

# Table des matières

|          |                                         |           |
|----------|-----------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Préface.....</b>                     | <b>2</b>  |
| <b>2</b> | <b>Sécurité.....</b>                    | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>Utilisation du vélo.....</b>         | <b>7</b>  |
| 3.1      | EnergyPak.....                          | 7         |
| 3.1.1    | Première utilisation.....               | 7         |
| 3.1.2    | EnergyPak Smart Integrated.....         | 7         |
| 3.1.3    | EnergyPak Smart Compact.....            | 9         |
| 3.1.4    | EnergyPak Smart 250.....                | 10        |
| 3.1.5    | EnergyPak à déverrouillage latéral..... | 11        |
| 3.1.6    | Porte-bagages EnergyPak.....            | 12        |
| 3.2      | Chargeur.....                           | 13        |
| 3.2.1    | Chargeur Smart.....                     | 13        |
| 3.2.2    | Chargeur intelligent compact.....       | 15        |
| 3.2.3    | Chargeur rapide.....                    | 17        |
| 3.2.4    | Charge.....                             | 18        |
| 3.2.5    | Durée de charge.....                    | 20        |
| 3.3      | Commandes.....                          | 21        |
| 3.3.1    | RideControl Ergo.....                   | 21        |
| 3.3.2    | RideControl Ergo 2.....                 | 25        |
| 3.3.3    | RideControl Ergo 3.....                 | 29        |
| 3.3.4    | RideControl Dash.....                   | 32        |
| 3.3.5    | RideControl GO.....                     | 37        |
| 3.3.6    | RideDash EVO.....                       | 41        |
| 3.3.7    | Levier STI.....                         | 45        |
| 3.4      | Clés.....                               | 45        |
| 3.5      | Autonomie de parcours.....              | 46        |
| <b>4</b> | <b>Transport et stockage.....</b>       | <b>47</b> |
| <b>5</b> | <b>Maintenance.....</b>                 | <b>49</b> |
| <b>6</b> | <b>Mise au rebut.....</b>               | <b>51</b> |
| <b>7</b> | <b>Documentation juridique.....</b>     | <b>52</b> |
| 7.1      | Garantie.....                           | 52        |
| 7.2      | Exclusions de garantie.....             | 53        |
| 7.3      | Conformité.....                         | 53        |
| 7.4      | Avis de non-responsabilité.....         | 54        |
| 7.5      | FCC.....                                | 54        |
| 7.6      | IC.....                                 | 55        |

# 1 Préface

## Bienvenue

Bienvenue et félicitations pour l'achat du nouveau vélo électrique Giant, Liv ou Momentum. Le plaisir du pédalage sera à vous dans quelques instants.

## Utilisation de ce manuel

Ce document est conçu comme une brève présentation de votre nouveau vélo électrique. Il contient des informations de sécurité essentielles et offre un premier aperçu des composants et fonctions principaux du vélo électrique. Avant d'utiliser le vélo électrique, il est important de consulter également la section support du site web pour afficher et/ou télécharger les informations détaillées disponibles. En plus des informations spécifiques au vélo électrique, assurez-vous également de lire les informations générales dans le manuel du propriétaire du vélo.

## Illustrations

Les illustrations de ce document peuvent être légèrement différentes de la configuration exacte de votre modèle de vélo électrique. Les illustrations constituent une référence générale uniquement à titre d'information et de description.

## Symboles utilisés dans ce manuel



**AVERTISSEMENT** : Signale une situation qui peut provoquer des dommages matériels importants, des dommages corporels graves, voire mortels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



**ATTENTION** : Signale une situation qui peut provoquer des dommages corporels ou des dommages matériels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



**AVIS** : Fourni des informations importantes pour éviter les problèmes.



**INFO** : Fournit des informations supplémentaires.

## Ressources d'informations et téléchargements

GIANT : <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



LIV : <https://www.liv-cycling.com/global/manuals>



MOMENTUM : <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>



Pour plus d'informations sur les autres pièces du vélo et la garantie, consultez le manuel général du propriétaire du vélo.

## Entretien et assistance

Ce manuel n'est pas conçu pour servir de guide de référence pour l'entretien, la maintenance ou les réparations. Veuillez contacter votre revendeur pour toutes les questions relatives à l'entretien et à l'assistance technique.

## 2 Sécurité

### Utilisation du vélo en toute sécurité

Avant d'utiliser le vélo électrique sur une voie publique, essayez-le dans une zone sécurisée pour vous habituer au pédalage à assistance électrique. Essayez tous les réglages du vélo et familiarisez-vous avec les résultats.



#### AVERTISSEMENT :

- Gardez les deux mains sur les poignées du guidon et les leviers à portée de main pendant le parcours pour pouvoir réagir immédiatement à toute circonstance. À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du vélo.
- Avant chaque parcours, vérifiez l'état technique et toutes les fonctions essentielles du vélo comme la conduite et le freinage.
- Assurez-vous que la batterie est correctement placée et verrouillée.
- Assurez-vous que toutes les attaches sont bien resserrées.
- Assurez-vous qu'aucune pièce usée ou endommagée ne risque de tomber en panne pendant le parcours.

### Batterie et chargeur

Prenez en compte toutes les informations suivantes lors de la manipulation de la batterie et du chargeur.



#### AVERTISSEMENT :

- Conservez la batterie hors de portée des enfants et des animaux familiers.
- Conservez la batterie et le chargeur à distance de l'eau et du feu à l'air libre.
- Ne faites pas tomber et ne soumettez pas la batterie et le chargeur à des chocs importants.
- Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur fourni avec le vélo électrique ou du chargeur de rechange fourni par un revendeur officiel.
- N'utilisez pas la batterie et le chargeur pour d'autres usages.
- Ne branchez jamais les bornes de la batterie entre elles.
- Ne recouvrez pas la batterie ni le chargeur et ne placez pas d'objet au-dessus pendant la charge.
- N'utilisez pas la batterie et le chargeur sans surveillance pendant la charge.
- Débranchez immédiatement le chargeur et la batterie si vous remarquez une odeur bizarre ou de la fumée.
- Dans le cas peu probable où la batterie prendrait feu : Ne tentez JAMAIS d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Recouvrez le sable avec de grandes quantités de sable et appelez immédiatement les services d'urgence.



**ATTENTION :** Évitez tout contact avec la batterie et le chargeur lors de l'opération de charge. Le chargeur peut s'échauffer pendant la charge.



**AVIS :** Quand la batterie est arrivée en fin de vie, elle doit être traitée comme un déchet dangereux. Elle doit être éliminée avec les déchets ménagers ordinaires. Demandez conseil à votre revendeur sur l'élimination correcte de la batterie.

## Porte-bagages



**AVERTISSEMENT :** Veillez toujours à ce que les bagages ou les sièges enfant soient bien fixés au porte-bagages conformément aux instructions du fabricant et qu'aucune sangle lâche ou autre élément ne peut se prendre dans la roue.



### **ATTENTION :**

- Les bagages ne peuvent être transportés en toute sécurité que sur les porte-bagages. N'attachez pas de bagages à d'autres parties du vélo.
- Le vélo peut se comporter différemment (particulièrement en ce qui concerne la conduite et le freinage) lorsque le porte-bagages est chargé.
- Capacité maximale du porte-bagages arrière, y compris la batterie EnerPak : 22 kg.



### **AVIS :**

- Nous vous recommandons de vérifier et de régler le positionnement des réflecteurs et des lampes de manière à ce qu'ils ne soient pas obstrués lorsque des bagages sont attachés au porte-bagages.
- Certains vélos combinent le support de batterie et le porte-bagages. Vérifiez que vos bagages sont fixés en toute sécurité pour éviter d'endommager la batterie et/ou le support.



**INFO :** Nous vous recommandons de répartir les bagages de manière homogènes entre les deux côtés du porte-bagages.



### ATTENTION :

- Suivez toujours les instructions du fabricant de sièges enfant de l'installation, de l'utilisation et de la sécurité. Ne modifiez jamais de pièces d'origine du vélo électrique pour prendre en charge un siège enfant.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge du porte-bagages et/ou le poids de charge admissible total du vélo électrique comme déjà indiqué dans ce manuel de l'utilisateur.
- N'oubliez pas que l'utilisation d'un siège enfant peut générer une contrainte de charge supplémentaire et une usure accrue sur les pièces électriques et/ou mécaniques du vélo électrique.
- Si un siège enfant est utilisé et si le vélo est équipé d'une selle avec des ressorts hélicoïdaux apparents au-dessous, les doigts de l'enfant peuvent se coincer dans les ressorts, d'où un risque de blessures important. Veuillez prendre les mesures appropriées pour éviter que les doigts de l'enfant ne se coincent.
- Consultez toujours la documentation fournie avec le porte-bagages et/ou consultez votre revendeur local pour plus d'instructions sur l'installation, la charge maximale, les couples de serrage, les spécifications des pièces, la taille de roue compatible maximale, la compatibilité des remorques et des sièges enfant.
- Pour connaître le nom et l'adresse du fabricant, de l'importateur ou du représentant, la marque, le modèle et le numéro ou la référence du lot de production, consultez la documentation du porte-bagages et/ou les mentions inscrites sur ce dernier.

## 3 Utilisation du vélo

### 3.1 EnergyPak

L'EnergyPak est la batterie rechargeable qui alimente le système du vélo électrique. Les batteries EnergyPak sont différentes par leurs formes, leurs tailles, leur capacité de stockage d'énergie et leur compatibilité. Elles peuvent être montées à différents endroits du vélo électrique, en fonction du modèle de vélo électrique. Les batteries EnergyPak doivent être chargées à l'aide du chargeur d'origine fourni avec le vélo électrique.



AVIS :

- Ce manuel ne peut pas présenter chaque type ou version d'EnergyPak. Veuillez consulter la section de support du site web pour plus d'informations sur les batteries EnergyPak.
- Vous trouverez des spécifications techniques exactes et d'autres détails concernant chaque batterie EnergyPak sur l'étiquette imprimée dessus.

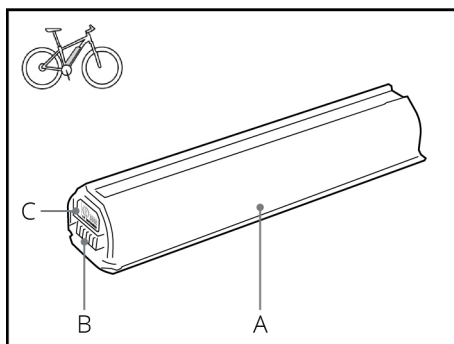
#### 3.1.1 Première utilisation

- Chaque système de la batterie EnergyPak est désactivé par l'usine avant la sortie.
- Les batteries EnergyPak ne fonctionnent pas tant qu'elles ne sont pas activées.
- Elles peuvent être activées par chargement avec le chargeur.
- Nous vous recommandons de charger complètement une nouvelle batterie EnergyPak avant la première utilisation.
- Une nouvelle batterie EnergyPak risque de ne pas offrir de performances maximales lors de la première utilisation.
- Les performances de la batterie EnergyPak se stabilisent après quelques cycles complets de décharge (par pédalage) et de recharge.

