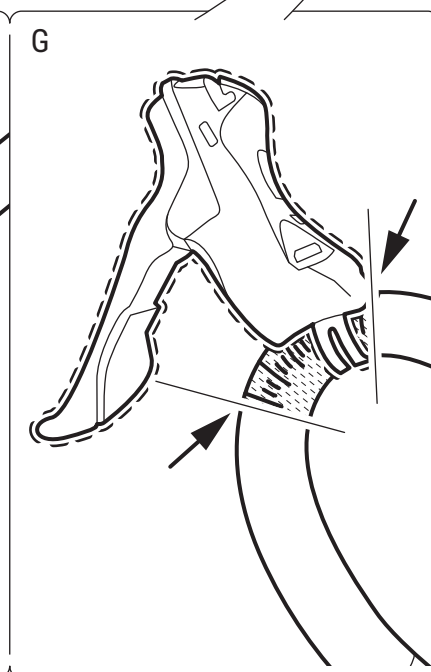
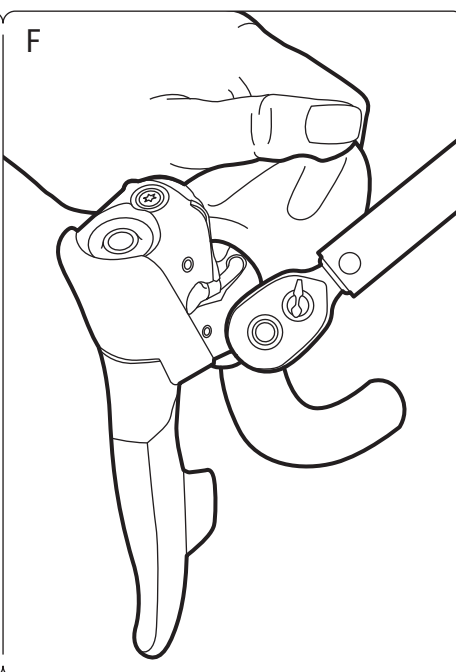
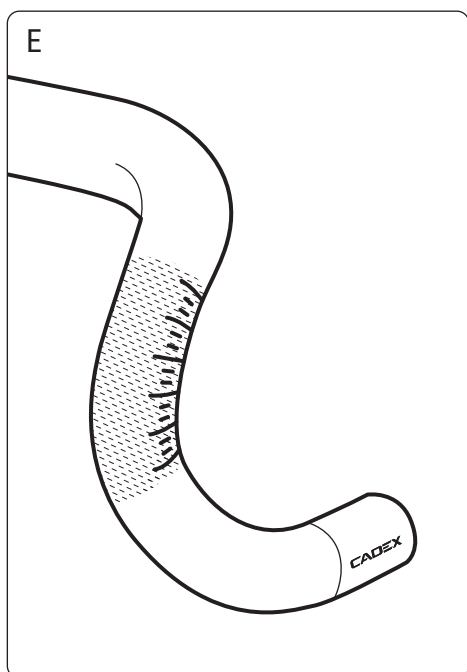
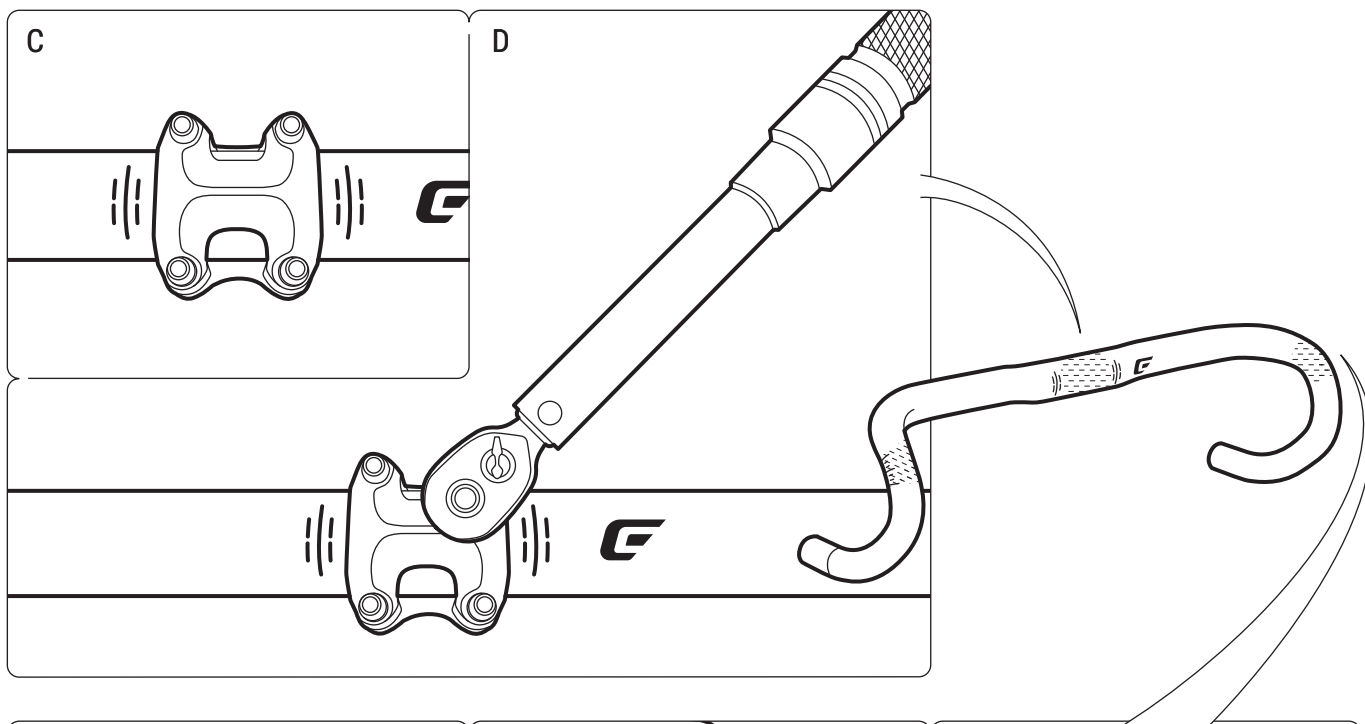
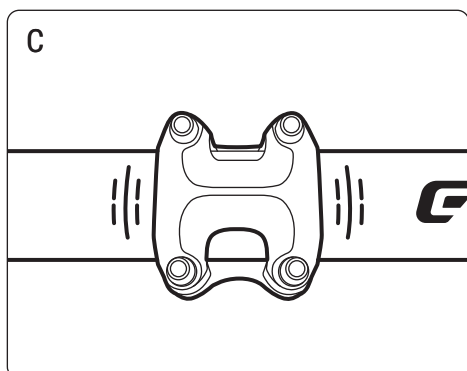
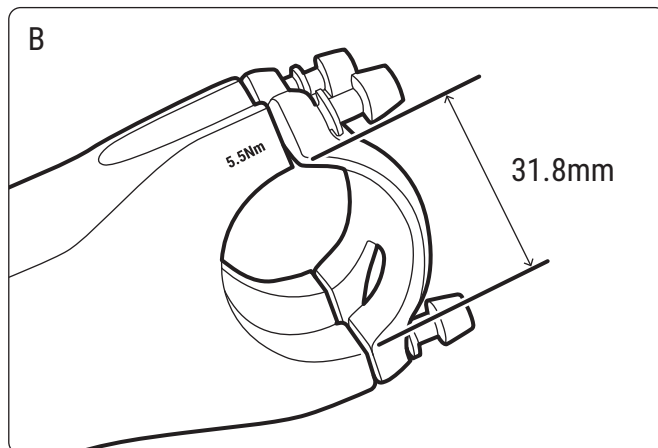


