

momentum

PAKYAK

PACK THE FUN

USER MANUAL

V1.0

En / Fr

Table of contents

1 Preface	5
1.1 Welcome	5
1.2 Use of the manual	5
1.3 Illustrations	5
1.4 Symbols used in the manual	5
1.5 Service & technical support	6
2 Safety	7
2.1 Safe use of the bicycle	7
2.2 Battery & charger	7
2.3 Passengers & cargo	8
2.4 Accessories & attachments	9
3 Description	12
3.1 Part overview	12
3.2 EnergyPak	12
3.2.1 EnergyPak Smart Compact 500	13
3.3 Charger	13
3.3.1 6A Smart Charger	14
3.4 SyncDrive	14
3.4.1 SyncDrive Pro	14
3.5 RideControl	15
3.5.1 RideControl Dash	15
4 Bike usage	16
4.1 Carriers	16
4.2 Storage Box	17
4.3 Keys	18
4.4 Riding range	18
4.4.1 Factors that affect range	18
4.4.2 Best practices for riding range	19
4.5 EnergyPak	19
4.5.1 First use	19
4.5.2 EnergyPak power level indicator	20
4.5.3 EnergyPak removal & installation	20
4.5.3.1 EnergyPak Smart Compact	21
4.6 Charging	21
4.6.1 Charging a removed EnergyPak	22
4.6.2 Charging an installed EnergyPak	23
4.6.3 LED Status description	24
4.6.4 Charging time table	24
4.7 Controls	25
4.7.1 RideControl Dash	25

5 Transport.....	32
5.1 Transporting an e-bike.....	32
5.2 Travel.....	32
6 Storage.....	33
6.1 E-bike.....	33
6.2 EnergyPak.....	33
7 Maintenance.....	34
7.1 Cleaning.....	34
7.2 Drivetrain.....	34
8 Legal documentation.....	36
8.1 Warranty.....	36
8.2 Exclusions.....	37
8.3 Conformity.....	37
8.4 Disclaimer.....	38
8.5 FCC.....	38
8.6 IC.....	39

1 Preface

1.1 Welcome

PACK THE FUN

Bring home the groceries, carry your kid to school, plan a weekend adventure carrying all the gear you need. The Pakyak E+ electric utility bike combines powerful pedalling support with thoughtful functionality that makes it fun to simplify your life and ride instead of drive.

Momentum. Go Your Way.

Momentum bikes free you from the constraints of daily life. Empowering you to ride for clean living, fresh air, plus great stories and adventures along the way. Momentum gives you choices. Whatever the reason you're riding for, we're with you all the way. We create bikes for every journey, so you can go your own way.

1.2 Use of the manual

Safety instructions are very important and should not be overlooked. By reading this e-bike manual you will have a better understanding of the general operation of the various e-bike parts.

This manual is a supplement to the general bicycle owners manual. Read all information in both manuals carefully before you use on your new e-bike.

1.3 Illustrations

Illustrations shown in this document may differ in detail from the exact configuration of your e-bike. The illustrations are a general reference for instruction and description purposes only.

1.4 Symbols used in the manual



WARNING: Warns about a situation that can cause death, serious physical injury and/or heavy material damage if one does not obey the safety instructions.



CAUTION: Warns about a situation that can cause physical injury or material damage if one does not follow the safety instructions.



NOTICE: Provides important information to avoid problems.



INFO: Provides additional information.

1.5 Service & technical support



NOTICE: This manual is not intended to be an extensive reference book about service, maintenance and/or repairs. Please consult your dealer for service and technical support. The latest manual versions for our products can be found on our global website: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>



2 Safety

2.1 Safe use of the bicycle

Before using the e-bike on the open road, ride the bike in a secure area to get acquainted with riding a bike with electric pedalling support. Try all settings on the bike and get familiar with the results.



WARNING:

- Keep both hands on the grips on the handlebar and the brake levers within reach while riding, to be able to immediately respond to any circumstance. Failing to do so can cause you to lose control over the bicycle.
- Before every ride, perform a pre-ride check of the technical state of the bike and all essential bike functions, like steering and braking.
- Make sure the battery is properly placed and locked.
- Ensure that all fasteners are properly tightened.
- Make sure that there are no worn or damaged parts that may fail during the ride.

2.2 Battery & charger

Take all following information into account when handling the battery and the charger.



WARNING:

- Keep the battery away from children and pets.
- Keep the battery & charger away from water and open fire.
- Do not drop or subject the battery & charger to any big shocks.
- Charge the battery only with the charger that was supplied with the e-bike, or the spare-/replacement charger supplied by an official Momentum dealer.
- Do not use the battery & charger for other purposes.
- Never connect the battery's terminals with each other.
- Do not cover the battery & charger or place objects on top of it during charging.
- Do not leave the battery & charger unattended while charging.
- Disconnect the charger and the battery immediately if you notice a strange smell or smoke.
- In the unlikely case that the battery is on fire: NEVER try to put the fire out with water. Cover the fire with large amounts of sand, and call emergency services immediately.



CAUTION: Avoid contact with battery and charger during charging operation. The charger can become hot during charging.



NOTICE: When the battery has reached the end of the service life, it should be treated as hazardous waste material. It should not be disposed of in regular household trash. Ask your dealer for advice on proper disposal of the battery.

2.3 Passengers & cargo

The maximum gross vehicle weight for the Pakyak E+ is 200 kg (440 lbs). This includes the bike, rider, passenger(s), and any additional cargo or accessories. The maximum total load limit for the rider, passenger(s), and any additional cargo or accessories is 164 kg (361 lbs).



WARNING:

- Never exceed the maximum total load limit.
- Always make sure that any cargo, child-seat feature or any other accessory fitted on the Pakyak E+ is securely fitted in accordance with the manufacturer's instructions.
- Always make sure that there are no loose straps or other items that could get caught in the moving parts of the bicycle.
- Cargo should not obstruct the rider's view, or limit the proper operation of the e-bike in any way.



CAUTION:

- Cargo can only be safely carried on the carriers. Do not attach cargo to any other part of the bike.
- The bicycle may behave differently (particularly with regard to steering and braking) when riding with cargo or passengers.



NOTICE:

- Check and adjust positioning of reflectors and lamps such that these are not obscured when luggage is attached to the luggage carrier.

2.4 Accessories & attachments

Original Pakyak E+ accessories

It is recommended to use only original Momentum Pakyak E+ accessories. These are specifically designed for the Pakyak E+ for optimal fit and function.



WARNING:

- Never exceed the total maximum load limit of the e-bike as stated elsewhere in this user manual.
- Always follow the instructions for installation, usage and safety included with each particular accessory.



NOTICE:

- If instructions are unclear or missing, take action to obtain the necessary information before installing and using the accessory.

Child seats

It is recommended to use Thule Yepp child seats on the The Pakyak E+. The rear carrier of the Pakyak E+ is designed to fit up to 2 Thule Yepp Maxxi child seats with the Easyfit system.



WARNING:

- Never exceed the carrier maximum load capacity and/or maximum load limit of the Pakyak E+ as stated elsewhere in this user manual.
- Always follow the child seat manufacturer's instructions for installation, usage and safety.
- Some types/models/brands of child seats may not fit the Pakyak E+ properly.
- Never modify any original parts of the e-bike to accommodate a child seat.
- Improper installation or incompatible mounts can cause the child seat to become detached from the carrier during riding and lead to serious injuries or death.
- Keep the storage box closed and locked during the use of a child seat.
- When a saddle of a type with exposed coil springs is fitted, a child's fingers could get injured by getting trapped in the coil springs. Take appropriate steps to prevent the trapping of the child's fingers when using a child seat.



CAUTION:

- The use of a child seat can cause extra load stress and increased wear on the e-bike's electric and/or mechanical parts.

Carriers



CAUTION:

- Before use, always consult the documentation that came with the carrier and/or consult your local dealer for installing instructions, maximum load, torque specifications, parts specifications, maximum compatible wheel size, trailer and child seat compatibility.



NOTICE:

- For information about the name and address of the manufacturer, importer or representative, trademark, model and production batch number or reference, check the carrier's documentation and/or on the carrier itself.

Bicycle trailers & trailer bicycles



WARNING:

- Never exceed the total maximum load limit of the e-bike as stated elsewhere in this user manual.
- Always follow the trailer manufacturer's instructions for installation, usage and safety.
- Never modify any original parts of the e-bike to accommodate a (third party) trailer.



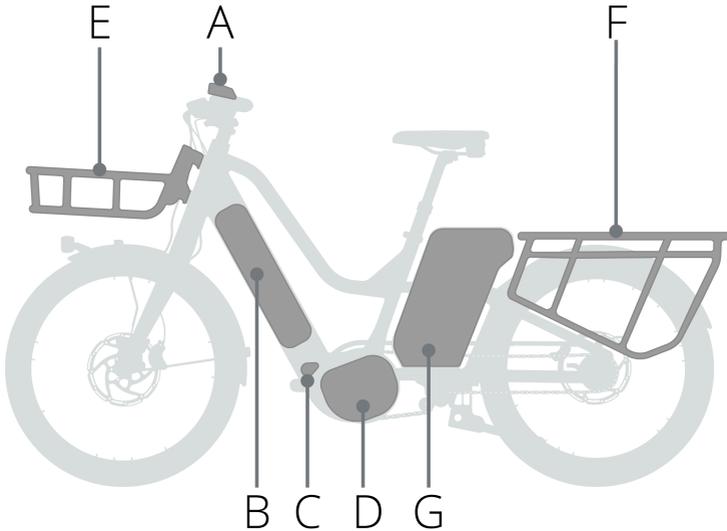
CAUTION:

- The use of a (third party) bicycle trailer or trailer bicycle will cause extra load stress and increased wear on the e-bike's electric and/or mechanical parts.

3 Description

The Pakyak E+ comes equipped with some unique components and specific features. This chapter briefly explains several of the important parts and terminology.

3.1 Part overview



Ref.	Item	Description
A.	RideControl	User controls and display screen
B.	EnergyPak	Frame integrated removable battery
C.	Smart Charge port	Connection socket for Smart Charger
D.	SyncDrive motor	Crank axle driving motor unit
E.	Front Carrier	Front cargo carrier
F.	Rear Carrier	Rear cargo & child seat carrier
G.	Storage Box	Small item storage/ compartment for Auxiliary battery (optional accessory)

3.2 EnergyPak

The EnergyPak is the battery that powers the system. There are several types of EnergyPak at various energy capacities.



INFO:

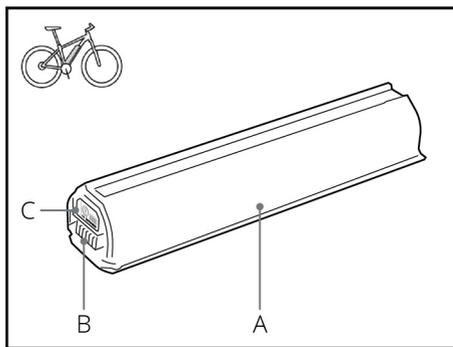
- Not all types may be compatible with your e-bike. Ask your dealer for more information about the possibilities for replacement, extensions and upgrades.

3.2.1 EnergyPak Smart Compact 500

The EnergyPak Smart Compact 500 is a rechargeable battery with 500Wh energy capacity. Due to the smaller size the battery can fit in the down tube of the frame from the side.

Parts description

- A. EnergyPak
- B. Charging socket
- C. Energy level indicator & button



NOTICE:

- Technical specifications of the battery and other detailed information can be found on the printed label on the EnergyPak.



INFO:

- An Auxiliary EnergyPak is also available as an optional accessory to extend the total capacity and riding range.

3.3 Charger

The EnergyPak can be charged with the supplied charger. There are several types of chargers. The charger can be connected via the charge port on the e-bike, or directly to the EnergyPak.



INFO:

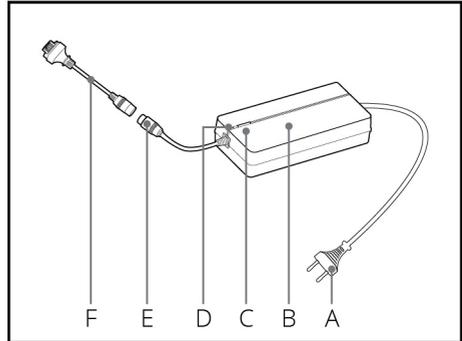
- The included EnergyPak adapter cable is required to connect the charger directly to an EnergyPak without a charge port.

3.3.1 6A Smart Charger

The 6A Smart Charger is a powerful charger for our high capacity EnergyPaks. The smart charger continuously monitors the internal state of the battery and adjusts the charging process accordingly for the fastest charging speed and the maximum battery lifespan.

Parts description

- A. AC socket (110V~240 V)
- B. Charger
- C. 60% charge indicator LED / button
- D. 100% charge indicator LED
- E. Charge socket
- F. Charge adapter



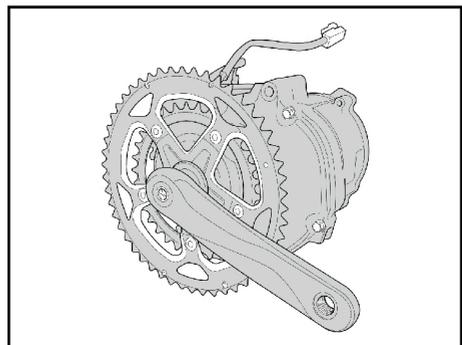
NOTICE: Technical specifications and other details can be found on the printed label on the charger.

3.4 SyncDrive

The SyncDrive is the motor that provides the power assistance to the user. SyncDrive motors use input from various integrated and/or external sensors to activate and control the power output. There are several types and variations of SyncDrive motor units for the bottom bracket, front or rear hub.

3.4.1 SyncDrive Pro

The SyncDrive Pro motor is designed for smooth and reliable operation under high workloads and is specifically tuned for each e-bike model and/or type. It has PedalPlus 6 sensor technology, a combination of several (integrated) sensors and smart signal processing, to provide very accurate and responsive pedalling assistance.



