aufladen im Inneren des Fahrrades

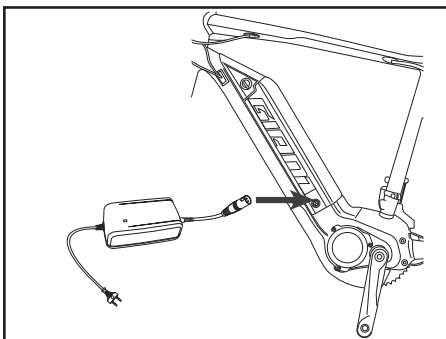
### EnergyPak (integriert)

1. Schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss am Fahrrad an
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
3. Der Ladevorgang kann jederzeit unterbrochen werden.
4. Trennen Sie das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann vom EnergyPak.
5. Das Fahrrad ist einsatzbereit.



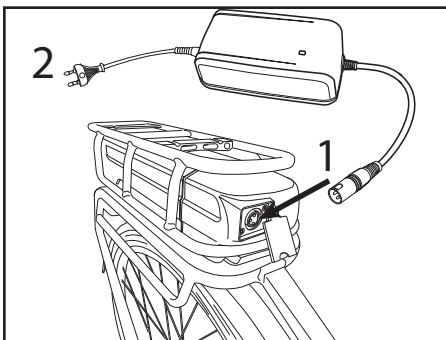
### EnergyPak (Seitenfreigabe & Top freigabe)

1. Schließen Sie den EnergyPak an das Ladegerät an.
2. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer Steckdose.
3. Der Ladevorgang kann jederzeit unterbrochen werden.
4. Trennen Sie zunächst das Ladegerät von der Steckdose, danach die Verbindung zum EnergyPak.
5. Ihr Rad ist einsatzbereit.



### EnergyPak (Träger)

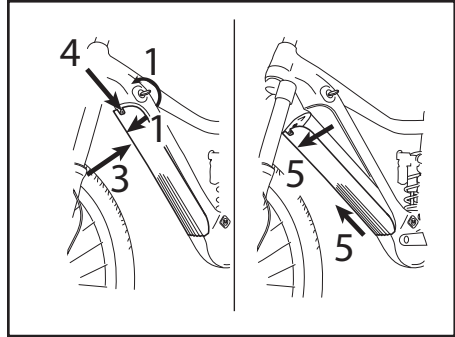
1. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem EnergyPak-Ausgang auf der Vorderseite des Gepäckträgers.
2. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer Steckdose.
3. Der Ladevorgang kann jederzeit unterbrochen werden.
4. Trennen Sie zunächst das Ladegerät von der Steckdose, danach die Verbindung zum EnergyPak.
5. Ihr Rad ist einsatzbereit.



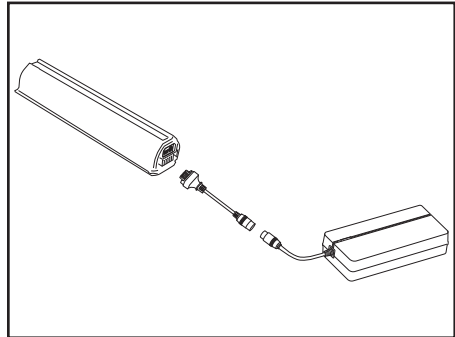
## Laden außerhalb des Fahrrades

### EnergyPak (integriert)

1. Stecken Sie den Schlüssel ein und entriegeln Sie den EnergyPak.
2. Nur für integrierte Akkus mit Top-Ladefunktion: Heben Sie den EnergyPak heraus und fahren Sie mit Schritt 6 fort.
3. Stützen Sie das Gewicht der Batterie.
4. Drücken Sie den Anti-Drop-Schutzhebel, um den EnergyPak vollständig zu entriegeln.
5. Senken Sie die Batterie und ziehen Sie sie aus dem Fahrrad.
6. Schließen Sie den Ladeadapter (B) an das Ladegerät an.
7. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem EnergyPak. Es passt nur in eine Richtung.
8. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
9. Der Ladevorgang kann jederzeit unterbrochen werden.
10. Trennen Sie das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann vom EnergyPak

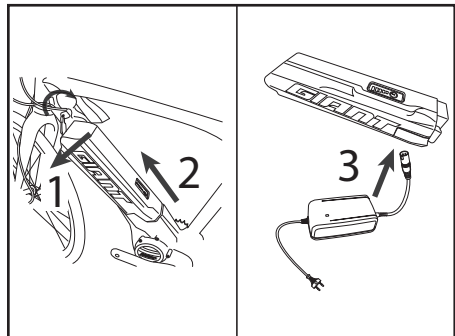


11. Setzen Sie das EnergyPak wieder ein und vergewissern Sie sich, dass die Schlitze unten korrekt ausgerichtet sind
12. Drücken Sie auf die Oberseite des EnergyPaks und vergewissern Sie sich, dass der EnergyPak richtig befestigt ist. Ein "Klick" kann dabei bemerkt werden.
13. Ziehe den Schlüssel heraus.
14. Das Fahrrad ist einsatzbereit.

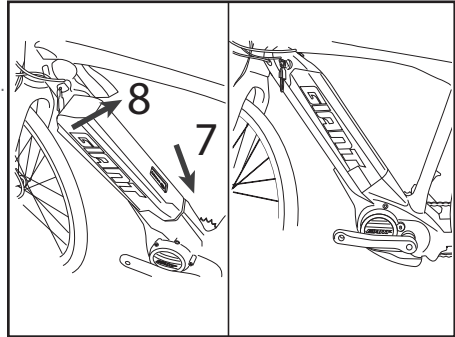


### EnergyPak (Seitenfreigabe)

1. Entriegeln Sie den EnergyPak mit dem Schlüssel, und schieben Sie das Oberteil der EnergyPak Batterie seitwärts nach Links.
2. Heben Sie den EnergyPak heraus.
3. Schließen Sie den EnergyPak an das Ladegerät an.
4. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer Steckdose.
5. Der Ladevorgang kann jederzeit unterbrochen werden.
6. Trennen Sie zunächst das Ladegerät von der Steckdose, danach die Verbindung zum EnergyPak.

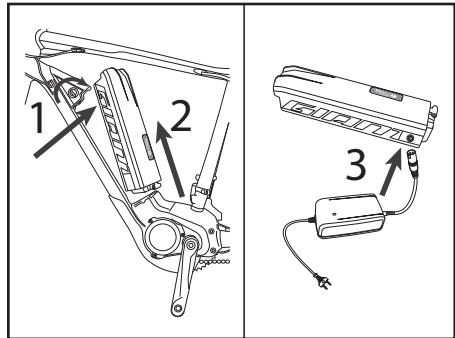


7. Setzen Sie den EnergyPak wieder ein. Achten Sie auf die Führungsnuten.
8. Drücken Sie oben auf den EnergyPak, so dass er sicher einrastet. Dabei ist ein „Klick“ zu hören.
9. Ziehen Sie den Schlüssel ab.
10. Ihr Rad ist einsatzbereit.

