

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS RELACIONADAS CON EL SELLADOR

- Los sistemas sin cámara de Giant requieren el uso de sellador de neumáticos para conseguir una retención adecuada del aire.
- Agite el sellador bien antes de usarlo para permitir que las partículas se distribuyan dentro del líquido.
- Utilice solamente sellador proporcionado por Giant, Stan's NoTubes o fabricado por Stan's NoTubes. Otras marcas no se han probado con sistemas sin cámara de Giant y no se puede garantizar el resultado.
- El sellador se puede deteriorar al entrar en contacto con CO₂. No utilice CO₂ para inflar un neumático sin cámara. Si utiliza un cartucho de CO₂ en una situación de emergencia, cambie por un nuevo sellador antes de volver a montar en bicicleta.
- Compruebe siempre la presión de los neumáticos antes de montar en bicicleta.

INSTALACIÓN DEL SELLADOR

1. Confirme que el neumático y la llanta utilizados son compatibles con sistemas sin cámara. **NO** utilice un neumático con cámara sin una cámara. Se puede producir pérdida repentina de presión de aire o la separación del neumático de la llanta.
2. Prepare una llanta para uso sin cámara conforme a las instrucciones del fabricante.
3. Instale neumáticos compatibles con sistemas sin cámara conforme a las instrucciones del fabricante.
4. Mediante la herramienta adecuada, quite el núcleo de la válvula del cuerpo de esta.
5. Agite el sellador bien antes de usarlo para permitir que las partículas se distribuyan dentro del líquido.
6. Instale el sellador en la rueda sin cámara y en el sistema del neumático a través del cuerpo de la válvula abierto. La cantidad recomendada en función del tamaño del neumático es de 30-60 ml.
7. Vuelva a instalar el núcleo de la válvula en el cuerpo de esta mediante la herramienta adecuada. Asegúrese de que el núcleo de la válvula está firmemente apretado en su posición.
8. Vuelva a inflar hasta conseguir la presión máxima más baja de la rueda y el neumático.
9. Gire y agite suavemente el sistema sin cámara inflado en sus manos para distribuir el sellador por toda la cubierta según sea necesario. Esto garantizará una cobertura total y el mejor rendimiento para el sistema.

10. Reinstale las ruedas en la bicicleta conforme a las instrucciones del fabricante, infle los neumáticos a la presión normal de montar, cierre la válvula y dese una vuelta.

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES RELACIONADAS CON EL SELLADOR

¿Cómo limpio el sellador antiguo de la llanta?

- Cuando cambie el neumático o la cinta de la llanta, limpie el sellador antiguo mediante una toalla húmeda y suave. Asegúrese de quitar todos los restos sólidos que puedan evitar la instalación y colocación correctas del neumático.

¿Cuánto durará el sellador en el neumático?

- El sellador debe durar entre 2 y 6 meses como mínimo. Sin embargo, existen muchos factores que afectan a esta duración: temperatura de la zona, condiciones meteorológicas y de humedad, frecuencia con la que monta en bicicleta, lugar de almacenamiento de la bicicleta (más frío es mejor); grosor de la cubierta de los neumáticos, número de pinchazos que el sellador ya ha sellado, etc.
- Es recomendable tener en cuenta la fecha en la que se aplica el nuevo sellador al sistema y comprobar el estado de dicho sellador cada 6 meses.

¿Cuál es el tamaño de un orificio que el sellador de neumáticos reparará?

- Las pruebas de laboratorio muestran que se pueden sellar fácilmente pinchazos con un diámetro de hasta 3 mm durante el uso. Si el sellador continúa saliéndose por el orificio del pinchazo, gire el neumático de forma que el pinchazo se encuentre en la parte inferior (6 en punto). Esto ayudará a que el sellador rellene el orificio del neumático.
- Si el pinchazo es demasiado grande, es posible que el neumático no se pueda inflar de nuevo hasta la presión máxima, aunque el sistema retenga el aire.
- Si el orificio es lo suficientemente grande como para impedir que se logre la presión mínima de inflado, quite la válvula del sistema sin cámara y vuelva a realizar el montaje con una cámara para llevar a cabo una reparación de emergencia. Para instalar una cámara, asegúrese de que cualquier objeto que pinchó el neumático se ha quitado y que la cámara inflada está completamente contenida dentro de la cubierta del neumático. Si la cámara no está contenida dentro de la cubierta, utilice un parche para neumáticos para reparar el orificio antes de montar en bicicleta.

¿Se puede utilizar un sistema sin cámara si el sellador está seco?

- El sistema retendrá la mayor parte del aire con un sellador seco, pero no se conservará la capacidad de sellado del pinchazo. Es recomendable no montar en bicicleta si el sistema no puede mantener la presión mínima de inflado que figura en el neumático. **NO** monte en bicicleta si la presión del neumático es inferior a la mínima indicada. Agregue la cantidad necesaria de sellador, vuelva a inflar y monte en bicicleta.