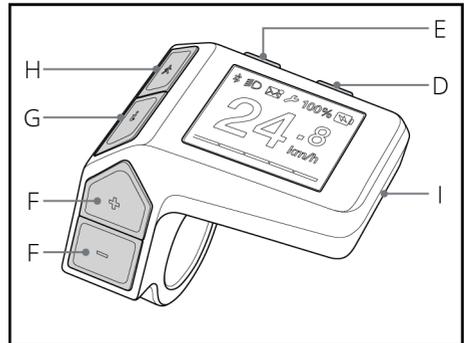
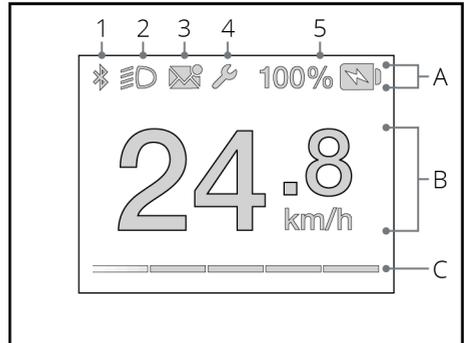
3.5 RideControl

The RideControl is the control unit that allows the user to select and control the functions of the e-bike. It can provide indications on status of the e-bike in various ways depending on the type and e-bike model, using (integrated) LED indicators, or (external) screen displays.

3.5.1 RideControl Dash

The RideControl Dash is a remote with integrated colour display screen, that shows e-bike system and ride information.

- A. Status bar
 - 1. Wireless connection
 - 2. Light status
 - 3. Phone notification
 - 4. Service
 - 5. Battery status
- B. Data field
- C. Assist level indicator
- D. Light / screen backlight
- E. Power on/off
- F. Assistance level up/down
- G. Info select
- H. Walk Assist
- I. USB-C port



4 Bike usage

This chapter describes how to use and operate the important parts and systems of the e-bike.



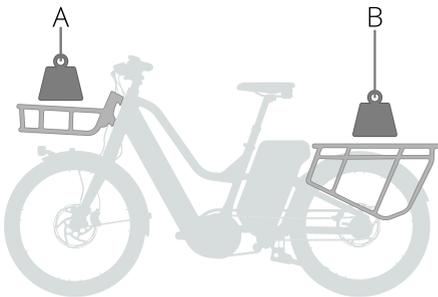
INFO:

- More general usage information on bike usage can be found in the general owner's manual.

4.1 Carriers

The standard front and rear carrier of the Pakyak E+ provide numerous ways to carry many sorts of cargo. Additional accessories can offer practical solutions for specific demands. In addition to the important information in the chapter on safety, take into account the following general guidelines:

- Distribute the weight evenly between the front and rear, left and right of the bike.
- Place heavier cargo as close to the center and as low on the bike as possible.
- Secure the cargo with straps or binders.
- Ensure you can keep good balance and control, before riding in traffic with passengers and/or cargo.
- Do not exceed the maximum total load limit of the Pakyak E+.
- Do not exceed the maximum load weight for each carrier, as indicated below:



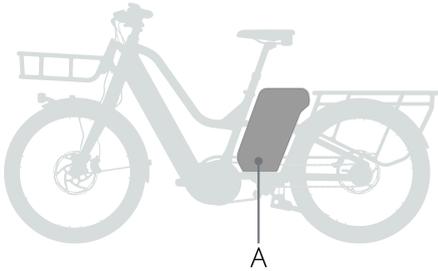
- Front carrier maximum load weight (A): 15 kg/33 lbs.
- Rear carrier maximum load weight (B): 46 kg/101 lbs.



NOTICE:

- A maximum load weight could also be indicated on a carrier itself. The weight indicated on the carrier itself should always be considered as correct in the event it differs from the information in this manual.

4.2 Storage Box



The Pakyak E+ Storage box (A) is intended for carrying smaller items such as a multitool, minipump, foldable umbrella, lunchbox etc. The lid can be locked and opened with the included keys that are also used for the battery lock. Push the lock shield to the side to access the lock's key entry.



NOTICE:

- Although the storage box can be locked, it is not in any way guaranteed to protect against theft. Do not store any valuable items inside the storage box and leave the bike unattended.
- The dropper seatpost and saddle might hinder access to the storage box when they are in the lowest position.
- Even with the dropper seatpost fully extended to the highest position, it might still be necessary to loosen the seatpost clamp and raise the seatpost slightly to be able to fully access the storage box.
- The dropper seatpost is operated by a remote via a wire attached to the bottom of the seatpost. If upward movement of the seatpost is too limited by this dropper remote wire, ask your dealer for technical assistance.



INFO:

- The storage box will also serve as the holder for the optional Auxiliary EnergyPak accessory. Additional hardware will need to be installed and connected to the system by an authorized dealer.

4.3 Keys

The Pakyak E+ comes standard with two identical keys that fit the battery lock and the storage box lock. Keep one of the keys with the key number tag stored as a spare. Write down the key number and keep that stored together with the bike's frame number and other documents.



NOTICE:

- Always bring the key when visiting the dealer for maintenance or repairs.
- Without the key, a locked battery and/or storage box cannot be opened/removed without damage.
- Make sure you always have at least one spare key.
- It is recommended to get an extra spare copy of the key.
- A qualified locksmith can make a duplicate of the original keys.
- Store your key number and spare key(s) in a safe yet accessible place.

4.4 Riding range

Riding range can be difficult to predict accurately. A higher capacity EnergyPak will provide a higher range when all other factors are the same. But in practice there are many factors that influence energy consumption, and they can vary greatly. An understanding of how particular factors will affect energy consumption, together with experience, will help to optimize the riding range and start your trip with confidence.

4.4.1 Factors that affect range

The range on one charge strongly depends on several circumstances, such as (but not limited to):

- The total vehicle weight including the rider, passengers and cargo loaded onto the bike.
- Weather conditions, such as ambient temperature and wind.
- Road conditions, such as elevation and road surface.
- Bike conditions, such as tire pressure and maintenance level.
- Amount of charge and discharge cycles.
- Age and condition of the EnergyPak.
- Bike usage, such as acceleration and shifting.
- Assist level(s) used.
- User assist level settings (by smartphone app).



INFO:

- A new EnergyPak might not yet report the power level very accurately. This will improve after a few full cycles of discharging (by riding) and recharging.

4.4.2 Best practices for riding range

For optimal riding range and to minimize wear of the moving parts on your e-bike, try to make a habit out of the following best practices:

- **Select an appropriate gear for the riding speed and pedaling speed (cadence).**
Shift gears often. Choose a relatively low gear and high, but comfortable pedaling cadence. This provides an optimal ratio between power output and energy consumption in almost all riding scenarios.

Don't stay in one (high) gear. Setting off and riding at lower speeds in a high (heavy) gear will result in higher energy consumption.

Release pressure on the pedals while shifting gears.

- **Select the right assist level.**
Let the " Smart Assist" function control the assist level automatically (availability may vary by specification/country).

Choose the lightest manual assist level that you need.

- **Ride in harmony with traffic and the environment.**
Try to ride at a steady speed and keep the momentum going. Fewer decelerations require fewer accelerations, which minimizes power consumption.
- **Keep the load weight minimal.**
Remove any items and/or removable accessories that you don't need.
- **Keep the e-bike clean and in optimal technical condition.**
Check and maintain tyre pressure regularly.

Check and maintain the drivetrain (chain, chainwheel, sprockets, etc.) regularly.

Always bring your e-bike to your dealer for the scheduled periodic maintenance.

4.5 EnergyPak

4.5.1 First use

A new EnergyPak is shipped in a protective 'hibernate' state. It must be activated before it can be used. Usually, the dealer will have activated and fully charged the EnergyPak before delivery. If not, you take the following steps to activate it:

- Push the energy level check button on the EnergyPak (see the topic on EnergyPak power level indicator for details).
The LED indicator of the EnergyPak will not light up when it is in hibernate state.
- Connect the charger to the EnergyPak (see the topic on charging for details).
- Disconnect the charger from the EnergyPak.
- Push the energy level check button. The LED indicator should now light up.
- The EnergyPak is now activated.

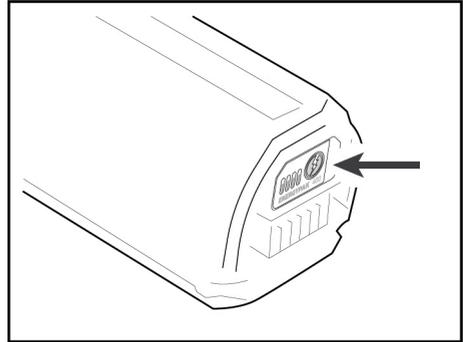


INFO:

- It is recommended to fully charge the EnergyPak before the first use. This would automatically activate the battery.
- It is not possible for an EnergyPak to go back to 'hibernate' state once it is activated.

4.5.2 EnergyPak power level indicator

Power in the EnergyPak can be checked by pushing the energy level check button. The LED indicator on the battery will light up with a 1 second delay.



NOTICE:

- Pressing the button more than once within 1 second will cause the indicator to blink in a certain sequence. This is not a user function. To check actual battery charge level, wait for the LEDs to stop blinking, then push the button only once and wait a few of seconds for the LEDs to show the charge level.
- When an EnergyPak is connected to the bike, some power will get lost in the system when the bike is not in use. To prevent this, the EnergyPak can be disconnected from the bike when not in use for more than a few days.
- After a ride, do not leave a completely empty EnergyPak without charge for an extended period. Try to make sure that it is at least partially charged within 1 or 2 days.
- When weather conditions are bad (rain, snow, mud, sand, dust) it is recommended to take out the EnergyPak after the ride and make sure the connections are clean and dry before the next ride.

4.5.3 EnergyPak removal & installation

The procedure for removal and installation of the EnergyPak can vary by the e-bike type and model. Read and follow all instructions carefully.



CAUTION:

- An EnergyPak is relatively heavy. Take special care to support the weight of the EnergyPak when unlocking/releasing the EnergyPak to prevent dropping.

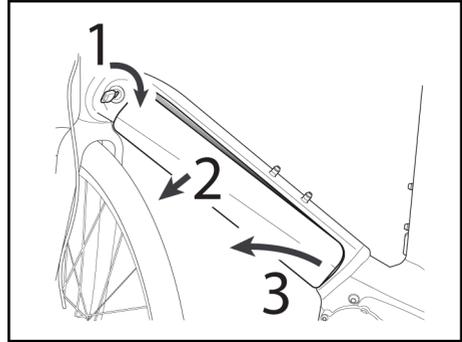
4.5.3.1 EnergyPak Smart Compact



NOTICE: Always switch off the power first, before removing the EnergyPak.

Removing the EnergyPak:

- Hold the battery in the frame to make sure it cannot drop when unlocking;
- Insert the key and unlock the EnergyPak. The EnergyPak will be ejected slightly;
- Remove the battery from the bike.



Installing the EnergyPak

- Reverse removal procedure to install the EnergyPak.
- Make sure the connector slots are aligned correctly at the bottom;
- Push the top of the EnergyPak and make sure the EnergyPak is secured properly (a 'click' can be noticed while doing so);
- Pull out the key;
- The bike is ready for use.

4.6 Charging

Charging the EnergyPak can be done in various ways. Choose the method that best suits your situation.



CAUTION:

- Use only a suitable charger provided with the e-bike or provided by an authorized dealer.



NOTICE:

- An EnergyPak can be charged at any particular power level remaining.
- Charge the EnergyPak whenever necessary, but try to avoid very frequent, very short charges.
- Charge the EnergyPak battery at room temperature ($\pm 20^{\circ}\text{C}/68^{\circ}\text{F}$).
- Charging below 0°C or above 40°C ($32^{\circ}\text{F}\sim 104^{\circ}\text{F}$) can lead to insufficient charging and can have a negative impact on the battery life cycle.

4.6.1 Charging a removed EnergyPak



CAUTION:

- Always take care to align all connectors properly before connecting.

Procedure

To start charging:

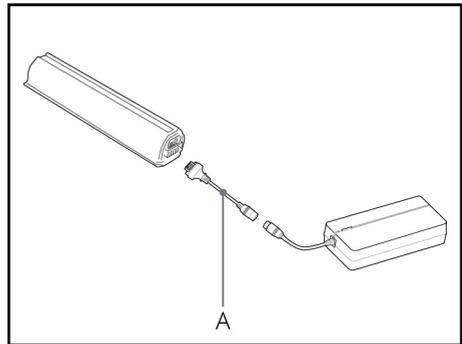
- Connect the charge adapter (A) to the charger;
- Connect the charger to the EnergyPak;
- Connect the charger to an AC outlet;

To activate 60% charge mode (optional):

- Press the 60% charge mode indicator/button.

To stop charging:

- Disconnect the charger from the AC outlet;
- Disconnect the charger from the EnergyPak.



INFO:

- The LEDs on the Smart charger show the process status.
- The led indicator on the EnergyPak shows current energy level.
- Charging can be stopped/interrupted at any time.

4.6.2 Charging an installed EnergyPak



CAUTION:

- Always take care to align all connectors properly before connecting.
- Make sure the bike is steady and standing firmly.
- Do not sit on the bike, move the bike or rotate the cranks while the charger is connected to the bike.

Procedure

To start charging:

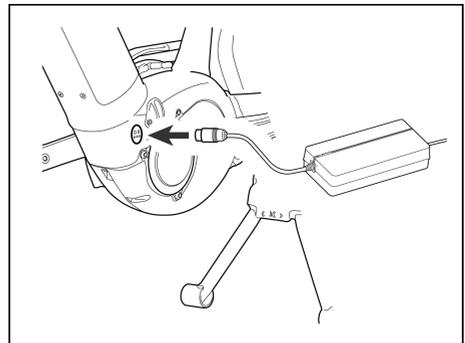
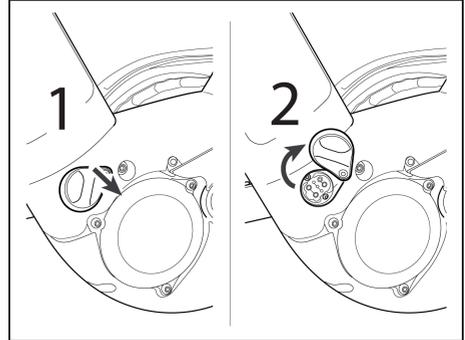
- Pull and rotate the charge-port cover clockwise;
- Connect the charger to the charge-port on the bike;
- Connect the charger to an AC outlet;

To activate 60% charge mode (optional):

- Press the 60% charge mode indicator/button.