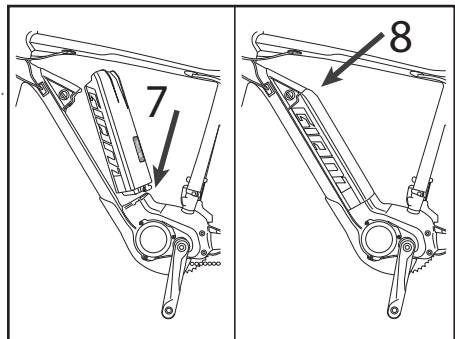


### EnergyPak (Top freigabe)

1. Entriegeln Sie den EnergyPak mit dem Schlüssel, und ziehen Sie ihn oben aus der Halterung.
2. Heben Sie den EnergyPak heraus.
3. Schließen Sie den EnergyPak an das Ladegerät an.
4. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer Steckdose.
5. Der Ladevorgang kann jederzeit unterbrochen werden.
6. Trennen Sie zunächst das Ladegerät von der Steckdose, danach die Verbindung zum EnergyPak.

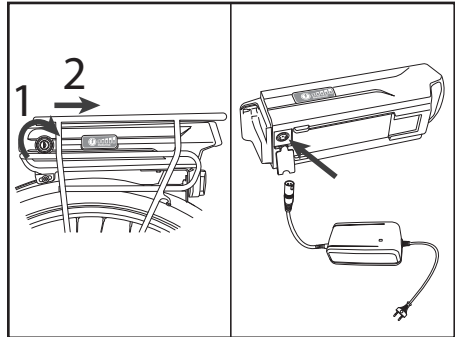


7. Setzen Sie den EnergyPak wieder ein. Achten Sie auf die Führungsnuten.
8. Drücken Sie oben auf den EnergyPak, so dass er sicher einrastet. Dabei ist ein „Klick“ zu hören.
9. Ziehen Sie den Schlüssel ab.
10. Ihr Rad ist einsatzbereit.



## EnergyPak (Träger)

1. Entriegeln Sie den EnergyPak mit dem Schlüssel, und ziehen Sie ihn am Griff aus der Halterung.
2. Schieben Sie den EnergyPak heraus.
3. Schließen Sie den EnergyPak an das Ladegerät an.
4. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer Steckdose.
5. Der Ladevorgang kann jederzeit unterbrochen werden.
6. Trennen Sie zunächst das Ladegerät von der Steckdose, danach die Verbindung zum EnergyPak.
7. Setzen Sie den EnergyPak wieder ein. Achten Sie auf die Führungsnuten.
8. Schieben Sie den EnergyPak nach vorn, so dass er sicher einrastet. Dabei ist ein „Klick“ zu hören.
9. Ziehen Sie den Schlüssel ab.
10. Ihr Rad ist einsatzbereit.



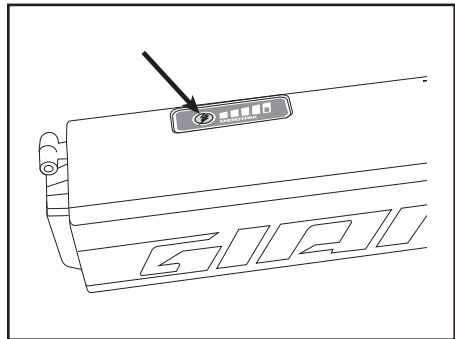
## 3.2.5 Benutzung

Wenn der Ladezustand des EnergyPak auf 3 % absinkt, wird die Unterstützung automatisch auf „ECO“ umgeschaltet, um Energie zu sparen.

Wenn der Ladezustand des EnergyPak auf 1 % absinkt, wird die Unterstützung automatisch abgeschaltet. Der Kraftverstärker-Anzegebalken blinkt 3 mal. Die Beleuchtung kann noch ca. 2 Stunden weiterbetrieben werden.

Um den Ladezustand des EnergyPak zu prüfen, drücken Sie die Taste für die Ladestandsanzeige. Entladen Sie den EnergyPak nach 15 normalen Ladezyklen oder mindestens alle 3 Monate durch eine entsprechende Fahrt einmal vollständig, ehe Sie den EnergyPak wieder laden. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer des EnergyPak.

Wenn ein EnergyPak im Fahrrad montiert ist, kann es sein, dass Energie verloren geht, wenn das Fahrrad nicht benutzt wird. Um dies zu verhindern, kann EnergyPak vom Fahrrad entnommen werden, wenn es länger als ein paar Tage nicht benutzt wird.



**4A Ladedauer (200V-240V)**

	Ladezeit in Stunden		
	300 Wh 8,8 Ah	400 Wh 11,3 Ah	500 Wh 13,8 Ah
80 % Ladung	1:45 Std	2:00 Std	2:45 Std
100 % Ladung	3:30 Std	4:30 Std	5:00 Std

**4A Ladedauer (110V)**

	Ladezeit in Stunden		
	300 Wh 8,8 Ah	400 Wh 11,3 Ah	500 Wh 13,8 Ah
80 % Ladung	2:20 Std	3:00 Std	3:40 Std
100 % Ladung	4:40 Std	6:00 Std	7:20 Std

**Smart Ladedauer (110-240V)**

	Ladezeit in Stunden	
	400Wh 11,6Ah	500Wh 13,8Ah
60% Ladung	1:00 Std	1:30 Std
80% Ladung	1:50 Std	2:20 Std
100% Ladung	3:00 Std	3:40 Std

**3.2.6 Lagerung**

Wenn Sie das E-Bike längere Zeit nicht benutzen (mehr als einen Monat), lagern Sie den EnergyPak unter folgenden Bedingungen:

- 60 % Ladezustand. Für "Smart Charger" ist das eine Funktionalität.
- Getrennt vom Fahrrad.
- Bei Temperaturen zwischen 0 °C und 40 °C.
- Monatliche Überprüfung, ob mindestens eine LED noch leuchtet. Aufladen, falls notwendig.

Der EnergyPak sollte mindestens alle 3 Monate geladen werden. Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie des EnergyPak.

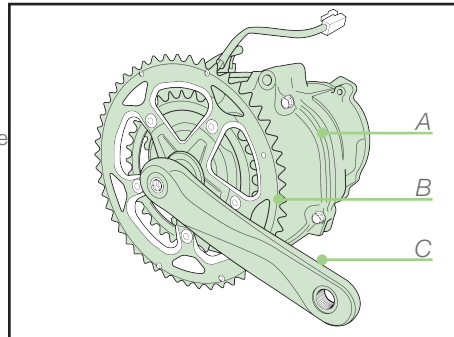
### 3.3 SYNCDRIVE

Der SyncDrive-Motor sorgt für die Tretunterstützung Ihres E-Bike.

Um ein angenehmes und natürliches Fahrgefühl sicherzustellen, werden Informationen von internen Sensoren ausgewertet.