#### 3.1.2 EnergyPak Smart Integrated

##### Description

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie

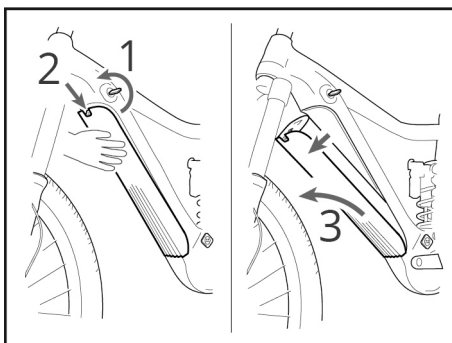




**AVIS :** Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.

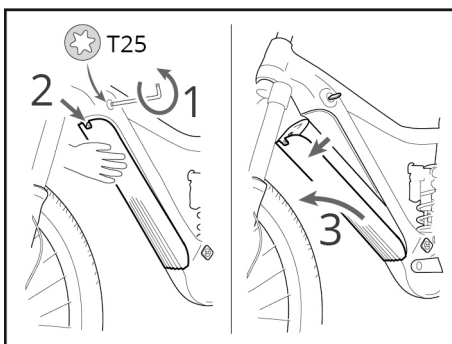
### Retrait de l'EnergyPak (type verrou) :

- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak. L'EnergyPak sera légèrement sorti.
- - Pour batteries intégrées à chargement par le haut uniquement : Soulevez la batterie EnergyPak pour la retirer.
- Appuyez sur le levier de protection contre les chutes pour déverrouiller complètement l'EnergyPak.
- Retirez la batterie du vélo.



### Retrait de l'EnergyPak (type verrou Torx) :

- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez l'outil Torx de taille 25 et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dégager l'EnergyPak (la vis est sans fin et ne sort donc pas).
- Appuyez sur le levier de protection contre les chutes pour déverrouiller complètement l'EnergyPak.
- Retirez la batterie du vélo.





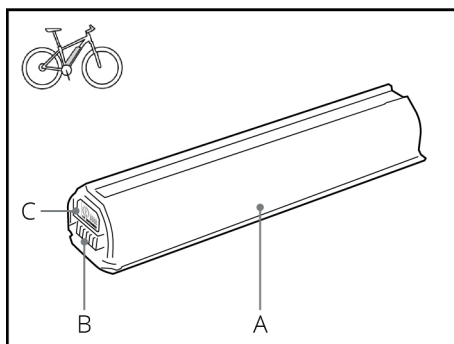
## Installation de l'EnergyPak

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches du connecteur sont alignées correctement à la base.
- Pressez le haut de l'EnergyPak et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un « clic » lors de cette opération.
- Retirez la clé.

### 3.1.3 EnergyPak Smart Compact

#### Description

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie



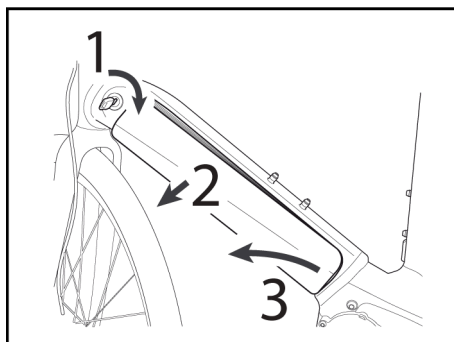
#### Installation et retrait



**AVIS :** Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.

#### Retrait de l'EnergyPak :

- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak. L'EnergyPak sera légèrement sorti.
- Retirez la batterie du vélo.



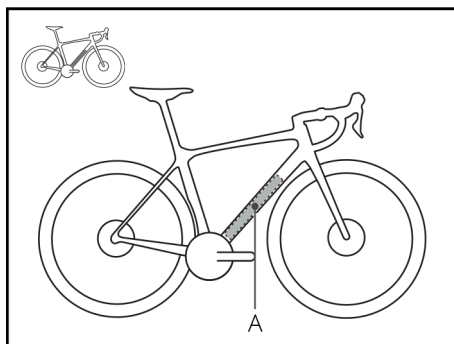
## Installation de l'EnergyPak

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches du connecteur sont alignées correctement à la base.
- Pressez le haut de l'EnergyPak et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un « clic » lors de cette opération.
- Retirez la clé.

### 3.1.4 EnergyPak Smart 250

#### Description

##### A. EnergyPak

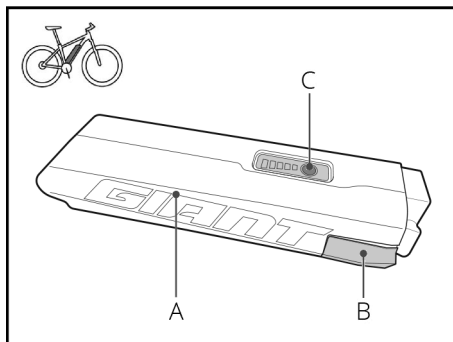


**AVIS :** La batterie EnergyPak Smart 250 ne peut être retirée ou installée que par un mécanicien agréé.

## 3.1.5 EnergyPak à déverrouillage latéral

### Description

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie



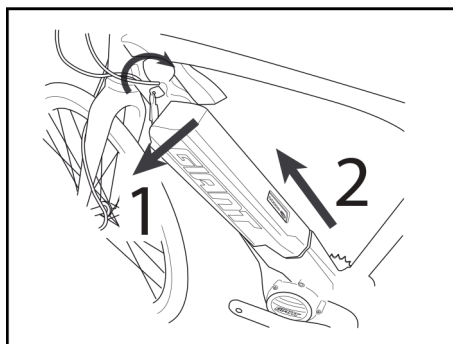
### Installation et retrait



**AVIS :** Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.

#### Retrait de l'EnergyPak :

- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak.
- Tirez le haut de la batterie EnergyPak latéralement.
- Soulevez le haut pour retirer la batterie du vélo.



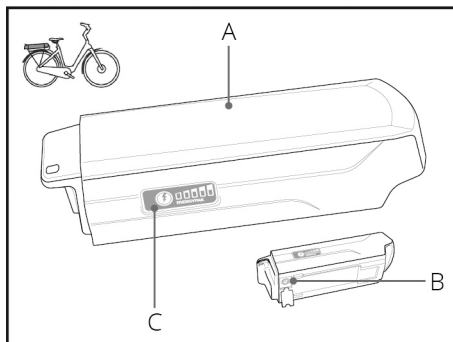
#### Installation de l'EnergyPak :

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches du connecteur sont alignées correctement à la base.
- Pressez le haut de l'EnergyPak et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un « clic » lors de cette opération.
- Retirez la clé.

## 3.1.6 Porte-bagages EnergyPak

### Description

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie



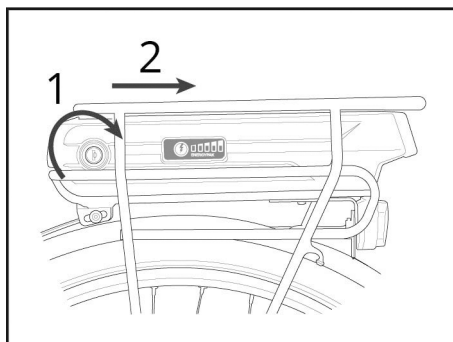
### Installation et retrait



**AVIS :** Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.

#### Retrait de l'EnergyPak :

- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak.
- Tenez la poignée et tirez l'EnergyPak vers l'arrière.
- Faites glisser l'EnergyPak pour le sortir.



#### Installation de l'EnergyPak :

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches sont alignées correctement à la base.
- Pressez l'EnergyPak vers l'avant et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un « clic » lors de cette opération.
- Retirez la clé.

## 3.2 Chargeur



### ATTENTION :

- Utilisez uniquement un chargeur adapté fourni avec le vélo électrique ou fourni par un revendeur autorisé.



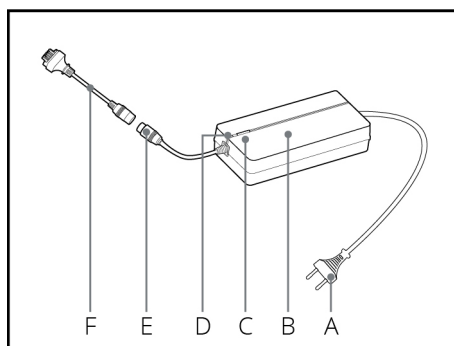
### AVIS :

- Ce manuel ne peut pas présenter chaque type ou version du chargeur. Veuillez consulter la section de support du site web pour plus d'informations sur les chargeurs.
- Vous trouverez des spécifications techniques exactes et d'autres détails sur l'étiquette imprimée sur le chargeur.

### 3.2.1 Chargeur Smart

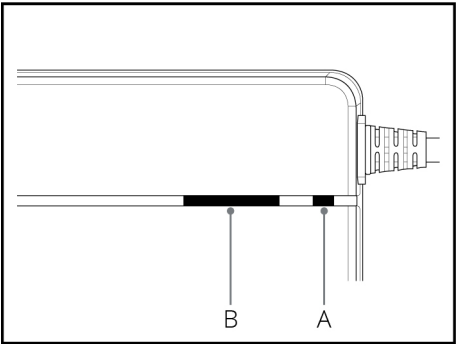
#### Description

- A. Prise pour courant alternatif
- B. Chargeur
- C. Bouton/Voyant
- D. Voyant
- E. Prise de charge
- F. Câble adaptateur



Description du voyant

- A. Voyant
- B. Bouton/Voyant

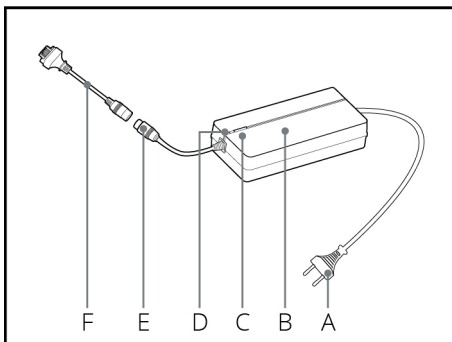


| Voyant, Bouton | Couleur               | Comportement                       | État                                               |
|----------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------|
| A              | ROUGE > VERT >        | séquence                           | Auto-test à la mise sous tension (démarrage)       |
| B              | VERT > ROUGE > ÉTEINT |                                    |                                                    |
| A              | ROUGE                 | activé                             | Aucune batterie branchée                           |
| A              | VERT                  | clignotement (intervalle de 0,5 s) | Charge active                                      |
| A              | VERT                  | clignotement (intervalle de 1,0 s) | Température de la batterie Délai d'attente dépassé |
| A              | VERT                  | activé                             | Charge terminée                                    |
| A              | ROUGE                 | clignotement (modèle 0,5~1,5 s)    | Problème de charge                                 |
| B              | N/D                   | Bouton-poussoir                    | Activez le mode de charge de stockage (60 %)       |
| B              | JAUNE                 | activé                             | Mode de charge 60 % actif                          |

## 3.2.2 Chargeur intelligent compact

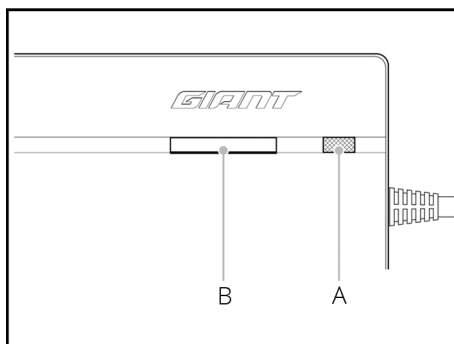
### Description

- A. Prise pour courant alternatif
- B. Chargeur
- C. Bouton
- D. Voyant
- E. Prise de charge
- F. Câble adaptateur