CADEX

KIEROWNICA CADEX



DZIĘKUJEMY

Dziękujemy za wybranie kierownicy CADEX. Kierownice CADEX są precyzyjnie zaprojektowanymi i innowacyjnymi kierownicami rowerowymi, dzięki temu zapewniają charakterystykę wymaganą do osiągnięcia swoich rowerowych celów.

Przestrzeganie poniższej instrukcji zapewni uzyskanie optymalnej charakterystyki kierownicy CADEX podczas jej eksploatacji. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących kierownicy lub niejasności dotyczących poniższej instrukcji należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą CADEX.

REJESTRACJA PRODUKTU

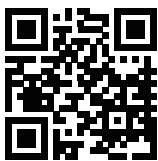
Poprzez zeskanowanie kodu QR znajdującego się na kierownicy (rys. A), będzie można zarejestrować swój produkt CADEX i uzyskać pomoc w zakresie serwisu technicznego i użytkowania produktu.

W celu uzyskania większej ilości informacji na temat rejestracji produktu, należy odwiedzić stronę internetową: <https://www.cadex-cycling.com/global/productregistration>



WAŻNE

Poniższa instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, charakterystyki produktu i jego serwisu. Przed instalacją kierownicy lub przed pierwszą jazdą należy sprawdzić informacje zawarte w tej instrukcji i zachować je do wykorzystania w przyszłości. W celu uzyskania większej ilości informacji należy odwiedzić stronę: www.cadex-cycling.com



INSTALACJA

Używanie lekkich materiałów o bardzo małych tolerancjach wymaga profesjonalnej instalacji. Kierownice CADEX powinny być zawsze instalowane przez profesjonalnego mechanika rowerowego. Podczas montażu kierownicy wymagane jest używanie klucza dynamometrycznego i trzymanie się prawidłowych wartości momentu obrotowego.

