

**GIANT
HOOKLESS
PLÁŠTĚ
PROTOKOL
TESTU**

#PERFORMANCEWITHOUTCOMPROMISE

GIANT

KTERÉ PLÁŠTĚ MOHU POUŽÍT?

Zapletená kola Giant WheelSystems jsou konstruována pro použití jako sestava a pláště Giant a CADEX jsou vždy nejlepší volbou. Pokud byste však chtěli použít jiný plášť než Giant nebo CADEX, níže jsou uvedeny pláště s maximálním povoleným tlakem nad hodnotou 72,5 PSI (5 barů), které prošly testovacím protokolem Giant pro použití s hookless ráfky Giant:

ZNAČKA A MODEL	ROZMĚR (700C)						
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS		25C	28C				
CADEX RACE TUBELESS	23C	25C	28C				
SCHWALBE PRO ONE TLE		25C	28C	30C			
MAXXIS HIGH ROAD TR		25C	28C				
MAXXIS ALL TERRANE TR						33C	
MAXXIS VELOCITA AR TR							40C

KTERÉ PLÁŠTĚ BYCH NEMĚL POUŽÍVAT?

Následující pláště selhaly v testovacím protokolu Giant a v současnosti nefungují správně s hookless zapletenými koly Giant WheelSystems:

ZNAČKA A MODEL	ROZMĚR (700C)		
VITTORIA RUBINO PRO TLR		25C	
VITTORIA CORSA TLR		25C	
CONTINENTAL GP5000 TL		25C	
PIRELLI CINTURATO	24C		26C

U pláštů, které selhaly v testovacím protokolu Giant, spolupracujeme s výrobcí pláštů, aby mohlo dojít k jejich modernizaci, aby byly co nejdříve připraveny pro použití s hookless ráfky Giant.

PAMATUJTE, ŽE POKUD SE ROZHODNETE POUŽÍT PLÁŠŤ S MAXIMÁLNÍM POVOLENÝM TLAKEM VYŠŠÍM NEŽ 72,5 PSI (5 BARŮ), KTERÝ NENÍ NA SEZNAMU PLÁŠŤŮ, KTERÉ PROŠLY TESTOVACÍM PROTOKOLEM GIANT, DĚLÁTE TAK NA VLASTNÍ RIZIKO, JELIKOŽ PLÁŠTĚ NEMUSÍ SPRÁVNĚ FUNGOVAT S HOOKLESS ZAPLETENÝMI KOLY GIANT WHEELSYSTEMS.

Pokud je maximální tlak uvedený na bočnici pláště pod hodnotou 72,5 PSI (5 barů) a plášť je, dle doporučení výrobce, kompatibilní s hookless ráfkem, může být plášť použit se zapletenými hookless koly Giant WheelSystems a nemusí se objevit v tabulce „Které pláště mohou použít?“.

PŘESTOŽE JSOU PLÁŠTĚ GIANT A CADEX NAVRŽENY IDEÁLNĚ PRO POUŽITÍ S HOOKLESS RÁFKY, JE MOŽNÉ POUŽÍT PLÁŠTĚ GIANT NEBO CADEX I S KLASICKÝM HOOKED RÁFKEM.

Pokud je to potřeba, můžete v případě hookless ráfky Giant použít duši, pokud použitý plášť prošel testovacím protokolem Giant. Mějte však na paměti, že hookless ráfky Giant jsou navrženy tak, aby fungovaly nejlépe jako bezdušové, tj. bez použití duše.

Prosím, přečtěte si dále podrobné vysvětlení zkušebního protokolu pro pláště na hookless ráfcích Giant a další informace o výsledcích zkoušek jednotlivých pláštů.

PROTOKOL GIANT TESTU

Pokud je maximální tlak uvedený na bočnici pláště vyšší než 72,5 PSI (5 barů) a plášť je, dle doporučení výrobce pláště, kompatibilní s hookless ráfkem, pak plášť podstoupí testovací protokol Giant. Tento zajistí správné fungování s Giant Hookless WheelSystems. Pokud plášť vyhoví protokolu, bude uveden v tabulce „Které pláště mohou použít?“.