### Description du voyant

- A. Voyant
- B. Bouton



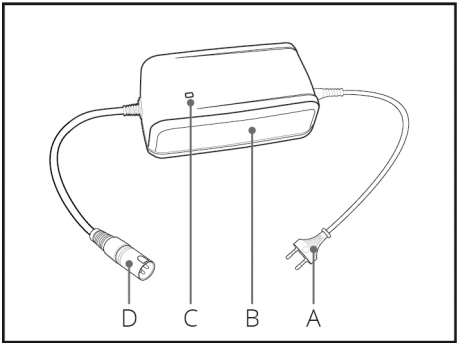
| Mode                      | Voyant/<br>Bouton | Couleur           | Comportement                       | État                                               |
|---------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------|
| TOUT                      | A                 | ROUGE ><br>VERT > | séquence                           | Auto-test à la mise sous tension (démarrage)       |
| TOUT                      | A                 | ROUGE             | activé                             | Aucune batterie branchée                           |
| Charge normale (100 %)    | A                 | VERT              | clignotement (intervalle de 0,5 s) | Charge active                                      |
| Charge normale (100 %)    | A                 | VERT              | clignotement (intervalle de 1,0 s) | Température de la batterie Délai d'attente dépassé |
| Charge normale (100 %)    | A                 | VERT              | activé                             | Charge terminée                                    |
|                           | B                 |                   | Bouton-poussoir                    | Activez le mode de charge de stockage (60 %)       |
| Charge de stockage (60 %) | A                 | JAUNE             | clignotement (intervalle de 0,5 s) | Charge active                                      |
| Charge de stockage (60 %) | A                 | JAUNE             | clignotement (intervalle de 1,0 s) | Température de la batterie Délai d'attente dépassé |
| Charge de stockage (60 %) | A                 | JAUNE             | activé                             | Charge terminée                                    |
| TOUT                      | A                 | ROUGE             | clignotement (modèle 0,5~1,5 s)    | Problème de charge                                 |



### 3.2.3 Chargeur rapide

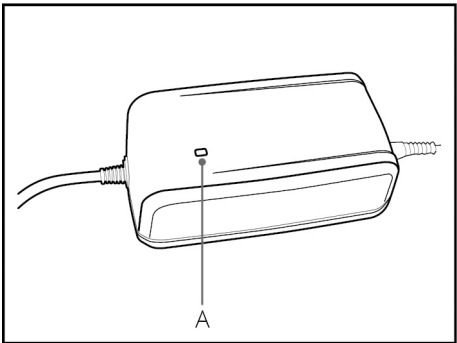
#### Description

- A. Prise pour courant alternatif
- B. Chargeur
- C. Voyant
- D. Prise de charge



#### Description du voyant

- A. Voyant



| Voyant | Couleur | Comportement | État                            |
|--------|---------|--------------|---------------------------------|
| A      | ROUGE   | activé       | Charge active                   |
| A      | ROUGE   | clignotement | Problème de charge              |
| A      | VERT    | activé       | Aucune batterie/Batterie pleine |

## 3.2.4 Charge



### ATTENTION :

- Veuillez toujours à aligner correctement tous les connecteurs avant la connexion.
- Chargez la batterie EnergyPak à température ambiante ( $\pm 20^{\circ}\text{C}/68^{\circ}\text{F}$ ).
- Une charge réalisée à une température inférieure à  $0^{\circ}\text{C}$  ou supérieure à  $40^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ~ $104^{\circ}\text{F}$ ) peut conduire à une charge insuffisante et avoir un impact négatif sur le cycle de vie de la batterie.
- Assurez-vous que le vélo est stable et en position ferme lorsque vous chargez la batterie EnergyPak dessus.
- Ne vous asseyez pas sur le vélo, ne le déplacez pas et ne tournez pas les manivelles pendant que le chargeur est connecté au vélo.

### Chargement de l'EnergyPak

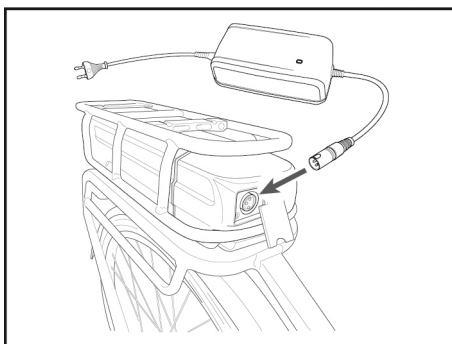
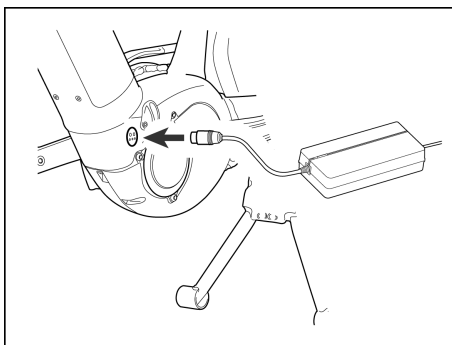
#### Avec l'EnergyPak fixée au vélo.

Démarrez la charge :

- Branchez le chargeur sur le port de charge de l'EnergyPak.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.
- Le processus de charge commence.

Arrêtez la charge :

- Débranchez le chargeur de la prise de courant alternatif.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.



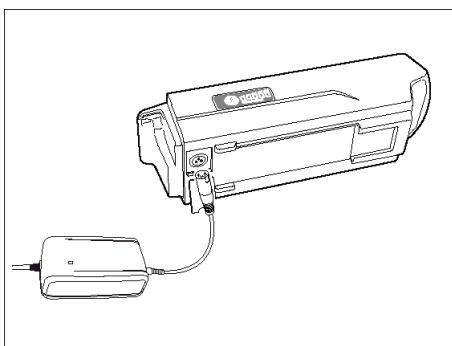
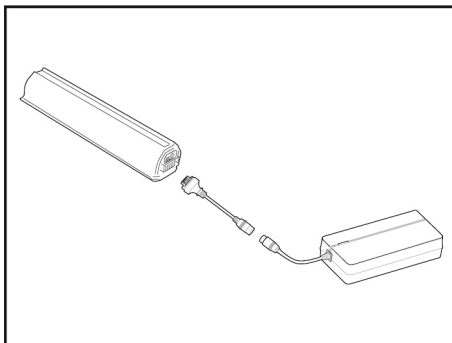
## Avec l'EnergyPak retirée du vélo.

Démarrez la charge :

- Retirez l'EnergyPak du vélo.
- Branchez le chargeur sur le port de charge de l'EnergyPak.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.
- Le processus de charge commence.

Arrêtez la charge :

- Débranchez le chargeur de la prise de courant alternatif.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.
- Remettez l'EnergyPak dans le vélo.



### INFO :

- Les voyants du chargeur affichent l'état du processus.
- Le voyant sur l'EnergyPak affiche le niveau d'énergie actuel.
- La charge peut être arrêtée/interrompue à tout moment.



**AVIS :** Débranchez le chargeur de l'EnergyPak et de la prise de courant alternatif lorsque la batterie est entièrement chargée.

## 3.2.5 Durée de charge

### Durée de charge du chargeur rapide 4A (110 V/200-240 V)

| Capacité de l'EnergyPak | 300 Wh |           | 400 Wh |           | 500 Wh |           |
|-------------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| Tension CA              | 110 V  | 200-240 V | 110 V  | 200-240 V | 110 V  | 200-240 V |
| 80 % de charge          | 2 h 20 | 1 h 45    | 3 h 00 | 2 h 00    | 3 h 40 | 2 h 45    |
| 100 % de charge         | 4 h 40 | 3 h 30    | 6 h 00 | 4 h 30    | 7 h 20 | 5 h 00    |

### Durée de charge du chargeur Smart (4A) (110-240 V)

| Type d'EnergyPak | Smart 250 | Smart Compact |        | Smart Integrated |        |        |        |        | Plus   |
|------------------|-----------|---------------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Capacité (Wh)    | 250       | 375           | 500    | 400              | 500    | 625    | 750    | 800    | 250    |
| 60 % de charge   | 1 h 20    | 1 h 20        | 2 h 00 | 1 h 50           | 2 h 00 | 2 h 30 | 2 h 50 | 3 h 30 | 1 h 20 |
| 80 % de charge   | 2 h 00    | 1 h 50        | 2 h 50 | 2 h 30           | 2 h 50 | 3 h 30 | 3 h 50 | 4 h 40 | 2 h 00 |
| 100 % de charge  | 3 h 30    | 3 h 40        | 5 h 10 | 3 h 55           | 5 h 10 | 5 h 50 | 6 h 40 | 7 h 20 | 3 h 30 |

### Durée de charge du chargeur Smart (6A) (110-240 V)

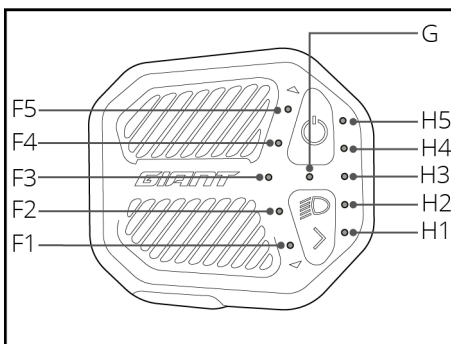
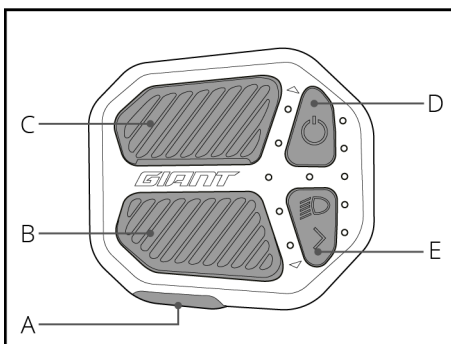
| Type d'EnergyPak | Smart 250 | Smart Compact |        | Smart Integrated |        |        |        |        | Plus   |
|------------------|-----------|---------------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Capacité (Wh)    | 250       | 375           | 500    | 400              | 500    | 625    | 750    | 800    | 250    |
| 60 % de charge   | 1 h 20    | 1 h 05        | 1 h 30 | 1 h 20           | 1 h 30 | 1 h 50 | 2 h 10 | 2 h 15 | 1 h 20 |
| 80 % de charge   | 2 h 00    | 1 h 35        | 2 h 10 | 2 h 00           | 2 h 10 | 2 h 35 | 2 h 55 | 3 h 10 | 2 h 00 |
| 100 % de charge  | 3 h 30    | 3 h 20        | 4 h 10 | 3 h 30           | 4 h 10 | 4 h 40 | 5 h 10 | 5 h 40 | 3 h 30 |

## 3.3 Commandes

### 3.3.1 RideControl Ergo

Le RideControl Ergo offre une disposition ergonomique avec des commandes faciles à utiliser, dont la mise sous/hors tension, le niveau d'assistance, l'assistance Smart, l'assistance à la marche et l'éclairage. La rétroaction visuelle provient de voyants indicateurs brillants ou d'un écran comme RideDash EVO. Connectez l'application RideControl de votre smartphone à votre vélo électrique pour ajouter encore plus de possibilités en augmentation et en amélioration constantes avec des mises à jour.

- A. Assistance à la marche
- B. Niveau d'assistance moins
- C. Niveau d'assistance plus
- D. Marche/Arrêt
- E. Éclairage/Info
- F. Indicateur d'assistance électrique (5 voyants)
- G. Indicateur d'éclairage (blanc)/  
Indicateur d'erreur (rouge)
- H. Indicateur de niveau de la batterie (5 voyants)



#### Mise sous tension et hors tension

- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (D) pour activer le système.
- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (D) pendant au moins 1,5 seconde et relâchez-le pour mettre le système hors tension.
- Le voyant d'éclairage (G) clignote 3 fois pour indiquer que le vélo est éteint.