To stop charging:

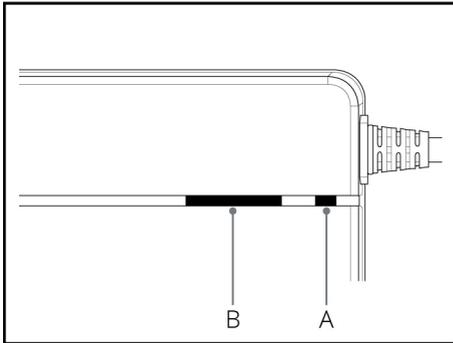
- Disconnect the charger from the AC outlet;
- Disconnect the charger from the EnergyPak.
- Put the charge-port cover back in place;



INFO:

- The LEDs on the Smart charger show the process status.
- The led indicator on the EnergyPak shows current energy level.
- Charging can be stopped/interrupted at any time.
- It is recommended to keep the system switched off during charging.

4.6.3 LED Status description



LED	Color	Behaviour	Status
A	RED > GREEN > OFF >	sequence	Power on self test
B	GREEN > RED > OFF		
A	RED	on	No battery connected
A	GREEN	blinking	Charging active
A	GREEN	on	Charging completed
A	RED	blinking	Charging issue
B	YELLOW	on	60% charge mode active

4.6.4 Charging time table

EnergyPak Smart Compact 500

6A Smart charger time table (110-240 V)

Charging level	Time
60% charge	1:25 h
80% charge	2:00 h
100% charge	3:45 h

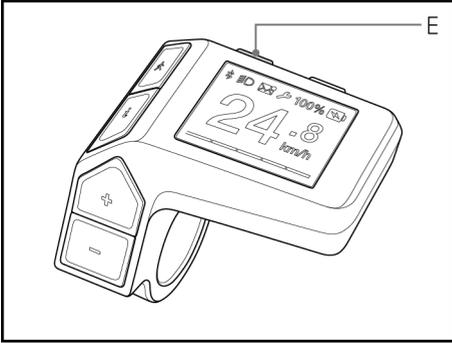


INFO: This charging time table shows an indication of the average charge times for a new, healthy battery under optimal charging conditions. Actual charge times may vary depending on temperature, battery health and age etc.

4.7 Controls

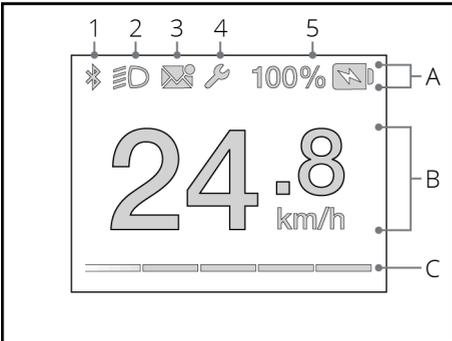
4.7.1 RideControl Dash

Powering on and off



- **On:** Press the On / Off button (E) to switch on the system.
- **Off:** Press the On / Off button (E) for at 2 seconds to switch off the system.

Screen



Status bar (A)

The status bar always shows the battery status (5). Other icons (1-4) will appear when that function is active.

1. **Wireless connection:** Indicates an active wireless connection between the bike and a smartphone with the RideControl app.
2. **Light status:** The light icon indicates that the bike lights are switched on.
3. **Notification:** Indicates that there are new or unread messages on a smartphone. Only via the RideControl app.
4. **Service indicator:** The service indicator (wrench icon) appears when periodic technical maintenance is due or when a system event (malfunction) has occurred.
5. **Battery status indicator:** The battery status indicator shows the current EnergyPak charge level from 100% to 0%.
 - When battery power is less than 3%, the battery icon starts blinking. The system will switch to lowest assist level.
 - When battery power is less than 1%, the battery icon is blinking. Power Assist will shut down. The light system will be still functional for at least 2 hours.



INFO:

- Some RideControl app functions and features mentioned in this manual may not be available at this time. Compatibility and available features may also vary depending on app version, e-bike model, component hardware/firmware version, smartphone specifications, operating system, etc.

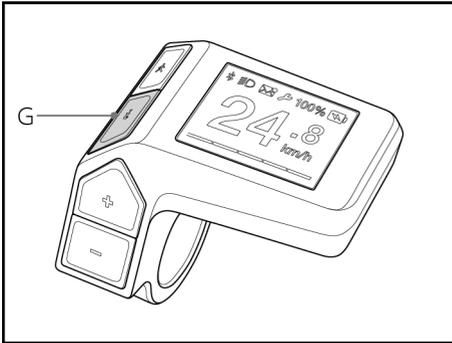
Data field (B)

The RideControl Dash has a single data field to display the selected information. The data field displays 'Speed' information by default.

Data field options:

- SPEED: Current riding speed.
- RANGE: Estimated remaining riding range on current assist level.*
- ODO: Total riding distance since first use.
- DISTANCE: Riding distance since last reset.
- TRIP TIME: Riding time since last reset.
- AVG SPEED: Average speed since last reset.
- MAX SPEED: Maximum speed since last reset.
- CADENCE: Current pedalling speed in rpm (rotations per minute).

*The range is an estimated number. Various circumstances during the ride, like load weight, terrain profile and weather conditions, may affect the actual range.



Press the 'Info select' button (G) on the RideControl Dash to change to a different data field. The screen will display the description of the new field for 2 seconds and switch to the new field.

Assist level indicator (C)

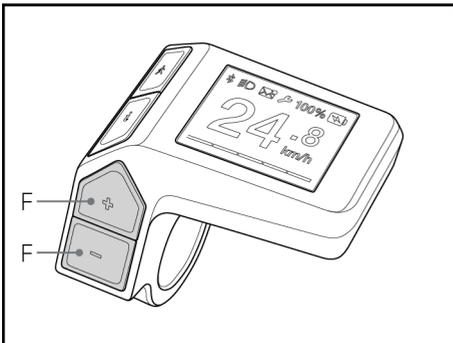
The Assist Level indicator visually represents the currently selected assist level as a row of 5 bars, that can vary in colour.

Assist level options*:

- OFF
- ECO
- TOUR
- ACTIVE
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

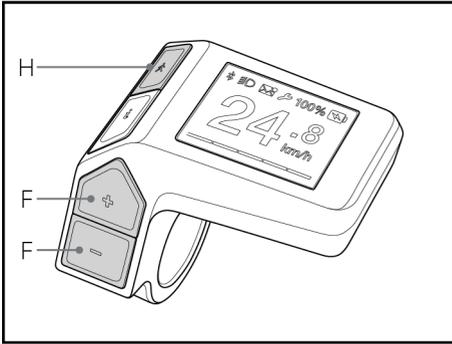
In SMART ASSIST (AUTO), the SyncDrive motor automatically adapts the power output to the circumstances to optimize ride comfort and range.

*Assist levels availability and power ratio per level depend on SyncDrive motor type and factory system settings.



Press the Assist Level Up [+] /Down [-] buttons (F) to change to the desired assist level. Long press Up and Down simultaneously (2 sec.) to activate Smart Assist. The screen shows the new assist level name and estimated remaining riding range for 2 seconds. Then the riding screen will return with an updated level indicator.

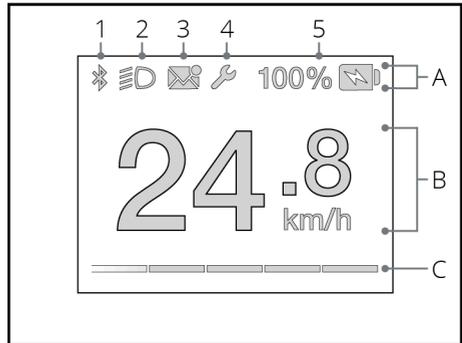
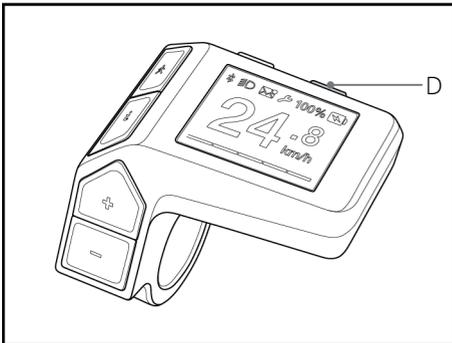
Walk assist



The Walk Assist function is to help you while walking with the bike. Walk Assist works up to a speed of 6 km/h (4mph) and is at its most powerful in the lowest (easiest) gear.

- Press the Walk Assist button (H) to set Walk Assist standby.
- Press the Assist Level Up [+] button (F) within 3 seconds. Walk Assist will engage.
- Release Assist Level Up [+] button (F) button to stop/pause.
- Press Assist Level Up [+] button (F) again within 3 seconds to re-engage.
 - If no button is pressed within this time, the system will automatically return to normal riding mode after 3 seconds.
- Pressing any other button will directly exit Walk assist mode and return to normal riding mode.

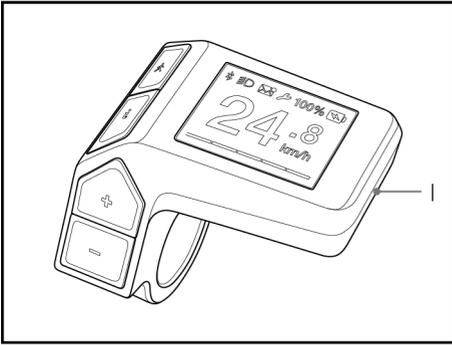
Lighting / screen brightness



Switching the bike lights: Long press (>2 sec) the light button (D) to switch the bike lights On / Off. The light indicator (A2) lights up.

Changing the screen brightness: Press the light button (D) repeatedly to change brightness (low/medium/high).

USB-C port



The USB-C port (I) can be used to power or charge an external device like a smartphone, bike light or bicycle computer.

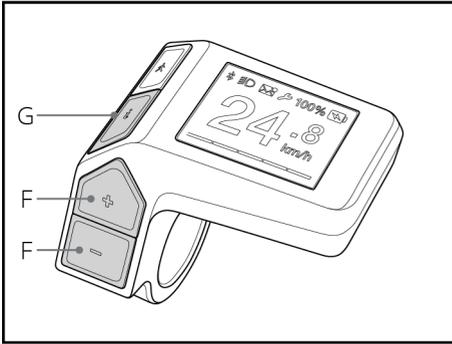
- To access the USB-C port, pull the corner and lift the cover. Use the appropriate cable (not included) for your device to connect it.
- The port is only a power outlet (5 V / 1.5 A). It cannot be used for data transfer.



CAUTION:

- Do not use the USB-C port in wet or moist conditions.
- Make sure no liquids, mud or dirt can enter the USB-C port.
- Always close the USB port cover properly when the USB-C port is not in use.

Settings



Changing display units (metric/imperial): Press and hold 'Info' button (G) for 5 seconds.

Resetting sub data fields:

- To clear DIST, TRIP, AVG SPD: press and hold Assist Level Up [+] and Down [-] buttons (F) simultaneously for 3 seconds.
- To clear MAX SPD: scroll to MAX SPD data field. Press and hold Assist Level Up [+] and Down [-] buttons (F) simultaneously for 3 seconds.

System events

A system event warning screen shows when a malfunction occurs:

- A warning screen is displayed for 2 seconds.
- An event description is displayed for 5 seconds.
- The riding screen returns after the warning screen, showing the service indicator in the status bar.

Quick troubleshooting steps:

1. Make a note of the event description.
2. Switch off the system.
3. Visually check for any obvious cause.
4. Solve any easy and obvious cause, if safely possible (e.g. reinstall incorrectly placed battery).

Switch the system back on. If the issue is solved:

- Normal use may be continued.
- Schedule a service check at an authorized dealer.

If the issue returns, repeat step 1-5.

If the issue persists:

- Quit riding.
- Contact authorized dealer for diagnose and repairs.

5 Transport

This chapter describes specific information regarding the e-bike (parts). Read the information general owner's manual as well for general information on transport and storage of the bike.

5.1 Transporting an e-bike

A common way that an e-bike is transported by users, is on the outside of an automobile, in some way or form. The separate or removable (electronic) parts of the e-bike, such as the charger and EnergyPak, should then always be transported separately from the bike. Loose items inside the storage box, accessories, like bags and their contents, should also be removed during transport.



CAUTION:

- Whatever the means of transport, always follow the instructions and restrictions provided by the manufacturer(s) of the vehicle and/or bicycle carrier used for transporting an e-bike.
- Batteries are not designed to be on the bike during transportation by automobile. Batteries must be taken off the bike(s) and transported inside the automobile.



NOTICE:

- Avoid transporting an e-bike in bad weather conditions. If this can't be avoided, it is strongly advised to sufficiently cover any exposed electronic parts. Higher speeds combined with wind and rain could cause moisture to be pressured into the electronic parts, which can (temporarily) lead to malfunctions. It may be necessary to allow the parts to dry by air when the destination is reached.

5.2 Travel

If you plan to travel with your e-bike, make sure to prepare early. There are certain regulations for transporting batteries and electronics on airplanes or other types of (public) transportation. These regulations can vary by country, location and/or transport company. Check the regulations and acquire any necessary documentation in advance. Your dealer can provide assistance on getting the specific documentation for your e-bike.

6 Storage

6.1 E-bike

Store the bike in a location where it is protected from snow, rain, sun etc. Snow, rain, road salts and acids can cause parts to corrode. The ultraviolet light from the sun can fade the paint and can cause rubber or plastic parts to become porous or to crack.

6.2 EnergyPak

If the bike is not used for a longer period (one month or more) the EnergyPak is best stored:

- At 60% of its capacity (Use the Storage Charge function on the smart charger).
- Separate from the bike.
- At temperatures between 0°C and 40°C.



