



WWW.GIANT-BICYCLES.COM

# GIANT PROPEL & LIV/GIANT ENVIE

OWNER'S MANUAL



## Table of Contents

---

1	INTRODUCTION	24
2	UTILISER CE MANUEL	24
3	PRÉCAUTION	24
4	PRENDRE SOINS DES COMPOSANTS DE VOTRE VÉLO	25
5	INSTRUCTIONS POUR JEU DE DIRECTION OVERDRIVE 2	26
6	FOURCHE COMPOSITE AVANT	27
7	FREINS	28
8	CHARIOT ET TIGE DE SELLE INTÉGRÉE (TSI)	29
9	RÉGLAGE DU RECUL DE LA SELLE	32
10	CHARIOT ET TIGE DE SELLE VECTOR (MODÈLE NON TSI)	33
11	AXE DE PÉDALIER À AJUSTEMENT PAR PRESSION POWERCORE	36
12	INSTRUCTIONS POUR GUIDON/CINTRE CONTACT SLR AERO	38
13	INSTRUCTIONS D'ACHEMINEMENT DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR	40
14	ACHEMINEMENT DU CÂBLE DU FREIN ARRIÈRE	41
15	PIÈCES D'ACHEMINEMENT DES CÂBLES	42
16	DONNEES TECHNIQUE DU CADRE	43
	16.1 Propel Advanced SL	43
	16.2 Envie Advanced	44

## 1 INTRODUCTION



Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau vélo de route performance Giant ! Afin de garantir votre sécurité et profiter de votre nouveau vélo à son maximum, nous vous conseillons vivement de lire ce manuel. Vous trouverez votre meilleure ressource pour le service et l'assistance technique chez votre revendeur local Giant. Pour connaître leur emplacement, ou pour en apprendre davantage à propos de Giant, rendez-vous sur le site [giant-bicycles.com](http://giant-bicycles.com)

## 2 UTILISER CE MANUEL

Ce manuel se veut être un guide de référence pour vous aider à vous familiariser avec la technologie et les composants personnalisés de votre nouveau vélo de la série Propel ou Envie. Certaines des technologies décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer au modèle de votre vélo. Pour toutes questions, veuillez contacter votre revendeur Giant agréé. Ce manuel n'est pas destiné à remplacer le manuel général du vélo ou le manuel technique des fabricants des pièces qui est également monté sur votre vélo.

## 3 PRÉCAUTION



**AVERTISSEMENT:** Lisez attentivement et soyez sûr de comprendre les avertissements et instructions de ce manuel avant d'utiliser votre nouveau vélo. Tous les vélos ne sont pas adaptés à toutes les activités. Un revendeur Giant autorisé peut vous renseigner sur l'utilisation pour laquelle votre vélo a été conçu.



**ATTENTION:** Les produits Giant doivent être installés par un mécanicien qualifié avec des outils appropriés. Des boulons trop lâches ou trop serrés peuvent provoquer une défaillance. Giant n'assume aucune responsabilité pour les produits qui ne sont pas correctement installés.



**AVERTISSEMENT:** L'assemblage d'un vélo est une tâche complexe qui nécessite une formation et de l'expérience. Veuillez utiliser un revendeur Giant agréé pour l'assistance et l'installation. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer un mauvais fonctionnement du vélo, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

## 4 PRENDRE SOINS DES COMPOSANTS DE VOTRE VÉLO

Les vélos de la série Propel et Envie sont dotés d'une technologie de châssis de qualité professionnelle utilisée par des champions cyclistes internationaux. Ces cadres sont fabriqués à la main avec des matériaux, des techniques d'ingénierie et de construction à la pointe de la technologie.

Les pièces composites sont différentes des pièces métalliques ; de ce fait, le traitement des pièces composites diffère.

### 1. Les pièces composites sont différentes des pièces métalliques ; de ce fait, le traitement des pièces composites diffère

Les bords tranchants ou les mécanismes de fixation peuvent endommager les éléments composites en fibre de carbone en créant une charge de stress ou un point de pression élevé. Veuillez suivre ces procédures afin de vous assurer que les pièces ou composants sont compatibles avec le carbone avant d'installer une pièce en fibre de carbone, ou avant de fixer un composant à une partie en fibre de carbone existante.

Il est normal que vous puissiez ressentir un certain mouvement dans les tubes lorsque vous les pincez – ceci ne reflète en rien la robustesse des pièces. Toutefois, la compression répétée des parois des tubes risque à terme d'entraîner des dommages du cadre. N'appuyez pas sur le tube du cadre, et ne serrez jamais le tube dans un dispositif mécanique, y compris les barres de toit de voiture

### 2. Nettoyage avant installation de pièces composites

Sur les parois de certaines pièces métalliques, la graisse est utilisée sur des surfaces de fixation afin d'éviter la corrosion. Lors du réglage, veillez à toujours graisser le filetage des boulons. La graisse réduit la corrosion et permet d'obtenir une fixation correcte sans outils dommageables.

Cependant, vous devriez éviter la graisse avec la plupart des pièces de carbone. Si la graisse est appliquée à une partie du carbone maintenue par un outil, cette partie peut glisser dans la pince, même à la spécification de couple recommandée. La pièce en carbone doit être propre et sèche avant assemblage. Contactez un détaillant Giant autorisé pour en savoir plus sur les produits de préparation du carbone recommandés par Giant.

### 3. Ne modifiez jamais la fourche, le cadre ou les composants

Les éléments des cadres de la série Propel et Envie ont été précisément conçus pour répondre aux exigences de résistance et de fonction pour rouler en sécurité. Toute modification de ces pièces, quelle qu'elle soit, risque de rendre le vélo dangereux. Seul un concessionnaire Giant agréé peut effectuer certaines des modifications illustrées dans ce manuel. Exemple : la coupe de la tige de selle.