## Assistance électrique

### Smart Assist (AUTO) :

Le moteur SyncDrive adapte automatiquement sa puissance aux circonstances pour optimiser le confort et l'autonomie du parcours.

- Pour activer Smart Assist, maintenez le bouton « Niveau assistance plus » (C) ou « Niveau assistance moins » (B) enfoncé pendant 2 secondes.
- Le voyant de l'assistance électrique (F3) s'allume pour indiquer que Smart Assist est actif.
- Si un RideDash est connecté, il affiche le niveau de Smart Assist 'AUTO' à l'écran.
- Appuyez sur le bouton « Niveau assistance plus » (C) ou « Niveau assistance moins » (B) pour revenir à la sélection manuelle du niveau d'assistance.



**INFO :** Le mode Smart Assist n'est pas disponible sur tous les modèles.

### Niveaux d'assistance 1-5 :

Sélectionnez manuellement le niveau d'assistance électrique.

- Appuyez sur le bouton « Niveau assistance plus » (C) ou « Niveau assistance moins » (B) pour modifier le niveau d'assistance.
- Les voyants (F1-F5) de l'assistance électrique s'allument pour indiquer le niveau sélectionné.
  - F1 indique le niveau d'assistance électrique le plus bas, mais l'autonomie la plus élevée (niveau ECO).
  - F5 indique le niveau d'assistance électrique le plus élevé, mais la consommation d'énergie la plus forte (niveau POWER).

### Assistance désactivée :

Pour faire du vélo sans assistance électrique, mais avec des indications/les fonctions d'éclairage et d'ordinateur.

- Appuyez sur le bouton « Niveau d'assistance moins » (B) jusqu'à ce que tous les voyants (F) indicateurs d'assistance électrique s'éteignent.
- L'assistance moteur est désactivée
- Toutes les autres fonctions du système restent disponibles.

### Assistance à la marche

La fonction d'assistance à la marche est destinée à vous aider à marcher avec le vélo. Elle fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h. L'assistance à la marche est optimale dans le rapport le plus bas, ce qui signifie, le plus petit plateau à l'avant et le plus grand pignon à l'arrière.



**INFO :** La fonction d'assistance à la marche n'est pas disponible dans certains pays en raison des réglementations locales.

- Appuyez sur le bouton « Assistance à la marche » (A) pour placer l'assistance à la marche en mode veille.
- Les voyants de l'assistance électrique (F) s'allument dans une séquence de recul et d'avance.
- Pour activer l'assistance à la marche, appuyez sur le bouton « Niveau assistance plus » (C) dans les 3 secondes.
- Relâchez le bouton « Niveau assistance plus » (C) pour arrêter ou mettre en pause cette fonction. Réappuyez de nouveau dans les 3 secondes pour reprendre.
- Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour revenir immédiatement au mode de parcours normal.



**INFO :** Si vous n'effectuez aucune autre action dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton « Assistance à la marche » (A), le système revient en mode de parcours normal.

## Éclairage

- Maintenez le bouton « Éclairage/Info » (E) enfoncé pendant 2 secondes pour allumer/éteindre les feux du vélo.
- Lorsque le feu est allumé, le voyant de l'éclairage (G) s'allume.
- Les lumières des S-Pedelec (vélos électriques à grande vitesse) ne peuvent pas être éteintes. Le bouton « Éclairage/Info » (E) permet de basculer entre le feu de route et le feu de croisement.
- Lorsque vous allumez la lumière du vélo, le rétroéclairage de l'écran RideDash EVO s'assombrit.

## Indication du niveau de batterie

Le niveau d'énergie restant de l'EnergyPak est indiqué par les voyants indicateurs de niveau de la batterie (H1-H5). Chaque voyant représente 20 % de la capacité de la batterie.

- Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 10 %, le voyant H1 passe du blanc à l'orange.
- Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 3 %, le voyant H1 clignote en orange. Le système passe au niveau d'assistance le plus bas.
- Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 1 %, l'assistance électrique s'arrête. Le système d'éclairage reste fonctionnel pendant au moins 2 heures.

## Bouton Info

Le bouton « Éclairage/Info » (E) permet aussi de contrôler plusieurs fonctions d'écran si un RideDash ou un autre ordinateur de vélo compatible est connecté au système. La fonctionnalité spécifique dépend de l'appareil connecté.

## Événements système

En cas d'événement système (dysfonctionnement), le RideControl affiche une indication de l'événement. L'assistance électrique s'arrête sur la plupart des événements système. Le voyant indicateur (G) clignote en rouge. L'un des voyants de niveau d'assistance électrique (F1-F5) commence à clignoter en tant qu'indicateur d'événement.

Descriptions des événements :

- F5 : Problème de chaleur
- F4 : Non applicable
- F3 : Problème de capteur de vitesse
- F2 : Problèmes de moteur
- F1 : Problèmes de batterie

## Étapes de dépannage rapide :

1. Notez quel voyant d'assistance électrique clignote (F1-F5).
2. Mettez le système hors tension.
3. Procédez à un examen visuel de toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause élémentaire et évidente, si cela ne représente aucun danger (par exemple, réinstallez une batterie incorrectement placée).
5. Remettez le système sous tension.

Si le problème est résolu :

- Vous pouvez poursuivre l'utilisation normale.
- Planifiez un contrôle d'entretien par un revendeur agréé.

Si le problème se reproduit :

- Répétez les étapes 1-5.

Si le problème persiste :

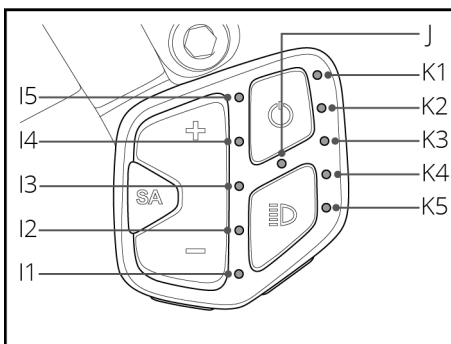
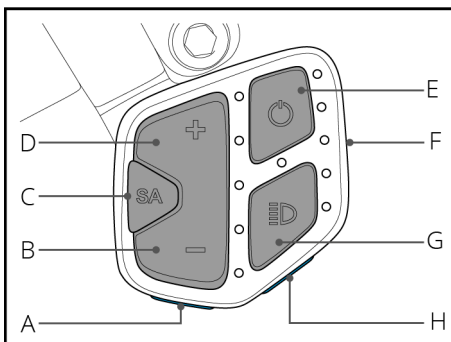
- Arrêtez de pédaler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.



### 3.3.2 RideControl Ergo 2

Le RideControl Ergo 2 offre une disposition ergonomique avec des commandes faciles à utiliser, dont la mise sous/hors tension, le niveau d'assistance, l'assistance Smart, l'assistance à la marche et l'éclairage, avec un port de charge USB très pratique pour le rechargement. La rétroaction visuelle provient de voyants indicateurs brillants ou d'un écran comme RideDash EVO. Connectez l'application RideControl de votre smartphone à votre vélo électrique pour ajouter encore plus de possibilités en augmentation et en amélioration constantes avec des mises à jour.

- A. Info
- B. Niveau d'assistance moins
- C. Smart Assist (fonction AUTO)
- D. Niveau d'assistance plus
- E. Marche/Arrêt
- F. Port USB-C
- G. Éclairage/rétroéclairage de l'écran
- H. Assistance à la marche
- I. Indicateur d'assistance électrique (5 voyants)
- J. Indicateur d'éclairage (blanc)/  
Indicateur d'erreur (rouge)
- K. Indicateur de niveau de la batterie (5 voyants)



#### Mise sous tension et hors tension

- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (E) pour mettre le système sous tension.
- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (E) pendant au moins 1,5 seconde et relâchez-le pour mettre le système hors tension.
- L'indicateur d'éclairage (J) clignote 3 fois pour indiquer que le vélo est éteint.

#### Assistance électrique

##### Smart Assist (AUTO) :

Le moteur SyncDrive adapte automatiquement sa puissance aux circonstances pour optimiser le confort et l'autonomie du parcours.

- Appuyez sur le bouton « Smart Assist » (C) pour activer l'assistance Smart.

- Le voyant de l'assistance électrique (I3) s'allume pour indiquer que Smart Assist est actif.
- Si un RideDash est connecté, il affiche le niveau de Smart Assist 'AUTO' à l'écran.
- Appuyez sur le bouton « Niveau assistance plus » (D) ou « Niveau assistance moins » (B) pour revenir à la sélection manuelle du niveau d'assistance.



**INFO :** Le mode Smart Assist n'est pas disponible sur tous les modèles.

## Niveaux d'assistance 1-5 :

Sélectionnez manuellement le niveau d'assistance électrique.

- Appuyez sur le bouton « Niveau assistance plus » (D) ou « Niveau assistance moins » (B) pour modifier le niveau d'assistance.
- Les voyants (I1-I5) de l'indicateur d'assistance électrique indiquent le niveau sélectionné.
  - I1 indique le niveau d'assistance électrique le moins élevé, mais l'autonomie la plus élevée (niveau ECO).
  - I5 indique le niveau d'assistance électrique le plus élevé, mais la consommation d'énergie la plus forte (niveau POWER).

## Assistance désactivée :

Pour faire du vélo sans assistance électrique, mais avec des indications/les fonctions d'éclairage et d'ordinateur.

- Appuyez sur le bouton « Assistance niveau moins » (B) jusqu'à ce que tous les voyants (I) de l'indicateur d'assistance électrique s'éteignent.
- L'assistance moteur est désactivée
- Toutes les autres fonctions du système restent disponibles.

## Assistance à la marche

La fonction d'assistance à la marche est destinée à vous aider à marcher avec le vélo. Elle fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h. L'assistance à la marche est optimale dans le rapport le plus bas, ce qui signifie, le plus petit plateau à l'avant et le plus grand pignon à l'arrière.



**INFO :** La fonction d'assistance à la marche n'est pas disponible dans certains pays en raison des réglementations locales.

- Appuyez sur le bouton « Assistance à la marche » (H) pour placer l'assistance à la marche en mode veille.
- L'indicateur d'assistance électrique s'allume dans une séquence de recul et d'avance.
- Pour activer l'assistance à la marche, appuyez sur le bouton « Plus d'assistance » (D) dans les 3 secondes.

- Relâchez le bouton « Plus d'assistance » (D) pour arrêter ou mettre en pause l'assistance à la marche. Réappuyez de nouveau dans les 3 secondes pour reprendre.
- Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour revenir immédiatement au mode de parcours normal.



**INFO :** Si vous n'effectuez aucune autre action dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton « Assistance à la marche » (H), le système revient en mode de parcours normal.

## Éclairage

- Maintenez le bouton « Éclairage » (G) enfoncé pendant 2 secondes pour allumer/éteindre les feux du vélo.
- Lorsque le feu est allumé, le voyant d'éclairage (J) s'allume.
- Les lumières des S-Pedelec (vélos électriques à grande vitesse) ne peuvent pas être éteintes. Le bouton « Éclairage/Info » (G) permet de basculer entre le feu de route et le feu de croisement.
- Appuyez brièvement sur le bouton « Éclairage » (G) pour régler l'intensité du rétroéclairage de l'écran RideDash EVO sur clair, assombri ou arrêté.

## Indication du niveau de batterie

Le niveau d'énergie restant de l'EnergyPak est indiqué par les voyants indicateurs de la batterie (K1-K5). Chaque voyant représente 20 % de la capacité de la batterie.

- Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 10 %, le voyant K5 passe du blanc à l'orange.
- Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 3 %, le voyant K5 clignote en orange. Le système passe au niveau d'assistance le plus bas.
- Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 1 %, l'assistance électrique s'arrête. Le système d'éclairage reste fonctionnel pendant au moins 2 heures.

## Bouton Info

Le bouton « Info » (A) permet de contrôler plusieurs fonctions d'écran si un RideDash ou un autre ordinateur de vélo est connecté au système. La fonctionnalité spécifique dépend de l'appareil connecté.

## Port USB-C

Le port USB-C (F) permet d'alimenter ou de charger un appareil externe comme un smartphone, une lumière de vélo ou un ordinateur de vélo.

- Pour accéder au port USB-C, soulevez le capot à l'aide d'un ongle. Utilisez le câble approprié (non inclus) à votre appareil pour le connecter.
- Le port n'est qu'une sortie d'alimentation (5 V / 1,5 A). Il ne peut pas être utilisé pour le transfert des données.



### ATTENTION :

- N'utilisez pas le port USB-C dans une atmosphère humide.
- Assurez-vous que le port USB-C soit bien protégé des liquides, de boue ou d'impuretés.
- Fermez toujours correctement le capot du port USB lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

### Événements système

En cas d'événement système (dysfonctionnement), le RideControl affiche une indication de l'événement. L'assistance électrique s'arrête sur la plupart des événements système. Le voyant indicateur (J) clignote en rouge. L'un des voyants indicateurs d'assistance électrique (I1-I5) commence à clignoter en tant qu'indicateur d'événement.

Descriptions des événements :

- I5 : Problème de chaleur
- I4 : Non applicable
- I3 : Problème de capteur de vitesse
- I2 : Problèmes de moteur
- I1 : Problèmes de batterie

### Étapes de dépannage rapide :

1. Notez quel voyant d'assistance électrique clignote (I1 - I5).
2. Mettez le système hors tension.
3. Procédez à un examen visuel de toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause élémentaire et évidente, si cela ne représente aucun danger (par exemple, réinstallez une batterie incorrectement placée).
5. Remettez le système sous tension.

Si le problème est résolu :

- Vous pouvez poursuivre l'utilisation normale.
- Planifiez un contrôle d'entretien par un revendeur agréé.

Si le problème se reproduit :

- Répétez les étapes 1-5.

Si le problème persiste :

- Arrêtez de pédaler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.

### 3.3.3 RideControl Ergo 3

La version mise à jour de ce système de commande comporte des boutons clairs à intégrer aux poignées du guidon.

Le RideControl Ergo 3 sur la gauche du guidon sert à commander les niveaux d'assistance et le mode d'assistance à la marche.

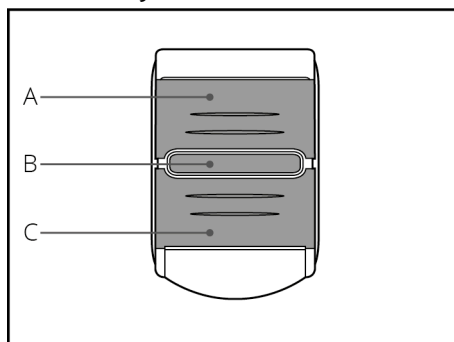
Le second RideControl Ergo 3 en option est installé sur la poignée droite du guidon et sert à commander des fonctions comme l'éclairage, Smart Assist ou les fonctions d'affichage de RideDash EVO. Les fonctions sont réglables avec l'application RideControl (à partir de v1.8.1).



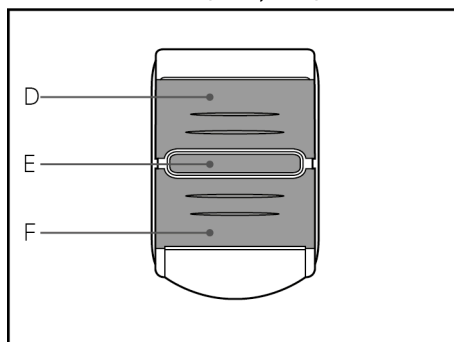
**INFO :** RideControl Ergo 3 doit être installé avec RideControl Go.

- A. Niveau d'assistance plus
- B. Assistance à la marche
- C. Niveau d'assistance moins
- D. Éclairage
- E. Smart Assist
- F. Info

Commande gauche



Commande droite (en option)



## Assistance électrique

### Smart Assist (AUTO) :

Le moteur SyncDrive adapte automatiquement sa puissance aux circonstances pour optimiser le confort et l'autonomie du parcours.

- Pour activer Smart Assist, maintenez le bouton « Smart Assist » (E) ou « Niveau d'assistance plus » (A) ou « Niveau d'assistance moins » (C) enfoncé pendant 3 secondes.



**INFO :** Le mode Smart Assist n'est pas disponible sur tous les modèles.

### Niveaux d'assistance 1-5 :

Sélectionnez manuellement le niveau d'assistance.

- Pour changer le niveau d'assistance, appuyez sur le bouton « Niveau d'assistance plus » (A) ou « Niveau d'assistance moins » (C).

### Assistance à la marche

La fonction d'assistance à la marche vous aide lorsque vous marchez avec le vélo. Elle fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h. L'assistance à la marche est optimale dans le rapport le plus bas, ce qui signifie, le plus petit plateau à l'avant et le plus grand pignon à l'arrière.



**INFO :** La fonction d'assistance à la marche n'est pas disponible dans certains pays en raison des réglementations locales.

- Appuyez sur le bouton « Assistance à la marche » (B) pour placer l'assistance à la marche en mode veille. Les voyants B1~B5 sur le RideControl GO clignotent en blanc.
- Pour activer l'assistance à la marche, appuyez sur le bouton « Niveau d'assistance plus » (A) dans les 3 secondes et maintenez-le enfoncé.
- Relâchez le bouton « Niveau d'assistance plus » (A) pour arrêter ou mettre en pause la fonction. Pour la réactiver, appuyez de nouveau sur le bouton « Niveau d'assistance plus » (A) dans les 3 secondes et maintenez-le enfoncé.
- Appuyez sur n'importe quel autre bouton du RideControl Ergo 3 pour revenir immédiatement au mode de parcours normal.



**INFO :** Si vous n'effectuez aucune autre action dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton « Assistance à la marche », le système revient en mode de parcours normal.

## Éclairage

- Appuyez sur le bouton « Éclairage » (D) pour allumer/éteindre la lumière du vélo.

- Lorsque vous allumez la lumière du vélo, le rétroéclairage de l'écran RideDash EVO s'assombrit.
- Vous ne pouvez pas éteindre les lumières des S-Pedelec (vélos électriques à grande vitesse). Le bouton « Éclairage » (G) permet de basculer entre le feu de route et le feu de croisement.

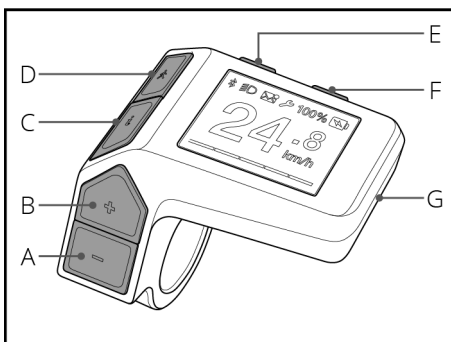
### Informations

Le bouton « Info » (F) permet de contrôler diverses fonctions d'écran lorsqu'un « RideDash », « RideControl Dash » ou un autre ordinateur de vélo compatible est connecté au système. Les fonctionnalités spécifiques dépendent de l'appareil connecté.

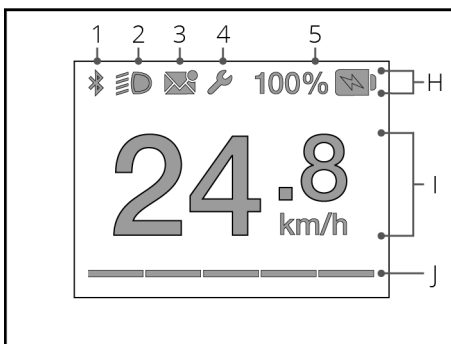
### 3.3.4 RideControl Dash

Le RideControl Dash est un écran distant avec un affichage couleur intégré qui fournit des informations détaillées sur le vélo et sur le parcours. Ces informations proviennent des batteries EnergyPak, du moteur SyncDrive, des capteurs, des lumières et d'autres composants électriques connectés. Placé de façon ergonomique sur la poignée gauche du guidon, il offre de nombreuses fonctionnalités des commandes RideControl Ergo et de l'écran RideDash EVO, le tout intégré dans une seule unité compacte.

- A. Niveau d'assistance moins
- B. Niveau d'assistance plus
- C. Info
- D. Assistance à la marche
- E. Marche/Arrêt
- F. Éclairage/rétroéclairage de l'écran
- G. Port USB-C
- H. Barre d'état
- I. Champ de données
- J. Indicateur de niveau d'assistance électrique



- 1. Connexion sans fil
- 2. État de l'éclairage
- 3. Notification sur téléphone
- 4. Service
- 5. État de la batterie



**INFO :** La fonction d'assistance à la marche n'est pas disponible dans certains pays en raison des réglementations locales.

#### Mise sous tension et hors tension

- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (E) pour mettre le système sous tension.
- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (E) pendant 2 secondes pour mettre le système hors tension.

#### Assistance électrique Smart Assist (AUTO) :



En mode Smart Assist (AUTO), le moteur SyncDrive adapte automatiquement la puissance de sortie aux circonstances pour optimiser le confort et l'autonomie du parcours.

- Pour activer Smart Assist, maintenez simultanément les boutons « Niveau assistance plus » (B) et « Niveau assistance moins » (A) enfoncés pendant 2 secondes.

### Sélectionnez manuellement le niveau d'assistance :

- Appuyez sur le bouton « Niveau assistance plus » (B) ou « Niveau assistance moins » (A) pour modifier le niveau d'assistance.
- Le voyant d'assistance électrique (J) indique le niveau sélectionné.

L'écran affiche le nom du niveau d'assistance récemment sélectionné et l'autonomie de parcours restante estimée pendant 2 secondes. Ensuite, l'écran de conduite revient à l'indicateur de niveau mis à jour.

## Écran

### Barre d'état :

La barre d'état (H) indique toujours l'état de la batterie (5). D'autres icônes (1-4) apparaissent lorsque cette fonction est active.

1. **Connexion sans fil :** Indique une connexion sans fil active entre le vélo et un smartphone avec l'application RideControl.
2. **État de l'éclairage :** L'icône d'éclairage indique que les lumières du vélo sont allumées.
3. **Notification :** Indique la présence de messages nouveaux ou non lus sur un smartphone. Uniquement via l'application RideControl.
4. **Indicateur d'entretien :** L'indicateur d'entretien (icône en forme de clé) apparaît lorsqu'un entretien technique périodique est nécessaire ou qu'un événement système (dysfonctionnement) s'est produit.
5. **Indicateur d'état de la batterie :** L'indicateur d'état de la batterie affiche le niveau de charge actuel de la batterie EnergyPak de 100 % à 0 %.
  - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 3 %, l'icône de batterie se met à clignoter. Le système passe au niveau d'assistance le plus bas.
  - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 1 %, l'icône de batterie clignote. L'assistance électrique s'arrête. Le système d'éclairage reste fonctionnel pendant au moins 2 heures.



