

CREST

USER MANUAL CREST SUSPENSION FORK

GIANT

介紹

恭喜您購買全新的Giant Crest 34避震前叉。

全新的Crest 34為廣大車手帶來最先進的功能和出色的性能。Crest 34上叉管擁有Thixomolded技術藉以平衡前叉剛性、重量及強度，更具有專用可調的低速壓縮阻尼以及大範圍可調的回彈阻尼，幫助每位車手找到最佳的避震設定。此豪華面面俱到的Crest 34讓每位車手皆能擁有一支高端的避震前叉。

重要：騎行前注意事項

我們強烈建議您在第一次騎乘自行車前，完整閱讀捷安特使用者手冊。完整的閱讀並確保你理解此說明書中的每一項說明，特別是「安全」的章節。如有任何問題，請聯絡捷安特授權經銷商。本手冊包含重要安全、效能和服務資訊。在第一次使用Giant Crest避震前叉之前，請閱讀本使用手冊，並請妥善保存本使用手冊作為未來參考。

警告

- 請依原設定用途使用Giant Crest避震前叉，禁用於下坡(DH)、自由騎乘(Free ride)或安裝至其他種類車輛。
- 請勿使用在電動車輛上。
- 請勿使用高壓清洗機沖洗本產品。
- 忽略本說明書相關指示將造成產品損壞及影響您的保固，可能導致嚴重傷害甚至死亡。

注意

- 請挑選符合您的自行車車架規格的正確Giant Crest避震前叉。
- 本產品限重：136kg，包含騎士及配備，為安全起見，請勿超過此限重。
- 請勿自行拆解或是改裝Giant Crest避震前叉，自行拆解此前叉將取消您的保固。
- 請定期保養您的Giant Crest避震前叉，所有維修保養僅允許更換原廠零件。嚴禁透過非捷安特授權經銷商進行零件更換、保養等一切行為，此將取消您的保固。
- 請遵守本說明書關於安裝、使用、維護以及保養的指示，以確保您能正確及安全的操作。忽視這些指示可能導致嚴重傷害甚至死亡。

