

CADEX

THE CADEX **TIRE TEST PROTOCOL**

LANGUAGE VERSIONS

- ENGLISH
- DEUTSCHE
- FRANÇAIS
- 日本語

CADEX

THE CADEX
TIRE TEST PROTOCOL


THE CADEX TEST PROTOCOL

If the maximum pressure indicated on the sidewall of the tire is above 72.5psi (5 bar) and **the tire is hookless rim compatible as per the tire manufacturer's recommendation**, then the tire enters into the CADEX test protocol. This will ensure it functions properly with CADEX Hookless WheelSystems. If the tire passes the protocol it will be listed on the "WHAT TIRES CAN I USE?" chart.

The CADEX test protocol consists of two tests:

HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST

First, the tire is inflated to 72.5 psi (5 bar), an average minimum pressure for most riders on 25c tires, and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. Next, the tire is inflated to its recommended maximum pressure and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. After that, the tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. Finally, the tire is inflated to 1.5 times the recommended maximum pressure and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. The final number of 1.5 times the recommended maximum pressure is intended to simulate such extreme conditions as hitting a square edge or a pothole at high speed causing the tire pressure to increase suddenly. If the tire has been able to withstand the four pressures for 24 hours respectively without blowing off, it passes the CADEX high pressure tolerance test.

 **For your own safety, please do not inflate the tire over the recommended maximum pressure or attempt to replicate this test.**

HIGH PRESSURE BRAKING TEST

The tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure, mounted on a disc brake wheel and must withstand braking forces without blowing off or experiencing a shift in position of more than 3mm. This test is used to simulate accidental high-speed uncontrolled braking causing excessive friction between road and tire and possible movement of the tire on the rim resulting in blow-off.


 **For your own safety, please do not inflate the tire over the recommended maximum pressure or attempt to replicate this test.**

NOTE: If the maximum pressure indicated on the sidewall of the tire is below 72.5psi (5 bar) **and the tire is hookless rim compatible as per the tire manufacturer's recommendation**, the tire can be used with CADEX hookless WheelSystems and does not have to appear on the "WHAT TIRES CAN I USE?" chart.

CADEX & GIANT TIRES TEST RESULTS

Please consult the table below for the test results of CADEX and Giant tires on CADEX hookless rims:

Brand & Model	Tire Size (700C)	High Pressure Braking Test	High Pressure Tolerance Test			
			72.5 psi (5 bar)*	Max Pressure x 1.0**	Max Pressure x 1.2***	Max Pressure x1.5****
CADEX CLASSICS TUBELESS	25C, 28C, 32C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
CADEX RACE TUBELESS	23C, 25C, 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25C, 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25C, 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28C, 32C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28C, 32C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25C, 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25C, 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25C, 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25C, 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS

 **For your own safety, never inflate tires over the recommended maximum pressure or attempt to replicate tests.**

* The tire is inflated to 72.5psi (5 bar) and must stand for 24 hours without blowing off

** The tire is inflated to the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off


*** The tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

**** The tire is inflated to 1.5 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

OTHER BRAND TIRES TEST RESULTS

Although CADEX components are designed to be used as a system and CADEX tires are the best choice for use with CADEX wheels, other tire options are possible. Please consult the table below for other brand tires that passed the CADEX test protocol for use with CADEX hookless rims:

Brand & Model	Tire Size (700C)	High Pressure Braking Test	High Pressure Tolerance Test			
			72.5 psi (5 bar)*	Max Pressure x 1.0**	Max Pressure x 1.2***	Max Pressure x1.5****
SCHWALBE PRO ONE TLE	25C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
SCHWALBE PRO ONE TLE	28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
SCHWALBE PRO ONE TLE	30C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
SCHWALBE ONE	25C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
SCHWALBE ONE	30C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS HIGH ROAD TR	25C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS HIGH ROAD TR	28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS ALL TERRANE TR	33C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS VELOCITA AR TR	40C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS

 For your own safety, never inflate tires over the recommended maximum pressure or attempt to replicate tests.