Das seitliche Spiel der Tretlagerachse von einem Millimeter Maximum ist im Motor normal und für beste Langlebigkeit konzipiert.

#### SyncDrive Central

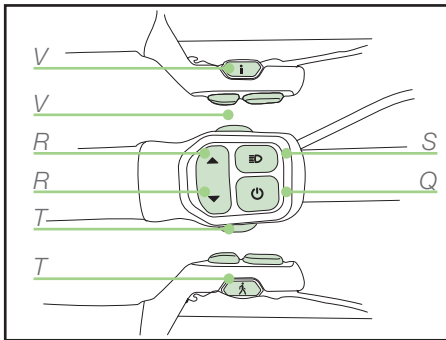


- A Motor
- B Kettenrad
- C Kurbel

### 3.4 RIDECONTROL

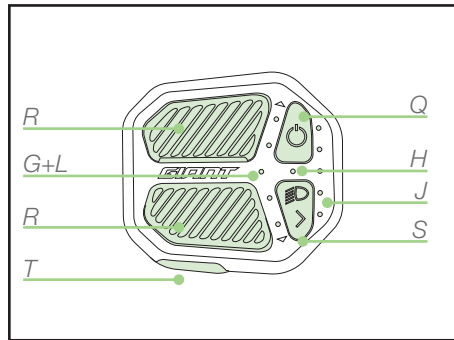
#### 3.4.1 Übersicht

##### Remote Controller



- Q Ein/Aus
- R Unterstützungsstufe (erhöhen/reduzieren)
- S Beleuchtung
- T Schiebehilfe
- V Allgemeine Angabe

##### RideControl ONE

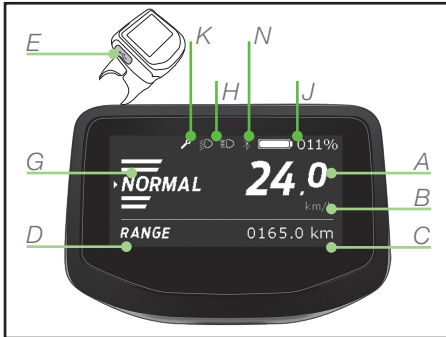


- Q Ein/Aus
- R Unterstützungsstufe (erhöhen/reduzieren)
- S Beleuchtung
- T Schiebehilfe
- G Kraftverstärkeranzeige
- H Beleuchtungsanzeige
- J EnergyPak-Ladeanzeige
- L Fehlercode-Anzeige

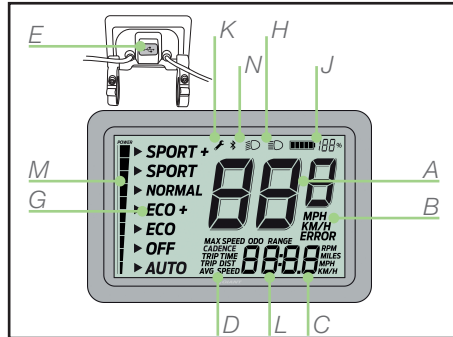


## Anzeige

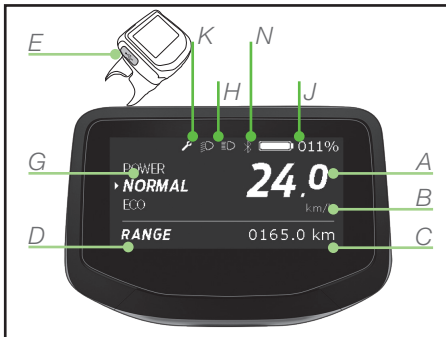
### EVO Anzeige (5 Assistenzstufen)



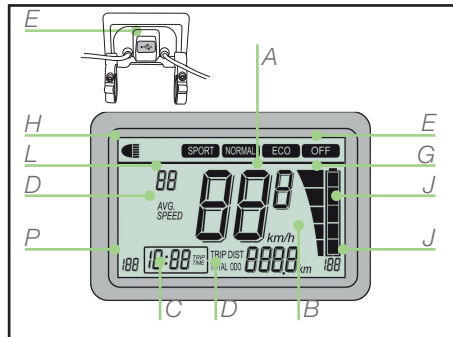
### Charge Anzeige (5 Assistenzstufen)



### EVO Anzeige (3 Assistenzstufen)



### Charge Anzeige (3 Assistenzstufen)



A Geschwindigkeit

B Einheiten (km/h oder mph)

C Anzeige

C Anzeigeeinstellungen:

Maximale Geschwindigkeit, mittlere Geschwindigkeit, verbleibende Reichweite, ODO (Gesamtstrecke), Wegstrecke, Fahrzeit, Trittfrequenz

E Micro USB Steckdose (Ausgang 5V - 0,5A)

M Power-Anzeige

N Bluetooth-Verbindung

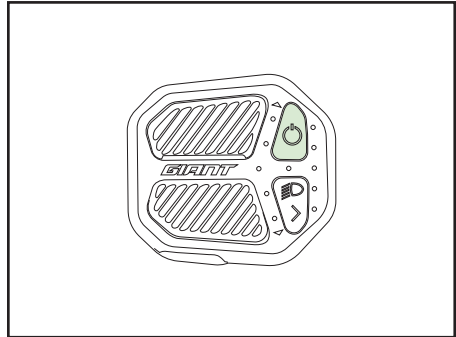
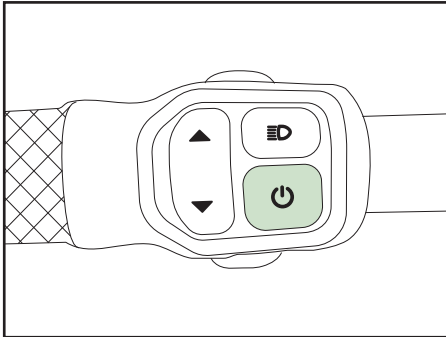
P Verbleibende Reichweite

\* Die Anzeige kann von der angezeigten abweichen. Nicht alle Funktionen sind für alle Anzeigen verfügbar.

### 3.4.2 Einstellungen

**Ein:** Drücken Sie zum Einschalten des Systems die Taste „ON/OFF“ (Q).

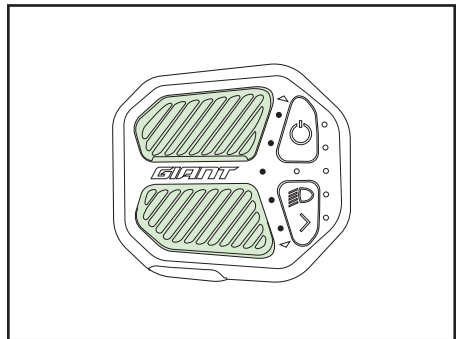
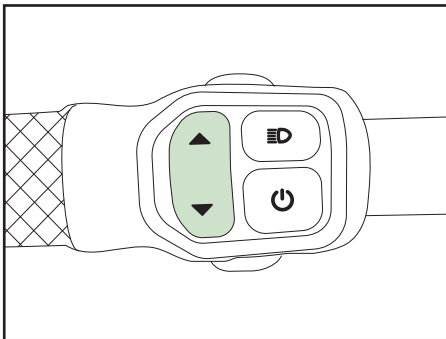
**Aus:** Drücken Sie zum Ausschalten des Systems die Taste „ON/OFF“ (Q) mindestens drei Sekunden, und lassen Sie die Taste dann los.