Testovací protokol Giant se skládá ze dvou testů:

ZKOUŠKA ODOLNOSTI PŘI VYSOKÉM TLAKU

Nejprve je plášť nahuštěn na hodnotu 72,5 PSI (5 barů), což je průměrný minimální tlak pro většinu jezdců na pláštích šíře 25c a musí tomuto tlaku odolat po dobu 24 hodin, aniž by došlo k vyfouknutí. Poté je plášť nahuštěn na doporučený maximální tlak a musí tomuto tlaku odolat po dobu 24 hodin, aniž by došlo k vyfouknutí. Poté se plášť nafoukne na 1,2násobek doporučeného maximálního tlaku a musí tomuto tlaku odolat po dobu 24 hodin, aniž by došlo k vyfouknutí. Nakonec je plášť nahuštěn na 1,5násobek doporučeného maximálního tlaku a musí tomuto tlaku odolat po dobu 24 hodin, aniž by došlo k vyfouknutí. Konečný 1,5násobek doporučeného maximálního tlaku má simulovat extrémní podmínky, jakým je náraz do pravouhlého okraje nebo do výmolu při vysoké rychlosti, který způsobí náhlé zvýšení tlaku v plášti. Pokud plášť dokázal odolat uvedeným čtyřem tlakům po dobu 24 hodin, aniž by došlo k jeho vyfouknutí, splňuje zkoušku Giant při vysokém tlaku.



**PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST
NEHUSTĚTE PLÁŠŤ NAD DOPORUČENÝ
MAXIMÁLNÍ TLAK A NEPOKOUŠEJTE SE
OPAKOVAT TUTO ZKOUŠKU.**

ZKOUŠKA BRZDĚNÍ PŘI VYSOKÉM TLAKU

Plášť namontovaný na kolo s kotoučovými brzdami je nahuštěn na 1,2násobek doporučeného maximálního tlaku a musí odolat brzdným silám, aniž by došlo k jeho vyfouknutí nebo k posunu na ráfku o více než 3 mm. Tato zkouška je používána k simulaci náhodného nekontrolovaného brzdění ve vysoké rychlosti, který způsobuje nadměrné tření mezi vozovkou a pláštěm, a možného pohybu pláště na ráfku vedoucího k vyfouknutí pláště.



**PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST
NEHUSTĚTE PLÁŠŤ NAD DOPORUČENÝ
MAXIMÁLNÍ TLAK A NEPOKOUŠEJTE SE
OPAKOVAT TUTO ZKOUŠKU.**

POZNÁMKA: Pokud je maximální tlak uvedený na bočnici pláště pod hodnotou 72,5 PSI (5 barů) **a plášť je, dle doporučení výrobce, kompatibilní s hookless ráfkem**, může být plášť použit se zapletenými hookless koly Giant WheelSystems a nemusí se objevit v tabulce „Které pláště mohou použít?“.

VÝSLEDKY TESTŮ PLÁŠŤŮ GIANT A CADEX

Výsledky testů plášťů Giant a CADEX pro použití s hookless ráfky Giant najdete v následující tabulce:

ZNAČKA A MODEL	ROZMĚR (700C)	ZKOUŠKA BRZDENÍ PŘI VYSOKÉM TLAKU	ZKOUŠKA ODOLNOSTI PŘI VYSOKÉM TLAKU			
			72,5 PSI (5 BAR)*	MAX TLAK x 1.0**	MAX TLAK x 1.2***	MAX TLAK x 1.5***
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25C 28C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25C 28C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28C 32C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28C 32C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25C 28C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25C 28C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25C 28C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25C 28C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
CADEX RACE TUBELESS	23C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
	25C					
	28C					

 **PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST NEHUSTĚTE PLÁŠŤ NAD DOPORUČENÝ MAXIMÁLNÍ TLAK A NEPOKOUŠEJTE SE OPAKOVAT TUTO ZKOUŠKU.**

*Plášť je nahuštěn na 72,5 PSI (5 barů) a musí vydržet po dobu 24 hodin bez vyfouknutí.

