

Giant Hydraulisch schijfremstelsysteem

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met de plaats van aankoop of een bevoegde Giant-dealer voor informatie over details over de installatie en het onderhoud.
- Lees deze handleiding volledig door voordat u probeert uw Giant hydraulisch schijfremstelsysteem te installeren of eraan te werken.
- Demonteer of wijzig dit product niet.
- Als u problemen ondervindt of onzeker bent over alles wat in deze handleiding is geïdentificeerd, neemt u contact op met uw lokale bevoegde Giant-dealer

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN & INFORMATIE

A) Veiligheidsmaatregelen en -overwegingen



WAARSCHUWING

- ✓ Dit remsysteem werd ontworpen voor gebruik op een eenpersoonsfiets. Het gebruik van dit systeem op elk ander voertuig of apparaat zal de garantie nietig maken en kan ernstige lichamelijke schade en letsels veroorzaken.
- ✓ Wees bijzonder voorzichtig om uw vingers weg van de draaiende schijfremrotors te houden. De schijfremrotor is scherp genoeg om ernstige letsels aan uw vingers te veroorzaken als ze in de openingen van de bewegende rotor gekneld raken.
- ✓ Als uw fiets betrokken is geraakt bij een valpartij of crash, moet u de remfunctie stoppen en volledig controleren, met inbegrip van: de hendel, remklauw en rotor zijn stevig bevestigd aan de fiets, de kussens zijn correct geïnstalleerd en werken goed, de kabel loopt soepel en de hendel voelt stevig aan wanneer de rem wordt geactiveerd. Als u twijfelt, laat dan uw remmen altijd controleren door een gekwalificeerde monteur of uw bevoegde Giant-dealer.



LET OP

- ✓ Schijfremmen, remklauwen, rotors en kussens worden ZEER WARM tijdens een regelmatig gebruik. U mag de rotor of de remklauw NIET aanraken of proberen te onderhouden zolang ze niet voldoende zijn afgekoeld.
- ✓ Het kussen moet dikker zijn dan 2,5 mm (aanbevolen waarden). Controleer dit voor elke rit. Houd de kussens schoon en vrij van olie of hydraulische vloeistof. Als de kussens vervuild zijn, gooit u ze weg en vervangt u ze.
- ✓ De schoonheid is een zeer belangrijk onderdeel van elk onderhoud van het Giant hydraulisch schijfremstelsysteem. Als de kussens of rotor vervuild raken met olie, of als het systeem vervuild wordt met onzuiverheden, zullen de remprestaties aanzienlijk worden gehinderd.
- ✓ Controleer of de kabelbehuizing al is vastgemaakt aan het frame en/of de vork vóór elke rit. Rijd niet met een fiets waarop de kabelbehuizing in contact kan komen met de banden.

B) MEDEDELING

- ✓ Als u een element van de montage of het onderhoud van dit remsysteem niet kent, raadpleeg dan een gekwalificeerde monteur of uw bevoegde Giant-dealer voor hulp.
- ✓ Om risico's en potentiële gevaren te voorkomen, moet u dit product uit de buurt van kinderen houden.

MONTAGE EN ONDERHOUD

A) **OPMERKING:** dit product is alleen compatibel met Shimano System en is **UITSLUITEND** ontwikkeld voor gebruik met Giant Contact SL-, Contact- en Connect-penverlengstukken.

B) BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN

- 3 mm inbussleutel
- 4 mm inbussleutel
- 5 mm inbussleutel
- T15 Torx®-sleutel
- T25 Torx®-sleutel

C) DE ROTOR MONTEREN

▲WAARSCHUWING: Belangrijk: het gebruik van het Giant hydraulisch remsysteem zonder het gebruik van een goedgekeurde GIANT-rotorschijf zal uw garantie vernietigen. Het gebruik van een niet toegelaten rotorschijf kan leiden tot onvoorspelbare remprestaties wat kan leiden tot ernstige letsels of zelfs overlijden. Voor de aanbevolen rotorschijf, raadpleegt u een bevoegde GIANT-dealer.

- Neem het wiel van de fiets.
- Reinig de schijf en het hubmontageoppervlak met isopropylalcohol (gebruik GEEN schijfremreinigingsmiddel).
- Gebruik de TORX T25-sleutel om de rotor aan de hub te bevestigen met de meegeleverde bouten en haal ze aan tot 4-6 Nm.
- Gebruik een reeks met een sterrenpatroon om de schijfrotorbouten vast te maken. Haal ze NIET gewoon linksom of rechtsom aan.