**INFO :** Certaines fonctions et fonctionnalités de l'application RideControl mentionnées dans ce manuel ne sont pas disponibles pour l'instant. La compatibilité et les fonctionnalités disponibles varient également en fonction de la version de l'application, du modèle de vélo électrique, de la version du matériel/du micrologiciel des composants, des spécifications du smartphone, du système d'exploitation, etc.

## Champ de données (I) :

Le champ de données (I) est un champ unique qui permet d'afficher des informations spécifiques.

Options du champ de données :

- VITESSE : Vitesse de parcours actuelle (par défaut).
- AUTONOMIE : Autonomie restante estimée au niveau d'assistance actuel.
- ODO : Distance totale de parcours depuis la première utilisation.
- DISTANCE : Distance de parcours depuis la première réinitialisation.
- DURÉE DU PARCOURS : Durée du parcours depuis la première réinitialisation.
- VITESSE MOYENNE : Vitesse moyenne depuis la première réinitialisation.
- VITESSE MAX : Vitesse maximale depuis la première réinitialisation.
- CADENCE : Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).



**INFO :** Plusieurs circonstances comme le profil du terrain ou la force et la direction du vent peuvent affecter l'autonomie réelle pendant le parcours.

- Appuyez sur le bouton « Info » (C) pour passer à un autre champ de données. L'écran affichera la description du nouveau champ pendant 2 secondes et passera à ce champ.

## Indicateur de niveau d'assistance électrique :

L'indicateur de niveau d'assistance électrique (J) représente visuellement le niveau d'assistance actuellement sélectionné sous la forme d'une ligne de 5 barres dont la couleur peut varier.

Options de niveau d'assistance :

- ARRÊT
- ECO
- TOUR
- ACTIF
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)



**INFO :** La disponibilité des niveaux d'assistance et le rapport de puissance par niveau dépendent du type de moteur SyncDrive et des paramètres système d'usine.

## Assistance à la marche

La fonction d'assistance à la marche est destinée à vous aider à marcher avec le vélo. Elle fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h et est à sa puissance maximale dans le rapport le plus bas (le plus facile).

- Appuyez sur le bouton « Assistance à la marche » (D) pour placer l'assistance à la marche en mode veille.
- Pour activer l'assistance à la marche, appuyez sur le bouton « Niveau d'assistance Plus » (B) dans les 3 secondes.
- Relâchez le bouton « Niveau d'assistance Plus » (D) pour arrêter ou mettre en pause cette fonction. Réappuyez de nouveau dans les 3 secondes pour reprendre.
- Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour revenir immédiatement au mode de parcours normal.



**INFO :** Si vous n'effectuez aucune autre action dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton « Assistance à la marche » (D), le système reviendra en mode de parcours normal.

### Éclairage/luminosité de l'écran

- Maintenez le bouton « Éclairage/Info » (F) enfoncé pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre les feux du vélo.
- Lorsque le feu est allumé, le voyant de l'éclairage (2) s'allume.
- Appuyez plusieurs fois sur le bouton « Éclairage » (F) pour modifier la luminosité de l'écran entre basse, moyenne ou haute.

### Port USB-C

Le port USB-C (G) permet d'alimenter ou de charger (5 V/1,5 A) un appareil externe comme un smartphone, une lumière de vélo ou un ordinateur de vélo.

- Pour accéder au port USB, tirez le coin et soulevez le capot.
- Connectez votre appareil avec un câble approprié (non inclus).
- Fermez correctement le capot du port USB après utilisation.



#### **ATTENTION :**

- Le port USB n'est qu'une sortie d'alimentation. Il ne peut pas être utilisé pour le transfert des données.
- N'utilisez pas le port USB dans une atmosphère humide.
- Assurez-vous que le port USB est bien protégé des liquides, de la boue ou des impuretés.

### Paramètres

#### **Modification des unités d'affichage (métrique/impérial) :**

- Appuyez sur le bouton « Info » (C) et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.

## Réinitialisation des champs de données secondaires :

- Pour désactiver DIST, TRIP, AVG SPD :
  - Maintenez simultanément les boutons « Niveau assistance plus » (B) et « Niveau assistance moins » (A) enfoncés pendant 3 secondes.
- Pour désactiver MAX SPD :
  - Faites défiler l'écran jusqu'au champ de données MAX SPD.
  - Maintenez simultanément les boutons « Niveau assistance plus » (B) et « Niveau assistance moins » (A) enfoncés pendant 3 secondes.

## Événements système

Un écran d'avertissement sur un événement système s'affiche en cas de dysfonctionnement :

- Un écran d'avertissement s'affiche pendant 2 secondes.
- Une description de l'événement s'affiche pendant 5 secondes.
- L'écran de parcours s'affiche de nouveau après l'écran d'avertissement, avec l'indicateur d'entretien dans la barre d'état.

Étapes de dépannage rapide :

1. Notez la description de l'événement.
2. Mettez le système hors tension.
3. Procédez à un examen visuel de toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause élémentaire et évidente, si cela ne représente aucun danger (par exemple, réinstallez une batterie incorrectement placée).

Remettez le système sous tension. Si le problème est résolu :

- Vous pouvez poursuivre l'utilisation normale.
- Planifiez un contrôle d'entretien par un revendeur agréé.

Si le problème se reproduit, répétez les étapes 1-4.

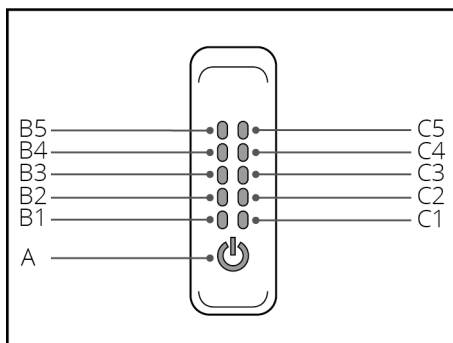
Si le problème persiste :

- Arrêtez de pédaler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.

### 3.3.5 RideControl GO

RideControl Go est le bouton de commande multifonction intégré dans le tube supérieur. Il comporte un bouton Marche/arrêt et des voyants de couleur indiquant le mode d'assistance et le niveau de la batterie.

- A. Bouton Marche/Arrêt / voyant multicolore
- B. Indicateurs d'assistance électrique (5 voyants multicolores)
- C. Indicateurs de niveau de la batterie (5 voyants multicolores)



**INFO :** Il est possible d'utiliser RideControl Go avec d'autres types de RideControl Ergo et d'autres écrans RideDash. Contactez votre revendeur agréé où visiter le site web de Giant pour plus d'informations.

#### Mise sous tension et hors tension

- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (A) pour mettre le système sous tension.
- Lors de la mise sous tension, tous les voyants indicateurs s'allument tout d'abord en blanc.
- Après 2 secondes, les voyants indiquent le niveau d'assistance électrique par défaut et le niveau de batterie.
- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (A) pendant 3 secondes et relâchez-le pour mettre le système hors tension.
- Lors de la mise hors tension, tous les voyants indicateurs s'allument et clignotent une fois en blanc et le système s'éteint.



**INFO :** Pour les moteurs Shimano, appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (A) pendant 0,5 seconde pour mettre le système sous tension.

#### Niveau d'assistance électrique

##### Fonction Smart Assist (AUTO) :

Le moteur SyncDrive adapte automatiquement sa puissance aux circonstances pour optimiser le confort et l'autonomie du parcours.

- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (A) pour activer Smart Assist.

- Le voyant de l'assistance électrique (B3) s'allume en bleu pour indiquer que Smart Assist est actif.
- Si un RideDash est connecté, il affiche le niveau de Smart Assist 'AUTO' à l'écran.
- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (A) pour désactiver Smart Assist et revenir à la sélection manuelle du niveau d'assistance.



**INFO :** Le mode Smart Assist n'est pas disponible sur tous les modèles.

## Niveaux d'assistance 1-5 :

**Sélectionnez manuellement le niveau d'assistance électrique.**

- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (A) pour modifier le niveau d'assistance.
- Répétez l'action jusqu'à la sélection du niveau d'assistance souhaité.

Les voyants d'assistance électrique (B1-B5) indiquent le niveau sélectionné de la manière suivante :

| Niveau d'assistance | Voyant allumé                 | Couleur du voyant |
|---------------------|-------------------------------|-------------------|
| POWER               | 1+2+3+4+5                     | Lecture           |
| SPORT               | 1+2+3+4                       | Orange            |
| ACTIF               | 1+2+3                         | Jaune             |
| TOUR                | 1+2                           | Vert              |
| ECO                 | 1                             | Vert              |
| SMART ASSIST (AUTO) | 3                             | Bleu              |
| ARRÊT               | Arrêt de toutes les fonctions | Désactivée        |

Niveau POWER : le niveau d'assistance électrique le plus élevé, mais la consommation d'énergie la plus forte.

Niveau ECO : le niveau d'assistance électrique le plus bas, mais l'autonomie la plus élevée.



**INFO :** Les options de niveau d'assistance dépendent du modèle de vélo.

## Assistance désactivée :

Pour faire du vélo sans assistance électrique, mais avec des indications/les fonctions d'éclairage et d'ordinateur.

- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (A) jusqu'à ce que tous les voyants (B) de l'indicateur d'assistance électrique s'éteignent.
- L'assistance moteur est désactivée.

- Toutes les autres fonctions du système restent disponibles.

### Niveau de la batterie

Le niveau d'énergie restant de l'EnergyPak est indiqué par les voyants indicateurs de niveau de la batterie (C1-C5).

| Niveau de la batterie | Voyant allumé | Couleur du voyant |
|-----------------------|---------------|-------------------|
| 80~100 %              | 1+2+3+4+5     | Blanc             |
| 60~79 %               | 1+2+3+4       | Blanc             |
| 40~59 %               | 1+2+3         | Blanc             |
| 20~39 %               | 1+2           | Blanc             |
| 10~29 %               | 1             | Blanc             |
| 4~9 %                 | 1             | Orange            |
| 0~3 %                 | 1             | Orange clignotant |



**AVIS :** Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 1 %, Assistance électrique passe en mode arrêt. Le système d'éclairage reste fonctionnel pendant au moins 2 heures.

### Événements système

En cas d'événement système (dysfonctionnement), le RideControl Go affiche une indication de l'événement.

- Tous les voyants indicateurs de niveau d'assistance clignotent 3 fois en blanc.
- L'indicateur de niveau d'assistance électrique (B1-B5) commence à clignoter pour signaler l'événement.

| Événement                                       | Voyant allumé | Couleur du voyant |
|-------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| EnergyPak error                                 | 1             | Rouge clignotant  |
| SyncDrive error                                 | 2             | Rouge clignotant  |
| Speed sensor error                              | 3             | Rouge clignotant  |
| Erreur Smart Gateway/<br>télécommande/affichage | 4             | Rouge clignotant  |
| Surchauffe moteur                               | 5             | Rouge clignotant  |

### Étapes de dépannage rapide :

1. Notez quel voyant de niveau d'assistance électrique clignote (B1-B5).
2. Mettez le système hors tension.

3. Procédez à un examen visuel de toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause élémentaire et évidente, si cela ne représente aucun danger (par exemple, réinstallez une batterie incorrectement placée).
5. Remettez le système sous tension.

Si le problème est résolu :

- Vous pouvez poursuivre l'utilisation normale.
- Planifiez un contrôle d'entretien par un revendeur agréé.

Si le problème se reproduit :

- Répétez les étapes 1-5.

Si le problème persiste :

- Arrêtez de pédaler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.