OSTRZEŻENIE: Dokręcenie kierownicy bez zastosowania określonych wartości momentu obrotowego może spowodować nieoczekiwane przesunięcie lub uszkodzenie kierownicy, co może doprowadzić do uszkodzenia ciała lub śmierci.

PRZEZNACZENIE

Kierownice CADEX są przeznaczone do jazdy po szosach, drogach żwirowych i jazdy przełajowej w normalnych warunkach jazdy rowerowej i podczas wyścigu. Nie są one przeznaczone do ekstremalnego użytkowania, takiego jak jazda rowerowa typu: freeride, dirt jump itp.

OSTRZEŻENIE: Po zderzeniu, wypadku lub innym silnym uderzeniu należy swoją kierownicę CADEX sprawdzić i jeśli to konieczne wymienić u autoryzowanego sprzedawcy CADEX.

Jeśli posiadana kierownica CADEX wydaje jakiegokolwiek dźwięki (skrzypienie, trzeszczenie) lub posiada widoczne zewnętrzne uszkodzenia (zarysowania, pęknięcia, wyszczerbienia, przebarwienia itp.), należy natychmiast przerwać użytkowanie kierownicy i skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą CADEX w celu sprawdzenia i ewentualnej wymiany produktu.

Ze względów bezpieczeństwa produktów wykonanych z włókna węglowego nie należy naprawiać. Uszkodzone komponenty wykonane z włókna węglowego należy jak najszybciej wymienić.

INSTALACJA

Rozmiar zacisku kierownicy: 31,8 mm

1. Upewnij się, że używany wspornik kierownicy ma prawidłowy rozmiar zacisku dla zapewnienia zgodności (rys. B)

Rozmiar zacisku kierownicy: 31,8 mm.

1. Upewnij się, że używany wspornik kierownicy ma odpowiednią średnicę montażu kierownicy (rys. B).
2. Sprawdź czy na kierownicy nie ma żadnych nacięć i wyłobień, które mogły pojawić się podczas jej użytkowania. Ten typ uszkodzeń może doprowadzić do przedwczesnego uszkodzenia kierownicy, w wyniku którego może dojść do wypadku, uszkodzenia ciała lub śmierci.
3. Sprawdź zacisk na wsporniku kierownicy czy nie posiada od wewnętrznej strony żadnych wystających elementów, które mogłyby zarysować lub uszkodzić kierownicę podczas instalacji lub regulacji. Ten typ uszkodzeń może doprowadzić do przedwczesnego uszkodzenia kierownicy, w wyniku którego może dojść do wypadku, uszkodzenia ciała lub śmierci.
4. Używając wskaźnika na kierownicy wyśrodkuj kierownicę i ustaw zacisk wspornika kierownicy dopasowując pozycję kierownicy do własnych preferencji (rys. C).
5. Dokręć śruby zacisku wspornika kierownicy zalecanym przez producenta momentem obrotowym (rys. D).
Ostrzeżenie: Nie należy przekraczać 5,5 Nm.
6. Upewnij się, że w obszarze montażu dźwigni zmiany biegów/hamulca nie ma brudu i tłuszczu.
7. Zainstaluj na kierownicy dźwignie zmiany biegów/hamulca wsuwając je na swoją pozycję.
8. Używając wskaźników mikro-regulacji na kierownicy, dopasuj pozycję dźwigni zmiany biegów/hamulca do swoich preferencji (rys. E).
9. Dokręć śruby mocujące na zaciskach dźwigni zmiany biegów/hamulca do zalecanej przez producenta wartości momentu obrotowego: 6-8 Nm. dla Shimano i 6Nm dla SRAM (rys. F).
Ostrzeżenie: Nie należy zbyt mocno dokręcać zacisków dźwigni zmiany biegów/hamulca, lub montować ich poza oznaczonym na kierownicy obszarem przeznaczonym do montażu zacisku.(rys. G).
10. Zainstaluj owijkę kierownicy i zatyczki kierownicy.

Konserwacja i czyszczenie

Od czasu do czasu należy sprawdzić czy kierownica nie posiada widocznych uszkodzeń. W celu wyczyszczenia kierownicy należy ją przetrzeć miękką szmatką i środkiem czyszczącym bez właściwości ściernych.

Sól z potu może spowodować korozję zacisków dźwigni zmiany biegów/hamulca, dlatego raz w sezonie należy wymienić owijkę kierownicy. W trakcie tej czynności należy również sprawdzić czy kierownica nie posiada żadnych widocznych zarysowań i uszkodzeń.