All tests are performed on the samples received from the respective tire brands. Because tolerances among mass produced tires can vary, test results cannot 100% represent the results of all production tires.

Test results only show the outcome of the CADEX tests, they do not reflect the tire's performance or quality.

Production batch numbers of tested tire samples:

• Schwalbe Pro One TLE:

25C & 30C: 611-RC38-08010105C05
28C: 611-RC38-07069104C58

• Schwalbe One:

25C: 30089312B.4
30C: 611-RC38-08010105C05

• Maxxis High Road TR:

25C: 060206599-15218
28C: 100202074-18218

• Maxxis All Terrane TR

271299-623

• Maxxis Velocita AR TR

041199801

* The tire is inflated to 72.5 psi (5 bar) and must stand for 24 hours without blowing off

** The tire is inflated to the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

*** The tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

**** The tire is inflated to 1.5 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

TEST RESULTS FOR TIRES THAT DID NOT PASS THE CADEX TEST PROTOCOL

Please consult the table below for the results of tires that failed the CADEX test protocol:

Brand & Model	Tire Size (700C)	Result
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	FAIL
VITTORIA CORSA TLR	25C	FAIL
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	FAIL
PIRELLI CINTURATO	24mm	FAIL
PIRELLI CINTURATO	26mm	FAIL
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	24mm	FAIL
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	26mm	FAIL
PIRELLI P ZERO RACE TLR	24mm	FAIL
PIRELLI P ZERO RACE TLR	26mm	FAIL

- The tires in this table all failed one or more of the tests in the CADEX test protocol.
 - CADEX is working with the brands of the tires listed in this table so that updates can be made to ensure future readiness for use with CADEX hookless rims.
- Production batch numbers of tested tire samples:
- Vittoria Rubino TLR:
382908191-5925622
 - Vittoria Corsa TLR:
46080719-190619-5515
 - Continental GP5000 TL:
Not Available
 - Pirelli CINTURATO:
24C: 1191NRM1-090519/104251
26C: 1191/040208/014854/NRM1
 - Pirelli P Zero Race TLR SL:
24C & 26C
 - Pirelli P Zero Race TLR:
24C & 26C

#OVERACHIEVE

CADEX

CADEX-CYCLING.COM

CADEX

**DAS CADEX
REIFEN TESTPROTOKOLL**

DAS CADEX TESTPROTOKOLL

Wenn der maximale Luftdruck, der an der Seitenwand des Reifens angegeben ist, höher als 5 bar (72.5psi) ist und der Reifen laut Hersteller für die Verwendung auf Hookless Felgen kompatibel ist, muss der Reifen das CADEX Testprotokoll durchlaufen. Dieses Verfahren sichert eine korrekte Funktion auf CADEX Laufradsätzen. Besteht der Reifen das CADEX Testprotokoll, wird er in der Liste "WELCHE REIFEN KANN ICH NUTZEN?" aufgeführt.

Das CADEX Testprotokoll besteht aus zwei Testverfahren:

HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST

Zuerst wird der Reifen auf 5 bar (72.5psi) aufgepumpt, ein durchschnittlicher Mindest-Luftdruck für 25c Reifen, und muss diesen für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Danach wird der Reifen auf seinen maximalen Luftdruck aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Als Nächstes wird der Reifen auf den 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Im letzten Test wird der Reifen auf den 1.5-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Der letzte Test mit dem 1.5-fachen Wert des maximalen Luftdrucks soll Extremsituationen simulieren wie das Überfahren von Schlaglöchern oder Bordsteinkanten, in denen der Luftdruck in kurzer Zeit extrem ansteigen kann. Besteht der Reifen auch diesen Test für 24 Stunden ohne von der Felge zu springen, hat er den CADEX HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST bestanden.

 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

HIGH PRESSURE BRAKING TEST

Der Reifen wird mit dem 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks auf einem scheinbremsen Laufrad aufgepumpt und muss Bremskräfte übertragen können, ohne von der Felge zu springen oder die Position auf der Felge um mehr als 3mm zu verändern. Dieser Test simuliert eine plötzliche Gefahrenbremsung bei hoher Geschwindigkeit mit höchstmöglicher Reibung zwischen Straße und Reifen.