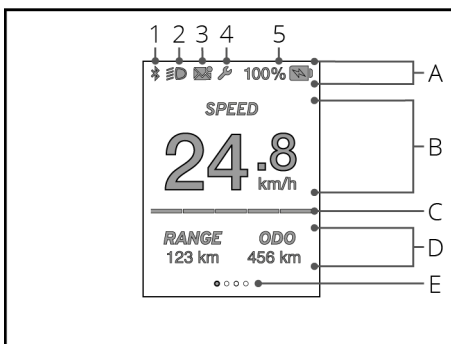


### 3.3.6 RideDash EVO

L'écran RideDash EVO fournit au cycliste des informations détaillées sur le vélo et sur le parcours, sur un bel écran couleur de grande taille placé au centre du guidon. Utilisé par la série RideControl Ergo, il affiche des indications claires et en grande quantité d'éléments comme la vitesse, la distance, l'état de la batterie, l'autonomie restante et d'autres informations utiles.

- A. Barre d'état
- B. Champ de données
- C. Indicateur de niveau d'assistance
- D. Champs de données secondaires
- E. Indicateur de page sélectionnée

- 1. Connexion sans fil
- 2. État de l'éclairage
- 3. Notification sur téléphone
- 4. Service
- 5. État de la batterie



#### Barre d'état

La barre d'état (A) indique toujours l'état de la batterie (5). D'autres icônes (1-4) apparaissent lorsque cette fonction est active.

- 1. **Connexion sans fil** : Indique une connexion sans fil active entre le vélo et un smartphone avec l'application RideControl.
- 2. **État de l'éclairage** : L'icône d'éclairage indique que les lumières du vélo sont allumées.
- 3. **Notification** : Indique la présence de messages nouveaux ou non lus sur un smartphone. Uniquement via l'application RideControl.
- 4. **Indicateur d'entretien** : L'indicateur d'entretien (icône en forme de clé) apparaît lorsqu'un entretien technique périodique est nécessaire ou qu'un événement système (dysfonctionnement) s'est produit.
- 5. **Indicateur d'état de la batterie** : L'indicateur d'état de la batterie affiche le niveau de charge actuel de la batterie EnergyPak de 100 % à 0 %.
  - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 3 %, l'icône de batterie se met à clignoter. Le système passe au niveau d'assistance le plus bas.
  - Lorsque l'autonomie de la batterie est inférieure à 1 %, l'icône de batterie clignote. L'assistance électrique s'arrête. Le système d'éclairage reste fonctionnel pendant au moins 2 heures.



**INFO** : Certaines fonctions et fonctionnalités de l'application RideControl mentionnées dans ce manuel ne sont pas disponibles pour l'instant. La compatibilité et les fonctionnalités disponibles varient également en fonction de la version de l'application, du modèle de vélo électrique, de la version du

matériel/du micrologiciel des composants, des spécifications du smartphone, du système d'exploitation, etc.

### Champ de données principal

Le champ de données principal (B) affiche la vitesse actuelle.

### Champ de données secondaire

Le champ de données secondaire (D) affiche des informations détaillées réparties sur quatre pages.

Page 1 (par défaut) :

- AUTONOMIE : Autonomie estimée restante au niveau d'assistance actuel.\*
- ODO : Distance totale parcourue depuis la première utilisation.

Page 2 :

- DIST : Distance parcourue depuis la première réinitialisation.
- TRIP : Durée du parcours depuis la première réinitialisation.

Page 3 :

- AVG SPD : Vitesse moyenne depuis la première réinitialisation.
- MAX SPD : Vitesse maximale depuis la première réinitialisation.

Page 4 :

- CAD : Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).
- AUTONOMIE : Autonomie estimée restante au niveau d'assistance actuel.\*

\*L'autonomie est un nombre estimé. Plusieurs circonstances comme le profil du terrain ou la force et la direction du vent peuvent affecter l'autonomie réelle pendant le parcours.

### Pour sélectionner une page

Sur toutes les commandes RideControl Ergo :

- Appuyez sur le bouton « Info » jusqu'à ce que la page souhaitée s'affiche.
- Relâchez le bouton « Info ».

### Indicateur de page

L'indicateur de page (E) affiche le nombre de pages de données secondaires et met en évidence la page actuellement sélectionnée.

### Indicateur de niveau d'assistance

L'indicateur de niveau d'assistance (C) représente visuellement le niveau d'assistance actuellement sélectionné sous la forme d'une ligne de 5 barres dont la couleur peut varier.

Options de niveau d'assistance\* :

- ARRÊT

- ECO
- TOUR
- ACTIF
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

\*La disponibilité des niveaux d'assistance et le rapport de puissance par niveau dépendent du type de moteur SyncDrive et des paramètres système d'usine.

L'écran affiche le nom du niveau d'assistance récemment sélectionné et l'autonomie de parcours restante estimée pendant 2 secondes. Ensuite, l'écran de conduite revient avec un indicateur de niveau mis à jour.

## Paramètres

### Modification des unités d'affichage entre métrique et impérial.

Sur toutes les commandes RideControl Ergo :

- Appuyez sur le bouton « Info » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.

### Réinitialisation des champs de données secondaires.

Sur toutes les commandes RideControl Ergo :

- Désactivez DIST, TRIP, AVG SPD :
  - Maintenez simultanément les boutons « Plus d'assistance » et « Moins d'assistance » enfoncés pendant 3 secondes.
- Désactivez MAX SPD :
  - Faites défiler l'écran jusqu'au champ de données MAX SPD.
  - Maintenez simultanément les boutons « Plus d'assistance » et « Moins d'assistance » enfoncés pendant 3 secondes.

### Modification de la luminosité de l'écran sur basse, moyenne ou haute.

Sur RideControl Ergo :

- Maintenez le bouton « Assistance à la marche » enfoncé pendant 2 secondes pour passer au niveau de luminosité suivant.
- Relâchez le bouton au bout de 2 secondes.

Sur RideControl Ergo 2 :

- Appuyez sur le bouton « Éclairage » pour passer au niveau de luminosité suivant.

Sur RideControl Ergo 3 :

- Appuyez sur le bouton « Éclairage » pour passer au niveau de luminosité suivant.

## Événements système

Un écran d'avertissement sur un événement système s'affiche en cas de dysfonctionnement :

- Un écran d'avertissement s'affiche pendant 2 secondes.
- Une description de l'événement s'affiche pendant 5 secondes.
- L'écran de parcours s'affiche de nouveau après l'écran d'avertissement, avec l'indicateur d'entretien dans la barre d'état.

Étapes de dépannage rapide :

1. Notez la description de l'événement.
2. Mettez le système hors tension.
3. Procédez à un examen visuel de toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause élémentaire et évidente, si cela ne représente aucun danger (par exemple, réinstallez une batterie incorrectement placée).

Remettez le système sous tension. Si le problème est résolu :

- Vous pouvez poursuivre l'utilisation normale.
- Planifiez un contrôle d'entretien par un revendeur agréé.

Si le problème se reproduit, répétez les étapes 1-4.

Si le problème persiste :

- Arrêtez de pédaler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.

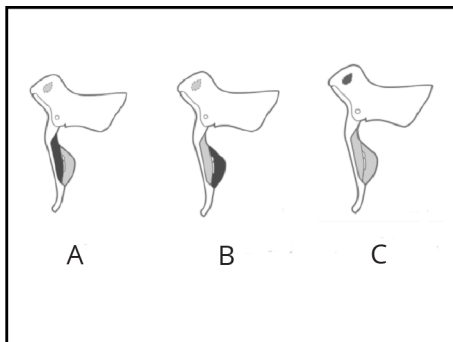
### 3.3.7 Levier STI

Les fonctions des boutons sont réglables avec l'application RideControl. Le levier STI ne fonctionne qu'avec des modèles spécifiques.

#### Fonctions du levier STI

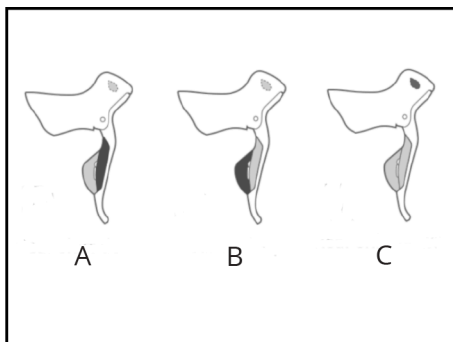
- A. Assistance plus
- B. Assistance moins
- C. Pignon arrière plus

Levier STI gauche



- A. Pignon arrière moins
- B. Pignon arrière plus
- C. Pignon arrière moins

Levier STI droit



## 3.4 Clés

Plusieurs modèles sont livrés en standard avec deux clés identiques servant à verrouiller la batterie et/ou le vélo. Sans une des clés, les verrous ne peuvent pas être déverrouillés.



#### AVIS :

- Apportez toujours la clé au revendeur quand vous lui portez le vélo à des fins de maintenance ou de réparation.
- Conservez la clé et son numéro avec le numéro de cadre du vélo et d'autres documents.
- Nous vous recommandons faire dupliquer la clé d'origine par un serrurier professionnel et de la stocker séparément.

## 3.5 Autonomie de parcours

L'autonomie de la charge dépend fortement de plusieurs facteurs, incluant notamment (mais sans s'y limiter) :

- Le poids total du véhicule, y compris le cycliste, les passagers et les marchandises chargées sur le vélo.
- Les conditions météorologiques, comme la température ambiante et le vent.
- Les conditions du parcours, telles que les dénivelés et le revêtement routier.
- L'état du vélo, incluant la pression des pneus et le niveau de maintenance.
- La quantité de cycles de charge et de décharge.
- L'âge et l'état de la batterie EnergyPak.
- L'utilisation du vélo, avec des accélérations et des changements de vitesse.
- Les niveaux d'assistance utilisés.
- Les paramètres des niveaux d'assistance des utilisateurs (par application sur smartphone).

## 4 Transport et stockage

### Transport



#### ATTENTION :

- Tous les composants (électroniques) amovibles du vélo électrique comme le chargeur et la batterie EnergyPak doivent toujours être retirés du vélo avant le transport.
- Suivez toujours les instructions fournies par les fabricants du véhicule et/ou du porte-bagages utilisé pour le transport du vélo électrique.



#### AVIS :

- Évitez de transporter le vélo électrique par mauvais temps si possible.
- Couvrez correctement tous les composants électroniques exposés quand le transport par mauvais temps ne peut pas être évité.
- Des vitesses élevées combinées avec le vent et la pluie peuvent entraîner l'arrivée d'humidité dans les composants électroniques et donc des dysfonctionnements provisoires ou des défauts définitifs.
- Si un dysfonctionnement se produit après le transport dans de telles conditions, retirez la batterie EnergyPak et laissez tous les composants sécher à l'air libre une fois la destination atteinte.

### Stockage du vélo électrique

Conservez le vélo électrique à l'abri des éléments si possible.



#### AVIS :

- La neige, la pluie, les sels de voirie et les acides peuvent provoquer la corrosion ou la détérioration de certaines pièces du vélo électrique.
- Les rayons ultraviolets du soleil peuvent décolorer la peinture et rendre poreuses ou faire craqueler les pièces en caoutchouc ou en plastique.
- L'exposition à des températures trop élevées ou trop basses pendant le transport peut provoquer des dysfonctionnements temporaires, voire des défauts définitifs.

## Stockage de la batterie

Débranchez et retirez la batterie EnergyPak du vélo pour un stockage à long terme.



### ATTENTION :

- Stockez la batterie EnergyPak dans un lieu sûr à l'abri de l'humidité.
- Stockez la batterie EnergyPak à une température comprise entre -20 °C et 20 °C (-4 °F ~ 68 °F).