#### **Kraftverstärker:**

Drücken Sie die Assistenzstufen-Taste (R) nach oben oder unten, um die richtige Unterstützungsstufe (G) auszuwählen.

- Je niedriger die Unterstützung, desto höher die Reichweite.
- Je höher die Unterstützung, desto geringer die Reichweite.
- AUS: Für Fahren ohne Systemunterstützung, aber mit Fahrradcomputer und Lichtfunktionen.
- AUTO: (Einige Ride Life-Motoren haben einen 'AUTO' Unterstützungsmodus.



#### **Kraftunterstützung 'AUTO':**

Der Motor erkennt automatisch, wie viel Unterstützung der Fahrer benötigt. Die Kombination aus der PedalPlus 6-Sensortechnologie und dem sofortigen Ansprechverhalten des SyncDrive Life Motors sorgt für ein sanftes und kraftvolles Fahrerlebnis. Es maximiert die Energieeffizienz sowohl für den Fahrer als auch für das Batteriesystem, optimiert die Leistung in Abhängigkeit von der Steigung und spart Strom bei Abfahrten und Abfahrten.

Die Reihenfolge der Unterstützungsstufen für dieses Fahrrad ist: AUTO, AUS, ECO, ECO +, NORMAL, SPORT, SPORT +.

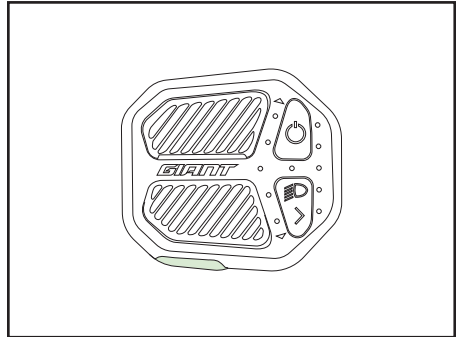
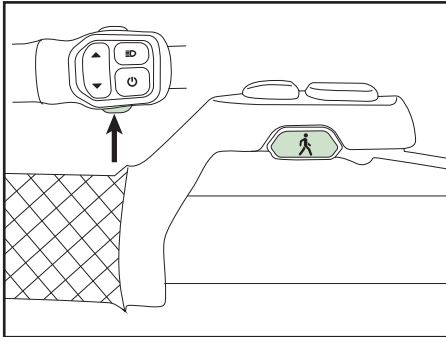
Der AUTO-Unterstützungslevel wird bei den Charge- und EVO-Anzeigen über die Hilfskraftanzeige (G) angezeigt. Bei RideControl ONE wird nur die mittlere LED-Anzeige der Leistungsunterstützung ständig aktiviert.





### Walk Assist Funktion:

Die Walk Assist Funktion unterstützt das Rad, wenn Sie damit gehen. Sie unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 6km/h /4mph. Die kraftvollste Unterstützung ist im kleinsten Gang, das bedeutet vorne das kleinste Ritzel und hinten das größte Ritzel.

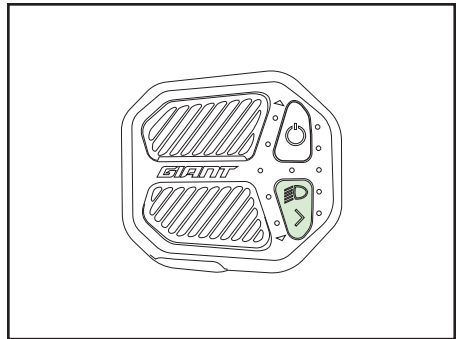
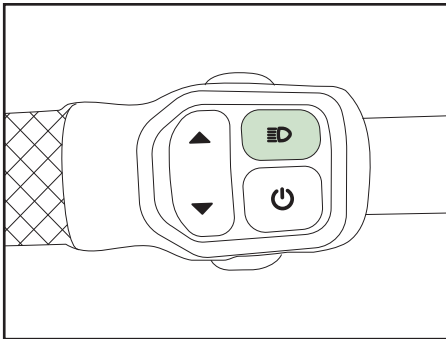


### Beleuchtung

Zum Ein-/Ausschalten der Beleuchtung drücken Sie die Beleuchtungstaste (S). Die Beleuchtung wird vom EnergyPak mit Strom versorgt.

Die Lampen leuchten auch bei Stillstand des Fahrrads.

Bei S-Pedelecs (besonders schnellen E-Bikes) wird mit dieser Taste zwischen Abblendlicht und Fernlicht umgeschaltet.



- Bei **EVO**-Anzeige:

- Wenn das Fahrrad eingeschaltet ist, wird auch das Licht mit eingeschaltet und die Hintergrundbeleuchtung des Display.
- Drücken Sie die Taste, um die Hintergrundbeleuchtung zu dimmen. Das Licht bleibt bei diesem Vorgang an.
- Drücken Sie die Taste erneut, um das Licht und Hintergrundbeleuchtung wieder auszuschalten.

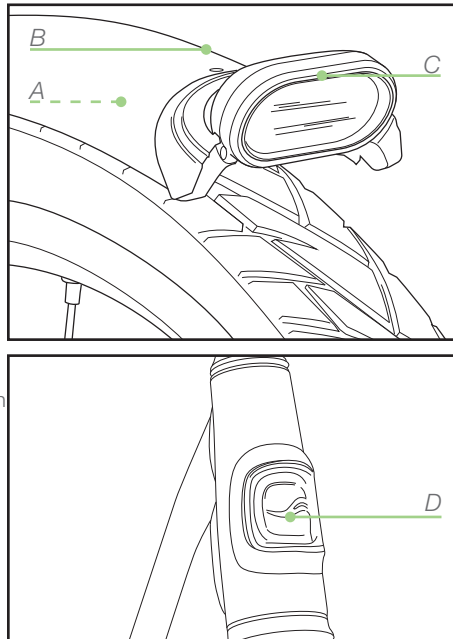
- Bei **CHARGE**-Anzeige:

- Wenn das Fahrrad eingeschaltet wird, zeigt das Display seine Grundeinstellungen ohne Hintergrundbeleuchtung an.
- Wird bei einem Rad mit **CHARGE**-Anzeige die Beleuchtung eingeschaltet, wird die Hintergrundbeleuchtung eingeschaltet um die Sichtbarkeit in der Dunkelheit zu verbessern.

- Integriertes **TAGEFAHRT**:

Einige Fahrräder (Prime-E +) haben zusätzliches Tagfahrlicht, das im Steuerrohr integriert ist. Beleuchtungssystem für diese Fahrräder ist etwas anders.