N'utilisez jamais de fourche suspendue sur un cadre de vélo de route. Cela peut entraîner un stress excessif et endommager le cadre. Ne changez pas le style et / ou la longueur de la fourche. Si vous n'êtes pas certain qu'une fourche est compatible avec un cadre, contactez votre revendeur Giant agréé. Toute modification d'un cadre, de la fourche ou des composants signifie que le vélo n'est plus conforme à nos spécifications et annule par conséquent la garantie du vélo.

## 5 INSTRUCTIONS POUR JEU DE DIRECTION OVERDRIVE 2

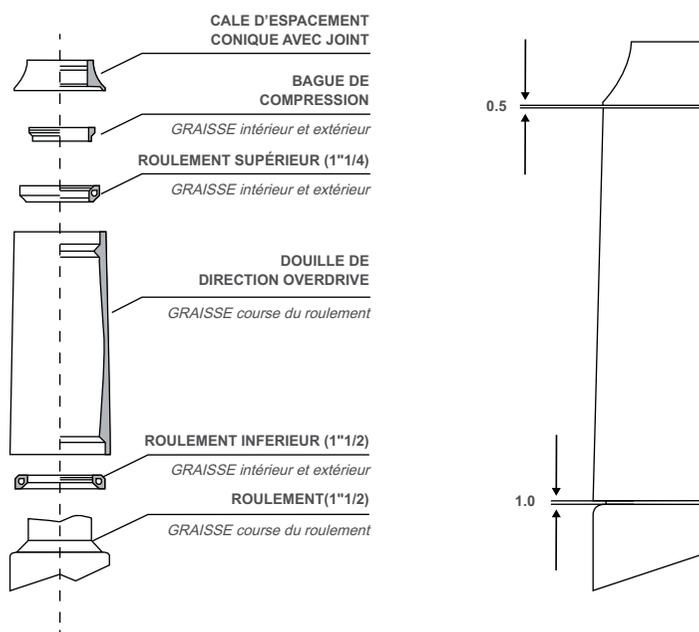
Les vélos de la série Propel et Envie sont équipés du système OverDrive 2 afin d'offrir des performances de direction exceptionnelles sans poids supplémentaire. Les caractéristiques du jeu de direction du système OverDrive 2 sont les suivantes : Roulements supérieures : 1" 1/4 / Roulements inférieurs : 1" 1/2. , afin d'obtenir jusqu'à 30 pour cent de rigidité torsionnelle en plus.

**Une fois le jeu de direction assemblé, assurez-vous de préserver un certain jeu entre :**

- la tête de fourche et le bas du tube de direction
  - le haut du tube de direction et la cale d'écartement conique
- afin que la douille de direction tourne librement et facilement, sans résistance.

**Il n'y a pas de valeur minimum d'espacement mais seulement une recommandation :**

- Inférieur : 1.0 mm
- Supérieur : 0.5 mm.



Pour en savoir plus sur l'introduction des technologies OverDrive 2, veuillez visiter le site Web [giant-bicycles.com](http://giant-bicycles.com).

## 6 FOURCHE COMPOSITE AVANT

### Tube de direction

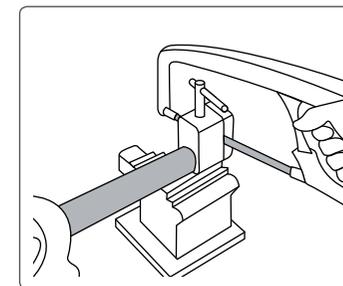
Le tube de direction de la fourche des séries Propel et Envie est fabriqué à l'aide de matériaux en fibre de carbone pour plus de légèreté et afin d'améliorer la rigidité.

Veillez contacter votre revendeur Giant autorisé pour modifier la longueur du pivot de fourche selon vos préférences. Si vous êtes un mécanicien professionnel qualifié, veuillez suivre les instructions suivantes :



#### ATTENTION:

1. Utilisez toujours une scie à métaux de qualité avec une lame à dents fines pour découper le tube de direction. Une lame de mauvaise qualité peut endommager le matériel de direction.
2. Posez la fourche sur une surface plane et stable. Utilisez un guide-lame professionnel pour vous aider à découper. Mesurez deux fois, coupez une fois !
3. Ne serrez pas le composite du pivot de fourche à un couple de plus de 8 Nm. Une force de serrage excessive pourrait endommager le tube de direction.
4. Un guide coupe de qualité professionnelle doit être utilisé pour couper le pivot de fourche. Par exemple l'outil : PARK TOOL SG-7.2 Guide Coupe ajustable pour diamètre Oversized.

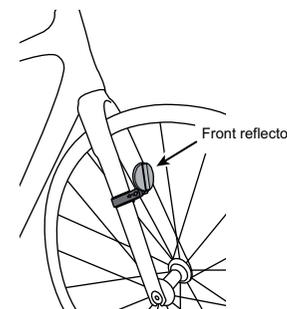


### Structure de fourche

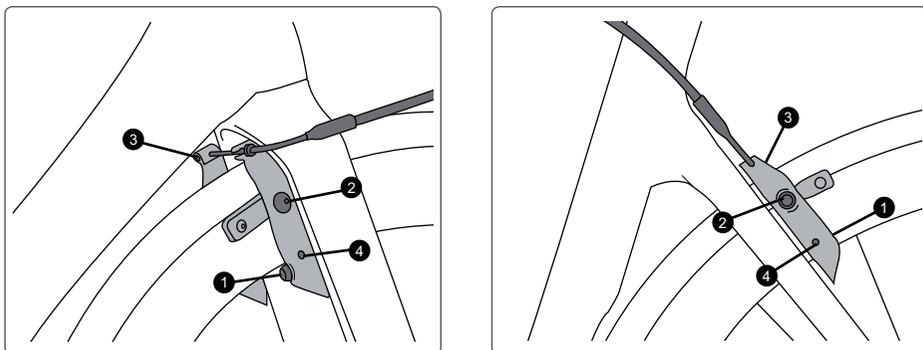
Ne limez pas les languettes de sécurité de la fourche et ne percez aucun trou dans la structure.



**AVERTISSEMENT:** La fourche a été conçue pour des performances optimisées. Ne modifiez pas la fourche en la perçant ou en la limant. Toute modification affecte la structure de la fourche et l'endommage. C'est une source de blessures graves voire mortelles.