(Afb. C-1)

OPMERKING: controleer of de richtingsindicators op het rotorpunt in dezelfde richting als de rotatie van het wiel staan.

▲ LET OP: RAAK DE SCHIJF NIET AAN ONMIDDELLIJK NA HET GEBRUIK - DEZE ZAL WARM ZIJN.



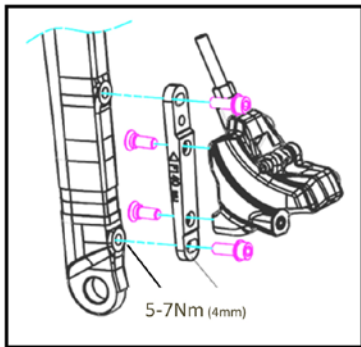
Afb. C-1
Rotormontagesequentie

D) DE REMKLAUW MONTEREN

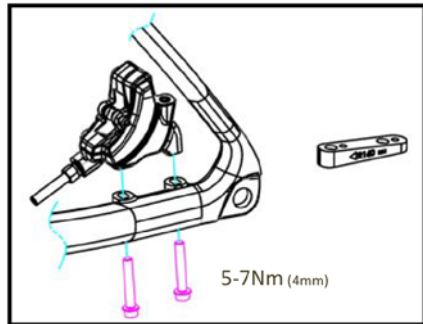
- Voor platte montage- of zadelmontageadapters houdt u de adapter zo vast, dat de stempel "UP" omhoog is gericht. Ga direct naar de volgende stap voor gebruik zonder adapters.
- Monteer de adapter en de remklauw vooraan samen met een aanhaalmoment van 5-7 Nm (4mm) (**Afb. D-1**)

OPMERKING: Aanhaalmoment is 6-8 Nm (5mm) voor zadelmontage.

- Lijn de remklauw uit op de montageopeningen van het frame/de vork.
- Bevestig de remklauw aan de vork of het frame met de twee montagebouten, maar haal ze nu niet volledig aan. (**Afb. D-2**)



Afb. D-1 Lijn de remklauw vooraan uit op de vorkmontageopeningen.

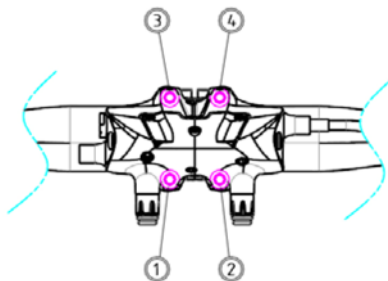


Afb. D-2 Lijn de remklauw achteraan uit op de framontageopeningen.

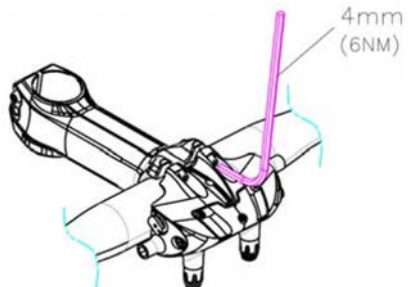
E) DE HOOFDCILINDERBEHUIZING MONTEREN

OPMERKING: Giant hydraulische schijfremssystemen zijn uitsluitend ontwikkeld voor gebruik met de Giant Contact SL-, Contact- en Connect-pennen

- Monteer de hoofdcilinderbehuizing op het penverlengstuk en zorg dat de hydraulische slangen omlaag zijn gericht
- Maak de penbouten vast in de weergegeven volgorde (**Afb. E-1**), aanhaalmoment is 6 Nm (**Afb. E-2**)