CAUTION:

- Charge the EnergyPak every 3 months. Negligence to do so may void the warranty of the EnergyPak.



NOTICE:

- Check the EnergyPak every month to see if at least one LED is still blinking. Charge the EnergyPak if necessary.

7 Maintenance

Regular maintenance and cleaning are essential for optimal performance and safety. Follow the instructions in this manual and ask your dealer for advice and recommendations on maintenance, cleaning, tools and materials.



INFO: Make sure to also read the information on maintenance in general bike owner's manual.

7.1 Cleaning

Use a soft cloth or brush, optionally with a minimal amount of a neutral cleaning solution, to wipe dirt off. Wipe dry with a clean soft cloth afterwards.



CAUTION:

- Do not use high-pressure water or air hoses for cleaning. It can force water into (sealed) electric components, which may cause malfunctions and defects.
- Do not wash the E-bike components with excessive water. If water reaches internal electrical parts, it may cause malfunctions and other problems.



NOTICE:

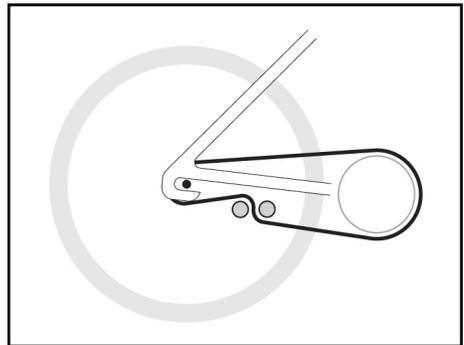
- Do not use non-neutral cleaning solutions to wash the components. Non-neutral solutions may cause materials to deteriorate, change colour, distort, scratch etc.

7.2 Drivetrain

Automatic chain-tensioner

The Pakyak E+ has an internal gear hub in the rear wheel. It has an automatic chain-tensioner that maintains proper chain tension.

If there is too much slack on the chain, the tensioner may have to be adjusted, or the chain may have worn out and needs to be replaced.



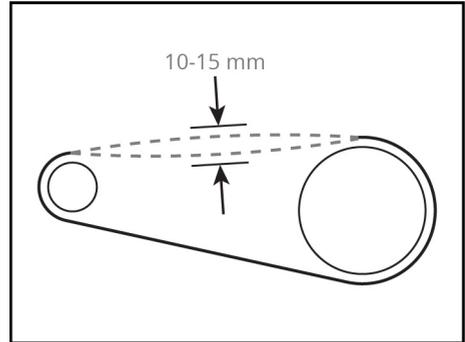
**CAUTION:**

- Any adjustments or replacements should only be performed with proper tools by a trained mechanic.
- Ask your dealer for more information and support on your E-bike's technical maintenance.

How to check the chain tension:

To check the chain tension, block crankarm rotation and hold the chain in the middle section between the front and rear sprockets.

- Move the chain up and down to check the slack on the chain;
- There should be between 10-15 mm of vertical movement;
- If the movement is significantly more or less, contact your dealer for technical service.

**WARNING:**

- Always remove the battery when checking the chain tension. Placing your hands (or other body parts) anywhere on the drivetrain while the system is still powered, could result in sudden activation of the SyncDrive motor.

8 Legal documentation

8.1 Warranty

Momentum warrants for the original owner only the frame, rigid fork, or original component parts of each new Momentum brand bicycle to be free from defects in material and workmanship for the following specified periods:

Warranty of two years for electronic equipment such as:

- RideControl display & buttons
- SyncDrive motor
- EnergyPak battery;
 - for 60% of its original nominal capacity at a maximum of 600 charges.
- Wiring

For all other parts and components we refer to the general user manual that is delivered with this e-bike as well. That user manual is leading in case of any issues. The information below and in Exclusions on page 37 is only for reference.

REQUIRED ASSEMBLY WHEN PURCHASED.

This warranty applies only to bicycles and frame sets purchased new from an Authorized Momentum Dealer and assembled by that dealer at the time of purchase.

LIMITED REMEDY

Unless otherwise provided, the sole remedy under the above warranty, or any implied warranty, is limited to the replacement of defective parts with those of equal or greater value at the sole discretion of Momentum. This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable. In no event shall Momentum be responsible for any direct, incidental or consequential damages, including, without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses, whether based on contract, warranty, negligence, product liability, or any other theory.

Momentum makes no other warranties, express or implied. All implied warranties, including the warranties of merchantability and fitness for a particular purpose are limited in duration to that of the express warranties stated above. Any claim against this warranty must be made through an Authorized Momentum or distributor. The purchase receipt or other proof of the date of purchase is required before a warranty claim may be processed.

Claims made outside the country of purchase may be subject to fees and additional restrictions. Warranty duration and detail may differ by frame type and/or by country. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from place to place. This warranty does not affect your statutory rights.

8.2 Exclusions

Normal wear and tear on parts such as tires, chains, brakes, cables and gearwheels in situations where there are no assembly or material defects.

- Bicycles serviced by other than an Authorized Momentum dealer.
- Modifications from the original condition.
- Use of the bicycle for abnormal, competition and/or commercial activities or for purposes other than those for which the bicycle was designed.
- Damage caused by failing to follow the user manual.
- Paint finish and decal damage resulting from taking part in competitions, jumping, downhill and/ or training for such activities or events or as a result of exposing the bike to, or riding the bike in, severe conditions or climates.
- Labour charges for part replacement or changeover.

Except as is provided by this warranty and subject to all additional warranties Momentum and its employees and agents shall not be liable for any loss or damage whatsoever (including incidental and consequential loss or damage caused by negligence or default) arising from or concerning any Momentum bicycle.

8.3 Conformity



Hybrid power bicycles with a maximum support speed of 45km/h fulfil the requirements of EU Directive 168/2013/EC for L1e-B category vehicles.

Hybrid power bicycles with a maximum support speed of 25km/h fulfil the requirements of EU Machinery Directive 2006/42/EC.

The A-weighted emission sound pressure level at the rider's ears is less than 70 dB(A).

These bicycles also comply with the following non-harmonized standards:

- Bicycle standard: ISO 4210-2
- Electric bicycles: EN 15194

The declaration of conformity for your specific e-bike can be found as an inlay in this user manual.

8.4 Disclaimer

Do not tamper with your bicycle. Tampering is removing or replacing any original equipment or modifying your bicycle in anyway that may change its design and/or operation. Such changes may seriously impair the handling, stability and other aspects of the bicycle, making it unsafe to ride. Tampering can void the warranty and render your bike not in compliance with the applicable laws and regulations. To ensure safety, quality and reliability, use only original parts or Momentum authorized replacements for repair and replacement. Momentum is not responsible for any direct, incidental or consequential damages, including, without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses due to tampering.

8.5 FCC

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Please note that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



INFO: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 5mm between the device and the user or bystanders.

This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

8.6 IC

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference;
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the Innovation, Science and Economic Development Canada for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 5 mm between the device and the user or bystanders.

This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Table des matières

1	Préface	5
1.1	Bienvenue	5
1.2	Utilisation du manuel	5
1.3	Illustrations	5
1.4	Symboles utilisés dans le manuel	5
1.5	Entretien et assistance technique	6
2	Sécurité	7
2.1	Utilisation du vélo en toute sécurité	7
2.2	Batterie et chargeur	7
2.3	Passagers et charge	8
2.4	Accessoires et Fixations	9
3	Description	12
3.1	Vue d'ensemble des pièces	12
3.2	EnergyPak	13
3.2.1	EnergyPak Smart Compact 500	13
3.3	Chargeur	13
3.3.1	Chargeur Smart 6A	14
3.4	SyncDrive	14
3.4.1	SyncDrive Pro	15
3.5	RideControl	15
3.5.1	RideControl Dash	16
4	Utilisation du vélo	17
4.1	Porte-bagages	18
4.2	Boîtier de stockage	19
4.3	Clés	20
4.4	Autonomie de parcours	20
4.4.1	Facteurs qui affectent l'autonomie	20
4.4.2	Meilleures pratiques en matière d'autonomie de parcours	21
4.5	EnergyPak	21
4.5.1	Première utilisation	21
4.5.2	Indicateur de niveau de puissance de l'EnergyPak	22
4.5.3	Retrait et installation de l'EnergyPak	23
4.5.3.1	EnergyPak Smart Compact	23
4.6	Charge	24
4.6.1	Chargement d'un EnergyPack retiré	25
4.6.2	Charge d'un EnergyPak	26
4.6.3	Description des états des voyants	27
4.6.4	Tableau des durées de charge	27
4.7	Commandes	28
4.7.1	RideControl Dash	28

5 Transport.....	37
5.1 Transport d'un vélo électrique.....	37
5.2 Voyage.....	37
6 Stockage.....	38
6.1 Vélo électrique.....	38
6.2 EnergyPak.....	38
7 Maintenance.....	39
7.1 Nettoyage.....	39
7.2 Transmission.....	40
8 Documentation juridique.....	41
8.1 Garantie.....	41
8.2 Exclusions de garantie.....	42
8.3 Conformité.....	43
8.4 Avis de non-responsabilité.....	43
8.5 FCC.....	43
8.6 IC.....	44

1 Préface

1.1 Bienvenue

AMUSEZ-VOUS BIEN

Apportez les provisions à la maison, amenez votre enfant à l'école et planifiez un week-end d'aventures en transportant tout ce dont vous avez besoin. Le vélo utilitaire électrique Pakyak E+ combine un support de pédalage avec des fonctionnalités bien étudiées qui vous simplifient la vie et vous permettent de pédaler au lieu de conduire, le tout de manière amusante.

Momentum. Déplacez-vous à votre guise.

Les vélos Momentum vous libèrent des contraintes de la vie quotidienne. Ils vous permettent de pédaler pour mener une vie saine, respirer de l'air frais, puis vivre des histoires et des aventures passionnantes pendant votre parcours. Momentum offre un large choix. Quelle que soit la raison de vos déplacements à vélo, nous sommes avec vous pendant tout le trajet. Nous créons des vélos pour chaque trajet, si bien que vous pouvez vous déplacer à votre guise.

1.2 Utilisation du manuel

Les instructions relatives à la sécurité sont aussi très importantes et ne doivent pas être négligées. Grâce à ce manuel d'utilisation du vélo électrique, vous aurez une meilleure compréhension du fonctionnement général des différentes parties du vélo.

Ce manuel est un supplément au manuel général du propriétaire du vélo. Lisez attentivement les deux manuels avant d'utiliser votre nouveau vélo électrique.

1.3 Illustrations

Les illustrations de ce document peuvent être légèrement différentes de la configuration exacte de votre vélo électrique. Les illustrations constituent une référence générale uniquement à titre d'information et de description.

1.4 Symboles utilisés dans le manuel



AVERTISSEMENT : Signale une situation qui peut provoquer des dommages matériels importants, des dommages corporels graves, voire mortels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



ATTENTION : Signale une situation qui peut provoquer des dommages corporels ou des dommages matériels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



AVIS : Fourni des informations importantes pour éviter les problèmes.



INFO : Fournit des informations supplémentaires.

1.5 Entretien et assistance technique



AVIS : Ce manuel n'est pas conçu pour servir de référence pour l'entretien, la maintenance et/ou les réparations. Veuillez consulter votre revendeur pour toutes les questions relatives à l'entretien et à l'assistance technique. Les dernières versions des manuels de nos produits sont disponibles sur notre site web international : <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>



2 Sécurité

2.1 Utilisation du vélo en toute sécurité

Avant d'utiliser le vélo électrique sur une voie publique, essayez-le dans une zone sécurisée pour vous habituer au pédalage à assistance électrique. Essayez tous les réglages du vélo et familiarisez-vous avec les résultats.



AVERTISSEMENT :

- Gardez les deux mains sur les poignées du guidon et les leviers à portée de main pendant le parcours pour pouvoir réagir immédiatement à toute circonstance. À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du vélo.
- Avant chaque parcours, vérifiez l'état technique et toutes les fonctions essentielles du vélo comme la conduite et le freinage.
- Assurez-vous que la batterie est correctement placée et verrouillée.
- Assurez-vous que toutes les attaches sont bien resserrées.
- Assurez-vous qu'aucune pièce usée ou endommagée ne risque de tomber en panne pendant le parcours.

2.2 Batterie et chargeur

Prenez en compte toutes les informations suivantes lors de la manipulation de la batterie et du chargeur.



AVERTISSEMENT :

- Conservez la batterie hors de portée des enfants et des animaux familiers.
- Conservez la batterie et le chargeur à distance de l'eau et du feu à l'air libre.
- Ne faites pas tomber et ne soumettez pas la batterie et le chargeur à des chocs importants.
- Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur fourni avec le vélo électrique ou du chargeur de rechange fourni par un revendeur Momentum officiel.
- N'utilisez pas la batterie et le chargeur pour d'autres usages.
- Ne branchez jamais les bornes de la batterie entre elles.
- Ne recouvrez pas la batterie ni le chargeur et ne placez pas d'objet au-dessus pendant la charge.
- N'utilisez pas la batterie et le chargeur sans surveillance pendant la charge.
- Débranchez immédiatement le chargeur et la batterie si vous remarquez une odeur bizarre ou de la fumée.
- Dans le cas peu probable où la batterie prendrait feu : Ne tentez JAMAIS d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Recouvrez le sable avec de grandes quantités de sable et appelez immédiatement les services d'urgence.



ATTENTION : Évitez tout contact avec la batterie et le chargeur lors de l'opération de charge. Le chargeur peut s'échauffer pendant la charge.



AVIS : Quand la batterie est arrivée en fin de vie, elle doit être traitée comme un déchet dangereux. Elle doit être éliminée avec les déchets ménagers ordinaires. Demandez conseil à votre revendeur sur l'élimination correcte de la batterie.

2.3 Passagers et charge

Le poids brut maximal du véhicule du Pakyak E+ est de 220 kg. Cela inclut le vélo, le cycliste, les passagers et toute la charge ou tous les accessoires supplémentaires. La limite de charge totale maximale pour le cycliste, les passagers et toute la charge ou tous les accessoires supplémentaires est de 164 kg.