## 7 FREINS



Le système de freinage Giant SpeedControl est optimisé pour les vélos des séries Propel et Envie. Il est conçu pour répondre aux besoins aérodynamiques et fournir suffisamment de force de freinage.

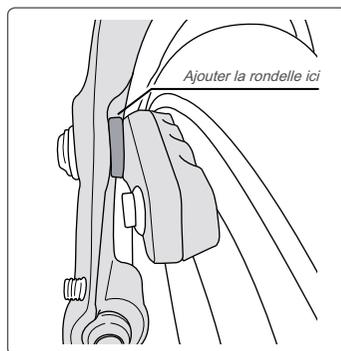
**AVERTISSEMENT:** Des boulons trop ou insuffisamment serrés sont des sources de défaillance. Ne dépassez pas la valeur maximum de couple de serrage. Un serrage excessif des boulons peut endommager les composants ou le cadre, une source de blessures graves voire mortelles.

	Description du boulon	Couple de serrage recommandé			
		Taille	Nm	LBs-In	Kgf-cm
1	Boulons de pivot	M6	6-8	53-70	61-81
2	Protection de montage des boulons	M5	6-8	53-70	61-81
3	Câble de fixation des boulons	M5	3-7	26-62	30-71
4	Ajusteur de tension du ressort				

Il y a 2 rondelles pour le réglage des patins. Il est recommandé de se reporter au tableau ci-dessous.

	Rondelle	DI(mm)	DE(mm)	Epaisseur (mm)
1	Rondelle fine	8.5	13	2.3
2	Rondelle épaisse	8.5	13	3.3

Largeur de la jante	Rondelle
19 – 23mm	1 ou 1+2
24 – 28mm	0 ou 1



## 8 CHARIOT ET TIGE DE SELLE INTÉGRÉE (TSI)

**AVERTISSEMENT:** Le non respect de ces instructions annule votre garantie et peut occasionner des dommages invisibles à votre tige de selle intégrée. Une tige de selle intégrée endommagée peut affecter l'intégrité structurelle, une source de blessures graves voire mortelles.

Une hauteur de tige de selle appropriée assure des performances et un confort optimisés pour votre vélo. Pour obtenir la hauteur de selle correcte, la tige de selle intégrée peut nécessiter une découpe à une longueur spécifique. La coupe de la tige de selle intégrée s'avérant une tâche compliquée requérant formation et expérience, cette procédure complexe devrait être confiée uniquement à un revendeur Giant.

### Instructions de découpe de la tige de selle

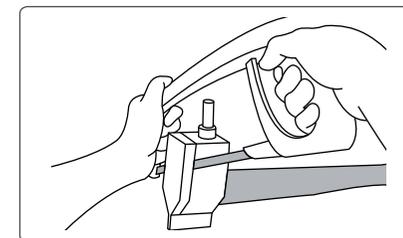
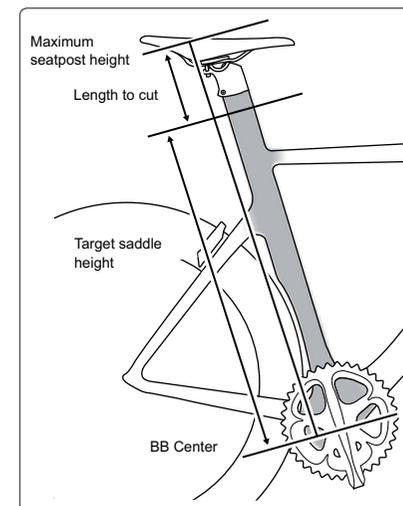
#### Étape 1 : Déterminez la longueur à découper

Installez la selle sur sa tige avec le mécanisme de fixation inclus. Placez la selle à l'horizontale puis déterminez la longueur à couper.

**ATTENTION:** La plage additionnelle de réglage de hauteur de selle (avec les cales d'espacement fournies) assure un ajustement précis une fois la tige de selle intégrée découpée.

**AVERTISSEMENT:** La longueur de découpe finale ne doit pas dépasser les limites maximum de longueur de découpe (voir tableau suivant). La découpe de la tige de selle intégrée au-delà de cette limite peut rendre impossible le serrage de la selle ou occasionner une défaillance structurelle de la tige de selle intégrée.

Taille de cadre	Longueur de découpe maximum
XS	105mm
S	105mm
M	100mm
M/L	100mm
L	100mm
XL	100mm



## Étape 2 : Démontez le chariot de selle pour la découpe

Desserrez le boulon du chariot de la selle et retirez la selle.

## Étape 3 : Découpez la tige de selle

**REMARQUE:** Un guide coupe de qualité professionnel doit être utilisé pour couper la tige de selle. Par exemple l'outil : PARK TOOL SG-7.2 Guide Coupe ajustable pour diamètre Oversized.

**ATTENTION:** Évitez d'effilochez les fibres composites. Utilisez une lame de scie à dents fines (32 dents). Prenez soin, en finissant la découpe, de ne pas fendre le matériau composite.

**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de porter les équipements de sécurité adaptés, des lunettes, des gants et un masque anti-poussière. Faites en sorte de n'inhaler aucune poussière !

- Tout d'abord, posez votre cadre à plat sur une surface propre en protégeant sa finition avec un chiffon doux et propre aux points de contact.
- Placez le guide de sciage sur l'endroit précis de la découpe souhaitée.
- Assurez-vous de vérifier à nouveau votre mesure.

**ATTENTION:** Il est impossible de rétablir le cadre à une hauteur de selle supérieure après découpe de la tige. Veuillez vous assurer que votre mesure est correcte et que vous avez coupé avec précision.

## Étape 4 : Nettoyez la découpe

Retirez le guide de sciage et éliminez soigneusement toute bavure au papier de verre à grain fin. Éliminez la poussière avec un chiffon humide et mettez-la immédiatement au rebut.