Afb. E-1 Aanhaalvolgorde



Afb. E-2 Vergrendelingskoppel 6 Nm

F) Kabelinstallatie

- De remkabelbehuizing bestaat uit twee types kabelbehuizingen (**flexibele buisbehuizing** & compressieloze kabelbehuizing. **De flexibele buisbehuizing** doet dienst als een adapter die de remhendelbehuizing beschermt **tegen** schade door de compressieloze kabelbehuizing. De compressieloze behuizing biedt de beste remprestaties. Voor de kabelinstallatie knipt u de compressieloze behuizing zodat deze geschikt is voor uw stuurbreedte en voorkeur. Zorg dat u nauwkeurig knipt om scherpe bochten en acute hoeken te minimaliseren voor een geoptimaliseerd remhendelgevoel. Controleer of de behuizing gelijkmatig is geknipt, dat de kabel niet gerafeld is en dat de draden niet bloot liggen (**Afb. F-1**). Voor de beste remprestaties gebruikt u de compressieloze behuizing met lineaire draadstrengen. **Houd de flexibele buis behuizing zo kort mogelijk.**

Afb. F-1



- De metalen, flexibele behuizing (**Afb. F-2**) doet dienst als een veiligheidsadapter die voorkomt dat de behuizing van de controle-eenheid wordt beschadigd door de compressieloze kabelbehuizing en helpt ook kabelfrictie te verminderen voor een vloeiende werking

Afb. F-2



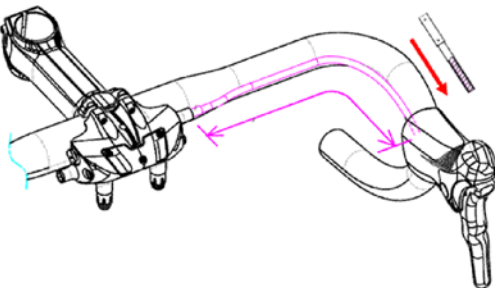
- Monteer de compressieloze behuizing op de flexibele behuizing zoals weergegeven (**Afb. F-3**)

Afb. F-3



- Stop het mannelijke uiteinde van **F-2** in de behuizing van de controle-eenheid en het uiteinde met kap van **F-3** in de hoofdcilinderbehuizing en laat de behuizing binnen of buiten de eerste bocht in het stuur lopen zoals hieronder weergegeven (**Afb. F-4**).

Afb. F-4

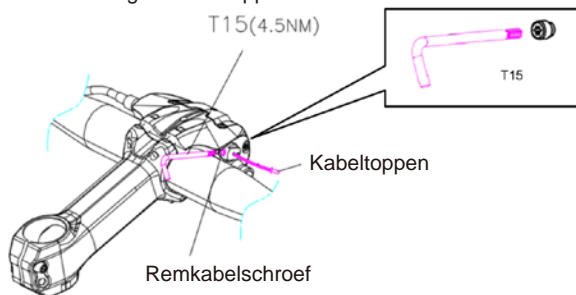


G) De remkabel en mastercilinder aansluiten

- Maak de schroef van de remkabel op de hoofdcilinderbehuizing los. (Afb. G-1)

OPMERKING: terwijl u deze procedure gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u de T15 Torx[®]-sleutel stevig in de schroef stopt om strepen te voorkomen.

- Stop de kabel door de controle-eenheid, behuizingen en doorheen de hoofdcilinder. Span de kabel aan en zorg dat u geen belasting op de remcilinder toevoegt. (Afb. G-1)
- Span de torx T15-kabelschroef vast op de verwante cilinder, maximum aanhaalmoment is 4,5 Nm.
- Controleer of de remkabel stevig vast zit, knip de overtollige kabel af en voeg de kabeltoppen toe.



Afb. G-1 Span de kabel aan

- Om de remklauw uit te lijnen, maakt u het wiel stevig vast in overeenstemming met de handleiding van de fiets. Trek stevig aan de remhendel en houd deze vast zodat de remklauw zichzelf uitlijnt op de rotor terwijl u de montagebouten van de remklauw aanhaalt met een aanhaalmoment van 5-7 Nm (Afb. G-2).

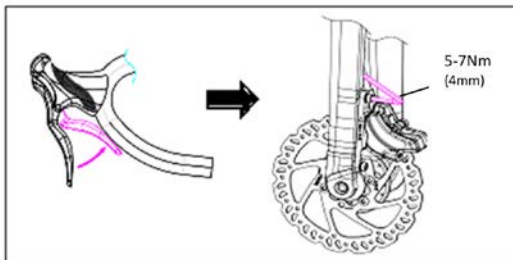
OPMERKING: Aanhaalmoment is 6-8 Nm (5mm) voor zadelmontage.