服務與技術支援

如果有任何問題，或者是不確定使用者手冊中所列的任何事項，請與您的當地捷安特授權經銷商連絡。

瞭解更多的資訊，請至捷安特網站：

<https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>

瞭解更多捷安特相關訊息，請至捷安特官網：

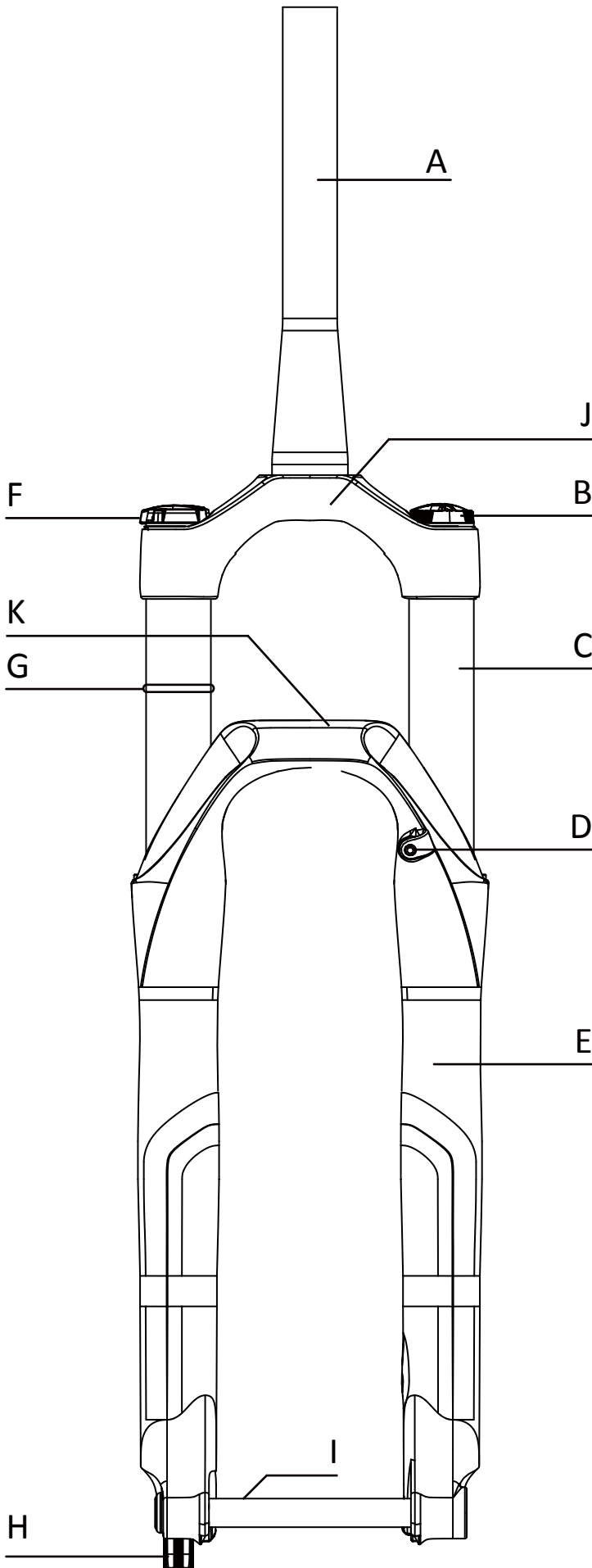
www.giant-bicycles.com



每次騎行前檢查

- 檢查剎車系統是否動作正常? 更多訊息請至以下網站：
 - Shimano: <https://si.shimano.com/#/>
 - SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
 - TRP: <https://trpcycling.com/downloads/>
 - Tektro: <https://www.tekro.com/download.php?t=7>
 - 若您不確定您的自行車裝配的碟煞規格，請與您的當地捷安特授權經銷商連絡
- 檢查外胎是否充氣至設定胎壓？
 - 若您不確定您的自行車裝配的外胎規格，請與您的當地捷安特授權經銷商連絡
- 檢查快拆是否完整的鎖緊? 更多訊息請至以下網站：
 - 捷安特: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>
 - 如果有任何問題，請與您的當地捷安特授權經銷商連絡
- 檢查避震前叉外觀，是否有斷裂、破裂、彎曲等情況？
 - 若檢查有異常情況，請停止騎乘，請聯絡捷安特授權經銷商
- 檢查避震前叉是否有漏油的情況？
 - 若檢查有異常情況，請停止騎乘，請聯絡捷安特授權經銷商
- 檢查避震前叉氣壓是否打氣至設定氣壓？
 - 如果有任何問題，請與您的當地捷安特授權經銷商連絡
- 檢查自行車上所有零件的螺絲是否已鎖固至標準扭力? 更多訊息請至以下網站：
 - 捷安特: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>
 - 如果有任何問題，請與您的當地捷安特授權經銷商連絡

產品介紹



- A. 錐型豎管
- B. 氣室外蓋
- C. 34mm上叉管
- D. 碟煞油管固定座
- E. 下叉腳
- F. 低速壓縮阻尼調整蓋
- G. O型環
- H. 回彈阻尼調整鈕
- I. 貫通軸
- J. 肩蓋
- K. 下叉腳叉橋

避震前叉安裝說明



警告

- 本產品應經過培訓的自行車技術服務人員依安裝規範進行安裝。安裝不當進而造成前叉故障，有可能會導致車手嚴重傷害或死亡。
- 如果豎管表面上有任何缺口或凹陷，會導致豎管出現裂痕或失效，進而導致自行車失控造成嚴重傷害或死亡。
- 請勿試圖自行加工前叉之豎管，除截切豎管長度外，自行加工豎管螺紋會導致豎管出現裂痕或失效，導致自行車失控造成嚴重傷害或死亡並取消您的保固。
- 切勿使用龍頭墊片的高度大於30mm的豎管，因為這種情況可能會導致豎管出現故障，進而造成嚴重傷害或死亡。
- 如果豎管長度誤剪得太短，則必須更換！使用裁切過短之豎管會導致前叉有不可預知之風險，豎管頂端平面應與立管表面之間隙應為2~5mm，且豎管長度應高於立管的第一顆螺絲，使用長度不足的豎管可能會導致產生嚴重傷害或死亡。
- 立管組裝請參考立管廠商說明書，安裝不當有可能會導致車手嚴重傷害或死亡。