## Étape 5 : Assemblez le chariot de selle

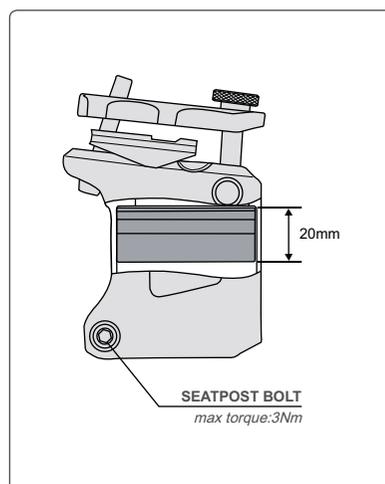
Installez le chariot de selle sur la tige de selle et serrez son boulon à 3Nm (maximum).

**ATTENTION :** Ne graissez pas la tige de selle ni l'intérieur du chariot de selle.

### • RÉGLAGE OU CORRECTION DE LA HAUTEUR DE SELLE

Corrigez la hauteur de la selle avec des rondelles.

**AVERTISSEMENT:** Do not raise the seat clamp without washers or with more than 20mm of washers. This may result in damage to the ISP. ISP failure may result in serious personal injury or death.



Ce tableau vous indique comment déterminer la combinaison appropriée de rondelles :

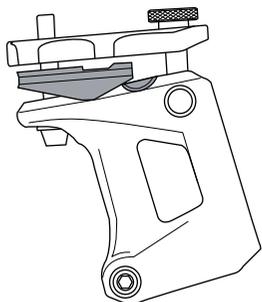
		RONDELLE					
		1mm	1mm	3mm	5mm	10mm	10mm
HAUTEUR	1	1					
	2	1	1				
	3			3			
	4	1		3			
	5				5		
	6	1			5		
	7	1	1		5		
	8			3	5		
	9	1		3	5		
	10					10	
	11	1				10	
	12	1	1			10	
	13			3		10	
	14	1		3		10	
	15				5	10	
	16	1			5	10	
	17	1	1		5	10	
	18			3	5	10	
	19	1		3	5	10	
	20					10	10

## 9 RÉGLAGE DU REcul DE LA SELLE

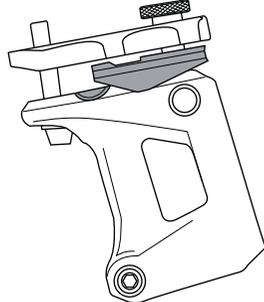
Le chariot de selle peut être monté vers l'avant ou l'arrière. Vous pouvez donc compenser avec un positionnement de +5 mm ou -25 mm.

**AVERTISSEMENT:** Le chariot de selle doit être assemblé comme illustré. Si les fixations ne sont pas alignées, elles peuvent endommager la selle. Vous pourriez endommager la tige de selle, une source de blessures graves voire mortelles.

Offset:-25mm



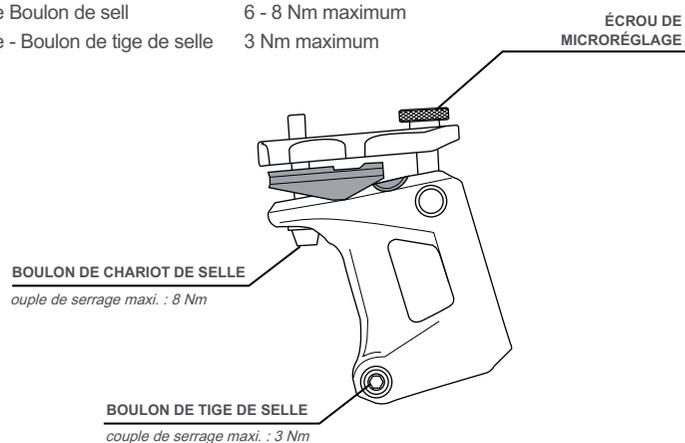
Offset:5mm



### • VALEUR DE COUPLE DE SERRAGE DU SYSTÈME DE TIGE DE SELLE INTÉGRÉE

**AVERTISSEMENT:** Des boulons trop ou insuffisamment serrés sont des sources de défaillance. Ne dépassez pas la valeur maximum de couple de serrage. Un serrage excessif des boulons peut endommager les composants ou le cadre, une source de blessures graves voire mortelles.

Tige de selle intégrée Boulon de sell 6 - 8 Nm maximum  
Tige de selle intégrée - Boulon de tige de selle 3 Nm maximum



## 10 CHARIOT ET TIGE DE SELLE VECTOR (MODÈLE NON TSI)

La tige de selle Giant Vector bénéficie de la technologie composite de Giant pour son poids plume et ses performances aéromécaniques. Pour rouler au mieux et profiter d'une hauteur de selle idéale, la tige de selle peut devoir être coupée.

**AVERTISSEMENT**

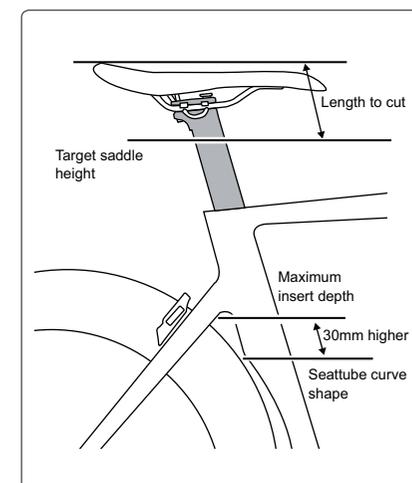
- La coupe d'une tige de selle est une tâche compliquée qui devrait être confiée à un mécanicien professionnel.
- En cas de doutes sur vos capacités à couper correctement la tige de selle, veuillez contacter votre revendeur agréé Giant.
- Le non respect de ces instructions annule votre garantie et peut endommager le châssis ou la tige de selle, une source de blessure grave voire mortelle en roulant.

**ATTENTION:** Employez une pâte d'assemblage pour carbone pour l'installation finale, qui empêchera la tige de selle de glisser vers le bas et d'endommager le cadre et qui évitera les grincements liés à la friction entre le châssis et la tige de selle.

