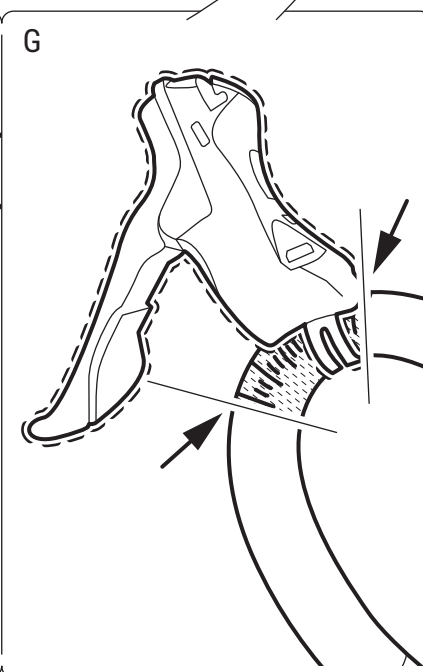
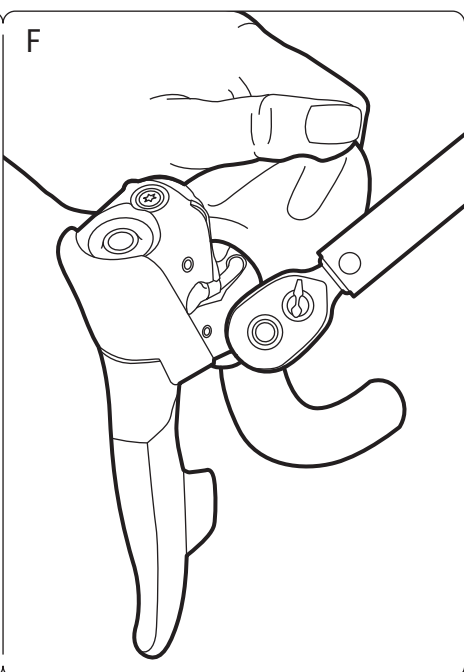
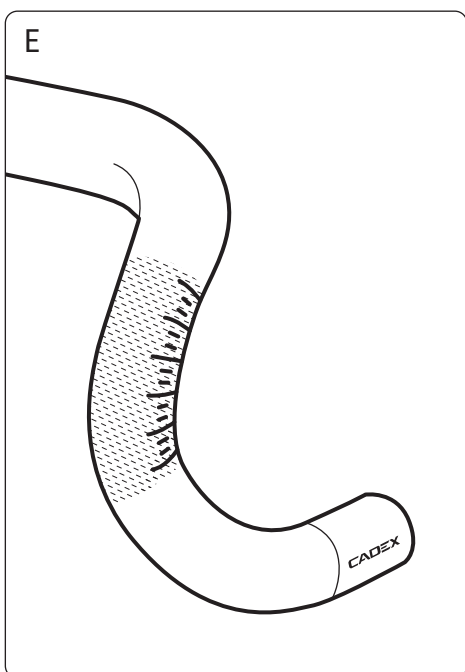
