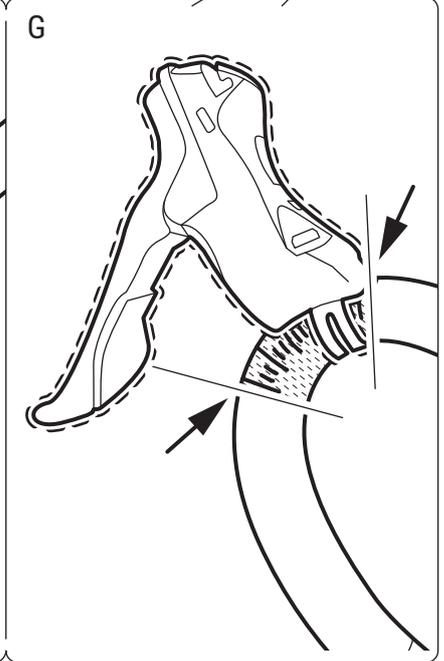
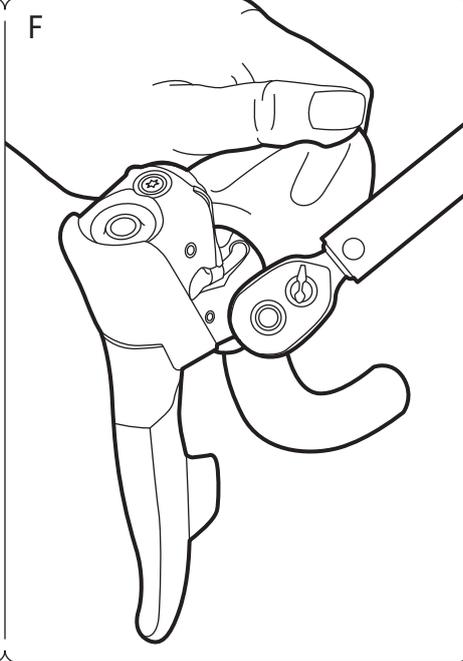
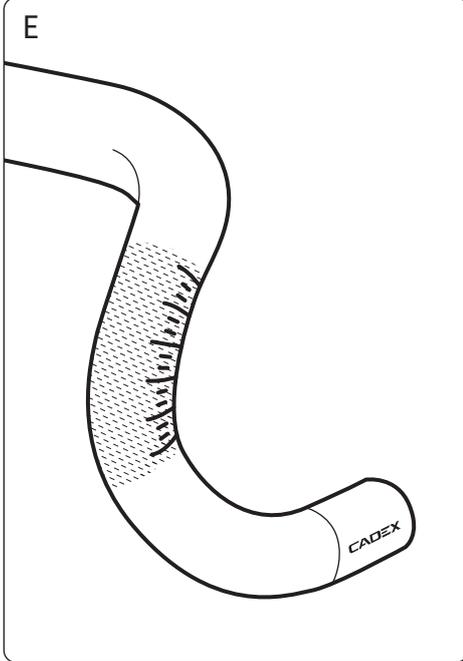