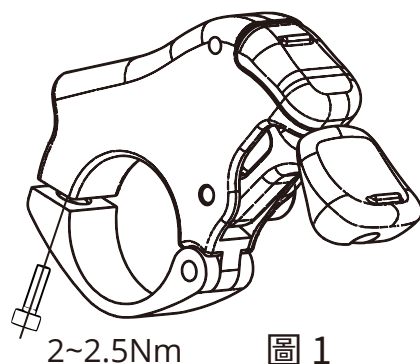
避震前叉安裝

1. 挑選符合您的自行車車架規格的避震前叉，並拆除原本的避震前叉。
2. 移除原本避震前叉的頭碗組下塞。
3. 參考頭碗組廠商的說明書及頭碗組下塞安裝工具，將頭碗組下塞安裝至新的避震前叉。
4. 測量原本避震前叉的豎管長度，將長度數據轉移到新的避震前叉豎管上。
5. 如果有必要裁切豎管，建議裁切豎管時搭配長度裁切工具。
6. 使用星型螺母安裝器安裝星型螺母於豎管頂部12~16mm之深度處。
7. 確認頭碗組應妥善安裝至車架中。
8. 安裝避震前叉至車架中。
9. 安裝龍頭墊片，注意墊片高度請勿超過30mm。
10. 安裝龍頭，請參考廠商的說明書。
11. 鎖緊星型螺母上蓋至標準扭力值，請參考廠商的說明書。
12. 鎖緊立管固定螺絲至標準扭力，請參考製造商說明書。

如果有任何問題或者是不確定手冊中所列的任何事項，請與您的當地捷安特授權經銷商連絡。

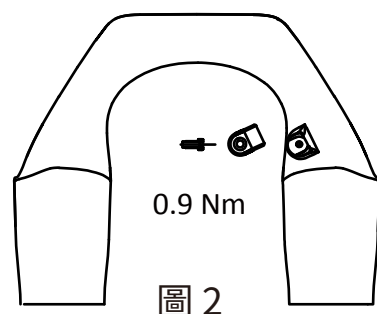
線控套件安裝

安裝線控套件請將螺絲鎖緊至標準扭力值(2~2.5Nm)，如圖1。



碟煞安裝

1. 安裝卡鉗並根據製造商的建議扭力值鎖緊螺絲。
2. 固定煞車線在避震前叉上，如圖2。



警告

- 強烈建議此步驟經捷安特授權經銷商按照製造商說明書的安裝規範進行安裝。
- 騎行之前，請確認您的自行車煞車的安裝，已按照煞車製造商之說明正確調整。安裝不正確可能會造成煞車損壞，並造成嚴重傷害或死亡。

