

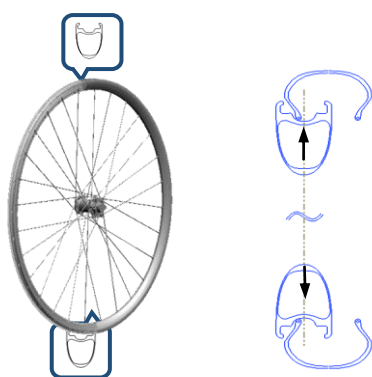
SLANGELØSE DÆK

Giants slangeløse dæk har en belægning på indersiden af dækket, som forbedrer dets lufttæthed. Denne belægning er sårbare over for skader fra dækjern. Det anbefales derfor at montere og fjerne dækket uden et dækjern, eller brug Giants dækjern, der er beregnet til slangeløse dæk.

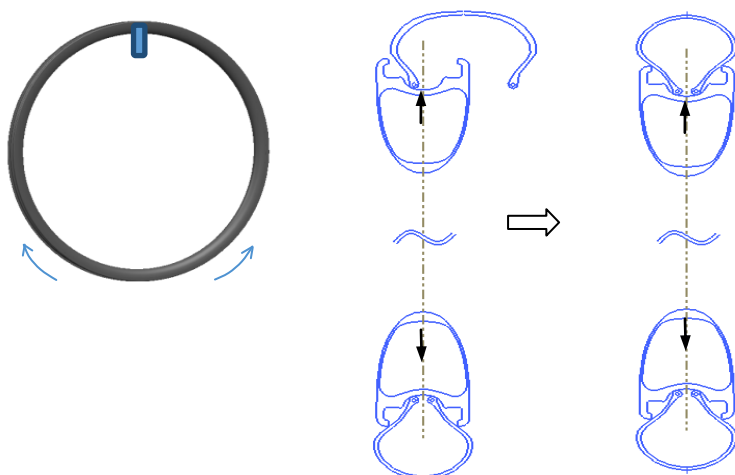
Giants slangeløse systemer skal bruge tætningsvæske, for ordentligt at kunne holde på luften.

MONTERING AF SLANGELØSE DÆK

1. Begynd overfor ventilen, og tryk den ene dækside på fælgen. Arbejd din vej omkring fælgen, og tryk resten af dæksiden på fælgen frem mod ventilen.



2. Begynd overfor ventilen, og tryk den anden dækside på fælgen, og arbejd din vej mod ventilen.



3. Inden tætningsvæsken fyldes i, skal dækket pumpes op indtil begge sider af dækket sidder på fælgen. **UNDGÅ** at pumpe dækket over fælgens og dækkets maksimaltryk. Se dækket efter, og sørg for at det sidder ordentligt på fælgen (sikkerhedslinjen på dækket og fælgkanten skal passe sammen).

- **BEMÆRK 1:** Hverken dækket eller fælgen er lufttæt, før begge dæksider sidder i fælgen. Det kan sive luft ud af systemet, når dækket pumpes op.
- **BEMÆRK 2:** I starten er det en hjælp at pumpe dækket op med et højt lufttryk. Hvis du har problemer med dette, kan du prøve at tage indsatsen ud af ventilen

med det lille medfølgende værktøj, og pumpe dækket op enten med Giants Control Tank eller en luftkompressor

- **BEMÆRK 3:** Giants slangeløse systemer skal bruge tætningsvæske, for ordentligt at kunne holde luften inde. UNDGÅ at køre på cyklen, før tætningsvæsken er fyldt i dækket.
4. Når dækket er blevet pumpet op for første gang, skal luften langsomt lukkes helt ud af dækket og følg næste trin for at fylde tætningsvæsken i systemet. Hvis du oplever problemer, bedes du venligst se vores ofte stillede spørgsmål
 5. Det er meget renere og ganske let at påfylde tætningsvæsken via ventilen. For at gøre dette, skal du sørge for at luften er lukket ud af dækket, og brug derefter det medfølgende værktøj til at tage indsatsen ud af ventilen (hvis den sidder i).
 6. Inden flasken med tætningsvæsken åbnes, skal den rystes, så partiklerne fordeles ordentligt i væsken.
 7. Brug spidsen af flasken med tætningsvæsken, eller din egen væske, til at fylde tætningsvæsken i dækket via ventilen uden indsatsen.
 - **BEMÆRK:** Du kan læse, hvor meget tætningsvæske der skal i, i vejledningerne der følger med tætningsvæsken. For meget tætningsvæske kan reducere hjulets rulleevne, og det får ikke materialerne til at tætte bedre. For lidt tætningsvæske kan gøre at luften siver ud af dækket. Den anbefalede mængde er 30-60 ml, afhængig af dækstørrelsen.
 - **BEMÆRK:** Brug kun tætningsvæske fra Giant eller fra mærket Stan's NoTubes. Andre mærker af tætningsvæske er ikke godkendt af Giant til brug med deres slangeløse systemer, og deres ydeevne kan ikke garanteres og garantien ophæves.
 8. Sæt indsatsen i ventilen igen med det medfølgende værktøj. Sørg for, at indsatsen sidder ordentligt i ventilen. Hvis ventilen samles forkert, er systemet muligvis utæt, så luften pludselig kan gå ud af dækket.
 9. Når indsatsen er sat i ventilen, og den er "åben", skal dækket pumpes op til dets maksimaltryk, som står på dækket. Dette hjælper med at fordele tætningsvæsken i dækket
 10. I trin 8 er det muligt at noget luft stadig siver ud, da dækket inden i ikke er fyldt helt med tætningsvæske endnu. For at løse dette, skal du holde hjulet i akslen med begge hænder, og drej langsomt rundt og ryst det, når det drejer. Du kan også køre lidt på cyklen, hvis du ønsker. Sørg for, at lufttrykket i dækkene ikke er for højt, inden du begynder at cykle. Dette fordeler tætningsvæsken og udfylder eventuelle små huller, hvor luften kan slippe ud.
 11. Pump dækkene op til den korrekte lufttryk, og sæt hjulene på cyklen, hvorefter din cykel er klar til at køre.
 12. Hvis du fortsat oplever problemer, bedes du venligst kontakte din autoriserede Giant-forhandler for yderligere assistance