### Procédure de coupe de tige de selle

#### • DÉTERMINEZ LA LONGUEUR À DÉCOUPER

1. Installez votre selle sur la tige de selle Giant Vector et ajustez la selle en position horizontale.
2. Ajustez la tige de selle vers le haut ou le bas et déterminez la hauteur de selle correcte. La tige de selle ne doit pas toucher le rétrécissement du cadre au niveau du tube de selle. Dans le cas contraire, coupez la tige de selle
3. La tige de selle doit être coupée à un angle de 45 degrés afin que le bas du tube penche vers le bas et de l'arrière vers l'avant. Cette précaution permet d'éviter d'endommager le châssis si la tige de selle venait à être poussée trop loin dans le châssis.



**Note:** Dans son état d'origine, la longueur de la tige de selle par rapport aux tailles de châssis est la suivante:

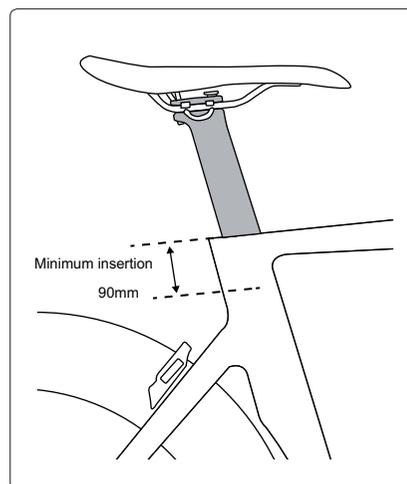
Taille de châssis	Hauteur de selle minimum(mm)
XXS	670
XS	670
S	690
M	700
M/L	700

La tige de selle doit être coupée par rapport à son état d'origine si la hauteur nécessaire de la selle est inférieure à la hauteur de selle minimum du tableau précédent.

**Note:** La profondeur d'insert maximum de tige de selle est à 30 mm au-dessus du rétrécissement du tube de selle. Ne laissez pas la tige de selle toucher le rétrécissement du tube de selle en roulant.

**AVERTISSEMENT**

- Procédez lentement et avec soin pour insérer la tige de selle dans le tube de selle. Une force trop importante vers le bas peut endommager le châssis ou la tige de selle.
- L'insertion minimum de la tige de selle Vector est de 90 mm. Ne modifiez pas la tige de selle. Il est nécessaire d'effectuer une mesure appropriée avant de couper la tige de selle. (Voir Figure 3)
- Ne laissez pas la tige de selle toucher le rétrécissement du tube de selle en roulant au risque d'endommager le châssis.



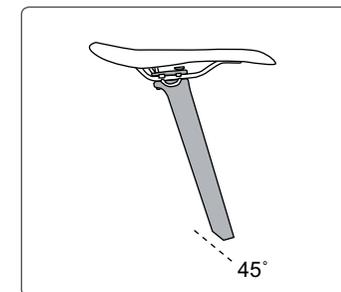
**Coupe de la tige de selle**

- Nous vous recommandons d'utiliser un guide de sciage professionnel et une lame à dents fines pour couper la tige de selle.
- Placez le guide de sciage sur l'endroit précis de la coupe souhaitée. Assurez-vous de vérifier à nouveau votre mesure.

- Coupez la tige de selle à un angle de 45 degrés afin que le bas du tube penche vers le bas et de l'arrière vers l'avant. Cette précaution permet d'éviter d'endommager le châssis si la tige de selle venait à être poussée trop loin dans le châssis.

**ATTENTION:** Utilisez une lame de scie à dents fines (32 dents) pour ne pas endommager les fibres composites.

**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de porter les équipements de sécurité adaptés, des lunettes, des gants et un masque anti-poussière. Faites en sorte de n'inhaler aucune poussière !



- Effectuez soigneusement une coupe nette.

**ATTENTION:** Ne fendez pas la fibre composite en terminant le processus de coupe.

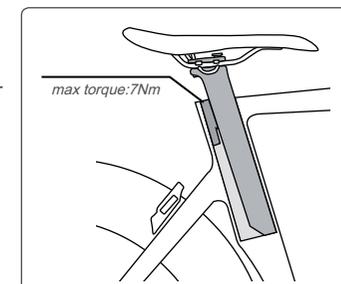
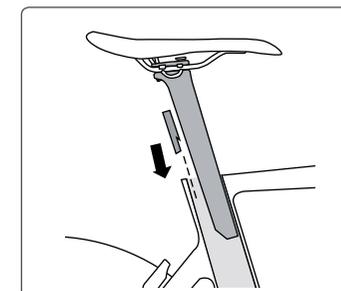
- Retirez le guide de sciage et éliminez soigneusement toute bavure au papier de verre à grain fin. Éliminez la poussière avec un chiffon humide et mettez-la immédiatement au rebut.
- Installez la selle sur la tige de selle et vérifiez la hauteur de selle voulue.

**Chariot de la tige de selle Vecteur**

Le système de fixation de la selle permet une intégration optimale au cadre, ainsi qu'une meilleure fixation de la tige de selle Vector.

**Installation**

- Assurez-vous que la longueur de la tige de selle est correcte avant l'installation.
- Insérez légèrement la tige de selle dans le tube de selle Vector.
- Fixez le chariot de selle à l'arrière, puis insérez légèrement le crochet dans le tube de la selle jusqu'à ce qu'il s'arrête. (Voir figures suivantes.)
- Réglez la selle à la hauteur requise, puis serrez le boulon avec une clé hexagonale M5 au couple maximum suivant : 7 Nm / 62 lbs-in / 71kgf-cm.



## 11 AXE DE PÉDALIER À AJUSTEMENT PAR PRESSION POWERCORE



### AVERTISSEMENT:

- Ne modifiez en aucun cas le cadre. Ne rectifiez pas, n'affûtez pas et ne découpez pas le logement d'axe de pédalier. Toute modification affectera l'interface de l'axe de pédalier et annulera la garantie.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages cachés du cadre composite. La détérioration du cadre peut porter atteinte à l'intégrité structurelle, susceptible de se traduire par des dommages corporels graves, voire mortels.