- Unter der Kotflügel-Frontleuchte befindet sich ein Schalter. Dies schaltet zwischen "auto" und "manuell" Beleuchtung.
- Wenn sich der Schalter im "Auto" -Modus befindet, wechselt der Lichtsensor (B) oberhalb der Kotflügelfrontleuchte (C) je nach Umgebungslicht zwischen Steuerrohrlicht (D) oder Schutzblechlicht vorne (C). Das System benötigt 5 Sekunden, um sich vom Steuerrohrlicht an Kotflügelfrontleuchte anzupassen, 20 Sekunden umgekehrt.
- Wenn sich der Schalter im manuellen Modus befindet, schaltet die Lichttaste am Lenker nur das vordere Kotflügellicht ein. Das Steuerrohrlicht kann in diesem Modus nicht verwendet werden



**Batterieanzeigen:**

Der Batteriestatus wird über die EnergyPak Ladeanzeigen (J) angezeigt. Bei Charge- und EVO-Anzeigen ist dies über die Anzeige und über Ziffern sichtbar. Bei RideControl ONE wird der Batterieladestand über LEDs auf der rechten Seite der Taste angezeigt.

**Nur für RideControl ONE:**

- Wenn die Batterieleistung weniger als 10% beträgt, leuchtet die untere LED kontinuierlich orange.
- Wenn die Batterieleistung weniger als 3% beträgt oder wenn das Fahrrad ausgeschaltet ist, blinkt die untere LED orange. Assist wird herunterfahren, das Lichtsystem ist noch funktionsfähig.

**Aufladen von RideControl ONE:**

- Während des Ladevorgangs blinken die Ladezustands-LEDs entsprechend dem Ladezustand der EnergyPak-Batterie.
- Wenn der EnergyPak-Akku vollständig geladen und an das Ladegerät angeschlossen ist, leuchten alle besseren LEDs.



## Allgemeine Angabe

Drücken Sie die Allgemeine Angabe (V), um folgende Displayanzeigen zu schalten:

- Bei **EVO**-Anzeige:

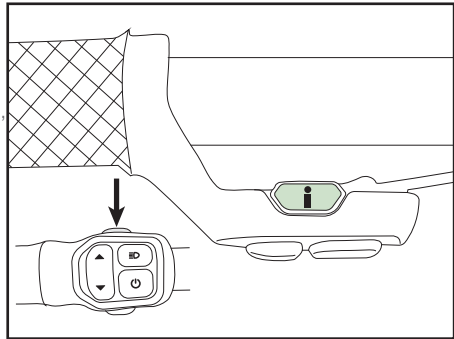
- Fahrzeit, Wegstrecke, mittlere Geschwindigkeit, maximale Geschwindigkeit, ODO (Gesamtstrecke), verbleibende Reichweite, Trittfrequenz.

Die Anzeige beginnt in dem Zustand, in dem sie ausgeschaltet wurde.

Ist der Kraftverstärkermodus „OFF“ aktiviert, wird als verbleibende Reichweite „999“ angezeigt.

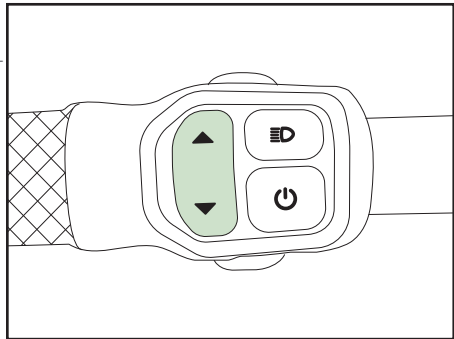
- Bei **CHARGE**-Anzeige:

- Geschwindigkeit <-> Mittlere Geschwindigkeit
- Tagesdistanz / ODO (Gesamtstrecke)



## 3.4.3 Einstellungen zurücksetzen

Um die Werte für Tagesdistanz, Fahrzeit und mittlere Geschwindigkeit zurückzusetzen, drücken Sie DREI Sekunden lang gleichzeitig die beiden Kraftverstärkertasten (R). Das Zurücksetzen ist nur möglich, wenn einer der Werte auf dem Display angezeigt wird.

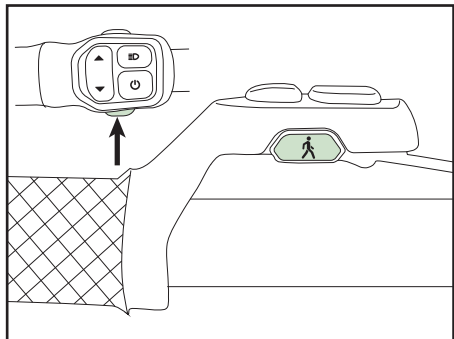


## 3.4.4 Umschaltung km/h <-> mph

Halten Sie die Einstellungstaste (V) 5 Sekunden lang gedrückt, um zwischen „km/h“ und „mph“ umzuschalten.

Bei EVO-Anzeigen werden sowohl „km/h“ als auch „mph“ angezeigt.

Bei CHARGE-Anzeige wird nur „km/h“ und „km“ angezeigt. Die beiden Einheiten „m“ und „mph“ werden nicht angezeigt.

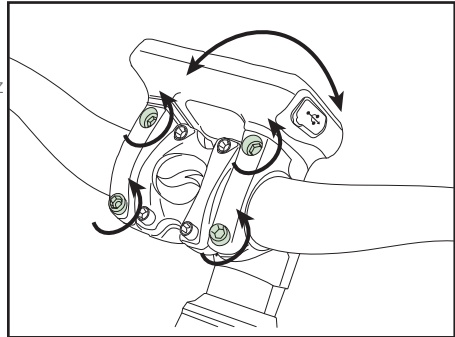


### 3.4.5 Positionierung anpassen

- Bei **EVO**-Anzeige:

Lösen Sie die Schrauben (D) überkreuz.  
Korrigieren Sie den Ausrichtungswinkel des Gehäuses.

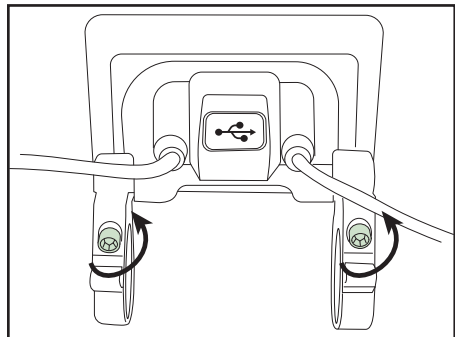
Ziehen Sie die Schrauben im Uhrzeigersinn überkreuz fest. Nicht zu fest anziehen!



- Bei **CHARGE**-Anzeige:

Lösen Sie die Schrauben (D). Korrigieren Sie den Ausrichtungswinkel der LCD-Halterung.

Ziehen Sie die Schrauben wieder fest. Nicht zu fest anziehen! Wenn die Anzeige noch leicht beweglich bleibt, reduziert das die Gefahr von Beschädigungen bei Kollisionen und Stürzen.