注意

- 安裝碟盤的尺寸需介於160mm~180mm，請依製造商說明書安裝轉接座及鎖緊螺絲扭力至標準值。
- 請參考碟煞製造商說明書所有相關的安裝細節及注意事項。

輪組安裝

警告

Giant Crest避震前叉配置15mm貫通軸，可適當調整貫通軸的鎖緊扭力，請充份向捷安特授權經銷商了解如何藉由貫通軸鎖緊輪組。

未能正確安裝前輪快拆系統，騎乘時可能會導致前輪與自行車分離，並導致嚴重傷害或死亡。

貫通軸

1. 將前輪組裝回至避震前叉，並使花鼓孔對準避震前叉的溝爪孔，確認碟盤已對準卡鉗內的來令片。

若花鼓或碟盤未對準，請勿轉動前輪組，應重新安裝。

請參考碟煞製造商說明書了解如何適當的安裝。

2. 由驅動側將貫通軸穿入溝爪孔及花鼓孔。

3. 使用6mm六角扳手鎖緊貫通軸至標準扭力值15Nm，如圖3。

若您不確定如何鎖緊或貫通軸的安裝位置，請連絡您的捷安特授權經銷商。

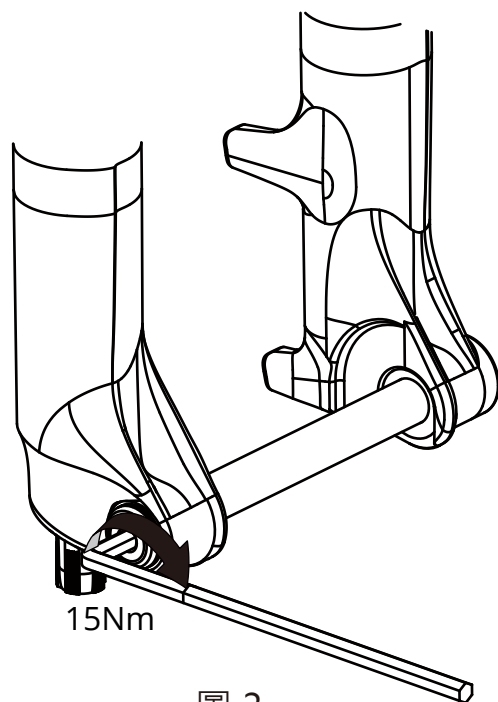


圖 3

外胎與輪組相容性

Giant Crest避震前叉依型號可適用於27.5吋及29吋的輪組，可安裝典型的27.5 x 2.6或29 x 2.4的外胎。

由於不同品牌/外胎的差異，任何外胎尺寸於避震前叉完全壓縮檢查時，外胎與肩蓋或下叉腳叉橋之間隙至少為6mm。請參考您自行車原始的輪胎規格及輪組製造商說明書安裝適合的外胎尺寸。



警告

胎面與避震前叉的叉橋/肩蓋之間必須至少要有6mm以上的間隙，如圖4。

間隙不足可能會導致車手失去控制，造成嚴重傷害或死亡。

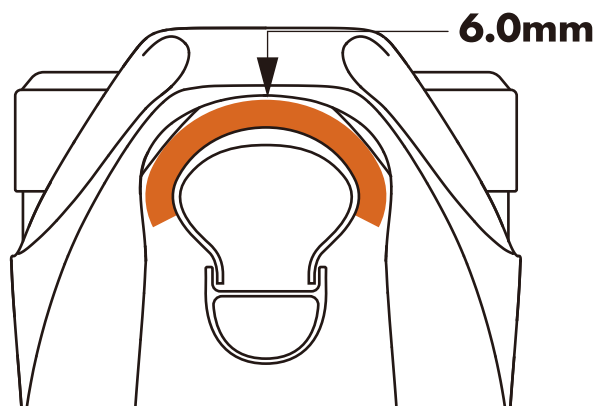


圖 4

避震前叉設定

Ramp Adjustable Twin Air Spring 氣壓彈簧

輕量化且自動平衡氣室壓力之氣壓彈簧可提高避震靈敏度。由於精確的內徑及活塞加工尺寸，氣壓彈簧可提供漸進的彈簧強度，並在更大衝擊時提供更多支撐。騎乘者可以使用氣室墊塊微調正氣室氣壓彈簧，以符合您的騎行風格。

下沉量設定

設定合理的下沉量可使您的Giant Crest避震前叉達到優異的避震效能。

1. 設定Sag前，請將回彈阻尼逆時針旋轉至停止位置，低速壓縮阻尼調整至“開”。
2. 參考您的體重，於氣壓室打氣至建議氣壓值。
3. 將上叉管之O型環推至最底部。
4. 穿著所有的裝備坐在車上呈現騎乘姿勢。
5. 下車量測O型環下沉的距離。
6. 適當地調整氣壓值使得下沉量落在設定的範圍內。

重要提醒：

如果建議的氣壓值低於100psi，請先打氣至100psi，再使用避震器打氣筒洩氣，逐漸調整至設定的氣壓值。

下沉量建議值

避震行程 (mm)	下沉量 (%)	下沉量 (mm)	出廠氣室墊塊數量	最大氣室墊塊數量
100	20	20mm	4	6
130	20	26mm	1	4

氣壓彈簧壓力設定	130MM避震行程	100MM避震行程
重量 kg (lbs)	氣壓 (psi)	氣壓 (psi)
54-59 (120-130)	53	63
59-64 (130-140)	62	73
64-68 (140-150)	68	80
68-73 (150-160)	74	86
73-77 (160-170)	80	93
77-82 (170-180)	86	99
82-86 (180-190)	92	105
86-91 (190-200)	98	112
91-95 (200-210)	104	118
95-100 (210-220)	110	125
100-104 (220-230)	116	131
104-109 (230-240)	122	138
>109 (>240)	140	140
限制重量	136kg (299lbs)	136kg (299lbs)
最大氣壓	140	140