OPMERKING: Activeer NOOIT het remsysteem zonder dat een rotor of remklauw deze blokkeert omdat de remmen hiervoor opnieuw moeten worden ontluicht (Zie Deel I)

- Laat de hendel los en controleer of de kussens gelijkmatig zijn uitgelijnd en dat het wiel vrij draait zonder contact tussen de rotor- en remkussens.

- Trek 10 keer aan de remhendel om de kabel en zadelbehuizing uit te rekken om zeker te zijn dat er geen lucht in het hydraulisch systeem is. Nieuwe kabels zullen licht uitrekken na de eerste installatie. Herhaal het proces voor het aanspannen van de kabel om goede prestaties te behouden.

OPMERKING: als er lucht in het systeem wordt geïdentificeerd, raadpleegt u **Deel I** in deze handleiding

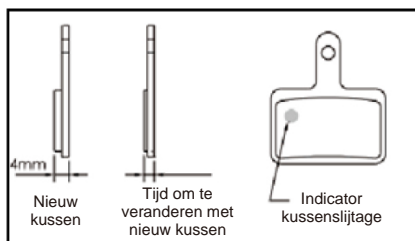


Afb. G-2 Trek aan de remhendel & haal de remklauw aan naar 5-7Nm

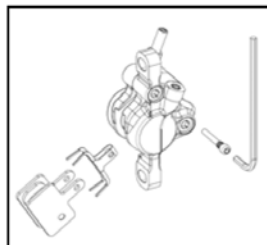
H) De remkussens vervangen

▲ WAARSCHUWING: Belangrijk: het gebruik van het Giant hydraulisch remsysteem zonder het gebruik van een goedgekeurd GIANT-remkussen zal uw garantie vernietigen. Het gebruik van een niet toegelaten remkussen kan leiden tot onvoorspelbare remprestaties wat kan leiden tot ernstige letsels of zelfs overlijden. Voor de aanbevolen remkussens, raadpleegt u een bevoegde GIANT-dealer.

▲ LET OP: het kussen moet worden vervangen wanneer de totale dikte minder is dan 2,5 mm (frictiemateriaal & metalen plaat) of de kussenslijtage-indicator verschijnt. **(Afb. H-1)**



Afb. H-1 Identificeer versleten remkussens



Afb. H-2 Remklauwmontage

- Neem het wiel van de fiets.
- Maak de bout van de remkussenmontage los met een 3mm inbussleutel.
- Trek de splitpen uit de bevestigingsbout van het remkussen. Zorg dat u dit onderdeel niet verliest **(Afb. H-2)**

- Leg de bout en de splitpen opzij. Zorg dat u de veermontage bewaart voor later gebruik.
- Neem de kussens uit het onderste uiteinde van de remklauw.
- Installeer nieuwe kussens en een veermontage in de remklauwen in omgekeerde volgorde als bij het verwijderen.
- Stop de bevestigingsbout van het remkussen opnieuw in de remklauw en bevestig de splitpen opnieuw. Maak de montagebout van het remkussen vast.
- Herhaal dit voor de andere klauw en regel de kabel- of kussenuitlijning indien nodig.
- Neem contact op met uw bevoegde Giant-handelaar voor meer details zoals nodig.

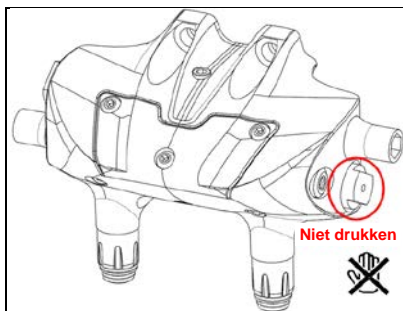
▲ WAARSCHUWING: wanneer de remkussens versleten zijn, moet u ervoor zorgen dat u beide kussens vervangt. Zo bent u zeker van dezelfde afstand van 0,3 mm tussen de rotor en het remkussen. Een ongelijke afstand kan een ernstige remstoring veroorzaken en ernstig letsel veroorzaken.