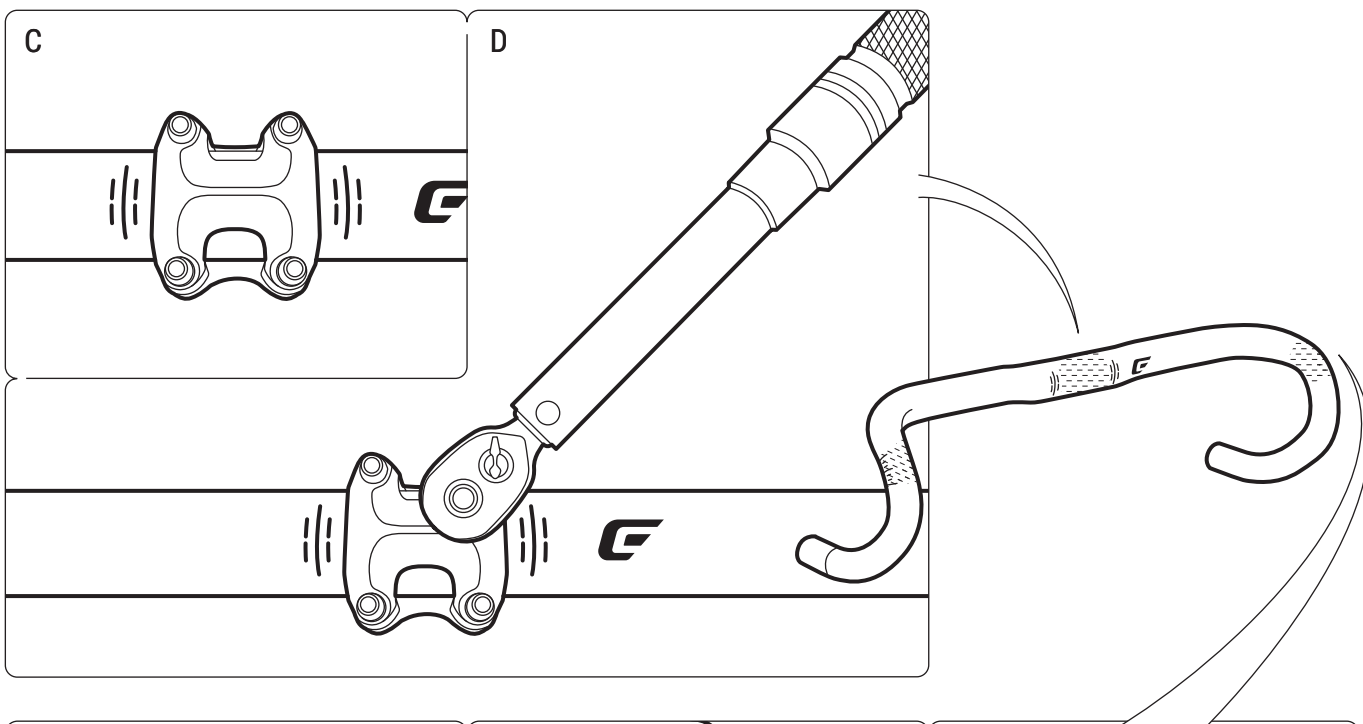
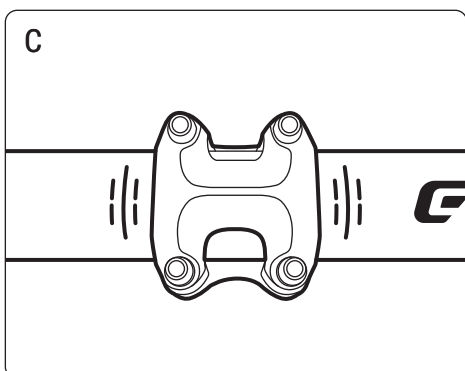
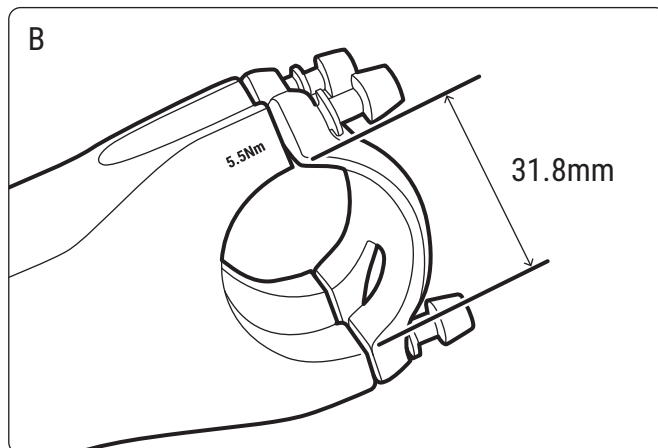