警告

設定時，請勿超過最大氣壓以及最多墊塊的數量。

GIANT TUNING DAMPER 調校阻尼

經由我們經驗豐富的避震開發人員進行調校，持續不斷完善此多功能可調整的阻尼系統以增加控制性能，讓車手輕鬆地將避震系統與地形及其騎行風格相互結合。

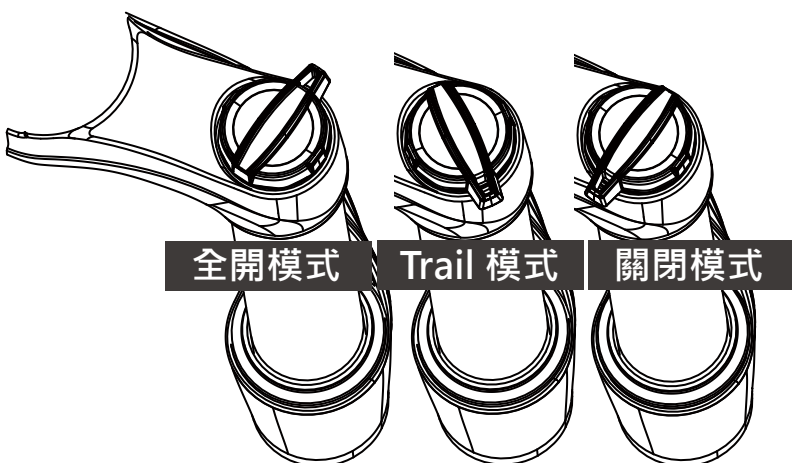
低速壓縮阻尼調整

多功能可調整的低速壓縮阻尼：全開模式、3段Trail模式和關閉模式。

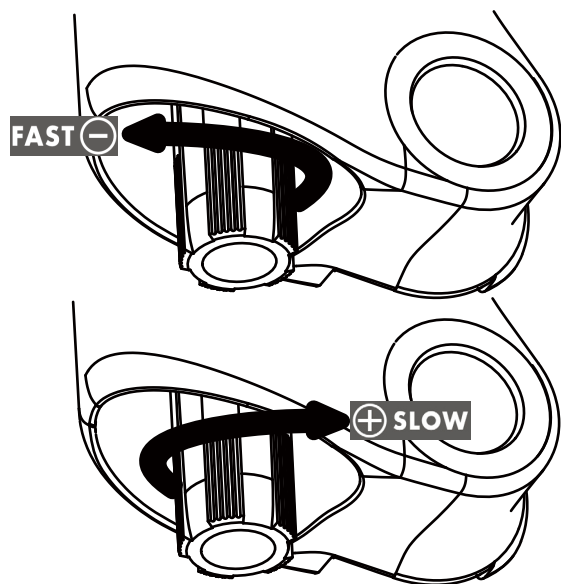
全開模式於下坡時使避震器可全行程的壓縮。

Trail模式及關閉模式提供逐漸扎實的阻尼適合騎乘在起伏的地形或是爬坡路徑，調整方式如圖5。

圖5



回彈阻尼調整



當騎乘時避震器開始壓縮時，回彈阻尼為控制避震前叉回復到全行程的速度。

回彈阻尼的調整範圍由最慢的“0點”位置(順時針調整回彈阻尼鈕到底)到最快的“26點”位置(逆時針調整回彈阻尼鈕到底)。

適度地調整回彈阻尼速度以符合個人的騎乘喜好。

圖6

線控把手操作

部份Crest避震前叉配置線控把手裝在車把手上，可調整阻尼全開或是關閉。

當線控把手按鈕往下按時，阻尼為關閉；當按下釋放按鈕，阻尼為全開，如圖7。

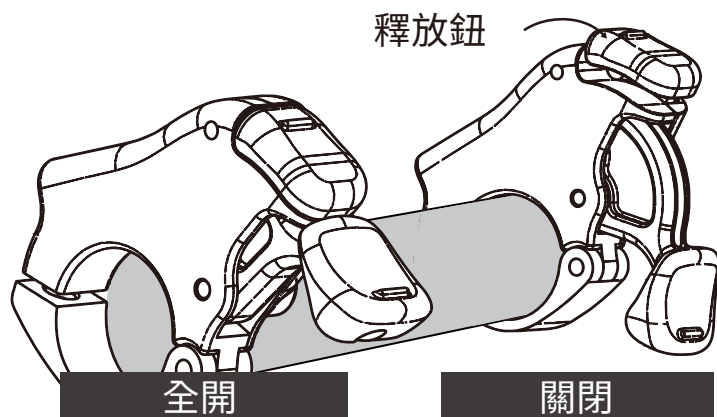


圖7

保養與清潔

保養區間	保養內容
騎乘前	檢查您的自行車所有零件
每一次騎乘後	清潔上叉管及防塵套
騎乘50小時後	下叉腳保養
騎乘200小時後或是滿一年	氣壓側及阻尼側保養

警告

- 請勿使用高壓清洗機沖洗本產品。
- 請勿自行拆解或是改裝避震前叉，這會影響您的保固。
- 請連絡捷安特經銷商保養或維修您的避震前叉
- 存放環境的溫度範圍：-30°C ~ 80°C

若有任何問題，請與您的當地捷安特授權經銷商連絡。

捷安特保固

捷安特對原始購買者提供此產品2年的保固。