I) Het systeem ontluichten

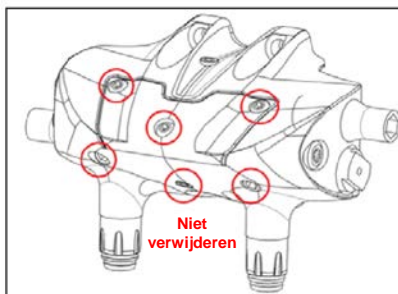
- Gebruik altijd minerale olie voor de Giant hydraulische schijfrem.
- U moet het systeem altijd ontluichten nadat u de slang hebt verkort of vervangen of als het systeem op enig moment werd blootgesteld aan lucht.
- Als de remactie aanvoelt als een spons, kunt u de prestaties verbeteren door het systeem opnieuw te ontluichten.
- Neem in dat geval contact op met uw bevoegde Giant-dealer of een gekwalificeerde professionele fietsmonteur om het probleem op te lossen.
- Neem contact op met uw leverancier of uw bevoegde Giant-dealer voor meer details over het ontluichten van producten die niet in deze handleiding zijn gevonden.

J) MEDEDELING

- Duw niet op de omcirkelde cilindersectie voordat de remmontage is voltooid. Als u op de cilinder drukt voordat de montage is voltooid, kan dit onverwachte remkenmerken veroorzaken; **(Afb. J-1)**
- Verwijder de schroeven niet van de hydraulische kap in de omcirkelde cilindersectie. Het verwijderen van de schroef kan onvoorspelbare storingen veroorzaken. **(Afb. J-2)**



Afb. J-1 Druk niet op de cilinder



Afb. J-2 Verwijder de schroeven niet

VEILIGHEIDSCONTROLE

Controleer de volgende items voordat u op de fiets stapt. Als u problemen ondervindt of als u niet zeker bent over problemen die u aantreft met de volgende items, neemt u contact op met uw lokale bevoegde Giant-dealer.

- Draai het wiel om zeker te zijn dat rotors onbeschadigd zijn en dat ze zijn uitgelijnd zonder contact of wrijving tussen de rotor en remkussens
- Controleer of de remmen vooraan en achteraan correct werken zonder abnormale geluiden.
- Controleer of de schijfremrotor compleet is, zonder barst en vervorming.
- Zorg dat de kussens en rotor schoon blijven en vrij zijn van olie of vervuiling door vet.
- Controleer de dikte van het remblok - de totale dikte is meer dan de aanbevolen waarden (**Afb. H-1**).
- Controleer de kabel en behuizing op rafels, overmatige wrijving of schade.

GIANT BEPERKTE GARANTIE

Giant biedt alleen de garantie voor het Giant hydraulisch schrijffremsysteem voor een periode van twee (2) jaar vanaf de datum van aankoop voor de originele eigenaar.

This warranty applies only to this product when purchased new from an Authorized Giant Dealer and assembled by that dealer at the time of purchase.

LIMITED REMEDY

Unless otherwise provided, the sole remedy under the above warranty, or any implied warranty, is limited to the replacement of defective parts with those of equal or greater value at the sole discretion of Giant. This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable. In no event shall Giant be responsible for any direct, incidental or consequential damages, including, without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses, whether based on contract, warranty, negligence, product liability, or any other theory.

EXCLUSIONS

The above warranty, or any implied warranty, does not cover:

- Normal wear and tear on parts in situations where there are no assembly or material defects.
- Consumable components including wires, cables, and brake pads.
- Products serviced by other than an Authorized Giant dealer.
- Modifications of the product from its original condition.
- Use of this product for abnormal, competition and/or commercial activities or for purposes other than those for which this product was designed.
- Damage caused by failing to follow the User's Manual.
- Paint, finish and decal damage resulting from taking part in competitions, jumping, downhill and/or training for such activities or events or as a result of exposing the product to, or operating the

product in, severe conditions or climates.

• Labor charges for part replacement or changeover.

Except as is provided by this warranty and subject to all additional warranties, Giant and its employees and agents shall not be liable for any loss or damage whatsoever (including incidental and consequential loss or damage caused by negligence or default) arising from or concerning any Giant product.

Giant makes no other warranties, express or implied. All implied warranties, including the warranties of merchantability and fitness for a particular purpose are limited in duration to that of the express warranties stated above.

Any claim against this warranty must be made through an Authorized Giant Dealer or distributor. The purchase receipt or other proof of the date of purchase is required before a warranty claim may be processed.

Claims made outside the country of purchase may be subject to fees and additional restrictions.

Warranty duration and details may differ by country. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from place to place. **THIS WARRANTY DOES NOT AFFECT YOUR STATUTORY RIGHTS.**