**PRUDENCE:** Une installation correcte permet les meilleures performances et offre le meilleur confort. Cette installation compliquée de l'adaptateur d'axe de pédalier à ajustement par pression exige formation et expérience, seuls les revendeurs agréés Giant peuvent l'exécuter.

Il existe différents types d'adaptateurs d'axe de pédalier à ajustement par pression. Veuillez vérifier le tableau ci-dessous avant de choisir l'adaptateur d'axe de pédalier à utiliser. Si l'adaptateur d'axe de pédalier ne convient pas, vous pourriez subir de graves blessures.

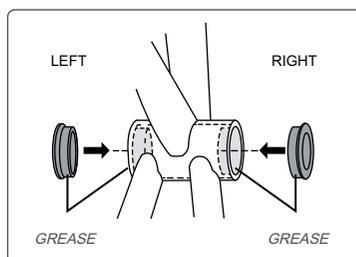


**WARNING:** Installing an unsuitable BB adapter will cause malfunction, which could result serious injury or death.

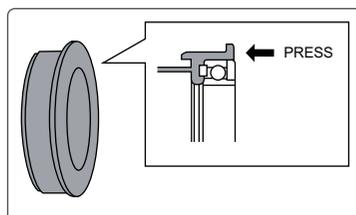
### Installation

#### ÉTAPE 1:

1. Appliquez de la graisse neutre à l'intérieur des cuvettes de l'axe de pédalier du cadre.
2. Installez ensuite les adaptateurs d'axe de pédalier à ajustement par pression à l'aide d'un outil, comme le kit Giant TCR Ajustement par pression (Giant TCR BB Tool Press Kit)
3. Appuyez sur les adaptateurs en appliquant une pression uniformément des deux côtés, de manière à ne pas former d'angle.



**PRUDENCE:** Pendant cette manœuvre, appuyez uniquement aux points indiqués par les flèches dans l'illustration. Si vous appuyez ailleurs qu'à ces points, vous risquez d'endommager les bagues de roulement à billes.

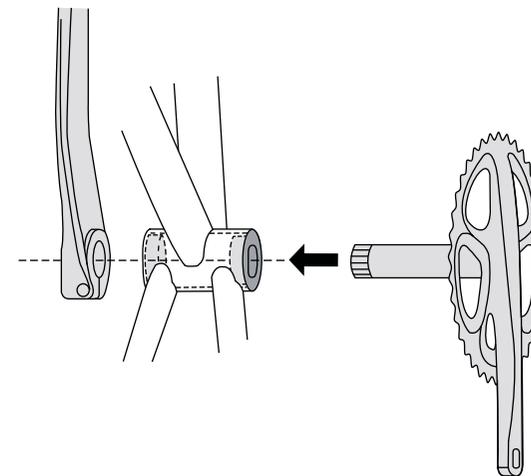


#### ÉTAPE 2 :

Installation du plateau/pédalier avant :

**REMARQUE:** Veuillez à respecter les instructions d'installation fournies par les fabricants de plateau/pédalier.

**REMARQUE:** Ce Manuel est destiné à fournir des informations sur l'installation d'un axe de boîtier de pédalier dans un cadre composite Giant. Veuillez consulter le guide fourni par les fabricants spécifiques pour les derniers détails de l'installation du pédalier.



### Pose

Pour poser les adaptateurs d'axe de pédalier, poussez fermement depuis l'intérieur, à l'aide d'un outil adapté.

**Note:** Ne réutilisez pas les adaptateurs, car ils peuvent être endommagés après la pose.

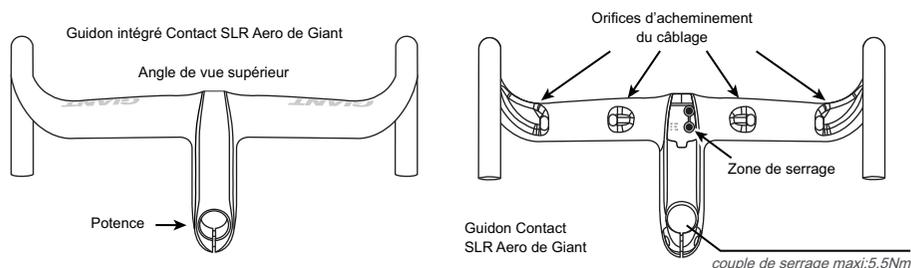


**PRUDENCE:** Évitez de rayer ou d'endommager le cadre/logement d'axe de pédalier pendant la pose des adaptateurs d'axe du boîtier de pédalier.

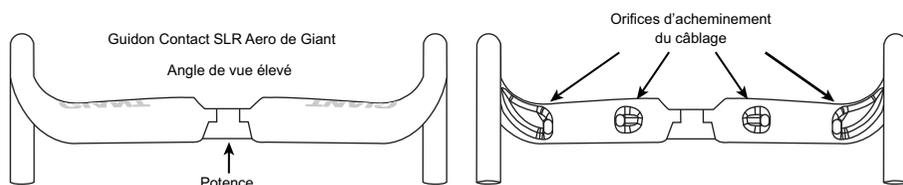
## 12 INSTRUCTIONS POUR GUIDON/CINTRE CONTACT SLR AERO

Les vélos de la série Propel et Envie sont équipés d'un guidon à l'aérodynamisme évolué issu de la gamme Contact SLR Aero : le guidon intégré Contact SLR Aero ou le guidon Contact SLR Aero.

Le guidon intégré Contact SLR Aero est constitué d'une structure monobloc pour un poids ultraléger et un aérodynamisme exceptionnel, ainsi qu'une grande facilité d'installation et d'entretien.



Le guidon Contact SLR Aero intègre une technologie aérodynamique pour une compatibilité avec la tige Contact SLR de Giant.



