

CADEX

CADEX
PROTOCOLE DE TEST PNEUS

CADEX PROTOCOLE DE TEST PNEUS

Si la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu est supérieure à 5 bars et que le pneu est compatible avec la technologie sans crochet conformément aux recommandations du fabricant du pneu, le pneu entre dans le protocole de test CADEX. Cela garantira qu'il fonctionne correctement avec les systèmes de roues sans crochet CADEX. Si le pneu passe le protocole, il sera répertorié dans le tableau des pneus compatibles.

Le protocole de test CADEX se compose de deux tests :

TEST DE TOLÉRANCE HAUTE PRESSION

Premièrement, le pneu est gonflé à 5 bars, une pression moyenne pour la plupart des cyclistes sur des pneus 25c, et doit tenir cette pression pendant 24 heures. Ensuite, le pneu est gonflé à sa pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures. Après cela, le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée et doit tenir cette pression pendant 24 heures. Enfin, le pneu est gonflé à 1,5 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures. La pression équivalente à 1,5 fois la pression maximale recommandée est destinée à simuler des conditions extrêmes telles un choc contre un trottoir ou un nid de poule heurté à grande vitesse, provoquant une augmentation soudaine de la pression des pneus. Si le pneu a pu résister aux quatre pressions pendant 24 heures sans perte, il réussit le test de tolérance haute pression CADEX.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.**

TEST DE FREINAGE HAUTE PRESSION

Le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée, monté sur une roue à disque et doit résister aux forces de freinage sans déjanter ni bouger de plus de 3mm. Ce test est utilisé pour simuler un freinage brutal à grande vitesse provoquant une contrainte élevée entre le pneu et la jante, pouvant provoquer une perte de pression, voire un déjantage.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.**

REMARQUE : Si la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu est inférieure à 5 bars et que le pneu est compatible avec la technologie sans crochet selon le fabricant du pneu, le pneu peut être utilisé avec les roues sans crochet CADEX et ne figure pas dans le tableau des pneus compatibles.

RÉSULTAT DES TESTS - GIANT & CADEX

Veillez consulter le tableau ci-dessous pour les résultats des tests des pneus Giant et CADEX sur les jantes sans crochet CADEX :

Marque et modèle	Section des pneus (diamètre 700C)	Test freinage haute pression	Test de tolérance à haute pression			
			5 bars*	Pression Max x 1.0**	Pression Max x 1.2***	Pression Max x 1.5****
CADEX CLASSICS TUBELESS	25C, 28C, 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
CADEX RACE TUBELESS	23C, 25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28C, 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28C, 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSEYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.**

* Le pneu est gonflé à 5 bars et doit tenir la pression pendant 24h

** Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

*** Le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

**** Le pneu est gonflé à 1,5 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

RÉSULTAT DES TESTS - AUTRES MARQUES

Les composants CADEX sont optimisés pour fonctionner parfaitement entre eux, les pneus Giant et CADEX sont donc le meilleur choix pour un montage sur les WheelSystems CADEX. Cependant, si vous préférez utiliser un pneu non CADEX, voici les pneus qui ont passé le protocole de test CADEX pour être montés sur des jantes sans crochet CADEX :

Marque et modèle	Section des pneus (diamètre 700C)	Test freinage haute pression	Test de tolérance à haute pression			
			5 bars*	Pression Max x 1.0**	Pression Max x 1.2***	Pression Max x 1.5****
SCHWALBE PRO ONE TLE	25C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE PRO ONE TLE	28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE PRO ONE TLE	30C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE PRO ONE TLE	32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE ONE	25C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE ONE	30C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE ONE	25C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS HIGH ROAD TR	28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS ALL TERRANE TR	33C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS VELOCITA AR TR	40C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MICHELIN POWER ROAD	32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
VELOFLEX CORSA EVO TLR	25C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
VELOFLEX CORSA EVO TLR	25C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

⚠ POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.

Tous les tests ont été effectués sur des échantillons reçus par les marques respectives. Étant donné que les tolérances entre les pneus peuvent varier, les résultats des tests ne sont pas représentatifs à 100% de tous les pneus de chaque modèle.

Les résultats des tests ne montrent que les résultats selon le protocole CADEX, ils ne reflètent en rien les performances ou la qualité des pneus.

Numéros de lot des pneus testés :

- Schwalbe Pro One 25c & 30c :
• 611-RC38-8010105C05
- Schwalbe Pro One 28c :
• 611-RC38-07059104C58
- Maxxis High Road :
• 25C: 060206599-15218
• 28C: 100202074-18218
- Maxxis All Terrane :
• 271299-623

- Maxxis Velocita AR :
• 041199801

* Le pneu est gonflé à 5 bars et doit tenir la pression pendant 24h

** Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

*** Le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

**** Le pneu est gonflé à 1,5 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

RÉSULTATS DES PNEUS AYANT ÉCHOUÉ AU PROTOCOLE DE TEST CADEX

Les pneus suivants ont échoué au protocole de test CADEX et ne fonctionnent actuellement pas correctement avec les WheelSystems sans crochet CADEX :

Marque et modèle	Section des pneus (diamètre 700C)	Résultat
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	ÉCHEC
VITTORIA CORSA TLR	25C	ÉCHEC
CONTINENTAL GP5000 TL	24C	ÉCHEC
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	ÉCHEC
CONTINENTAL GP5000 TL	26C	ÉCHEC
PIRELLI CINTURATO	24mm	ÉCHEC
PIRELLI CINTURATO	26mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	24mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	26mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	28mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR	24mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR	26mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR	28mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR	30mm	ÉCHEC
SPECIALIZED ROUBAIX PRO 2BLISS	31mm	ÉCHEC
VELOFLEX CORSA EVO TLR	28mm	ÉCHEC

• Les pneus du tableau ci-dessus ont échoué à un ou plusieurs tests du protocole CADEX.

• CADEX travaille avec les marques de pneus ayant échoué au protocole de test afin que des améliorations puissent être apportées, dans le but de les rendre 100% compatibles dès que possible.

Numéros de lot des pneus testés :

• Vittoria Rubino TLR :

• 382908191-5925622

• Vittoria Corsa TLR :

• 46080719-190619-5515

• Continental GP5000 TL :

• Non disponible

• Pirelli CINTURATO :

• 24C: 1191NRM1-090519/104251

• 26C: 1191/040208/014854/NRM1

#OVERACHIEVE

CADEX

CADEX-CYCLING.COM