AVERTISSEMENT :

- Ne dépassez jamais la limite de charge totale maximale.
- Veillez toujours à ce que toute charge, tout siège enfant ou autre accessoire installé(e) sur le Pakyak E+ soit sécurisé(e) conformément aux instructions du fabricant.
- Veillez toujours à ce qu'aucune sangle lâche ou autre élément ne puisse se prendre dans les pièces mobiles du vélo.
- La charge ne doit pas obstruer la vue du cycliste, ni limiter le fonctionnement correct du vélo électrique en aucune façon.



ATTENTION :

- La charge ne peut être transportée en toute sécurité que sur les porte-bagages. N'attachez pas de charge à d'autres parties du vélo.
- Le vélo peut se comporter différemment (particulièrement en ce qui concerne la conduite et le freinage) lors d'un parcours avec une charge ou des passagers.



AVIS :

- Vérifiez et réglez le positionnement des réflecteurs et des lampes de manière à ce qu'ils ne soient pas obstrués lorsque des bagages sont attachés au porte-bagages.

2.4 Accessoires et Fixations

Accessoires Pakyak E+ d'origine

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement des accessoires Pakyak E+ Momentum d'origine. Ils sont spécifiquement conçus pour une installation et une fonction optimales du Pakyak E+



AVERTISSEMENT :

- Ne dépassez jamais la limite de charge maximale totale du vélo électrique comme déjà indiqué dans ce manuel de l'utilisateur.
- Suivez toujours les instructions au sujet de l'installation, de l'utilisation et de la sécurité incluses avec chaque accessoire en particulier.



AVIS :

- Si des instructions sont ambiguës ou manquantes, procurez-vous les informations nécessaires avant d'installer et d'utiliser l'accessoire.

Sièges enfant

Nous vous recommandons d'utiliser des sièges enfant Thule Yepp sur le Pakyak E+. Le porte-bagages arrière du Pakyak E+ est conçu pour installer jusqu'à 2 sièges enfant Thule Yepp Maxxi avec le système Easyfit.



AVERTISSEMENT :

- Ne dépassez jamais la capacité de charge maximale et/ou la limite de charge maximale totale du Pakyak E+ comme déjà indiqué dans ce manuel de l'utilisateur.
- Suivez toujours les instructions du fabricant de sièges enfant de l'installation, de l'utilisation et de la sécurité.
- Certains types/modèles/certaines marques de sièges enfant risquent de ne pas être adapté(s) au Pakyak E+.
- Ne modifiez jamais de pièces d'origine du vélo pour prendre en charge un siège enfant.
- Une installation incorrecte ou des montages incompatibles peuvent entraîner la séparation du siège enfant du porte-bagages pendant la course et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Laissez le boîtier de stockage fermé et verrouillé pendant l'utilisation d'un siège enfant.
- Si le vélo est équipé d'une selle avec des ressorts hélicoïdaux apparents, les doigts d'un enfant peuvent se coincer dans les ressorts, d'où un risque de blessures. Prenez les mesures appropriées pour éviter que les doigts de l'enfant se coincent lors de l'utilisation d'un siège enfant.



ATTENTION :

- L'utilisation d'un siège enfant peut générer une contrainte de charge supplémentaire et une usure accrue sur les pièces électriques et/ou mécaniques du vélo électrique.

Porte-bagages



ATTENTION :

- Avant l'utilisation, consultez toujours la documentation fournie avec le porte-bagages et/ou consultez votre revendeur local pour plus d'instructions sur l'installation, la charge maximale, les couples de serrage, les spécifications des pièces, la taille de roue compatible maximale, la compatibilité des remorques et des sièges enfant.



AVIS :

- Pour connaître le nom et l'adresse du fabricant, de l'importateur ou du représentant, la marque, le modèle et le numéro ou la référence du lot de production, consultez la documentation du porte-bagages et/ou les mentions inscrites sur ce dernier.

Remorques de vélo et vélos à remorque



AVERTISSEMENT :

- Ne dépassez jamais la limite de charge maximale totale du vélo électrique comme déjà indiqué dans ce manuel de l'utilisateur.
- Suivez toujours les instructions du fabricant de remorques au sujet de l'installation, de l'utilisation et de la sécurité.
- Ne modifiez jamais de pièces d'origine du vélo électrique pour prendre en charge une remorque (d'un tiers).



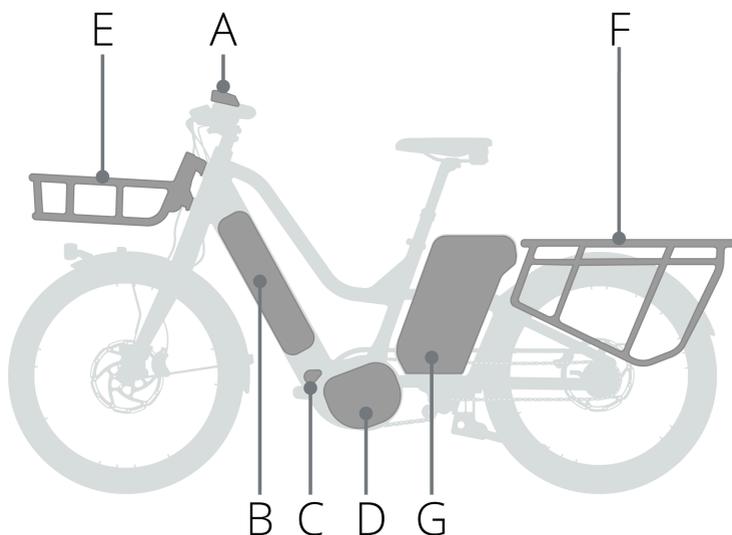
ATTENTION :

- L'utilisation d'une remorque de vélo ou d'un vélo à remorque (d'un tiers) génère une contrainte de charge supplémentaire et une usure accrue sur les pièces électriques et/ou mécaniques du vélo électrique.

3 Description

Le Pakyak E+ est équipé de composants uniques et de fonctionnalités spécifiques. Ce chapitre fournit de brèves explications sur plusieurs des pièces importantes et la terminologie.

3.1 Vue d'ensemble des pièces



Réf.	Élément	Description
A.	RideControl	Commandes de l'utilisateur et écran d'affichage
B.	EnergyPak	Batterie amovible intégrée dans le cadre
C.	Port de charge Smart	Douille de connexion du chargeur Smart
D.	Moteur SyncDrive	Unité du moteur d'entraînement de l'essieu de manivelle
E.	Porte-bagages avant	Porte-bagages avant
F.	Porte-bagages arrière	Porte-bagages arrière et siège enfant
G.	Boîtier de stockage	Boîtier de stockage de petits éléments/ compartiment de la batterie auxiliaire (accessoire optionnel)

3.2 EnergyPak

L'EnergyPak est la batterie qui alimente le système. Plusieurs types d'EnergyPak sont disponibles à plusieurs capacités d'énergie.



INFO :

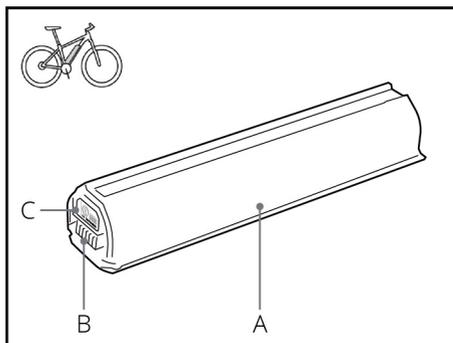
- Tous les types ne seront pas forcément compatibles avec votre vélo électrique. Contactez votre revendeur pour plus d'informations sur les possibilités de remplacement, d'extensions et de mises à niveau.

3.2.1 EnergyPak Smart Compact 500

L'EnergyPak Smart Compact 500 est une batterie rechargeable avec une capacité d'énergie de 500 Wh. En raison de sa taille plus petite, la batterie peut tenir dans le tube oblique du cadre depuis le côté.

Descriptions des pièces

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur et bouton de niveau d'énergie



AVIS :

- Vous trouverez les spécifications techniques de la batterie et d'autres détails sur l'étiquette imprimée sur l'EnergyPak.



INFO :

- Une batterie EnergyPak auxiliaire est également disponible comme accessoire facultatif pour étendre la capacité totale et l'autonomie de parcours.

3.3 Chargeur

L'EnergyPak peut être chargé avec le chargeur fourni. Plusieurs types de chargeurs sont disponibles. Le chargeur peut être branché sur le port de charge du vélo ou directement sur l'EnergyPak.



INFO :

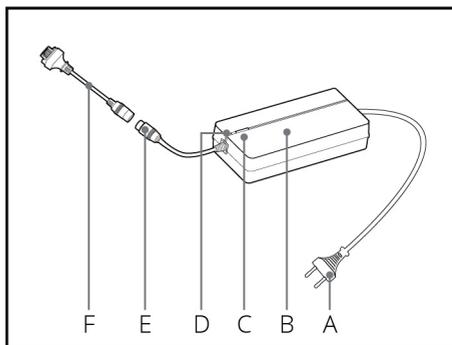
- Le câble adaptateur EnergyPak inclus est nécessaire pour brancher le chargeur directement sur un EnergyPak sans port de charge.

3.3.1 Chargeur Smart 6A

Le chargeur Smart 6A est un chargeur puissant pour nos EnergyPak de grande capacité. Le chargeur intelligent surveille continuellement l'état interne de la batterie et règle le processus de charge en conséquence pour garantir la vitesse de charge la plus élevée et la durée de vie maximale de la batterie.

Descriptions des pièces

- A. Prise pour courant alternatif (110~240 V)
- B. Chargeur
- C. Bouton/Voyant indiquant 60 % de charge
- D. Voyant indiquant 100 % de charge
- E. Prise de charge
- F. Adaptateur de charge



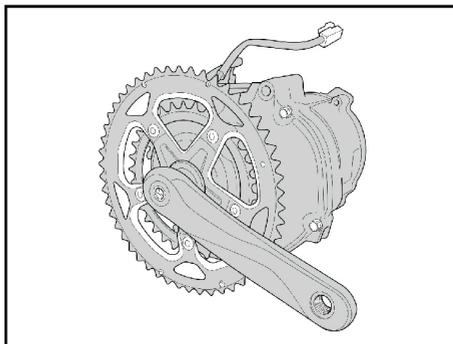
AVIS : Vous trouverez des spécifications techniques et d'autres détails sur l'étiquette imprimée sur le chargeur.

3.4 SyncDrive

Le SyncDrive est le moteur qui fournit l'assistance électrique à l'utilisateur. Les moteurs SyncDrive utilisent l'entrée de plusieurs capteurs intégrés et/ou externes pour activer et contrôler la puissance de sortie. Il existe plusieurs types et variations de moteurs SyncDrive pour le support inférieur, le moyeu avant ou arrière.

3.4.1 SyncDrive Pro

Le moteur SyncDrive Pro est conçu pour un fonctionnement fiable et en douceur sous des charges de travail élevées. Il est en outre spécifiquement réglé pour chaque modèle et/ou type de vélo électrique. Il est équipé de la technologie PedalPlus à 6 capteurs (intégrés) et avec un traitement intelligent des signaux pour fournir une assistance très précise et réactive lors du pédalage.



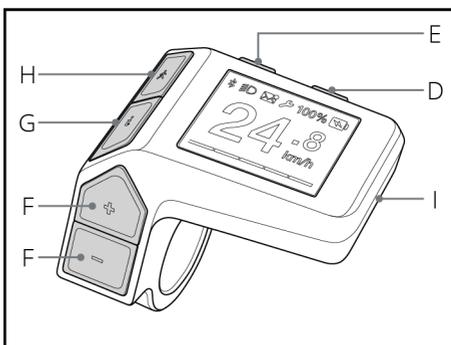
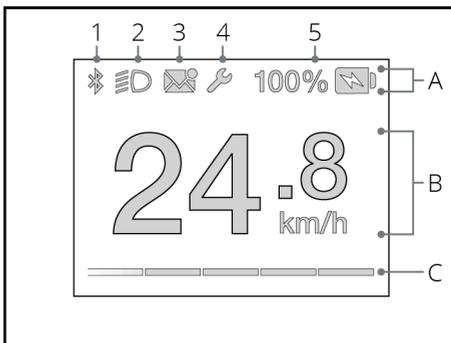
3.5 RideControl

Le RideControl est l'unité de contrôle qui permet à l'utilisateur de sélectionner et de contrôler les fonctions du vélo électrique. Il peut fournir des indications sur l'état du vélo électrique de plusieurs manières selon le type et le modèle du vélo électrique à l'aide de voyants (intégrés) ou d'écrans (externes).

3.5.1 RideControl Dash

Le RideControl Dash est un écran distant avec un affichage couleur intégré qui fournit des informations détaillées sur le vélo et sur le parcours.

- A. Barre d'état
 - 1. Connexion sans fil
 - 2. État de l'éclairage
 - 3. Notification par téléphone
 - 4. Service
 - 5. État de la batterie
- B. Champ de données
- C. Indicateur de niveau d'assistance
- D. Éclairage/rétroéclairage de l'écran
- E. Marche/Arrêt
- F. Niveau d'assistance plus/moins
- G. Sélection d'info
- H. Assistance à la marche
- I. Port USB-C



4 Utilisation du vélo

Ce chapitre décrit comment utiliser et faire fonctionner les pièces et systèmes importants du vélo électrique.



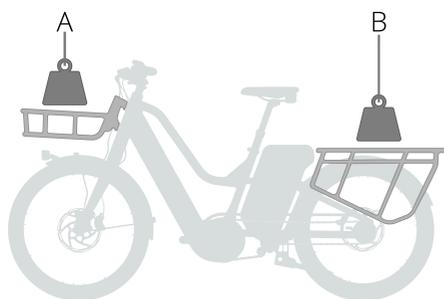
INFO :

- Vous trouverez des informations plus générales sur l'utilisation du vélo dans le manuel général du propriétaire.