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL OM MONTERING AF SLANGELØSE DÆK

Tætningsvæsken er tynd og lader ikke at tætte systemet.

- Tætningsvæsken fra Giant er en mælkeagtig hvid væske. Flasken med tætningsvæsken skal rystes godt inden brug, så partiklerne fordeles ordentligt i væsken.

- Ved tætningsvæsker af andre mærker, kan du følge producentens anvisninger vedrørende opbevaring og brug.

Dækkene er flade og vil ikke pumpes op (begge dæksider sidder på fælgen).

- Sørg for, at begge dæksider sidder ordentligt på fælgen, og de sidder over ventilen, inden du begynder at pumpe dækket op.
- Tilføj en lille mængde tætningsvæske (15 cc) gennem den åbne ventil. Dette hjælper med smøring, så dækket nemmere kan falde på plads.
- Se forslagene i **BEMÆRKNINGER 2** i trin 4.

Hvordan tager jeg dækket af?

- Luk al luften ud af dækket. Arbejd din vej omkring dækket, tryk begge dæksider væk fra fælgkanten og mod midten af fælgen. Tryk den ene dækside over fælgkanten. Start ved den slangeløse ventil, og arbejd din vej omkring kanten, indtil dæksiden er helt af. Start igen ved ventilen, og tryk den anden dækside af fælgkanten, og arbejd din vej langs kanten. Herefter er dit dæk af. Hvis du finder det nødvendigt at bruge et dækjern, anbefales det at du bruger et dækjern fra Giant, der er beregnet til slangeløse dæk. Vær forsigtig med ikke at beskadige dækket, dæksiderne eller fælgen.

Dæksiderne er misformet pga. dækkets emballage eller forsendelse, og dækket kan ikke pumpes op.

- Put en slange i hjul/dæk-samlingen, og pump dækket op til dets maksimaltryk. Lad dækket stå i mindst 12 timer. Herefter bør dækket ikke længere være misformet.

Dækpunkteringer er nogle gange uundgåelige i dæk med slange og slangeløse dæk. Du kan reducere risikoen for punkteringer ved at holde øje med hvor du cykler, og undgå indlysende ting, der kan punktere dine dæk.

Der er ingen synlige punkteringer i dækket, men det fortsætter med at lække luft.

Følg venligst trinene nedenfor, for at kontrollere:

- Sørg for at ventilen er lufttæt. Nogle gange er ventilmøtrikken strammet for meget, eller ventilindsatsen sidder ikke ordentligt eller tætningsvæske har hobet sig op omkring ventilen.
- Sørg for der er nok tætningsvæske, og tilføj 15 cc mere om nødvendigt.
- Tag dækket af, og se om der er revner eller skader i dæktapen, særligt omkring hullerne til egerne. Når dæk er taget af, kan du også tjekke at gummidelen på ventilen sidder rigtigt i den midterste kanal, og at gummidelen og tapen ikke er beskadiget.
- Kontroller fælgen for revner og andre skader.

Hvis dækket er punkteret, skal delen, der har punkteret dækket, fjernes?

- Ja, sørg for at fjerne delen, der har punkteret dækket. Ellers kan delen forårsage yderligere skade på dækket.
- Hvis punktering er for stor til, at tætningsvæsken kan reparere den, skal du lappe dækket, og putte en slange i dækket, hvis det er en nødsituation.
- Hvis et hul er for stort til at tætningsvæsken kan virke, er dækket gået i stykker. Selv om det virker med en lapning og slange, kan Giant ikke garantere at et dæk i sådan en stand vil virke ordentligt og sikkert.