 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

MERKE: Ist der maximale Luftdruck, der an der Seitenwand des Reifens angegeben ist, niedriger als 5 bar (72.5psi) und der Reifen ist laut Hersteller für die Verwendung auf Hookless Felgen kompatibel, kann der Reifen auf CADEX Hookless Laufradsätzen verwendet werden, ohne in der Liste "WELCHE REIFEN KANN ICH NUTZEN?" aufgeführt zu sein.

CADEX & GIANT REIFEN TESTERGEBNISSE

Nutzen Sie bitte die Tabelle für einen Überblick über die Testergebnisse von CADEX und GIANT Reifen auf CADEX Hookles Felgen:

Marke & Modell	Reifengröße (700C)	High Pressure Braking Test	High Pressure Tolerance Test			
			72.5 psi (5 bar)*	Max Pressure x 1.0**	Max Pressure x 1.2***	Max Pressure x1.5****
CADEX CLASSICS TUBELESS	25C, 28C, 32C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
CADEX RACE TUBELESS	23C, 25C, 28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25C, 28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25C, 28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28C, 32C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28C, 32C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25C, 28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25C, 28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25C, 28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25C, 28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN

 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

* Der Reifen ist mit 5 bar (72.5psi) aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

** Der Reifen ist mit seinem maximalen Luftdruck aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

*** Der Reifen ist mit dem 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

**** Der Reifen ist mit dem 1.5-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

TESTRESULTATE ANDERER REIFEN

Obwohl CADEX Komponenten für die Verwendung als System konzipiert sind und CADEX Reifen die beste Wahl für den Einsatz mit CADEX Laufradsätzen sind, können Sie auch andere Reifen verwenden. Hier finden Sie einen Überblick, welche Reifen das CADEX Testprotokoll bestanden haben.

Marke & Modell	Reifengröße (700C)	High Pressure Braking Test	High Pressure Tolerance Test			
			72.5 psi (5 bar)*	Max Pressure x 1.0**	Max Pressure x 1.2***	Max Pressure x1.5****
SCHWALBE PRO ONE	25C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
SCHWALBE PRO ONE	28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
SCHWALBE PRO ONE	30C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
SCHWALBE ONE	25C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
SCHWALBE ONE	30C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
MAXXIS HIGH ROAD	25C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
MAXXIS HIGH ROAD	28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
MAXXIS ALL TERRANE	33C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
MAXXIS VELOCITA AR	40C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN

⚠ Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.

Alle Tests wurden mit Musterreifen der jeweiligen Hersteller durchgeführt. Da Toleranzen in der Produktion auftreten können, können diese Tests nicht zu 100% alle Reifen aus der Produktion abdecken.

Die Resultate zeigen nur das Ergebnis des CADEX Tests auf, sie spiegeln nicht die Qualität oder Performance des Reifens wider.

Production batch numbers of tested tire samples:

• Schwalbe Pro One:

25C & 30C: 611-RC38-08010105C05

28C: 611-RC38-07069104C58

• Schwalbe One:

25C: 30089312B.4

30C: 611-RC38-08010105C05

• Maxxis High Road:

25C: 060206599-15218

28C: 100202074-18218

• Maxxis All Terrane

271299-623

• Maxxis Velocita AR

041199801

* Der Reifen ist mit 5 bar (72.5psi) aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

** Der Reifen ist mit seinem maximalen Luftdruck aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

*** Der Reifen ist mit dem 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

TESTRESULTATE VON REIFEN, DIE DAS CADEX TESTPROTOKOLL NICHT BESTANDEN HABEN

Nutzen Sie bitte die Tabelle für einen Überblick über die Testergebnisse von Reifen, die das CADEX Testprotokoll nicht bestanden haben.