4.1 Porte-bagages

Le porte-bagages avant et arrière standard du Pakyak E+ fournit plusieurs moyennes de porter de nombreuses sortes de charge. Des accessoires supplémentaires peuvent offrir des solutions pratiques pour des demandes spécifiques. En plus des informations importantes du chapitre sur la sécurité, prenez en compte les instructions générales suivantes :

- Répartissez le poids de manière homogène entre l'avant et l'arrière, la gauche et la droite du vélo.
- Placez la charge le plus près possible du centre et le plus bas possible sur le vélo.
- Sécurisez la charge avec des sangles ou des attache-câbles.
- Veuillez à conserver un équilibre et un contrôle satisfaisants avant de pédaler dans le trafic avec des passagers et/ou une charge.
- Ne dépassez pas la limite de charge totale maximale du Pakyak E+.
- Ne dépassez pas le poids de charge maximal pour chaque porte-bagages comme indiqué ci-dessous :



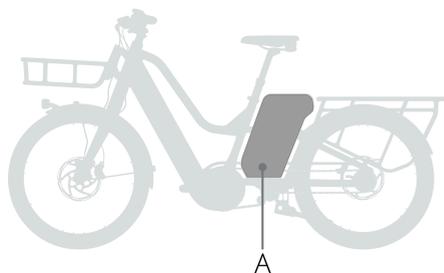
- Poids de charge maximal du porte-bagages avant (A) : 15 kg.
- Poids de charge maximal du porte-bagages arrière (B) : 46 kg.



AVIS :

- Un poids de charge maximal peut également être indiqué sur le porte-bagages proprement dit. Le poids indiqué sur le porte-bagages proprement dit doit toujours être considéré comme correct s'il est différent des informations de ce manuel.

4.2 Boîtier de stockage



Le boîtier de stockage (A) Pakyak E+ sert à porter des éléments plus petits comme un outil multifonction, une mini-pompe, un parapluie pliable, une boîte de déjeuner, etc. Le couvercle peut être verrouillé et ouvert avec les clés incluses également utilisées pour le verrouillage de la batterie. Poussez la protection du verrou de côté pour accéder à l'entrée de clé du verrou.



AVIS :

- Bien que le boîtier de stockage puisse être verrouillé, la protection contre le vol n'est pas garantie. Ne stockez pas d'objets précieux à l'intérieur du boîtier de stockage et ne laissez pas le vélo sans surveillance.
- La tige de selle télescopique et la selle peuvent entraver l'accès au boîtier de stockage lorsqu'elles sont dans la position la plus basse.
- Même avec la tige de selle télescopique étendue à la position la plus haute, il sera sans doute encore nécessaire de desserrer la bride de la tige de selle et de soulever légèrement celle-ci pour accéder parfaitement au boîtier de stockage.
- La tige de selle télescopique doit être actionnée par un bouton ou levier distant via un fil fixé en bas. Si le mouvement vers le haut de la tige de selle est trop limité par ce fil distant, demandez l'assistance technique de votre revendeur.



INFO :

- Le boîtier de stockage sert également de support pour l'accessoire EnergyPak auxiliaire facultatif. Un revendeur autorisé devra sans doute installer un matériel supplémentaire et le connecter au système.

4.3 Clés

Le Pakyak E+ est livré en standard avec deux clés identiques servant à verrouiller la batterie et le boîtier de stockage. Stockez une des clés avec l'étiquette portant son numéro comme pièce de rechange. Notez le numéro de la clé et conservez-le avec le numéro de cadre du vélo et d'autres documents.



AVIS :

- Apportez toujours la clé au revendeur quand vous lui portez le vélo à des fins de maintenance ou de réparation.
- Sans la clé, vous ne pouvez pas ouvrir/retirer de batterie et/ou de boîtier de stockage verrouillé(e) sans l'endommager.
- Veillez à toujours avoir au moins une clé de secours.
- Nous vous recommandons de vous procurer une copie de sauvegarde supplémentaire de la clé.
- Un serrurier qualifié peut fabriquer un doublon des clés originales.
- Conservez votre numéro de clé et vos clés de rechange dans un endroit sûr mais accessible.

4.4 Autonomie de parcours

L'autonomie de parcours peut être difficile à prévoir avec exactitude. Les EnergyPak d'une plus grande capacité offrent une autonomie supérieure toutes choses égales par ailleurs. Cependant, en pratique, de nombreux facteurs influencent la consommation d'énergie et peuvent varier considérablement. Une connaissance de l'impact de tel ou tel facteur sur la consommation d'énergie permettra, en plus de l'expérience, d'optimiser l'autonomie de parcours et de démarrer le trajet avec confiance.

4.4.1 Facteurs qui affectent l'autonomie

L'autonomie de la charge dépend fortement de plusieurs facteurs, incluant notamment (mais sans s'y limiter) :

- Le poids total du véhicule, y compris le cycliste, les passagers et les marchandises chargées sur le vélo.
- Les conditions météorologiques, comme la température ambiante et le vent.
- Les conditions du parcours, telles que les dénivelés et le revêtement routier.
- L'état du vélo, incluant la pression des pneus et le niveau de maintenance.
- La quantité de cycles de charge et de décharge.
- L'âge et l'état de la batterie EnergyPak.
- L'utilisation du vélo, avec des accélérations et des changements de vitesse.
- Les niveaux d'assistance utilisés.
- Les paramètres des niveaux d'assistance des utilisateurs (par application sur smartphone).



INFO :

- Un nouvel EnergyPak risque de ne pas signaler très exactement le niveau de puissance pour l'instant. Cette fonction s'améliorera après quelques cycles complets de décharge (par pédalage) et de recharge.

4.4.2 Meilleures pratiques en matière d'autonomie de parcours

Pour une autonomie de parcours optimale et pour minimiser l'usure des pièces mobiles de votre vélo électrique, prenez l'habitude d'observer les meilleures pratiques suivantes :

- **Sélectionnez un rapport approprié pour la vitesse de parcours et la vitesse de pédalage (cadence).**

Changez souvent de vitesse. Choisissez un relativement grand pignon et une cadence de pédalage élevée mais confortable. Cela fournit un rapport optimal entre la puissance de sortie et la consommation dans tous les scénarios de parcours.

Ne restez pas à un seul pignon (petit). La mise en route et le parcours à des vitesses plus basses avec un grand pignon (lourd) entraîne une consommation d'énergie plus élevée.

Réduisez la pression sur les pédales lors du changement de vitesse.

- **Sélectionnez le niveau d'assistance approprié.**

Laissez la fonction « Smart Assist » contrôler automatiquement le niveau d'assistance (la disponibilité peut varier par spécification/pays).

Choisissez le niveau d'assistance manuelle le plus léger dont vous avez besoin.

- **Pédalez en harmonie avec le trafic et l'environnement.**

Essayez de pédaler à une vitesse constante et de conserver le même élan. Un nombre réduit de décélération nécessite un nombre réduit d'accélération, ce qui réduit la consommation d'énergie.

- **Gardez le poids de charge à un niveau minimal.**

Retirez tous les éléments et/ou tous les accessoires amovibles dont vous n'avez pas besoin.

- **Gardez le vélo électrique propre et dans un état technique optimal.**

Vérifiez et entretenez régulièrement la pression des pneus.

Vérifiez et entretenez régulièrement la transmission (chaîne, plateau de pédalier, pignons, etc.)

Apportez toujours votre vélo électrique à votre revendeur pour procéder à la maintenance périodique planifiée.

4.5 EnergyPak

4.5.1 Première utilisation

Le nouveau EnergyPak est expédié dans un état « d'hibernation » destiné à le protéger. Il doit être activé avant utilisation. Généralement, le revendeur active et charge entièrement

la batterie EnergyPak avant livraison. Dans le cas contraire, procédez comme suit pour l'activer :

- Appuyez sur le bouton de contrôle du niveau d'énergie de l'EnergyPak (consultez la rubrique sur l'indicateur du niveau de puissance EnergyPak pour plus de détails). Le voyant de la batterie EnergyPak ne s'allume pas lorsqu'elle est en état d'hibernation.
- Branchez le chargeur à l'EnergyPak (consultez la rubrique sur la charge pour plus de détails).
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.
- Appuyez sur le bouton de contrôle du niveau d'énergie. Le voyant doit désormais s'allumer.
- La batterie EnergyPak est désormais activée.

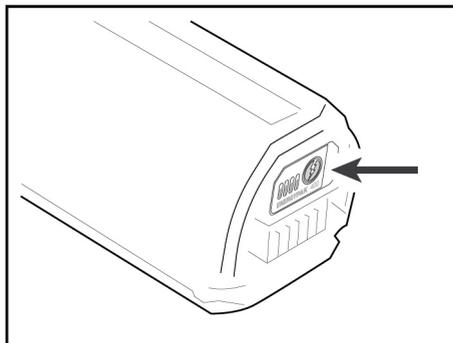


INFO :

- Nous vous recommandons de charger complètement l'EnergyPak avant la première utilisation. La batterie est alors automatiquement activée.
- Il est impossible de ramener un EnergyPak en état « d'hibernation » une fois qu'il est activé.

4.5.2 Indicateur de niveau de puissance de l'EnergyPak

Il est possible de vérifier le niveau d'énergie de l'EnergyPak en appuyant sur le bouton de contrôle de la charge. Le voyant sur la batterie s'allume avec un retard d'une (1) seconde.





AVIS :

- Si vous appuyez plusieurs fois sur le bouton en une (1) seconde, le voyant clignote dans une certaine séquence. Il ne s'agit pas d'une fonction de l'utilisateur. Pour vérifier le niveau de charge réelle de la batterie, attendez que les voyants arrêtent de clignoter, puis appuyez une seule fois sur le bouton et attendez quelques secondes le temps que les voyants indiquent le niveau de charge.
- Lorsqu'un EnergyPak est connecté au vélo, une partie de l'énergie est perdue dans le système lorsque le vélo n'est pas utilisé. Pour éviter ce problème, l'EnergyPak peut être débranché du vélo lorsqu'il n'est pas utilisé pendant plusieurs jours.
- Après un parcours, ne laissez pas un Energypak entièrement vide sans charge pendant une période prolongée. Veillez à ce qu'il soit au moins partiellement chargé en 1 ou 2 jours.
- En cas de météo défavorable (pluie, neige, boue, sable, poussière), nous vous recommandons de retirer l'EnergyPak après le parcours et de vous assurer que les connexions sont propres et sèches avant le parcours suivant.

4.5.3 Retrait et installation de l'EnergyPak

La procédure de retrait et d'installation de l'EnergyPak peut varier en fonction du type et du modèle de vélo électrique. Lisez et suivez attentivement les instructions.



ATTENTION :

- Les batteries EnergyPak sont relativement lourdes. Prenez des précautions particulières pour soutenir le poids de l'EnergyPack lors du déverrouillage/du relâchement de l'EnergyPak pour empêcher la chute.

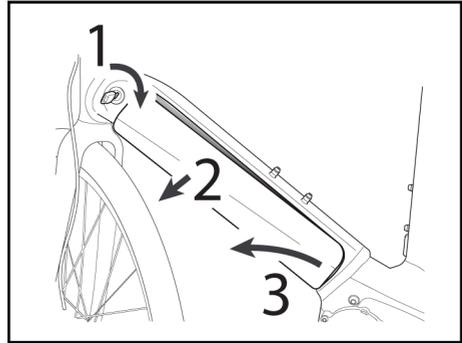
4.5.3.1 EnergyPak Smart Compact



AVIS : Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.

Retrait de l'EnergyPak :

- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak. L'EnergyPak sera légèrement sorti.
- Retirez la batterie du vélo.



Installation de l'EnergyPak

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches du connecteur sont alignées correctement à la base.
- Pressez le haut de l'EnergyPak et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un « clic » lors de cette opération.
- Retirez la clé.
- Le vélo est prêt à l'emploi.

4.6 Charge

La charge de l'EnergyPak peut s'effectuer de plusieurs manières. Choisissez la méthode la plus adaptée à votre situation.



ATTENTION :

- Utilisez uniquement un chargeur adapté fourni avec le vélo électrique ou fourni par un revendeur autorisé.



AVIS :

- Un EnergyPak peut être chargé à un niveau de puissance particulier restant.
- Chargez l'EnergyPak si nécessaire mais essayez d'éviter les charges très courtes et très fréquentes.

- Chargez la batterie de EnergyPak à température ambiante ($\pm 20\text{ °C}/68\text{ °F}$).
- Une charge réalisée à une température inférieure à 0 °C ou supérieure à 40 °C ($32\text{ °F}\sim 104\text{ °F}$) peut conduire à une charge insuffisante et avoir un impact négatif sur le cycle de vie de la batterie.

4.6.1 Chargement d'un EnergyPack retiré



ATTENTION :

- Veuillez toujours à aligner correctement tous les connecteurs avant la connexion.

Procédure

Pour démarrer la charge :

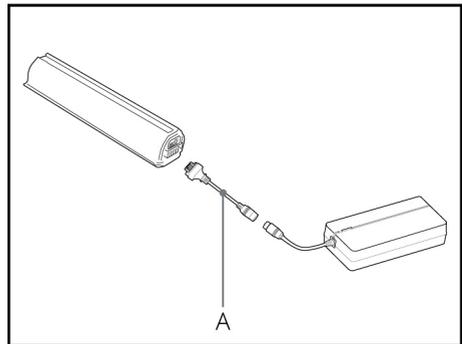
- Branchez l'adaptateur de charge (A) au chargeur.
- Branchez le chargeur à l'EnergyPak.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.

Pour activer le mode de charge de 60 % (facultatif) :

- Appuyez sur l'indicateur/le bouton de mode de charge de 60 %.

Pour arrêter la charge :

- Débranchez le chargeur de la prise de courant alternatif.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.



INFO :

- Les voyants du chargeur Smart affichent l'état du processus.
- Le voyant sur l'EnergyPak affiche le niveau d'énergie actuel.
- La charge peut être arrêtée/interrompue à tout moment.

