

TECHNOLOGIE SANS CROCHET GIANT

PROTOCOLE DE TEST


LE PROTOCOLE DE TEST GIANT

Si la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu est supérieure à 5 bars et que le pneu est compatible avec la technologie sans crochet conformément aux recommandations du fabricant du pneu, le pneu entre dans le protocole de test Giant. Cela garantira qu'il fonctionne correctement avec les systèmes de roues sans crochet Giant. Si le pneu passe le protocole, il sera répertorié dans le tableau des pneus compatibles.

Le protocole de test Giant est composé de deux tests :


TEST DE TOLÉRANCE HAUTE PRESSION

Premièrement, le pneu est gonflé à 5 bars, une pression moyenne pour la plupart des cyclistes sur des pneus 25c, et doit tenir cette pression pendant 24 heures. Ensuite, le pneu est gonflé à sa pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures. Après cela, le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée et doit tenir cette pression pendant 24 heures. Enfin, le pneu est gonflé à 1,5 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures. La pression équivalente à 1,5 fois la pression maximale recommandée est destinée à simuler des conditions extrêmes telles un choc contre un trottoir ou un nid de poule heurté à grande vitesse, provoquant une augmentation soudaine de la pression des pneus. Si le pneu a pu résister aux quatre pressions pendant 24 heures sans perte, il réussit le test de tolérance haute pression Giant.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.**

TEST DE FREINAGE HAUTE PRESSION

Le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée, monté sur une roue à disque et doit résister aux forces de freinage sans déjancer ni bouger de plus de 3mm. Ce test est utilisé pour simuler un freinage brutal à grande vitesse provoquant une contrainte élevée entre le pneu et la jante, pouvant provoquer une perte de pression, voire un déjantage.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.**

REMARQUE : Si la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu est inférieure à 5 bars et que le pneu est compatible avec la technologie sans crochet selon le fabricant du pneu, le pneu peut être utilisé avec les roues sans crochet Giant et ne figure pas dans le tableau des pneus compatibles.

RÉSULTAT DES TESTS GIANT & CADEX

Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour les résultats des tests des pneus Giant et CADEX sur les jantes sans crochet Giant :

MARQUE ET MODÈLE	SECTION DES PNEUS (DIAMÈTRE 700C)	TEST DE FREINAGE HAUTE PRESSION	TEST DE TOLÉRANCE À HAUTE PRESSION			
			5 BARS*	PRESSION MAX X 1.0**	PRESSION MAX X 1.2***	PRESSION MAX X1.5****
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28C 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28C 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
CADEX RACE TUBELESS	23C 25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

⚠ POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.

* Le pneu est gonflé à 5 bars et doit tenir la pression pendant 24 heures

** Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures

*** Le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures

**** Le pneu est gonflé à 1,5 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures

REMARQUE : Si la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu est inférieure à 5 bars et que le pneu est compatible avec la technologie sans crochet selon le fabricant du pneu, le pneu peut être utilisé avec les roues sans crochet Giant et ne figure pas dans le tableau des pneus compatibles.

QUELS PNEUS PUIS-JE UTILISER ?

Si la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu est inférieure à 5 bars et que le pneu est compatible avec la technologie sans crochet selon le fabricant du pneu, le pneu peut être utilisé avec les roues sans crochet Giant et ne figure pas dans le tableau des pneus compatibles.

Les pneus éligibles ayant réussi le protocole de test Giant avec les WheelSystems sans crochet Giant sont les suivants :

MARQUE ET MODÈLE	SECTION DES PNEUS (DIAMÈTRE 700C)						
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS		25C	28C				
CADEX RACE TUBELESS	23C	25C	28C				
SCHWALBE PRO ONE		25C	28C	30C			
MAXXIS HIGH ROAD		25C	28C				
MAXXIS ALL TERRANE						33C	
MAXXIS VELOCITA AR							40C

QUELS PNEUS NE DOIS-JE PAS UTILISER ?

Les pneus suivants ont échoué au protocole de test Giant et ne fonctionnent actuellement pas correctement avec les WheelSystems sans crochet Giant :

MARQUE ET MODÈLE	SECTION DES PNEUS (DIAMÈTRE 700C)		
VITTORIA RUBINO PRO TLR		25C	
VITTORIA CORSA TLR		25C	
CONTINENTAL GP5000 TL		25C	
PIRELLI CINTURATO	24C		26C

Pour les pneus qui n'ont pas réussi le protocole de test, Giant travaille avec les marques de pneus afin que des améliorations puissent être apportées, dans le but de les rendre 100% compatibles dès que possible.