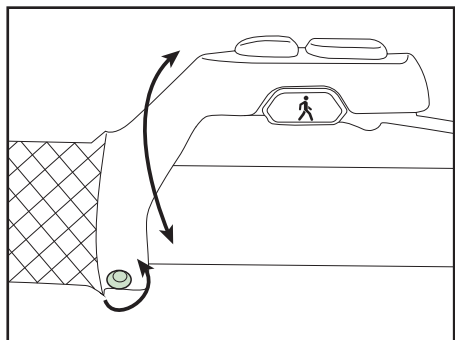


- Bei **Fernbedienung**:

Lösen Sie die Schraube des Griffs einige Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.

Korrigieren Sie den Ausrichtungswinkel der Fernbedienung.

Ziehen Sie die Schraube wieder fest.



## 4 FAHRRAD VERWENDEN

### 4.1 WARTUNG

Bei Giant Hybrid E-Bikes werden die elektrischen Teile mit Kunststoffabdeckungen geschützt. Beim Reinigen der Abdeckungen darf kein Wasser nach innen dringen. Verwenden Sie zum Reinigen der Kunststoffabdeckungen ein weiches Tuch mit einer neutralen Lösung. Trocknen Sie die Abdeckungen danach mit einem sauberen weichen Tuch.

#### CAUTION

Fahrrad niemals mit Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch reinigen! Dabei könnte Wasser in elektrische Komponenten eindringen und Fehlfunktionen verursachen.

#### CAUTION

Kunststoffkomponenten nicht mit größeren Mengen Wasser waschen! Wenn die internen elektrischen Teile feucht werden, kann es zu Schäden an der Isolation kommen, die letztlich zu Entladung oder anderen Problemen führen.



Kunststoffkomponenten nicht mit Seifenlösungen waschen. Nicht-neutrale Lösungen können Farbabweichungen, Verformungen, Kratzer usw. verursachen.

### E-Bike nicht im Freien abstellen

Stellen Sie Ihr E-Bike an Orten ab, an denen es vor Schnee, Regen, Sonne usw. geschützt ist. Schnee und Regen können zu Korrosion am Fahrrad führen. Ultraviolette Sonnenstrahlen können Farbverfälschungen verursachen und Gummi- und Kunststoffteile am Fahrrad spröde machen.

### 4.2 REICHWEITE

Die Reichweite mit einer Akkuladung hängt stark von mehreren Umständen ab, darunter (unter anderem):

- Witterungsbedingungen wie Umgebungstemperatur und Wind
- Straßenverhältnisse wie Steigung und Fahrbahnbeschaffenheit
- Eigenschaften des Fahrrads wie Reifendruck und Wartungszustand
- Nutzungsverhalten wie Beschleunigungs- und Schaltgewohnheiten
- Gewicht von Fahrer und Gepäck
- Lade- und Entladezyklen

### 4.3 TIPPS ZUM SCHALTEN

Zur Verbesserung der Reichweite empfiehlt Giant, geschwindigkeitsabhängig zu schalten. Bei geringer Geschwindigkeit und der Einstellung „Aus“ sind niedrige Gänge empfehlenswert. Bei höheren Geschwindigkeiten können höhere Gänge gewählt werden. Für angenehme Kraftverstärkung und optimale Reichweite wird empfohlen, beim Gangwechsel keine Kraft auf die Pedalen auszuüben.

- Hohes Tempo, hoher Gang.
- Geringes Tempo, niedriger Gang.
- Beim Schalten keine Kraft auf die Pedalen ausüben.

## 4.4 SCHLÜSSEL

Das E-Bike wird standardmäßig mit zwei Schlüsseln zum Verriegeln des Akkus geliefert. Einige Fahrräder werden auch mit Speichenschloss geliefert. Bei diesen Fahrrädern passen die Schlüssel in beide Schlösser. Ein qualifizierter Schlosser kann Kopien der Schlüssel anfertigen. Bei E-Bikes ohne Fahrrad-schloss, deren Akku ohne Ausbau geladen wird, kann es vorkommen, dass der Akkuschlüssel längere Zeit nicht benutzt wird. Der Schlüssel wird jedoch für Wartung und Reparaturen benötigt. Bewahren Sie den Schlüssel deshalb so auf, dass Sie ihn jederzeit wiederfinden.



- Nicht benutzte Schlüssel für Reparaturen und Notfälle an sicherem Ort aufbewahren!
- Sorgen Sie dafür, dass Sie jederzeit mindestens einen Ersatzschlüssel haben.
- Nehmen Sie den Schlüssel immer mit, wenn Sie das Fahrrad für Wartung und Reparatur zum Händler bringen.



# 5 FEHLERBEHEBUNG

## 5.1 FEHLERDIAGNOSE

Bei einem Problem im System wird auf dem Display eine Fehlermeldung angezeigt. In den meisten Fällen ist kein sofortiges Eingreifen notwendig. Sie sollten jedoch Ihren Giant-Händler aufsuchen und um eine Überprüfung bitten. Nur Ihr Giant-Händler kann alle Fehlercodes vom Display entfernen.

## 5.2 EVO-ANZEIGE

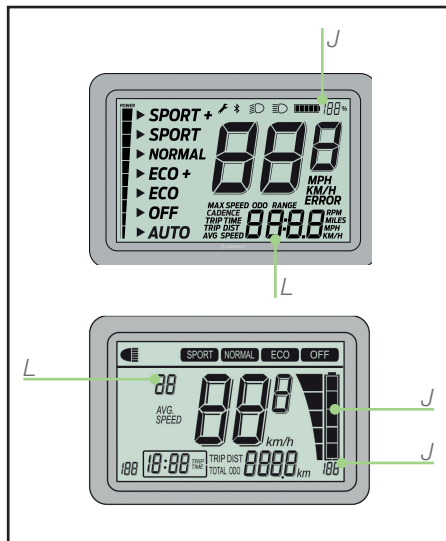
Bei einem Systemfehler kann die EVO-Anzeige verschiedene Fehlermeldungen in der folgenden Reihenfolge anzeigen.

1. „Systemmeldung“ für 2 Sekunden.
2. Eine der folgenden Ursachen:
  - „SyncDrive Error“
  - „RideControl Error“
  - „Bluetooth Error“
  - „EnergyPak Error“
  - „Speed Sensor Error“
3. Nur bei „SyncDrive Error“ wird „No Power Support“ angezeigt, und die Kraftverstärkung wird abgeschaltet. (Eine Abschaltung der Kraftverstärkung erfolgt unabhängig davon auch bei leerem EnergyPak!)
4. „Your E-bike needs servicing“
5. Das Service-Symbol wird so lange auf dem normalen Bildschirm angezeigt, bis Sie Ihren Händler aufsuchen.



## 5.3 LADEANZEIGE

Bei einer Störung blinken „EnergyPak Indicator“ (J) und „Error Code Indicator“ (L) 3 mal. Die Ursache wird unter „Error Code Indicator“ (L) angezeigt. Wird Fehlercode „A1“ angezeigt oder ist der EnergyPak leer, wird die Kraftverstärkung abgeschaltet. Bei allen anderen Fehlercodes bleibt die Kraftverstärkung aktiv.