### • Installation

1. S'assurer que le pivot de fourche est coupé à la bonne longueur. Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace de serrage pour la tige. Mesurez deux fois, coupez une fois. (Reportez-vous à la rubrique sur la Fourche.)
2. S'assurer que le pivot de fourche est coupé à la bonne longueur. Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace de serrage pour la tige. Mesurez deux fois, coupez une fois. (Reportez-vous à la rubrique sur la Fourche.)
3. Installez tout d'abord la pièce d'écartement Aero inférieure sur le pivot de fourche, puis ajustez la hauteur du guidon en ajoutant une autre pièce d'écartement Aero si nécessaire. (Voir Fig. Vue arrière du Cintre Contact SLR Aero Integrated à la page suivante)
4. Remontez sans serrer le boulon sur la partie de serrage du tube de direction et glissez la tige vers le bas sur le tube de direction, en appuyant doucement jusqu'à ce que la tige soit insérée aussi loin que possible dans le tube de direction afin de reposer sur la pièce d'écartement Aero.
5. Veillez à laisser 2-4mm d'espace entre le haut du corps de la tige et la partie supérieure du tube de direction.

6. Installez le capuchon et le boulon de compression par dessus la tige et dans l'écrou de compression. Veuillez noter qu'une fois en place, le capuchon supérieur doit se loger dans un creux de la tige, au même niveau que le haut de celle-ci.
7. Ajustez la pré-charge du jeu de roulement de direction selon les instructions du fabricant.
8. Alignez la potence avec la roue avant.
9. Serrez la vis de fixation du tube de direction à la mesure de couple gravée au laser entre ou le long du chariot du tube de direction.
10. Serrez en alternance les deux attaches jusqu'à ce que la mesure de couple soit atteinte.

**ATTENTION:** Il est possible d'écraser le tube de direction si les fixations sont serrées au-delà des valeurs de couple recommandées. N'utilisez jamais de graisse sur un tube de direction en fibre de carbone. La graisse doit également être évitée sur les tubes de direction en alliage ou en acier.

**REMARQUE:** Le capuchon supérieur et le boulon de compression doivent impérativement être en place lorsque le vélo est utilisé.

**ATTENTION:** Un serrage excessif du guidon peut annuler la garantie et provoquer une perte de contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

11. Pour le guidon Contact SLR Aero
  - Insérez le guidon dans l'ouverture de fixation de la tige, positionnez la plaque avant sur le guidon, et installez les vis en les serrant à la main.
  - Centrez le guidon et positionnez-le selon vos préférences dans le dispositif de fixation de la tige. Serrez suffisamment les vis pour maintenir le guidon en place.
  - Serrez les vis du cadran à la valeur de couple recommandée, gravée sur la barre.
12. Assurez-vous que la zone de montage des éléments de commande est exempte de saleté et de graisse.
13. Installez les éléments de commande sur le guidon en les faisant glisser en position. Reportez-vous à la figure illustrative de l'acheminement du câblage interne du guidon Contact SLR Aero pour le câble du frein et le câble du dérailleur.

**Note:** Couple de serrage recommandé pour les leviers de freins / vitesses sur le guidon/cintre : 4-5 Nm (35-43 lbs-in/40-50 kgf-cm)

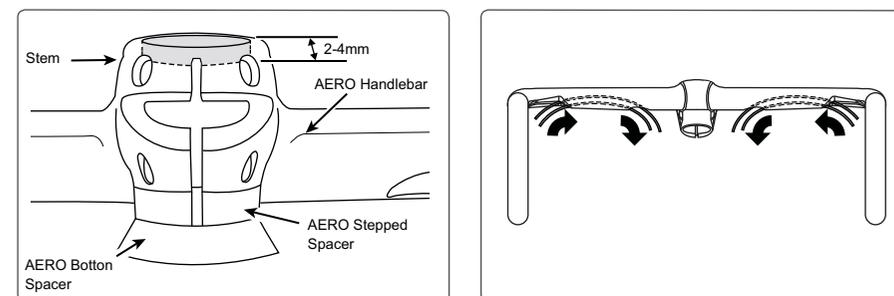


Fig. Contact SLR Aero Integrated handlebar backward view

## 13 INSTRUCTIONS D'ACHEMINEMENT DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR



**ATTENTION:** Pour tous changements du système électrique, veuillez utiliser le manuel fourni par le constructeur.

1. Acheminez les câbles avant et arrière du dérailleur à partir de la barre intégrée du guidon Contact SLR Aero. (Reportez-vous à la section Installation – barre intégrée Contact SLR Aero)
2. Faites passer le(s) câble(s) dans l'orifice pour câble à l'avant-gauche du tube supérieur (reportez-vous aux figures suivantes : orifice pour câble du tube supérieur 1, 2), puis faites passer le(s) câble(s) à travers le tube et ressortez le(s) au niveau de la boîte du pédalier.

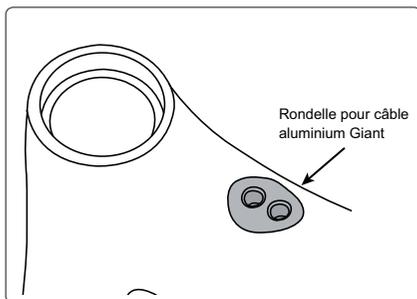


fig: Toptube cable hole 1

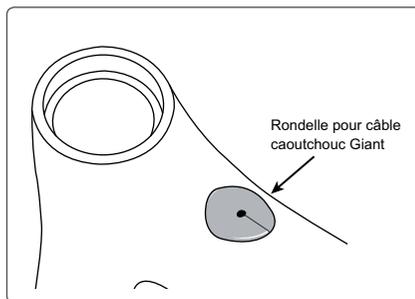


fig: Toptube cable hole 2

3. Faites passer les câbles du dérailleur dans l'orifice approprié de la boîte de pédalier (voir fig suivante : orifice pour câble boîte de pédalier).

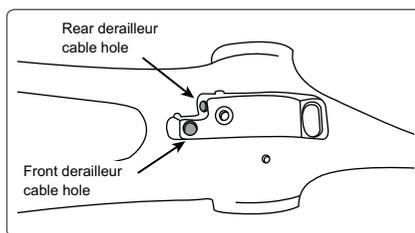


Fig. BB cable hole

4. Faites passer le câble du dérailleur avant à travers l'orifice pour câble de dérailleur comme illustré par la figure : orifice pour câble dérailleur avant.