**Plášť je nahuštěn na doporučený maximální tlak a musí vydržet po dobu 24 hodin bez vyfouknutí.

***Plášť je nahuštěn na 1,2násobek doporučeného maximálního tlaku a musí vydržet po dobu 24 hodin bez vyfouknutí.

****Plášť je nahuštěn na 1,5násobek doporučeného maximálního tlaku a musí vydržet po dobu 24 hodin bez vyfouknutí.

VÝSLEDKY TESTŮ PLÁŠŤŮ JINÝCH ZNAČEK

Zapletená kola Giant WheelSystems jsou konstruována pro použití jako sestava a pláště Giant a CADEX jsou vždy nejlepší volbou. Lze však používat i pláště jiných značek. V tabulce níže jsou uvedeny pláště jiných značek, které prošly testovacím protokolem Giant pro použití s hookless ráfky Giant:

ZNAČKA A MODEL	ROZMĚR (700C)	ZKOUŠKA BRZDENÍ PŘI VYSOKÉM TLAKU	ZKOUŠKA ODOLNOSTI PŘI VYSOKÉM TLAKU			
			72,5 PSI (5 BAR)*	MAX TLAK x 1.0**	MAX TLAK x 1.2***	MAX TLAK x 1.5***
SCHWALBE PRO ONE TLE	25C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
	28C					
	30C					
MAXXIS HIGH ROAD TR	25C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
	28C					
MAXXIS ALL TERRANE TR	33C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL
MAXXIS VELOCITA AR TR	40C	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL	PROŠEL

⚠️ PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST NEHUSTĚTE PLÁŠŤ NAD DOPORUČENÝ MAXIMÁLNÍ TLAK A NEPOKOUŠEJTE SE OPAKOVAT TUTO ZKOUŠKU.

Všechny testy se provádí na vzorcích obdržených od příslušných značek pláštů. Tolerance u sériově vyráběných pláštů se mohou lišit, proto nemohou výsledky testů 100% představovat výsledky všech vyrobených pláštů. Výsledky testů ukazují pouze výsledek testů Giant, neodrážejí výkon ani kvalitu pláště.

Čísla šarží testovaných vzorků pláštů:

- Schwalbe Pro One TLE 25c a 30c:
 - 611-RC38-8010105C05
- Schwalbe Pro One TLE 28c:
 - 611-RC38-07059104C58
- Maxxis High Road TR:
 - 25C: 060206599-15218
 - 28C: 100202074-18218
- Maxxis All Terrane TR
 - 271299-623
- Maxxis Velocita AR TR
 - 041199801

*Plášť je nahuštěn na 72,5 PSI (5 barů) a musí vydržet po dobu 24 hodin bez vyfouknutí.

**Plášť je nahuštěn na doporučený maximální tlak a musí vydržet po dobu 24 hodin bez vyfouknutí.

***Plášť je nahuštěn na 1,2násobek doporučeného maximálního tlaku a musí vydržet po dobu 24 hodin bez vyfouknutí.

****Plášť je nahuštěn na 1,5násobek doporučeného maximálního tlaku a musí vydržet po dobu 24 hodin bez vyfouknutí.

VÝSLEDKY TESTŮ PLÁŠŤŮ, KTERÉ NEPROŠLY TESTOVACÍM PROTOKOLEM GIANT

Následující pláště neprošly testovacím protokolem Giant a v současné době nejsou kompatibilní s hookless ráfky zapletených kol Giant WheelSystems:

ZNAČKA A MODEL	ROZMĚR (700C)	VÝSLEDEK
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	NEPROŠEL
VITTORIA CORSA TLR	25C	NEPROŠEL
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	NEPROŠEL
PIRELLI CINTURATO	24C	NEPROŠEL
PIRELLI CINTURATO	26C	NEPROŠEL

- Všechny pláště v této tabulce selhaly v jednom nebo více testech v testovacím protokolu Giant.
- Giant spolupracuje se značkami pláštěů, které jsou uvedeny v této tabulce, aby bylo možné provést úpravy, aby byla zajištěna budoucí připravenost pro použití s hookless ráfky zapletených kol Giant WheelSystems.

Čísla šarží testovaných vzorků pláštěů:

- Vittoria Rubino TLR:
 - 382908191-5925622
- Vittoria Corsa TLR:
 - 46080719-190619-5515
- Continental GP5000 TL
 - není k dispozici
- Pirelli Cinturato
 - 24C: 1191NRM1-090519/104251
 - 26C: 1191/040208/014854/NRM1

#RIDEUNLEASHED

GIANT