DEUTSCH



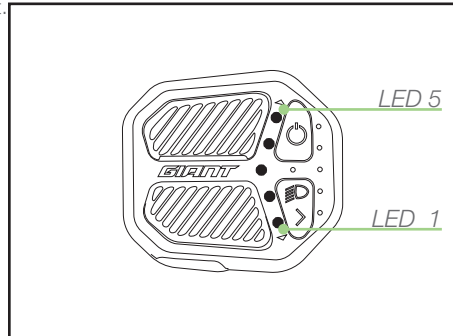
## 5.4 RIDECONTROL ONE

Im Falle eines Systemfehlers kann das RideControl ONE Display verschiedene Fehlermeldungen anzeigen. Die Leuchtanzeige (H) blinkt, begleitet von einer der Fehlercodeanzeigen (L) (die als Hilfskraftanzeigen dienen). Beim Aus- und Einschalten wird das System in den meisten Fällen zurückgesetzt. Wenn dies der Fall ist, ist die Fortsetzung einer Fahrradtour kein Problem. Kontaktieren Sie einen Händler für die endgültigen Testergebnisse über das Service Tool.

Hinweis: LEDs sind von unten nach oben nummeriert.

- LED 5: Hitzeproblem
- LED 4: nicht anwendbar
- LED 3: Geschwindigkeitssensor
- LED 2: Motorprobleme
- LED 1: Batterieprobleme

Für LED 5, Wärmeproblem: Das Fahrrad braucht etwas Zeit zum Abkühlen. Starten Sie das Fahrrad nach einigen Minuten neu. Entlasten Sie den Motor bei hohen Temperaturen.





# 6 HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

## 6.1 RIDECONTROL – ANZEIGE

Meine CHARGE-Anzeige dreht sich um den Lenker. Giant hätte sie besser festziehen sollen.

- Die CHARGE-Anzeige sollte nicht zu fest angezogen werden. Sie sollte sich wegdrehen können, falls es zu einer Kollision oder einem Sturz kommt.

Kann ich meine CHARGE-Anzeige gegen eine EVO-Anzeige tauschen?

- Giant E-Komponenten sind fast immer untereinander austauschbar. Deshalb können Sie auch Ihre CHARGE-Anzeige gegen eine EVO-Anzeige tauschen.

Auf meinem Bildschirm wird ein Fehlercode angezeigt. Was soll ich jetzt tun?

- Der Fehlercode weist darauf hin, dass eine Unregelmäßigkeit aufgetreten ist. Sie sollten zeitnah Ihren Händler kontaktieren. Sie können das Fahrrad jedoch weiter nutzen.

Auf meinem Bildschirm wurde ein Fehlercode angezeigt. Jetzt ist er aber plötzlich verschwunden. Was soll ich jetzt tun?

- Es ist ein Fehler aufgetreten. Der Fehler ist aber offenbar nicht dauerhaft. Ein Besuch beim Händler ist deshalb nicht dringend notwendig. Der Fehler kann bei der nächsten Routinewartung überprüft werden.

Wenn ich Einstellungen auf meiner EVO-Anzeige ändere, scheint es, das die neuen Zahlen auf den alten gestapelt werden. Können Sie erklären, was los ist?

- Die EVO-Anzeige ist eine "Flüssigkristallanzeige" mit Flüssigkeit zur Anzeige von Daten. Wenn es kälter wird, dauert es länger, bis die Ziffern ausgeblendet werden. Die Anzeige ist nicht defekt. Neue Einstellungen wie die Anpassung der Hilfe-Ebene sind sofort aktiv.

## 6.2 ENERGYPAK

Wie finde ich den Ladestand meines EnergyPak heraus, wenn er nicht an das Fahrrad angeschlossen ist?

- Drücken Sie am EnergyPak die Taste für den Ladestand. Der Ladestand wird mit LEDs signalisiert.

Es gibt EnergyPaks mit 300, 400 und 500 Wh. Warum sind die unterschiedlich starken Akkus alle gleich groß?

- Um unterschiedliche Kapazitäten zu erreichen, setzt Giant Zellen unterschiedlicher Dichten ein. Dadurch ist eine einheitliche Bauform aller Akkus möglich, die an viele verschiedene Fahrräder passen.

Kann ich mein Fahrrad mit einem Giant EnergyPak mit größerer Kapazität ausstatten?

- Ja. Giant EnergyPaks sind untereinander austauschbar.

Warum verändern sich die Ladezeiten nicht im gleichen Ausmaß wie die Akkukapazitäten?

- Das Aufladen eines EnergyPak erfolgt nicht gleichmäßig. Besonders die letzte Phase dauert sehr lange.

Sollte ich meinen EnergyPak immer vollständig entleeren, bevor ich ihn neu lade?

- Eine vollständige Entladung vor jedem Ladevorgang ist nicht notwendig. Eine vollständige Entladung alle 3 Monate ist empfehlenswert, um das EnergyPak-Management zurückzusetzen.

Was passiert, wenn mein EnergyPak während der Fahrt erschöpft ist?

- Dann kann natürlich keine Kraftverstärkung mehr geleistet werden. Ab einem Ladezustand von 3 % wird die Verstärkung reduziert, um die Reichweite zu erhöhen. Ab einem Ladezustand von 1 % wird die Verstärkung vollständig abgeschaltet. Die Beleuchtung funktioniert dann noch ca. 2 bis 3 Stunden. Sie können Ihr Fahrrad auch ohne Kraftverstärkung fahren.

## 6.3 SYNC-DRIVE-MOTOR

Wenn ich einfach an den Tretkurbeln drehe, wird fast nie die Kraftverstärkung aktiviert. Woran liegt das?

- Der Giant SyncDrive-Mittelmotor hat einen Drehmomentsensor. Der Motor verstärkt die eingesetzte Kraft. Bei einfacheren Systemen wird lediglich die Drehbewegung erkannt.

Meine Tretkurbeln haben ein spürbares seitliches Spiel. Ist das normal?

- Das ist OK. Der Giant SyncDrive-Mittelmotor von Yamaha wurde so konstruiert, dass in der unteren Tretlagerachse ein seitliches Spiel von maximal 1 Millimeter auftritt. Dies verbessert die Lebensdauer des Motors unter allen Einsatzbedingungen.

Warum klingen die Motoren anderer Hersteller anders?

- Die Giant-Systeme sind intern anders aufgebaut als die Produkte anderer Hersteller. Deshalb arbeiten sie mit einer etwas höheren Frequenz und einem besseren Drehmoment.

## 6.4 SONSTIGES

Welchen Zweck hat der QR-Code auf meinem Fahrrad?

- Sie können den QR-Code verwenden, um Ihr Fahrrad auf einer Diebstahlschutz-Website zu registrieren.

Wie sollte ich mein Fahrrad reinigen?