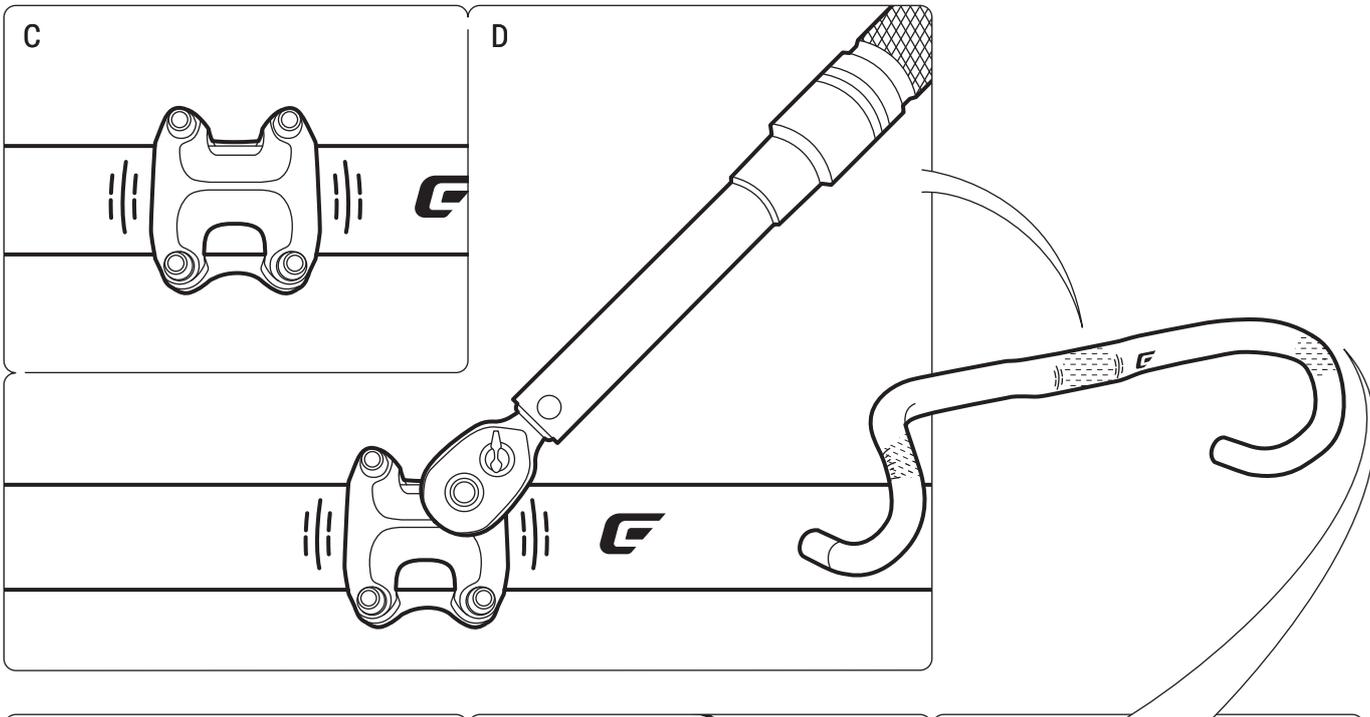
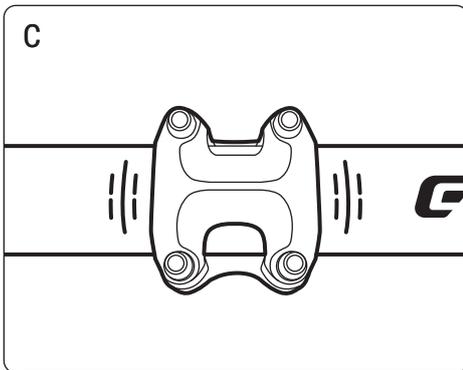
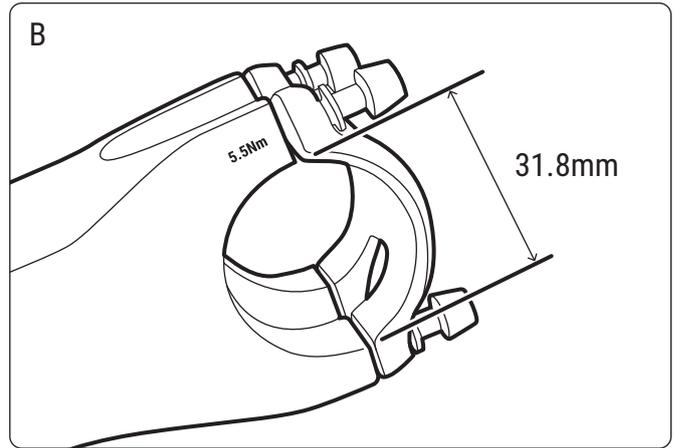