4.6.2 Charge d'un EnergyPak



ATTENTION :

- Veillez toujours à aligner correctement tous les connecteurs avant la connexion.
- Assurez-vous que le vélo est stable et en position ferme.
- Ne vous asseyez pas sur le vélo, ne le déplacez pas et ne tournez pas les manivelles

Procédure

Pour démarrer la charge :

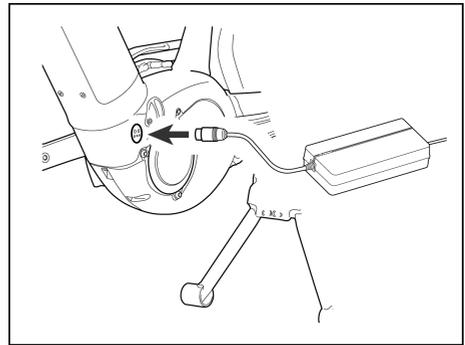
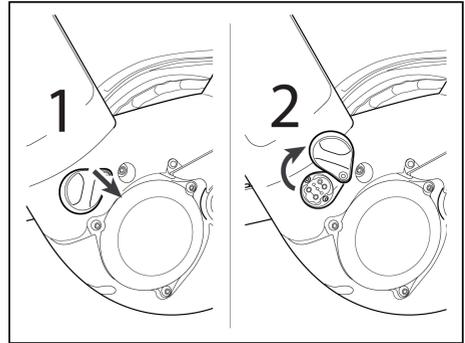
- Tirez et faites tourner le couvercle du port de charge dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Branchez le chargeur au port de charge du vélo.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.

Pour activer le mode de charge de 60 % (facultatif) :

- Appuyez sur l'indicateur/le bouton de mode de charge de 60 %.

Pour arrêter la charge :

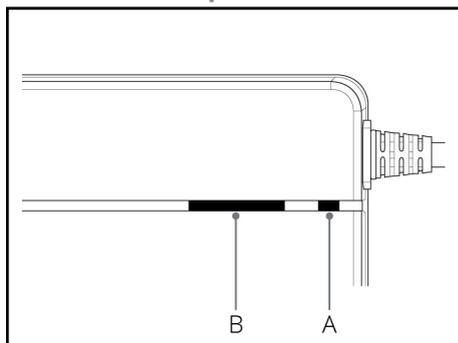
- Débranchez le chargeur de la prise de courant alternatif.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.
- Remettez le couvercle du port de charge en place.



INFO :

- Les voyants du chargeur Smart affichent l'état du processus.
- Le voyant sur l'EnergyPak affiche le niveau d'énergie actuel.
- La charge peut être arrêtée/interrompue à tout moment.
- Nous vous recommandons de laisser le système hors tension pendant la charge.

4.6.3 Description des états des voyants



Voyant	Couleur	Comportement	État
A	ROUGE > VERT > ÉTEINT >	séquence	Auto-test à la mise sous tension
B	VERT > ROUGE > ÉTEINT		
A	ROUGE	Activée	Aucune batterie branchée
A	VERT	clignotant	Charge active
A	VERT	Activée	Charge terminée
A	ROUGE	clignotant	Problème de charge
B	JAUNE	Activée	Mode de charge de 60 % actif

4.6.4 Tableau des durées de charge

EnergyPak Smart Compact 500

Tableau des durées de charge du chargeur Smart 6A (110-240 V)

Niveau de charge	Durée
60 % de charge	1:25 h
80 % de charge	2:00 h
100 % de charge	3:45 h

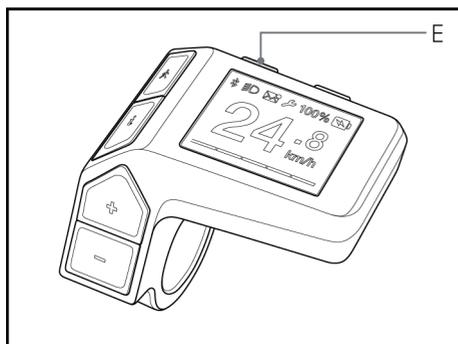


INFO : Ce tableau des durées de charge affiche une indication des durées de charge moyennes d'une nouvelle batterie en bon état dans des conditions optimales. Les durées de charge réelles peuvent varier en fonction de la température, de l'état et de l'âge de la batterie, etc.

4.7 Commandes

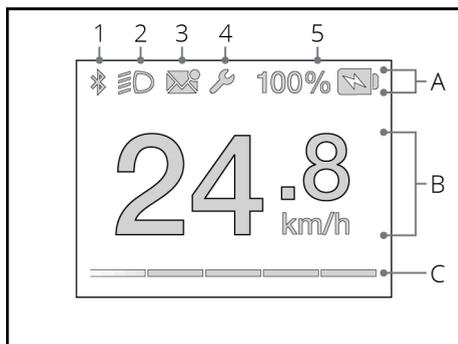
4.7.1 RideControl Dash

Mise sous tension et hors tension



- **Marche** : Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt (E) pour mettre le système sous tension.
- **Arrêt** : Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt (E) pendant au moins 2 secondes pour mettre le système hors tension.

Écran



Barre d'état (A)

La barre d'état indique toujours l'état de la batterie (5). D'autres icônes (1-4) apparaissent lorsque cette fonction est active.

1. **Connexion sans fil** : Indique une connexion sans fil active entre le vélo et un smartphone avec l'application RideControl.
2. **État de l'éclairage** : L'icône d'éclairage indique que les lumières du vélo sont allumées.
3. **Notification** : Indique la présence de messages nouveaux ou non lus sur un smartphone. Uniquement via l'application RideControl.
4. **Indicateur d'entretien** : L'indicateur d'entretien (icône en forme de clé) apparaît lorsqu'un entretien technique périodique est nécessaire ou qu'un événement système (dysfonctionnement) s'est produit.
5. **Indicateur d'état de la batterie** : L'indicateur d'état de la batterie affiche le niveau de charge actuel de la batterie EnergyPak de 100 % à 0 %.
 - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 3 %, l'icône de batterie se met à clignoter. Le système passe au niveau d'assistance le plus bas.
 - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 1 %, l'icône de batterie clignote. L'assistance électrique s'arrête. Le système d'éclairage reste fonctionnel pendant au moins 2 heures.



INFO :

- Certaines fonctions et fonctionnalités de l'application RideControl mentionnées dans ce manuel ne sont pas disponibles pour l'instant. La compatibilité et les fonctionnalités disponibles varient également en fonction de la version de l'application, du modèle de vélo électrique, de la version du matériel/du micrologiciel des composants, des spécifications du smartphone, du système d'exploitation, etc.

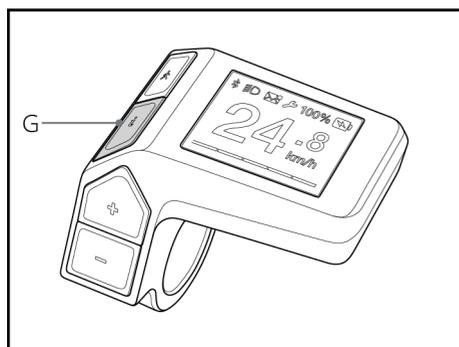
Champ de données (B)

Le RideControl Dash comporte un champ de données unique permettant d'afficher les informations sélectionnées. Le champ de données affiche des informations 'Vitesse' par défaut.

Options du champ de données :

- VITESSE : Vitesse de parcours actuelle.
- AUTONOMIE : Autonomie estimée restante au niveau d'assistance actuel.*
- ODO : Distance totale de parcours depuis la première utilisation.
- DISTANCE : Distance de parcours depuis la première réinitialisation.
- DURÉE DU PARCOURS : Durée du parcours depuis la première réinitialisation.
- VITESSE MOYENNE : Vitesse moyenne depuis la première réinitialisation.
- VITESSE MAX : Vitesse maximale depuis la première réinitialisation.
- CADENCE : Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).

*L'autonomie est un nombre estimé. Plusieurs circonstances comme le poids de charge, le profil du terrain ou les conditions météo peuvent affecter l'autonomie réelle pendant le parcours.



Appuyez sur le bouton 'Info select' (Sélection d'informations) (G) du RideControl Dash pour passer à un autre champ de données. L'écran affichera la description du nouveau champ pendant 2 secondes et passera à ce champ.

Indicateur de niveau d'assistance (C)

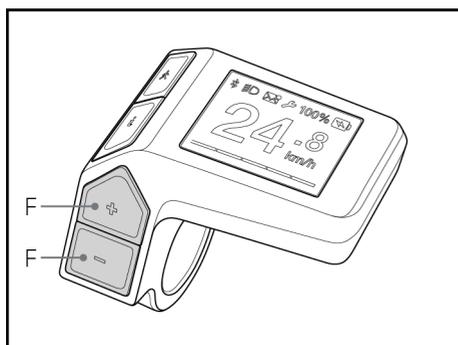
L'indicateur de niveau d'assistance représente visuellement le niveau d'assistance actuellement sélectionné sous la forme d'une ligne de 5 barres dont la couleur peut varier.

Options de niveau d'assistance* :

- ARRÊT
- ECO
- TOUR
- ACTIF
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

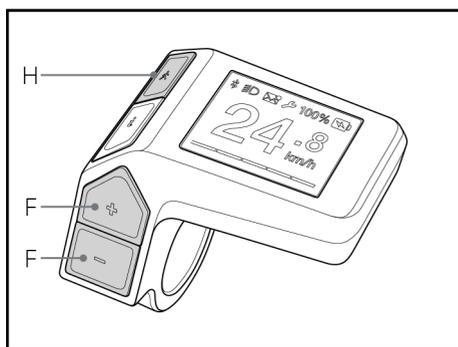
Dans SMART ASSIST (AUTO), le moteur SyncDrive adapte automatiquement la puissance de sortie aux circonstances pour optimiser le confort et l'autonomie du parcours.

*La disponibilité des niveaux d'assistance et le rapport de puissance par niveau dépendent du type de moteur SyncDrive et des paramètres système d'usine.



Appuyez sur les boutons Plus [+] / Moins [-] du niveau d'assistance (F) pour passer au niveau d'assistance désiré. Appuyez simultanément sur les boutons Plus et Moins pendant 2 s pour activer Smart Assist. L'écran affiche le nom du niveau d'assistance récemment sélectionné et l'autonomie de parcours restante estimée pendant 2 secondes. Ensuite, l'écran de conduite revient à l'indicateur de niveau mis à jour.

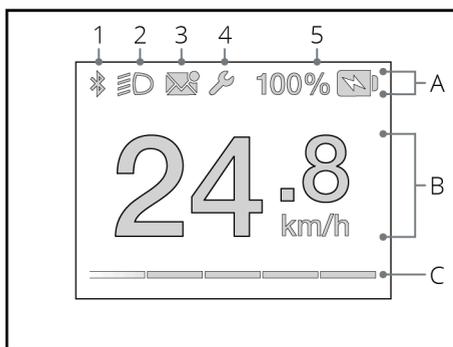
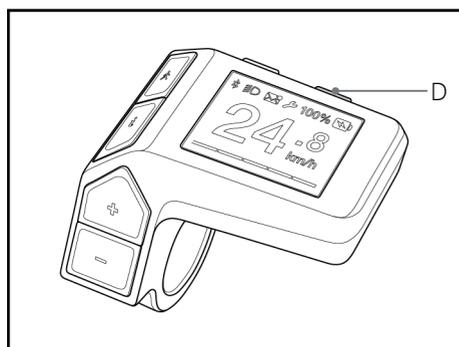
Assistance à la marche



La fonction d'assistance à la marche est destinée à vous aider à marcher avec le vélo. Elle fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h et est à sa puissance maximale dans le rapport le plus bas (le plus facile).

- Appuyez sur le bouton d'assistance à la marche (H) pour placer l'assistance à la marche en mode veille.
- Appuyez sur le bouton Plus du niveau d'assistance (F) dans les 3 secondes. L'assistance à la marche démarre.
- Relâchez le bouton Plus [+] du niveau d'assistance (F) pour arrêter/mettre en pause le système.
- Appuyez de nouveau sur le bouton Plus du niveau d'assistance (F) dans les 3 secondes pour redémarrer.
 - Si vous n'appuyez sur aucun bouton pendant ce temps, le système reviendra automatiquement en mode de parcours normal au bout de 3 secondes.
- Si vous appuyez sur un autre bouton, vous quitterez directement le mode d'assistance à la marche et reviendrez au mode de parcours normal.

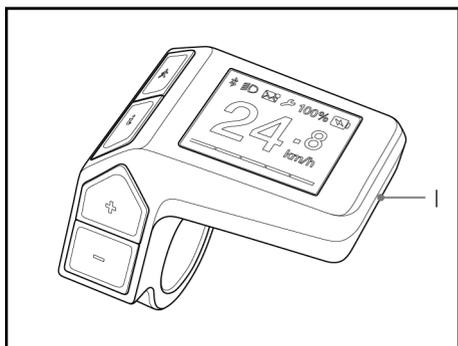
Éclairage/luminosité de l'écran



Allumage des lumières du vélo : Appuyez longtemps (>2 s) sur le bouton d'éclairage (D) pour allumer/éteindre les lumières du vélo. L'indicateur d'éclairage (A2) s'allume.

Modification de la luminosité de l'écran : Appuyez plusieurs fois sur le bouton d'éclairage (D) pour modifier la luminosité (basse/moyenne/haute).

Port USB-C



Le port USB-C (I) permet d'alimenter ou de charger un appareil externe comme un smartphone, une lumière de vélo ou un ordinateur de vélo.

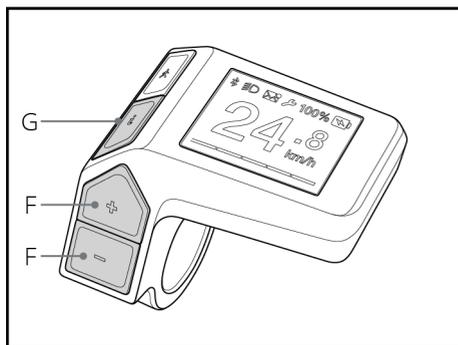
- Pour accéder au port USB-C, tirez le coin et soulevez le capot. Utilisez le câble approprié (non inclus) à votre appareil pour le connecter.
- Le port n'est qu'une sortie d'alimentation (5 V / 1,5 A). Il ne peut pas être utilisé pour le transfert des données.