本保固僅適用於在授權的捷安特經銷商全新購買並且由經銷商在購買時進行組裝下的產品。

1. 有限的賠償

除非另有規定，在上述保固或隱含的保固條件下，唯一的賠償僅限於由捷安特單方判斷，將有瑕疵零件以等值或更高價值的零件進行替換。本保固從購買日起算，僅適用於原始擁有人，並且無法轉讓。在任何情況下，捷安特對無論是基於合約、保固、疏失、產品責任、或任何其他推論造成的任何直接、附帶或間接的損失，包括但不限於人身傷害、財產損失、或經濟損失的損害負責。

2. 保固除外項目

2.1. 上述保固或任何暗示的保固，不涵蓋下列：

- 在沒有組裝或材料的缺陷的條件下，零件的正常磨耗與破損。
- 消耗性的零件：如鎖固螺絲、螺帽、外蓋、阻尼棒、回彈阻尼調整鈕、O型環/X型環、貫通軸、快拆、活塞組等。
- 產品並非由授權的捷安特經銷商進行維修。
- 從原始狀況下進行的修改。
- 因自行安裝至不合規格的車架所產生的破壞。
- 在異常、競賽、與/或商業活動中或針對非本產品設計的目的而使用本產品。
- 因不遵守下列使用者活動所造成的損壞
- 因參與競賽、跳躍、下坡與/或這些活動的訓練或因本產品暴露於或本產品操作於嚴酷條件或氣候造成的塗漆與貼標的損壞。
- 零件替換或更換所需之人力費用。

2.2. 除本保固所提供與所有其他額外的保固所列項目之外，捷安特及其僱員與代理人概不負責關於任何捷安特的產品而產生的任何損失或損害（包括但不限於因疏忽或過失造成的伴隨的及相應的損失或損害）。

2.3. 捷安特不提供其它明示或暗示的保固。所有暗示的保固，包括為特定目的的適銷性和適用性保固，其有效時間僅限於上述明示保固的期限。

2.4. 對此保固的任何索賠都必須透過捷安特授權經銷商或分銷商。必須提供購買時的收據或其他購買日期證明之後，保固索賠才會被處理。

2.5. 在購買地以外的國家進行索賠時，可能須要支付費用和承受額外的限制。

2.6. 保固期與細節可能會因國家不同而異。本保固賦予您特定的法律權利，同時您也可能因所在地而異而有其他的權利，本保固不會影響您的法定權利。