**CADEX**

# CADEX-LENKER



## VIELEN DANK

Vielen Dank, dass Sie sich für einen CADEX-Lenker entschieden haben. CADEX-Lenker sind präzise entwickelte und innovativ konzipierte Fahrradlenker, mit denen Sie die bestmögliche Leistung zur Erreichung Ihrer Ziele erlangen.

Durch Befolgung der nachstehenden Anweisungen stellen Sie sicher, die optimale Leistung von Ihrem Lenker über seine gesamte Lebensdauer zu erhalten.

Bei Fragen zu Ihrem Lenker oder den in dieser Bedienungsanleitung behandelten Themen wenden Sie sich bitte an einen autorisierten CADEX-Händler.

## PRODUKTREGISTRIERUNG

Durch Scannen des QR-Codes am Lenker (Abb. A) können Sie Ihr neues CADEX-Produkt registrieren und optimalen technischen Service und Support erhalten.

Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.cadex-cycling.com/global/productregistration>



## WICHTIG

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheits-, Leistungs- und Serviceinformationen. Achten Sie darauf, sich mit den Informationen in der Anleitung vertraut zu machen, bevor Sie Ihren Lenker montieren bzw. Ihre erste Fahrt unternehmen, und bewahren Sie die Anleitung für eine spätere Bezugnahme auf. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.cadex-cycling.com](http://www.cadex-cycling.com)



## INSTALLATION

Extrem leichte Materialien mit sehr geringen Toleranzen erfordern eine professionelle Installation. CADEX-Lenker sollten immer von einem professionellen Fahrradmechaniker mit einem Drehmomentschlüssel und geeigneten Drehmomenten installiert werden.

**Warnung:** Bei Nichteinhaltung der angegebenen Drehmomentwerte kann es zu unvorhersehbaren Verwindungen sowie zu Beschädigungen am Lenker und eventuell zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen kommen.

## ZWECKMÄSSIGE VERWENDUNG

CADEX-Lenker sind für Fahrten auf Straßen, Schotter und im CycloCross Einsatz unter normalen Fahrbedingungen ausgelegt. Sie sind nicht für extreme Benutzung, wie Freeride, Dirt Jump usw., vorgesehen.

**Warnung:** Nach einem Unfall oder starken Aufprall sollten Sie Ihren CADEX-Lenker durch einen autorisierten CADEX-Händler prüfen und bei Bedarf ersetzen lassen.

Falls Ihr CADEX-Lenker knackende oder knirschende Geräusche macht oder äußere Schäden sichtbar werden, wie z. B. Risse, Kerben, Beulen, Verfärbungen usw., stellen Sie die Benutzung sofort ein und wenden Sie sich zur Prüfung und gegebenenfalls zur Auswechslung an einen autorisierten CADEX-Händler.

Aus Sicherheitsgründen dürfen Produkte aus Kohlefaser niemals repariert werden.

Ersetzen Sie beschädigte Komponenten aus Kohlefaser sofort.

# INSTALLATION

Größe des Lenker Klemmdurchmesser: 31,8 mm

1. Stellen Sie sicher, dass der von Ihnen genutzte Vorbau zur Gewährleistung der Kompatibilität den richtigen Klemmdurchmesser aufweist (Abb. B).
2. Prüfen Sie den Lenker auf Kerben im Carbon, die möglicherweise im Laufe der Fertigung aufgetreten sind. Diese Art von Schaden kann den Lenker belasten und zu einem vorzeitigen Ausfall der Komponente führen, was wiederum (lebensgefährliche) Verletzungen zur Folge haben kann.
3. Prüfen Sie den Vorbau regelmäßig auf Grate und scharfe Kanten, die den Lenker während der Installation oder Anpassung verkratzen oder anderweitig beschädigen könnten. Entfernen Sie die Grate mit einer kleinen Feile oder einem Stück Sandpapier. Schäden durch Grate oder scharfe Kanten können den Lenker belasten und zu einem vorzeitigen Ausfall der Komponente führen. Dies könnte (lebensgefährliche) Verletzungen zur Folge haben.
4. Zentrieren Sie den Lenker mit Hilfe der Anzeige am Lenker und positionieren Sie ihn im Vorbau. (Abb. C)
5. Ziehen Sie die Schrauben der Klemme entsprechend dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment fest. (Abb. D)  
**Warnung:** 5,5 Nm dürfen nicht überschritten werden.
6. Stellen Sie sicher, dass der Montagebereich der Schalt/Bremshebel frei von Schmutz und Fett ist.
7. Installieren Sie die Schalt/Bremshebel am Lenker, indem Sie sie in Position schieben.
8. Richten Sie die Schalt/Bremshebel mit den Mikrostellanzeigen am Lenker wie gewünscht ein. (Abb. E)
9. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben an den Klemmen der Schalt/Bremshebel mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment fest - bei Shimano 6 bis 8 Nm und bei SRAM 6 Nm. (Abb. F)  
**Warnung:** Ziehen Sie die Klemmen der Schalt/Bremshebel nicht zu fest an, und bringen Sie die Klemmen der Schalt/Bremshebel nicht außerhalb des gekennzeichneten Klemmbereichs an.
10. Installieren Sie das Lenkerband und die Endstopfen. (Abb. G)

## Wartung und Reinigung

Prüfen Sie den Lenker von Zeit zu Zeit auf Schäden. Wischen Sie ihn zur Reinigung mit einem weichen Tuch und einem nicht scheuernden Reiniger ab.

Der Salzgehalt im Schweiß kann die Klemmen Ihrer Schalt/Bremshebel korrodieren; entfernen Sie Ihr Lenkerband daher einmal pro Saison. Bei dieser Gelegenheit sollten Sie auch gleich den Lenker prüfen.