VEUILLEZ NOTER QUE SI VOUS CHOISISSEZ D'UTILISER UN PNEU QUI NE FIGURE PAS SUR LA LISTE DES PNEUS AYANT RÉUSSI LE PROTOCOLE DE TEST GIANT, VOUS LE FAITES À VOS PROPRES RISQUES, LE PNEU POUVANT NE PAS FONCTIONNER CORRECTEMENT AVEC LE WHEELSYSTEM SANS CROCHET GIANT.

BIEN QUE LES PNEUS GIANT SOIENT CONÇUS POUR UNE UTILISATION OPTIMALE AVEC UNE JANTE SANS CROCHET GIANT, IL EST POSSIBLE D'UTILISER UN PNEU GIANT SUR UNE JANTE À CROCHET.

Si nécessaire, vous pouvez utiliser une chambre à air sur une jante sans crochet Giant, à condition que le pneu que vous utilisez ait réussi le protocole de test Giant. Cependant, veuillez noter que les jantes sans crochet Giant sont conçues pour fonctionner au mieux lorsqu'elles sont montées en tubeless.

Veillez lire la suite pour une explication détaillée du protocole de test des pneus sur les jantes sans crochet Giant, et pour plus d'informations sur les résultats des tests des pneus.

REMARQUE : Si la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu est inférieure à 5 bars et que le pneu est compatible avec la technologie sans crochet selon le fabricant du pneu, le pneu peut être utilisé avec les roues sans crochet Giant et ne figure pas dans le tableau des pneus compatibles.

TESTS DES PNEUS D'AUTRES MARQUES

Les composants Giant sont optimisés pour fonctionner parfaitement entre eux, les pneus Giant et CADEX sont donc le meilleur choix pour un montage sur les WheelSystems Giant. Cependant, si vous préférez utiliser un pneu non Giant, voici les pneus qui ont passé le protocole de test Giant pour être montés sur des jantes sans crochet Giant :

MARQUE ET MODÈLE	SECTION DES PNEUS (DIAMÈTRE 700C)	TEST DE FREINAGE HAUTE PRESSION	TEST DE TOLÉRANCE À HAUTE PRESSION			
			5 BARS*	PRESSION MAX X 1.0**	PRESSION MAX X 1.2***	PRESSION MAX X1.5****
SCHWALBE PRO ONE	25C 28C 30C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS HIGH ROAD	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS ALL TERRANE	33C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS VELOCITA AR	40C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

⚠ POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.

Tous les tests ont été effectués sur des échantillons reçus par les marques respectives. Étant donné que les tolérances entre les pneus peuvent varier, les résultats des tests ne sont pas représentatifs à 100% de tous les pneus de chaque modèle.

Les résultats des tests ne montrent que les résultats selon le protocole Giant, ils ne reflètent en rien les performances ou la qualité des pneus.

Numéros de lot des pneus testés :

- Schwalbe Pro One 25c & 30c :
 - 611-RC38-8010105C05
- Schwalbe Pro One 28c :
 - 611-RC38-07059104C58
- Maxxis High Road :
 - 25C : 060206599-15218
 - 28C : 100202074-18218
- Maxxis All Terrane :
 - 271299-623
- Maxxis Velocita AR :
 - 041199801

* Le pneu est gonflé à 5 bars et doit tenir la pression pendant 24 heures

** Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures

*** Le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures

**** Le pneu est gonflé à 1,5 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures

PNEUS AYANT ÉCHOUÉ AU PROTOCOLE DE TEST GIANT

Les pneus suivants ont échoué au protocole de test Giant et ne fonctionnent actuellement pas correctement avec les WheelSystems sans crochet Giant :

MARQUE ET MODÈLE	SECTION DES PNEUS (DIAMÈTRE 700C)	RÉSULTAT
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	ECHEC
VITTORIA CORSA TLR	25C	ECHEC
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	ECHEC
PIRELLI CINTURATO	24C	ECHEC
PIRELLI CINTURATO	26C	ECHEC

- Les pneus du tableau ci-dessus ont échoué à un ou plusieurs tests du protocole Giant.
- Giant travaille avec les marques de pneus ayant échoué au protocole de test afin que des améliorations puissent être apportées, dans le but de les rendre 100% compatibles dès que possible.

Numéros de lot des pneus testés :

- Vittoria Rubino TLR :
 - 382908191-5925622
- Vittoria Corsa TLR :
 - 46080719-190619-5515
- Continental GP5000 TL :
 - Non disponible
- Pirelli CINTURATO :
 - 24C : 1191NRM1-090519/104251
 - 26C : 1191/040208/014854/NRM1

#RIDEUNLEASHED

GIANT