- Reinigen Sie die elektrischen Teile mit einem trockenen Tuch. Die sonstigen Teile des Fahrrads werden wie bei jedem anderen Fahrrad gereinigt.

Kann ich an meinem Fahrrad verdrahtete Beleuchtung installieren?

- Ja. Entsprechende Leitungen und Tasten sind bereits vorhanden. Montieren Sie einen geeigneten Beleuchtungstyp (zum Beispiel 6 V).

Mein Partner fährt das gleiche E-Bike-Modell wie ich. Meine Reichweite ist jedoch viel größer. Woran liegt das?

- Die Reichweite hängt von vielen Faktoren ab (Reifendruck, eigene Kraft beim Treten, gewählter Gang). Möglicherweise ist einer dieser Gründe ausschlaggebend für die festgestellten Unterschiede.



# 7 RECHTLICHE HINWEISE

## 7.1 GARANTIE

Giant garantiert dem Erstbesitzer nur für Rahmen, starre Gabel und Originalteile jedes neuen Fahrrads der Marke Giant, dass diese innerhalb der folgenden Zeiträume frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind:

Garantie für ein Jahr auf elektronische Geräte wie:

- RideControl-Anzeige und -Tasten
- SyncDrive-Motor
- EnergyPak-Akku; Pro Jahr ein Verlust von nicht mehr als 20% seiner ursprünglichen nominalen Kapazität bei maximal 300 Gebühren.
- Verkabelung

Das maximal zulässige Gesamtgewicht (Fahrrad, Fahrer und Gepäck) für unsere E-Bikes beträgt 156Kg (344lbs).

Für alle anderen Teile und Komponenten verweisen wir auf das allgemeine Benutzerhandbuch von Giant, das ebenfalls zusammen mit diesem E-Bike geliefert wurde. Dieses Benutzerhandbuch ist bei allen Unstimmigkeiten maßgeblich. Der nachfolgende Text und Kapitel 7.2 dienen lediglich der Orientierung.

### NOTWENDIGE MONTAGE BEI KAUF.

Diese Garantie gilt nur für Fahrräder und Rahmen, die neu bei einem autorisierten Giant-Händler gekauft und von diesem Händler zum Zeitpunkt des Kaufs montiert wurden.

### BESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG

Soweit nichts anderes vereinbart ist, ist die Gewährleistung unter der oben genannten Garantie und allen impliziten Garantien auf den Austausch defekter Teile durch Ersatzteile gleichen oder höheren Werts nach ausschließlichem Ermessen von Giant beschränkt. Diese Garantie gilt ab dem Kaufdatum, nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar. In keinem Fall haftet Giant für direkte, zufällige und Folgeschäden einschließlich ohne Einschränkung der Allgemeinheit Personenschäden, Vermögensschäden, wirtschaftliche Verluste im Zusammenhang mit vertraglichen Verpflichtungen, Garantie, Fahrlässigkeit, Produkthaftung oder anderen Anspruchsgrundlagen.

Giant gewährt keine anderen expliziten oder impliziten Garantien. Alle impliziten Garantien einschließlich der Marktgängigkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck sind auf die Geltungszeit der oben genannten expliziten Garantien beschränkt.

Alle Garantieansprüche müssen über einen autorisierten Giant-Händler oder -Großhändler angemeldet werden. Angemeldete Garantieansprüche können erst dann bearbeitet werden, wenn ein Kaufbeleg oder ein anderer Nachweis für das Kaufdatum vorliegt.

Ansprüche, die außerhalb des Kauflandes angemeldet werden, können bestimmten Gebühren und zusätzlichen Beschränkungen unterliegen. Die Garantiezeit und Garantiebedingungen können je nach Rahmentyp und Land unterschiedlich sein. Diese Garantie gibt Ihnen bestimmte Rechte. Je nach Land haben Sie möglicherweise andere Rechte. Diese Garantie hat keine Auswirkungen auf Ihre gesetzlichen Ansprüche.

## 7.2 VON DER GARANTIE AUSGESCHLOSSEN

Normaler Verschleiß von Teilen wie Reifen, Ketten, Bremsen, Kabeln und Ritzeln, wenn keine Montage- oder Materialfehler vorliegen.

- Fahrräder, an denen Servicearbeiten nicht von einem autorisierten Giant-Händler durchgeführt wurden.
- Modifikationen des Originalzustands.
- Verwendung des Fahrrads unter ungewöhnlichen Bedingungen, in Wettbewerben und/oder für kommerzielle Zwecke, die von dem Verwendungszweck abweichen, für den das Fahrrad konstruiert wurde.
- Schäden, die durch Nichtbeachtung des Benutzerhandbuchs verursacht wurden.
- Schäden an Lack und Aufklebern, die Folge der Teilnahme an Wettbewerben, Sprüngen, Bergabfahrten und/oder Trainings für derartige Aktivitäten oder Veranstaltungen oder die Folge des Abstellens oder Fahrens des Fahrrades unter ungünstigen Witterungs- oder Klimabedingungen sind.
- Arbeitskosten für den Austausch oder Ersatz von Teilen.

Soweit nicht in dieser Garantie angegeben und vorbehaltlich aller zusätzlichen Garantien haften Giant und seine Mitarbeiter und Beauftragten nicht für Verluste oder Schäden (einschließlich zufälliger Schäden und Folgeschäden durch Fahrlässigkeit oder Unterlassen), die sich durch oder im Zusammenhang mit einem Giant-Fahrrad ergeben.

## 7.3 KONFORMITÄT

**CE** Hybridfahrräder von Giant mit einer maximalen Unterstützungsgeschwindigkeit von 45 km/h erfüllen die Anforderungen der EU-Richtlinie 168/2013/EC für Fahrzeuge der Kategorie L1e-B.

Hybridfahrräder von Giant mit einer maximalen Unterstützungsgeschwindigkeit von 25 km/h erfüllen die Anforderungen der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.

Diese Fahrräder erfüllen auch die folgenden nicht harmonisierten Normen:

- Fahrradnorm: ISO 4210-2
- Elektrofahrräder: EN 15194

Die Konformitätserklärung für Ihr Giant E-Bike-Modell ist diesem Benutzerhandbuch beigelegt.

### Haftungsausschluss

Wir empfehlen Ihnen dringend, keine Originalteile zu entfernen oder auszutauschen oder Ihr Fahrrad in einer Weise zu modifizieren, die dessen Konstruktion und/oder Betrieb verändern. Derartige Modifikationen können die Handhabung, Stabilität und andere Aspekte Ihres Fahrrads wesentlich beeinträchtigen, so dass es nicht mehr verkehrssicher ist. Das Entfernen oder Modifizieren von Teilen oder die Verwendung von Fremdkomponenten kann auch dazu führen, dass Ihr Fahrrad die geltenden Gesetze und Vorschriften nicht mehr einhält. Um Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, verwenden Sie ausschließlich Originalteile oder Ersatzteile, die von Giant für Reparatur und Austausch freigegeben sind.