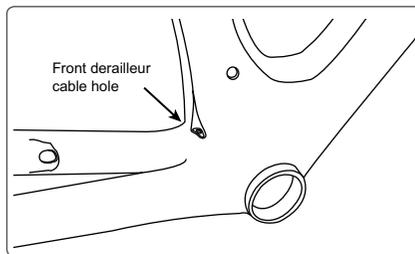


Fig. Front derailleur cable hole

5. Faites passer le câble du dérailleur arrière à travers la base droite de la chaîne et sortez-le par l'orifice pour câble du dérailleur arrière, comme illustré par la figure : orifice pour câble dérailleur arrière.

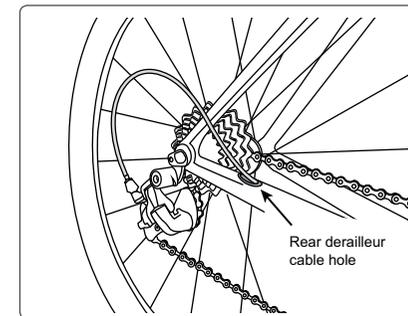


Fig. Rear derailleur cable hole

## 14 ACHEMINEMENT DU CÂBLE DU FREIN ARRIÈRE

1. Acheminez le câble du frein arrière à partir de la barre intégrée du guidon Contact SLR Aero. (Reportez-vous à la section Installation – barre intégrée Contact SLR Aero)
2. Faites passer le câble du frein arrière dans l'orifice pour câble du côté gauche du tube supérieur. (Voir Fig. orifice avant pour câble du frein arrière)

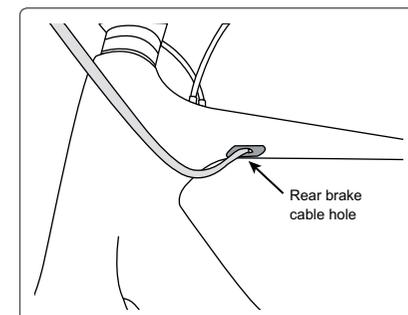


Fig. Rear brake cable hole front

3. Faites passer le câble à travers le tube supérieur et ressortez-le à l'autre extrémité.

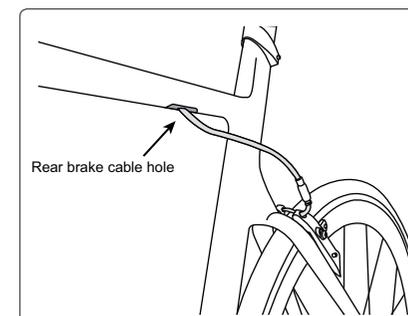
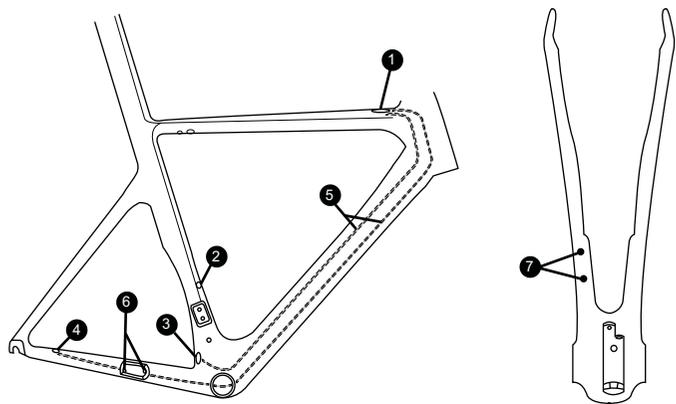


Fig. Rear brake cable hole rear

## 15 PIÈCES D'ACHEMINEMENT DES CÂBLES



	Description des pièces	Numéro pièce système de changement de vitesse électrique	Numéro pièce système de changement de vitesse mécanique	
1	Arrêt de câble pour tube horizontal / Di2	1472-CC516B-301	1472-CM297A-401	516B 297A
2	Serre-câble / porte-bidon	147-9109-7	X	
3	Rondelle pour câble dérailleur avant	1472-GROMET-03	X	
4	Rondelle pour câble de base	1472-CC515B-301	Arrêt de gaine de la base	
5	Logement interne du câble	X	1630-CM280B-401	
6	Bouchon pour orifice RideSense	134-SENSOR-202	134-SENSOR-202	
7	Bouchon pour orifice de montage du compartiment batterie	X	134-FRAMER-203	

## 16 DONNEES TECHNIQUES DU CADRE

### 16.1 Propel Advanced SL



Série	Propel Advanced SL					
Diamètre des parties de tête	φ42/φ47					
Diamètre de la tige de selle	Giant Aero ISP					
Diamètre du dérailleur avant	Braze on					
O.L.D. arrière	130					
RC	405					
Type de pneu Max	700x23C					
Taille commerciale	XS	S	M	ML	L	XL
Longueur du tube de tête (mm)	120	135	150	170	185	200
Longueur horizontale du tube supérieur (mm)	515	535	555	570	585	605
Angle du siège (Degré: °)	74.5	73.5	73	72.5	72.5	72
Angle de la tête(Degré: °)	71	72	73	73	73	73

## 16 DONNEES TECHNIQUES DU CADRE

### 16.2 Envie Advanced



Série	Envie Advanced					
Diamètre des parties de tête	φ42/φ47					
Diamètre de la tige de selle	Vector Seatpost					
Diamètre du dérailleur avant	Braze on					
O.L.D. arrière	130					
RC	405					
Type de pneu Max	700x23C					
Taille commerciale	XXS	XS	S	M	L	
Longueur du tube de tête (mm)	110	130	145	160	180	
Longueur horizontale du tube supérieur (mm)	500	515	532	550	565	
Angle du siège (Degré: °)	75	74.5	73.5	73	72.5	
Angle de la tête(Degré: °)	70.5	71	72	73	73	