Marke & Modell	Größe (700C)	Ergebnis
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	NICHT bestanden
VITTORIA CORSA TLR	25C	NICHT bestanden
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	NICHT bestanden
PIRELLI CINTURATO	24mm	NICHT bestanden
PIRELLI CINTURATO	26mm	NICHT bestanden
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	24mm	NICHT bestanden
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	26mm	NICHT bestanden
PIRELLI P ZERO RACE TLR	24mm	NICHT bestanden
PIRELLI P ZERO RACE TLR	26mm	NICHT bestanden

- Die Reifen in dieser Tabelle haben einen oder mehrere Tests des CADEX Testprotokolls nicht bestanden.
- CADEX arbeitet mit diesen Reifenherstellern eng zusammen, so dass sichergestellt wird, dass die Reifen zukünftig mit CADEX Hookless Felgen genutzt werden können.

- Vittoria Rubino TLR:

382908191-5925622

- Vittoria Corsa TLR:

46080719-190619-5515

- Continental GP5000 TL:

Not Available

- Pirelli CINTURATO:

24C: 1191NRM1-090519/104251

26C: 1191/040208/014854/NRM1

- Pirelli P Zero Race TLR SL:

24C & 26C

- Pirelli P Zero Race TLR:

24C & 26C

#OVERACHIEVE

CADEX

WWW.CADEX-CYCLING.COM/DE

CADEX

CADEX
PROTOCOLE DE TEST PNEUS

CADEX PROTOCOLE DE TEST PNEUS

Si la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu est supérieure à 5 bars et que le pneu est compatible avec la technologie sans crochet conformément aux recommandations du fabricant du pneu, le pneu entre dans le protocole de test CADEX. Cela garantira qu'il fonctionne correctement avec les systèmes de roues sans crochet CADEX. Si le pneu passe le protocole, il sera répertorié dans le tableau des pneus compatibles.

Le protocole de test CADEX se compose de deux tests :

TEST DE TOLÉRANCE HAUTE PRESSION

Premièrement, le pneu est gonflé à 5 bars, une pression moyenne pour la plupart des cyclistes sur des pneus 25c, et doit tenir cette pression pendant 24 heures. Ensuite, le pneu est gonflé à sa pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures. Après cela, le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée et doit tenir cette pression pendant 24 heures. Enfin, le pneu est gonflé à 1,5 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24 heures. La pression équivalente à 1,5 fois la pression maximale recommandée est destinée à simuler des conditions extrêmes telles un choc contre un trottoir ou un nid de poule heurté à grande vitesse, provoquant une augmentation soudaine de la pression des pneus. Si le pneu a pu résister aux quatre pressions pendant 24 heures sans perte, il réussit le test de tolérance haute pression CADEX.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.**

TEST DE FREINAGE HAUTE PRESSION

Le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée, monté sur une roue à disque et doit résister aux forces de freinage sans déjanter ni bouger de plus de 3mm. Ce test est utilisé pour simuler un freinage brutal à grande vitesse provoquant une contrainte élevée entre le pneu et la jante, pouvant provoquer une perte de pression, voire un déjantage.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.**

REMARQUE : Si la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu est inférieure à 5 bars et que le pneu est compatible avec la technologie sans crochet selon le fabricant du pneu, le pneu peut être utilisé avec les roues sans crochet CADEX et ne figure pas dans le tableau des pneus compatibles.

RÉSULTAT DES TESTS - GIANT & CADEX

Veillez consulter le tableau ci-dessous pour les résultats des tests des pneus Giant et CADEX sur les jantes sans crochet CADEX :

Marque et modèle	Section des pneus (diamètre 700C)	Test freinage haute pression	Test de tolérance à haute pression			
			5 bars*	Pression Max x 1.0**	Pression Max x 1.2***	Pression Max x 1.5****
CADEX CLASSICS TUBELESS	25C, 28C, 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
CADEX RACE TUBELESS	23C, 25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28C, 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28C, 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25C, 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.**

