

# REVIEW

**MY BIKE** 02/2021  
**TEST** E-Allrounder  
**Giant**  
Modell Dailytour E+ BD RT LDS  
**NOTE** 1,7

**MY BIKE  
TEST  
SIEGER**  
02/2021

TEST: E-BIKES FÜR DEN ALLTAG | MY BIKE 01/21

## DAILYTOUR E+ 1 BD RT LDS

E-BIKE/E-CITY

"Nabenschaltung/Mittelmotor – Das Dailytour wartet mit den Eigenschaften klassischer Tiefeinsteiger auf: Nabenschaltung mit Rücktrittbremse, hoher verstellbarer Vorbau und angenehm gebogener Lenker sind in diesem Segment Standard. Fahrer oder Fahrerin sitzen aufrecht und bequem, Federelemente an Gabel und Sattelstütze sowie breite Reifen glätten die Fahrbahn. Das Zentralrohr des Giant ist sehr massiv, für einen Tiefeinsteiger ist der Rahmen deshalb ausnehmend steif. Das macht das Pedelec sehr fahrsicher, auch auf grobem Untergrund hält es stoisch die Spur, bleibt jedoch ausreichend wendig. Mit knapp 31 Kilo ist das Giant dafür ziemlich schwer geraten. Wegen des hohen Gewichts fährt es sich etwas träge, woran auch der kraftvolle und beinahe unhörbare Antrieb der Hausmarke wenig ändern kann. Gut gefallen haben uns der wartungsarme Antriebsstrang mit Nabenschaltung und Gates-Riemen sowie das formschön in den Vorbau eingelassene Display. Ein Extra für weniger Technikaffine ist die bei Giant wählbare automatische Steuerung der Motorleistung: Sie wählt selbstständig die zur Fahrsituation passende Unterstützungsstufe."

**3.499 € | Wartungsarmer Antriebsstrang + Rücktrittbremse**

**GIANT**  
GIANT-BICYCLES.COM