### AVIS :

- Le stockage à des températures supérieures à 20 °C (68 °F) peut détériorer l'intégrité et la durée de vie globale de la batterie.
- Stockez la batterie EnergyPak à environ 60 % du niveau de charge.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie EnergyPak tous les mois pendant des périodes de stockage plus prolongées.
- Rechargez la batterie EnergyPak quand le niveau de charge est inférieur à 60 %.
- Chargez la batterie EnergyPak à 60 % au moins tous les 3 mois.
- Un stockage incorrect et/ou un abandon prolongé de la batterie EnergyPak peuvent entraîner une baisse de capacité et des défauts, et entraîner la nullité de la garantie du fabricant.



## 5 Maintenance

Une maintenance et un nettoyage réguliers sont essentiels pour des performances et une sécurité optimales.



**INFO :** Veillez à lire également les informations sur la maintenance dans le manuel général du propriétaire du vélo.

### Nettoyage

Utilisez un chiffon doux ou une brosse, en option avec une quantité minimale de solution de nettoyage neutre pour retirer les salissures déposées. Essayez le tout avec un chiffon doux et propre.



#### ATTENTION :

- N'utilisez pas de flexibles d'eau ou d'air sous pression pour le nettoyage. Cela peut entraîner l'arrivée d'eau dans les composants électriques (obturés) et, par conséquent, des dysfonctionnements et des défauts.
- Ne lavez pas les composants du vélo électrique avec trop d'eau. Si l'eau atteint des composants électriques internes, cela peut entraîner des dysfonctionnements et d'autres problèmes.



#### AVIS :

- N'utilisez pas de solutions de nettoyage non neutres pour laver les composants. Les solutions non neutres peuvent provoquer entre autres des détériorations, des décolorations, des déformations et des rayures du matériel.

### Transmission



#### AVERTISSEMENT :

- Retirez toujours la batterie quand vous vérifiez la tension de la chaîne. Le placement des mains (ou d'autres parties du corps) à tout endroit de la transmission lorsque le système est encore sous tension peut entraîner une activation soudaine du moteur.



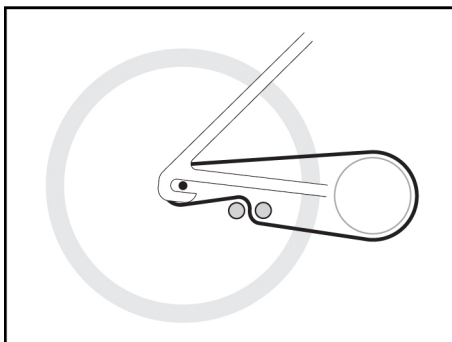
### ATTENTION :

- Les réglages et les remplacements ne doivent être effectués que par un mécanicien de formation muni des outils appropriés.
- Contactez votre revendeur pour plus d'informations et de support sur la maintenance technique de votre vélo électrique.

### Tendeur de chaîne

Certains modèles comportent un moyeu à vitesses intégrées dans la roue arrière. Ils peuvent également comporter un tendeur de chaîne automatique qui maintient une tension de chaîne correcte.

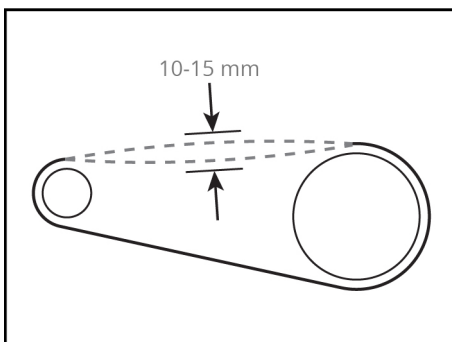
Si la chaîne présente un mou excessif, la tension devra sans doute être réglée ou la chaîne s'est sans doute usée et doit donc être remplacée.



### Vérification de la tension de la chaîne :

Pour vérifier la tension de la chaîne, bloquez la rotation du bras de manivelle et maintenez la chaîne dans la section médiane entre les pignons avant et arrière.

- Déplacez la chaîne vers le haut et vers le bas pour vérifier le mou sur la chaîne.
- Le mouvement vertical doit être compris entre 10 et 15 mm.
- Si le mouvement est bien supérieur ou inférieur à cette plage, contactez votre revendeur pour entretien technique.



### Transmission par courroie :

Lisez les instructions d'utilisation du fabricant de la transmission par courroie, instructions fournies avec le vélo électrique, pour connaître les exigences et les spécifications techniques.

Tous les modèles avec transmission par courroie comportent des pattes arrière coulissantes et des vis de réglage de la tension de la courroie. La procédure de réglage d'une transmission par courroie est identique celle d'une chaîne.

## 6 Mise au rebut



Conformément à la directive 2006/66/CE du Parlement européen, les piles, accumulateurs ou assemblages-batteries défectueux ou usagés doivent être collectés séparément et mis au rebut d'une manière respectueuse de l'environnement.

Les piles et accumulateurs usagés sont des biens économiques recyclables. Conformément au pictogramme représentant une poubelle sur roues barrée d'une croix, ceux-ci ne peuvent pas être éliminés avec les déchets ménagers.



### AVIS :

- Les piles usagées doivent être traitées comme des déchets dangereux.
- Les piles doivent être mises au rebut conformément aux réglementations nationales en vigueur en matière de protection de l'environnement.
- Déposez les piles auprès d'un centre de recyclage ou d'un revendeur Giant agréé.
- En cas de doute, contactez le service client Giant.

# 7 Documentation juridique

## 7.1 Garantie

Giant/Liv/Momentum offre à l'acheteur initial une garantie couvrant les pièces et la main-d'œuvre uniquement pour les défauts touchant le cadre, la fourche et les pièces originales de chaque vélo neuf de la marque Giant/Liv/Momentum, pour les durées suivantes :

Garantie de deux ans sur les éléments électroniques comme les suivants :

- Écran et boutons RideControl
- Moteur SyncDrive
- Batterie EnergyPak ;
  - pour 60 % de sa capacité nominale originale avec un maximum de 600 charges.
- Câblage

Le poids total maximum autorisé (vélo, cycliste et bagages) pour nos vélos électriques est de 156 kg (344 livres).

Pour tous les autres éléments et composants, nous nous référons également au manuel utilisateur général fourni avec ce vélo électrique. Le présent manuel utilisateur fait référence dans tous les cas problématiques. Les informations ci-après et dans la section *Exclusions de garantie* à la page 53 sont fournies à titre de référence uniquement.

### ASSEMBLAGE REQUIS LORS DE L'ACHAT.

Cette garantie s'applique uniquement aux vélos et aux cadres achetés neufs auprès d'un revendeur Giant/Liv/Momentum agréé et assemblés par celui-ci au moment de l'achat.

### RECOURS LIMITÉ

Sauf disposition contraire, le seul recours en vertu de la garantie ci-dessus, ou de toute garantie implicite, se limite au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de valeur égale ou supérieure, à la seule discrétion de Giant/Liv/Momentum. La présente garantie s'applique à partir de la date d'achat, uniquement au profit du propriétaire d'origine, et n'est pas transférable. Giant/Liv/Momentum décline toute responsabilité relative à des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans s'y limiter, les dommages corporels, les dommages matériels et les pertes économiques, que cette responsabilité soit fondée sur le contrat, la garantie, la négligence, la responsabilité du produit, ou sur toute autre théorie.

Giant/Liv/Momentum n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier sont limitées en durée aux garanties mentionnées expressément ci-dessus. Tout recours contre cette garantie doit passer par un revendeur ou un distributeur Giant/Liv/Momentum agréé. Le ticket de caisse ou un autre justificatif de la date d'achat est nécessaire avant de traiter une demande de garantie.

Les recours en garantie effectués à l'extérieur du pays d'achat peuvent être soumis à des frais et restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent varier en fonction du type de cadre et/ou du pays. Cette garantie vous donne des droits

légaux spécifiques, et vous pouvez également en avoir d'autres droits selon les pays. Cette garantie ne porte pas atteinte à vos droits statutaires.

## 7.2 Exclusions de garantie

Usure normale des pièces telles que les pneus, les chaînes, les freins, les câbles et les pignons dans des situations sans défaut d'assemblage ou matériel.

- Vélos entretenus par d'autres ateliers que ceux d'un revendeur Giant/Liv/Momentum agréé.
- Modifications de l'état d'origine.
- Utilisation du vélo pour des activités anormales, des compétitions et/ou des activités commerciales, ou à des fins autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu.
- Dommages causés par le non-respect du manuel utilisateur.
- Dommages causés à la peinture et aux autocollants en participant à des compétitions, en réalisant des sauts, des descentes et/ou en s'entraînant à ces activités ou pour ces événements, ou suite à l'exposition du vélo à des conditions sévères, climatiques ou autres.
- Coûts de main-d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

À l'exception des dispositions prévues par la présente garantie et sous réserve de toutes les garanties supplémentaires, Giant/Liv/Momentum, ses employés et ses agents déclinent toute responsabilité concernant toute perte ou tout dommage (y compris la perte ou les dommages accessoires et indirects causés par la négligence ou par un défaut) liés à un vélo Giant/Liv/Momentum.

## 7.3 Conformité



Les vélos à puissance hybride avec une assistance électrique maximale fournissant une vitesse de 45 km/h satisfont aux exigences de la Directive européenne 168/2013/CE relative aux véhicules de la catégorie L1e-B.

Les vélos à puissance hybride avec une assistance électrique maximale fournissant une vitesse de 25 km/h satisfont aux exigences de la Directive européenne Machines 2006/42/CE.

Le niveau de pression sonore des émissions de pondération A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

Ces vélos satisfont aussi aux normes suivantes non harmonisées :

- Vélo standard : ISO 4210-2
- Vélos électriques : EN 15194

Vous trouverez la déclaration de conformité de votre vélo électrique spécifique inséré dans le présent manuel utilisateur.

## 7.4 Avis de non-responsabilité

Ne trafiquez pas votre vélo. Trafiquer signifie retirer ou remplacer un équipement d'origine, ou modifier votre vélo d'une façon qui peut changer sa conception et/ou son fonctionnement. Ces changements peuvent endommager considérablement la prise en main, la stabilité et d'autres caractéristiques de votre vélo, en le rendant dangereux à conduire. L'altération peut annuler la garantie et la conformité de votre vélo aux lois et aux réglementations en vigueur. Pour garantir la sécurité, la qualité et la fiabilité de votre vélo, utilisez uniquement des pièces d'origine ou agréées par votre revendeur Giant/Liv/Momentum pour les réparations et les remplacements. Giant/Liv/Momentum décline toute responsabilité relative à des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages corporels, les dégâts matériels ou les pertes économiques dus à une altération.

## 7.5 FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas produire de brouillage et
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Il convient de noter que les changements ou les modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



**INFO :** Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites applicables à tout appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut générer des brouillages nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit qu'aucun brouillage ne se produira dans telle ou telle installation. Si cet équipement génère bel et bien des brouillages nuisibles à la réception des radiocommunications ou des images télévisées, ce qui peut être déterminé par mise hors tension et sous tension de l'équipement, il est recommandé de corriger le brouillage par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien expérimenté dans la radio/la télé.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la FCC pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 5 mm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers.

Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

## 7.6 IC

Ce dispositif est conforme aux RSS sans licence d'Industrie Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage.
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par l'organisme Innovation, Sciences et Développement économique Canada pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 5 mm de distance entre l'appareil et l'utilisateur ou des tiers.

Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