ATTENTION :

- N'utilisez pas le port USB-C dans une atmosphère humide.
- Assurez-vous que le port USB-C soit bien protégé des liquides, de boue ou d'impuretés.
- Fermez toujours correctement le capot du port USB lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

Paramètres



Modification des unités d'affichage (métrique/impérial) : Maintenez le bouton 'Info' (G) enfoncé pendant 5 secondes.

Réinitialisation des champs de données secondaires :

- Pour désactiver DIST, TRIP, AVG SPD : maintenez simultanément les boutons Plus et Moins du niveau d'assistance (F) enfoncés pendant 3 secondes.
- Pour désactiver MAX SPD : faites défiler l'écran jusqu'au champ de données MAX SPD. Maintenez simultanément les boutons Plus et Moins du niveau d'assistance (F) enfoncés pendant 3 secondes.

Événements système

Un écran d'avertissement sur un événement système s'affiche en cas de dysfonctionnement :

- Un écran d'avertissement s'affiche pendant 2 secondes.
- Une description de l'événement s'affiche pendant 5 secondes.
- L'écran de parcours s'affiche de nouveau après l'écran d'avertissement, avec l'indicateur d'entretien dans la barre d'état.

Étapes de dépannage rapide :

1. Notez la description de l'événement.
2. Mettez le système hors tension.
3. Procédez à un examen visuel de toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause élémentaire et évidente, si cela ne représente aucun danger (par exemple, réinstallez une batterie incorrectement placée).

Remettez le système sous tension. Si le problème est résolu :

- Vous pouvez poursuivre l'utilisation normale.
- Planifiez un contrôle d'entretien par un revendeur agréé.

Si le problème se reproduit, répétez les étapes 1-5.

Si le problème persiste :

- Arrêtez de pédaler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.

5 Transport

Ce chapitre fournit des informations spécifiques sur le vélo électrique (pièces). Consultez également le manuel général du propriétaire du vélo pour des informations générales sur le transport et le stockage du vélo.

5.1 Transport d'un vélo électrique

Les utilisateurs transportent souvent les vélos électriques à l'extérieur d'une automobile d'une manière ou d'une autre. Les composants (électroniques) séparés ou amovibles du vélo électrique comme le chargeur et l'EnergyPak doivent alors être transportés séparément du vélo. Les éléments lâches à l'intérieur du boîtier de stockage, des accessoires comme les sacoches et leurs contenus doivent également être retirés pendant le transport.



ATTENTION :

- Quel que soit le moyen de transport, suivez toujours les instructions et les restrictions des fabricants du véhicule et/ou du porte-bagages utilisé pour le transport d'un vélo électrique.
- Les batteries ne sont pas conçues pour rester sur le vélo quand vous transportez ce dernier en voiture. Elles doivent donc être retirées du vélo et transportées dans la voiture.



AVIS :

- Éviter de transporter un vélo électrique par mauvais temps. En cas de nécessité, nous vous conseillons vivement de couvrir suffisamment les composants électroniques exposés. Des vitesses plus élevées combinées avec le vent et la pluie peuvent entraîner l'arrivée d'humidité dans les composants électroniques et donc (provisoirement) des dysfonctionnements. Il est parfois nécessaire de laisser les composants sécher à l'air libre une fois la destination atteinte.

5.2 Voyage

Si vous envisagez de voyager avec votre vélo, veillez à vous préparer à l'avance. Certaines règles s'appliquent au transport de batteries et de systèmes électroniques dans les avions ou dans d'autres modes de transport (public). Ces règles peuvent varier selon le pays, l'emplacement et/ou la compagnie de transport. Vérifiez les règles et procurez-vous toute la documentation nécessaire à l'avance. Votre revendeur peut fournir son assistance sur l'obtention de la documentation spécifique de votre vélo électrique.

6 Stockage

6.1 Vélo électrique

Conservez le vélo à l'abri de la neige, de la pluie, du soleil, etc. La neige, la pluie, les sels de voirie et les acides peuvent provoquer l'érosion des pièces. Les rayons UV du soleil peuvent décolorer la peinture et rendre poreuses ou faire craqueler les pièces en caoutchouc ou en plastique.

6.2 EnergyPak

Si le vélo doit rester inutilisé pour une longue période (un mois ou plus), il convient de ranger l'EnergyPak de la façon suivante :

- À 60 % de sa capacité (utilisez le mode de charge en vue d'un stockage sur le chargeur intelligent).
- Séparez cet élément du vélo.
- À des températures comprises entre 0 et 40 °C.



ATTENTION :

- Chargez l'EnergyPak tous les 3 mois. Le non-respect de cette instruction peut annuler la garantie de l'EnergyPak.



AVIS :

- Vérifiez l'EnergyPak chaque mois pour savoir s'il reste au moins un voyant en clignotement. Chargez l'EnergyPak si nécessaire.

7 Maintenance

Une maintenance et un nettoyage réguliers sont essentiels pour des performances et une sécurité optimales. Suivez les instructions de ce manuel et demandez à votre revendeur des conseils et des recommandations sur la maintenance, le nettoyage, les outils et le matériel.



INFO : Veuillez à lire également les informations sur la maintenance dans le manuel général du propriétaire du vélo.

7.1 Nettoyage

Utilisez un chiffon doux ou une brosse, en option avec une quantité minimale de solution de nettoyage neutre pour retirer les salissures déposées. Essuyez le tout avec un chiffon doux et propre.



ATTENTION :

- N'utilisez pas de flexibles d'eau ou d'air sous pression pour le nettoyage. Cela peut entraîner l'arrivée d'eau dans les composants électriques (obturés) et, par conséquent, des dysfonctionnements et des défauts.
- Ne lavez pas les composants du vélo électrique avec trop d'eau. Si l'eau atteint des composants électriques internes, cela peut entraîner des dysfonctionnements et d'autres problèmes.



AVIS :

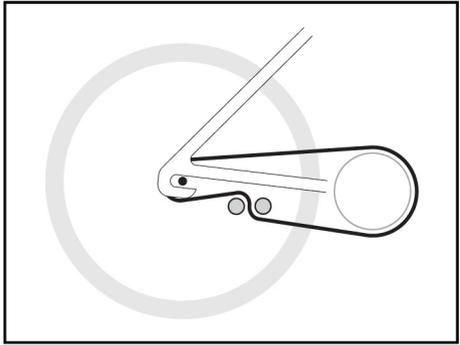
- N'utilisez pas de solutions de nettoyage non neutres pour laver les composants. Les solutions non neutres peuvent provoquer entre autres des détériorations, des décolorations, des déformations et des rayures du matériel.

7.2 Transmission

Tendeur de chaîne automatique

Le Pakyak E+ comporte un moyeu à vitesses intégrées dans la roue arrière. Il comporte un tendeur de chaîne automatique qui maintient une tension de chaîne correcte.

Si la chaîne présente un mou excessif, le tendeur devra sans doute être réglé ou la chaîne s'est sans doute usée et doit donc être remplacée.



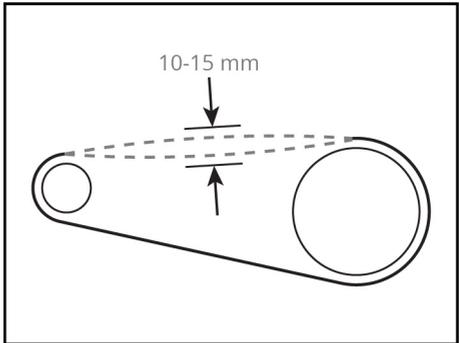
ATTENTION :

- Les réglages et les remplacements ne doivent être effectués que par un mécanicien de formation muni des outils appropriés.
- Contactez votre revendeur pour plus d'informations et de support sur la maintenance technique de votre vélo électrique.

Vérification de la tension de la chaîne :

Pour vérifier la tension de la chaîne, bloquez la rotation du bras de manivelle et maintenez la chaîne dans la section médiane entre les pignons avant et arrière.

- Déplacez la chaîne vers le haut et vers le bas pour vérifier le mou sur la chaîne.
- Le mouvement vertical doit être compris entre 10 et 15 mm.
- Si le mouvement est bien supérieur ou inférieur à cette plage, contactez votre revendeur pour entretien technique.



AVERTISSEMENT :

- Retirez toujours la batterie quand vous vérifiez la tension de la chaîne. Le placement des mains (ou d'autres parties du corps) à tout endroit de la transmission lorsque le système est encore sous tension peut entraîner une activation soudaine du moteur SyncDrive.

8 Documentation juridique

8.1 Garantie

Momentum offre à l'acheteur initial une garantie couvrant les pièces et la main-d'œuvre uniquement pour les défauts touchant le cadre, la fourche et les pièces originales de chaque vélo neuf de la marque Momentum, pour les durées suivantes :

Garantie de deux ans sur les éléments électroniques comme les suivants :

- Écran et boutons RideControl
- Moteur SyncDrive
- Batterie EnergyPak ;
 - pour 60 % de sa capacité nominale originale avec un maximum de 600 charges.
- Câblage

Pour tous les autres éléments et composants, nous nous référons également au manuel utilisateur général fourni avec ce vélo électrique. Le présent manuel utilisateur fait référence dans tous les cas problématiques. Les informations ci-après et dans la section Exclusions de garantie à la page 42 sont fournies à titre de référence uniquement.

ASSEMBLAGE REQUIS LORS DE L'ACHAT.

Cette garantie s'applique uniquement aux vélos et aux cadres achetés neufs auprès d'un revendeur Momentum agréé et assemblés par celui-ci au moment de l'achat.

RECOURS LIMITÉ

Sauf disposition contraire, le seul recours en vertu de la garantie ci-dessus, ou de toute garantie implicite, se limite au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de valeur égale ou supérieure, à la seule discrétion de Momentum. La présente garantie s'applique à partir de la date d'achat, uniquement au profit du propriétaire d'origine, et n'est pas transférable. Momentum décline toute responsabilité relative à des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans s'y limiter, les dommages corporels, les dommages matériels et les pertes économiques, que cette responsabilité soit fondée sur le contrat, la garantie, la négligence, la responsabilité du produit, ou sur toute autre théorie.

Momentum n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier sont limitées en durée aux garanties mentionnées expressément ci-dessus. Tout recours contre cette garantie doit passer par un revendeur ou un distributeur Momentum agréé. Le ticket de caisse ou un autre justificatif de la date d'achat est nécessaire avant de traiter une demande de garantie.

Les recours en garantie effectués à l'extérieur du pays d'achat peuvent être soumis à des frais et restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent varier en fonction du type de cadre et/ou du pays. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également en avoir d'autres droits selon les pays. Cette garantie ne porte pas atteinte à vos droits statutaires.

8.2 Exclusions de garantie

Usure normale des pièces telles que les pneus, les chaînes, les freins, les câbles et les pignons dans des situations sans défaut d'assemblage ou matériel.

- Vélos entretenus par d'autres ateliers que ceux d'un revendeur Momentum agréé.
- Modifications de l'état d'origine.
- Utilisation du vélo pour des activités anormales, des compétitions et/ou des activités commerciales, ou à des fins autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu.
- Dommages causés par le non-respect du manuel utilisateur.
- Dommages causés à la peinture et aux autocollants en participant à des compétitions, en réalisant des sauts, des descentes et/ou en s'entraînant à ces activités ou pour ces événements, ou suite à l'exposition du vélo à des conditions sévères, climatiques ou autres.
- Coûts de main-d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

À l'exception des dispositions prévues par la présente garantie et sous réserve de toutes les garanties supplémentaires, Momentum, ses employés et ses agents déclinent toute responsabilité concernant toute perte ou tout dommage (y compris la perte ou les dommages accessoires et indirects causés par la négligence ou par un défaut) liés à un vélo Momentum.

8.3 Conformité



Les vélos à puissance hybride avec une assistance électrique maximale fournissant une vitesse de 45 km/h satisfont aux exigences de la Directive européenne 168/2013/CE relative aux véhicules de la catégorie L1e-B.

Les vélos à puissance hybride avec une assistance électrique maximale fournissant une vitesse de 25 km/h satisfont aux exigences de la Directive européenne Machines 2006/42/CE.

Le niveau de pression sonore des émissions de pondération A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

Ces vélos satisfont aussi aux normes suivantes non harmonisées :

- Vélo standard : ISO 4210-2
- Vélos électriques : EN 15194

Vous trouverez la déclaration de conformité de votre vélo électrique spécifique inséré dans le présent manuel utilisateur.

8.4 Avis de non-responsabilité

Ne trafiquez pas votre vélo. Trafiquer signifie retirer ou remplacer un équipement d'origine, ou modifier votre vélo d'une façon qui peut changer sa conception et/ou son fonctionnement. Ces changements peuvent endommager considérablement la prise en main, la stabilité et d'autres caractéristiques de votre vélo, en le rendant dangereux à conduire. L'altération peut annuler la garantie et la conformité de votre vélo aux lois et aux réglementations en vigueur. Pour garantir la sécurité, la qualité et la fiabilité de votre vélo, utilisez uniquement des pièces d'origine ou agréées par votre revendeur Momentum pour les réparations et les remplacements. Momentum décline toute responsabilité relative à des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages corporels, les dégâts matériels ou les pertes économiques dus à une altération.

8.5 FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas produire de brouillage et

2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Il convient de noter que les changements ou les modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



INFO : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites applicables à tout appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut générer des brouillages nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit qu'aucun brouillage ne se produira dans telle ou telle installation. Si cet équipement génère bel et bien des brouillages nuisibles à la réception des radiocommunications ou des images télévisées, ce qui peut être déterminé par mise hors tension et sous tension de l'équipement, il est recommandé de corriger le brouillage par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien expérimenté dans la radio/la télé.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la FCC pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 5 mm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers.

Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

8.6 IC

Ce dispositif est conforme aux RSS sans licence d'Industrie Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage.
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par l'organisme Innovation, Sciences et Développement économique Canada pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 5 mm de distance entre l'appareil et l'utilisateur ou des tiers.

Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.



www.momentum-biking.com