



BIKETEST | MOUNTAINBIKE 03/21

FAZIT

- + hohe Reichweite (und Akku-Pack-Möglichkeiten)
- + moderne, wenn auch sehr lange 29er-Geometrie
- + sehr gut funktionierender Hinterbau

TRANCE X E+ 1

E-BIKES/E-MOUNTAIN

"GO BIG! GIANT stellt das Trance X E+ neu vor, zeitgemäß nun auf 29"-Laufräder. Zudem bietet GIANT die Option, den ohnehin schon großen 625-Wh-Akku um 250 Wh erweitern. Der 480 Euro teure Reichweitenvergrößerer wird aufs Unterrohr gesetzt und am Lade-Port des Bikes angeschlossen. Motorseits bleibt GIANT Yamaha verbunden – inklusive eigener Motor-Software, App-Steuerung und Biedienelement. Letzteres zeigt Unterstützungsmodus und Akku-Stand nur über kleine LEDs an. Auf dem Trail funktioniert das neue Trance bestens. Der Hinterbau mit Fox-DPX2-Dämpfer bügelt zuverlässig jederlei Unebenheit platt. Auch die Fox-36-Gabel arbeitet ausgesprochen gut. Generell hat GIANT die 29"-Geo lang gezeichnet, das bietet viel Bewegungsfreiheit im Downhill. Die Kettenstreben fallen üppig aus, was bei Kletterpartien für viel Traktion sorgt, auf kurvenreichen Trails Wendigkeit kostet. Und: Der bockstarke Motor überzeugt und macht das hohe Gewicht des Alu-Boliden fast nebensächlich."

5.799 € | 24,7 kg (mit Pedalen)

GIANT
GIANT-BICYCLES.COM