* Le pneu est gonflé à 5 bars et doit tenir la pression pendant 24h

** Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

*** Le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

**** Le pneu est gonflé à 1,5 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

RÉSULTAT DES TESTS - AUTRES MARQUES

Les composants CADEX sont optimisés pour fonctionner parfaitement entre eux, les pneus Giant et CADEX sont donc le meilleur choix pour un montage sur les WheelSystems CADEX. Cependant, si vous préférez utiliser un pneu non CADEX, voici les pneus qui ont passé le protocole de test CADEX pour être montés sur des jantes sans crochet CADEX :

Marque et modèle	Section des pneus (diamètre 700C)	Test freinage haute pression	Test de tolérance à haute pression			
			5 bars*	Pression Max x 1.0**	Pression Max x 1.2***	Pression Max x 1.5****
SCHWALBE PRO ONE	25C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE PRO ONE	28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE PRO ONE	30C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE ONE	25C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE ONE	30C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS HIGH ROAD	25C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS HIGH ROAD	28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS ALL TERRANE	33C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS VELOCITA AR	40C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

⚠ POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE GONFLEZ JAMAIS LES PNEUS AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET N'ESSAYEZ PAS DE REPRODUIRE LES TESTS.

Tous les tests ont été effectués sur des échantillons reçus par les marques respectives. Étant donné que les tolérances entre les pneus peuvent varier, les résultats des tests ne sont pas représentatifs à 100% de tous les pneus de chaque modèle.

Les résultats des tests ne montrent que les résultats selon le protocole CADEX, ils ne reflètent en rien les performances ou la qualité des pneus.

Numéros de lot des pneus testés :

• Schwalbe Pro One 25c & 30c :
• 611-RC38-8010105C05

• Schwalbe Pro One 28c :
• 611-RC38-07059104C58

• Schwalbe One:
25C: 30089312B.4
30C: 611-RC38-08010105C05

• Maxxis High Road :
• 25C: 060206599-15218
• 28C: 100202074-18218

• Maxxis All Terrane :
• 271299-623

• Maxxis Velocita AR :
• 041199801

* Le pneu est gonflé à 5 bars et doit tenir la pression pendant 24h

** Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

*** Le pneu est gonflé à 1,2 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

**** Le pneu est gonflé à 1,5 fois la pression maximale recommandée et doit tenir la pression pendant 24h

RÉSULTATS DES PNEUS AYANT ÉCHOUÉ AU PROTOCOLE DE TEST CADEX

Les pneus suivants ont échoué au protocole de test CADEX et ne fonctionnent actuellement pas correctement avec les WheelSystems sans crochet CADEX :

Marque et modèle	Section des pneus (diamètre 700C)	Résultat
SCHWALBE PRO ONE	28C	ÉCHEC
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	ÉCHEC
VITTORIA CORSA TLR	25C	ÉCHEC
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	ÉCHEC
PIRELLI CINTURATO	24mm	ÉCHEC
PIRELLI CINTURATO	26mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	24mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	26mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR	24mm	ÉCHEC
PIRELLI P ZERO RACE TLR	26mm	ÉCHEC

• Les pneus du tableau ci-dessus ont échoué à un ou plusieurs tests du protocole CADEX.

• CADEX travaille avec les marques de pneus ayant échoué au protocole de test afin que des améliorations puissent être apportées, dans le but de les rendre 100% compatibles dès que possible.

Numéros de lot des pneus testés :

- Vittoria Rubino TLR :
 - 382908191-5925622
- Vittoria Corsa TLR :
 - 46080719-190619-5515
- Continental GP5000 TL :
 - Non disponible
- Pirelli CINTURATO :
 - 24C: 1191NRM1-090519/104251
 - 26C: 1191/040208/014854/NRM1
- Pirelli P Zero Race TLR SL:
 - 24C & 26C
- Pirelli P Zero Race TLR:
 - 24C & 26C