CADEX

MANILLAR CADEX



GRACIAS

Gracias por seleccionar el manillar CADEX. Los manillares CADEX son manillares de bicicleta diseñados con precisión y con un diseño innovador que proporcionan el rendimiento que necesita para ayudarlo a lograr sus objetivos de ciclismo.

Si sigue las instrucciones que figuran a continuación, se asegurará de obtener un rendimiento óptimo de los manillares durante toda su vida.

Si tiene alguna pregunta sobre los manillares o cualquier tema que se trate en este manual, póngase en contacto con un minorista autorizado de CADEX.

REGISTRO DEL PRODUCTO

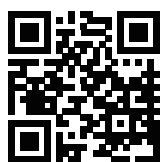
Al escanear el código QR ubicado en el manillar (figura A), podrá registrar el nuevo producto CADEX y recibir un servicio y soporte técnico incomparables.

Para obtener más información, visite: <https://www.cadex-cycling.com/global/productregistration>



IMPORTANTE

Este manual contiene información de seguridad, rendimiento y servicio importante. Asegúrese de familiarizarse con la información proporcionada en el manual antes de instalar el manillar o antes de dar su primera vuelta y guárdelo para referencia futura. Para obtener más información, visite: www.cadex-cycling.com.



INSTALACIÓN

El uso de materiales ligeros con tolerancias muy ajustadas requiere una instalación por parte de profesionales. Los manillares CADEX siempre los deben instalar un mecánico de bicicletas profesional utilizando una llave dinamométrica y los valores de par de torsión adecuados.

ADVERTENCIA: No realizar el apriete según los valores de par de torsión especificados podría dar lugar a movimientos inesperados o daños en el manillar, así como lesiones graves o la muerte.

USO PREVISTO

Los manillares CADEX están diseñados para utilizarse en carreteras, grava y ciclocross en condiciones normales de conducción y carreras. No están diseñados para usos extremos como Freeride, Dirt Jump, etc.

ADVERTENCIA: Después de un choque, accidente u otro impacto importante, haga revisar el manillar CADEX y, si es necesario, reemplazarlo por un distribuidor CADEX autorizado.

Si los manillares CADEX producen chirridos o crujidos o muestran algún daño externo, como muescas, grietas, abolladuras, decoloración, etc., deje de usarlos inmediatamente y póngase en contacto con el distribuidor CADEX autorizado para revisarlos y reemplazarlos si es necesario.

Por razones de seguridad, los productos hechos de carbono no deben repararse nunca. Reemplace los componentes de carbono dañados inmediatamente.

INSTALACIÓN

Diámetro de la abrazadera del manillar: 31,8 mm

1. Asegúrese de que el tubo que está utilizando tenga el de abrazadera correcto para garantizar la compatibilidad (figura B)
2. Inspeccione el manillar en busca de mellas o hendiduras en el compuesto que se puedan haber producido durante la manipulación. Este tipo de daño puede causar aumentos de tensión y provocar de la pieza y posibles lesiones o la muerte.
3. Inspeccione la abrazadera de la potencia y la placa frontal en busca de rebabas o bordes afilados que puedan rayar o perforar el manillar durante la instalación o el ajuste. Quite estas rebabas con una escofina pequeña o un trozo de papel de lija. Los daños por rebabas o bordes afilados pueden aumentar la tensión y provocar prematuro de la pieza y posibles lesiones o la muerte.
4. Mediante el indicador del manillar, centre el manillar y colóquelo en la abrazadera del tubo según sus preferencias. (Figura C)
5. Apriete los tornillos de la placa frontal al par de torsión recomendado por el fabricante. (Figura D)
Advertencia: No supere los 5,5 Nm.
6. Asegúrese de que el área de montaje de las unidades de control no tiene suciedad ni grasa.
7. Instale las unidades de control en el manillar desplazándolas hasta que queden colocadas en su posición.
8. Con los indicadores de microajuste, alinee las unidades de control según sus preferencias. (Figura E)
9. Apriete los tornillos de fijación de las abrazaderas de las unidades de control al valor de par de torsión recomendado por el fabricante: 6 Nm a 8 Nm para Shimano y 6 Nm para SRAM. (Figura F)
Advertencia: No apriete demasiado las abrazaderas de las unidades de control ni fuera del área de sujeción marcada. (Figura G)
10. Instale la cinta del manillar y los tapones de los extremos.

Mantenimiento y limpieza

Inspeccione el manillar con cierta frecuencia en busca de daños. Para limpiar, frote con un paño suave y un limpiador no abrasivo.

La sal del sudor puede corroer las abrazaderas de las unidades de control, por lo que debe reemplazar la cinta del manillar una vez por temporada. De esta manera, tendrá tiempo para inspeccionar el manillar.