#OVERACHIEVE

CADEX

CADEX-CYCLING.COM

CADEX

THE CADEX **TIRE TEST PROTOCOL**

LANGUAGE VERSIONS

- 日本語


THE CADEX TEST PROTOCOL

タイヤのサイドウォールに示されている最大圧力が 72.5psi (5 bar) を超えており、タイヤがタイヤメーカーの推奨に従ってフックレスリムと互換性がある場合、そのタイヤに、CADEX テストプロトコルを実施します。これにより、CADEX フックレスホイールシステムで適切に機能することを確認します。テストに合格したタイヤは、「WHAT TIRES CAN I USE? - 使用できるタイヤ」一覧に掲載されます。

CADEX テストプロトコルは、次の 2 つのテストで構成されています。:


HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST <高圧耐性テスト>

1. まず、タイヤに 72.5 psi (5 bar) まで空気を入れます。これは、25c タイヤのほとんどのライダーにとって平均的な最低空気圧であり、ブローオフせずに 24 時間この圧に耐えなければなりません。
2. 次に、タイヤに推奨最大空気圧まで空気を入れます。ブローオフせずにこの圧力に 24 時間耐えなければなりません。
3. その後、タイヤに推奨最大空気圧の 1.2 倍まで空気を入れ、この圧力に 24 時間ブローオフせずに耐えなければなりません。
4. 最後に、タイヤに推奨最大空気圧の 1.5 倍まで空気を入れ、この圧力に 24 時間ブローオフせずに耐えなければなりません。推奨最大空気圧の 1.5 倍という最終的な数値は、高速で四角いエッジや窪みにぶつかってタイヤの空気圧が急激に上昇するような極端な状況をシミュレートするためのものです。タイヤが 4 つの圧力にそれぞれ 24 時間吹き飛ばずに耐えることができた場合、CADEX 高圧耐性テストに合格となります。

 あなた自身の安全のために、推奨最大空気圧を超えてタイヤを膨らませたり、このテストを再現しようとしないでください。

HIGH PRESSURE BRAKING TEST <高圧ブレーキテスト>

タイヤをディスクブレーキホイールに装着し、推奨最大空気圧の 1.2 倍まで空気を入れます。そして、急ブレーキを掛けたとき、ブローオフしたり、3mm を超える位置ずれを起こさないことがこのテストでは求められます。このテストは、リム上でタイヤが動いてブローオフを起こす可能性がある、突発的な高速ブレーキ（道路とタイヤとの間に過度の摩擦が生じる）をシミュレートするために実施されます。


 あなた自身の安全のために、推奨最大空気圧を超えてタイヤを膨らませたり、このテストを再現しようとしないでください。

注：タイヤのサイドウォールに示される最大圧力が 72.5psi (5 bar) 以下であり、タイヤがタイヤメーカーの推奨に従ってフックレスリムと互換性がある場合、そのタイヤは CADEX フックレスホイールシステムで使用でき、「WHAT TIRES CAN I USE? - 使用できるタイヤ」一覧に掲載されている必要はありません。

CADEX & GIANT TIRES TEST RESULTS <CADEX/GIANT タイヤテスト結果>

CADEX フックレスリムに CADEX と GIANT タイヤを装着した場合のテスト結果については、以下の表を参照してください。

Brand & Model	Tire Size (700C)	High Pressure Braking Test <高圧ブレーキテスト>	High Pressure Tolerance Test <高圧耐性テスト>			
			72.5 psi (5 bar)*	Max Pressure x 1.0**	Max Pressure x 1.2***	Max Pressure x 1.5****
CADEX RACE TUBELESS	23c					
	25c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	28c					
CADEX CLASSICS TUBELESS	25c					
	28c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	32c					
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	28c					
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	28c					
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	32c					
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	32c					
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	28c					
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	28c					
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	28c					
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25c	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
	28c					

 あなた自身の安全のために、推奨最大空気圧を超えてタイヤを膨らませたり、このテストを再現しようとししないでください。

* タイヤは 72.5psi (5 バール) まで充填され、24 時間耐える必要があります。

** タイヤは推奨最大空気圧力まで充填され、24 時間耐える必要があります。

*** タイヤは推奨最大空気圧力の 1.2 倍に充填され、24 時間耐える必要があります。


**** タイヤは推奨最大空気圧力の 1.5 倍に充填され、24 時間耐える必要があります。

OTHER BRAND TIRES TEST RESULTS

<他ブランド タイヤテスト結果>

CADEX のコンポーネントはシステムとして使用することを前提に作られており、CADEX タイヤが、CADEX ホイールシステムと組み合わせて使用するのに最適な選択ですが、他のタイヤオプションも可能です。 CADEX フックレスリムで使用するための CADEX テストプロトコルに合格した他のブランドのタイヤについては、以下の表を参照してください。

Brand & Model	Tire Size (700C)	High Pressure Braking Test <高圧ブレーキテスト>	High Pressure Tolerance Test <高圧耐性テスト>			
			72.5 psi (5 bar)*	Max Pressure x 1.0**	Max Pressure x 1.2***	Max Pressure x 1.5****
SCHWALBE PRO ONE	25C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
SCHWALBE PRO ONE	28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
SCHWALBE PRO ONE	30C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
SCHWALBE ONE	25C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
SCHWALBE ONE	30C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS HIGH ROAD	25C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS HIGH ROAD	28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS ALL TERRANE	33C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS VELOCITA AR	40C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS

 あなた自身の安全のために、推奨最大空気圧を超えてタイヤを膨らませたり、このテストを再現しようとししないでください。

* タイヤは 72.5psi (5 パール) まで充填され、24 時間耐える必要があります。

** タイヤは推奨最大空気圧力まで充填され、24 時間耐える必要があります。

*** タイヤは推奨最大空気圧力の 1.2 倍に充填され、24 時間耐える必要があります。

**** タイヤは推奨最大空気圧力の 1.5 倍に充填され、24 時間耐える必要があります。

すべてのテストは、各タイヤブランドから受け取ったサンプルを使用しています。大量生産されたタイヤの公差にはばらつきがあるため、テスト結果はすべての生産タイヤの結果を 100% 表すものではありません。

本テスト結果は CADEX テストの結果を示すものであり、タイヤの性能や品質を反映したものではありません。

テスト済みタイヤサンプルの製造バッチ番号：

• Schwalbe Pro One:

25C & 30C: 611-RC38-08010105C05
28C: 611-RC38-07069104C58

• Schwalbe One:

25C: 30089312B.4
30C: 611-RC38-08010105C05

• Maxxis High Road:

25C: 060206599-15218
28C: 100202074-18218

• Maxxis All Terrane

271299-623

• Maxxis Velocita AR

041199801

TEST RESULTS FOR TIRES THAT DID NOT PASS THE CADEX TEST PROTOCOL

< CADEX テストプロトコルに合格しなかったタイヤのテスト結果 >

CADEX テストプロトコルに合格しなかったタイヤの結果につきましては、以下の表を参照してください。

Brand & Model	Tire Size (700C)	Result
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	FAIL
VITTORIA CORSA TLR	25C	FAIL
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	FAIL
PIRELLI CINTURATO	24mm	FAIL
PIRELLI CINTURATO	26mm	FAIL
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	24mm	FAIL
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	26mm	FAIL
PIRELLI P ZERO RACE TLR	24mm	FAIL
PIRELLI P ZERO RACE TLR	26mm	FAIL

• この表に記載されているタイヤはすべて、CADEX テストプロトコルにある1つ以上のテストに不合格となっています。

• CADEX は、この表に記載されている各タイヤブランドと協力して、できるだけ早く GIANT フックレスリムに対応できるように進めていきます。

テスト済みタイヤサンプルの製造バッチ番号：

• Vittoria Rubino TLR:

382908191-5925622

• Vittoria Corsa TLR:

46080719-190619-5515

• Continental GP5000 TL:

Not Available

• Pirelli CINTURATO:

24C: 1191NRM1-090519/104251

26C: 1191/040208/014854/NRM1

• Pirelli P Zero Race TLR SL:

24C & 26C

• Pirelli P Zero Race TLR:

24C & 26C

#OVERACHIEVE

CADEX

CADEX-CYCLING.COM