

**CADEX**

*THE CADEX*  
**TIRE TEST PROTOCOL**


# DAS CADEX TESTPROTOKOLL

Wenn der maximale Luftdruck, der an der Seitenwand des Reifens angegeben ist, höher als 5 bar (72.5psi) ist und der Reifen laut Hersteller für die Verwendung auf Hookless Felgen kompatibel ist, muss der Reifen das CADEX Testprotokoll durchlaufen. Dieses Verfahren sichert eine korrekte Funktion auf CADEX Laufradsätzen. Besteht der Reifen das CADEX Testprotokoll, wird er in der Liste "WELCHE REIFEN KANN ICH NUTZEN?" aufgeführt.

Das CADEX Testprotokoll besteht aus zwei Testverfahren:

## HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST

Zuerst wird der Reifen auf 5 bar (72.5psi) aufgepumpt, ein durchschnittlicher Mindest-Luftdruck für 25c Reifen, und muss diesen für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Danach wird der Reifen auf seinen maximalen Luftdruck aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Als Nächstes wird der Reifen auf den 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Im letzten Test wird der Reifen auf den 1.5-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Der letzte Test mit dem 1.5-fachen Wert des maximalen Luftdrucks soll Extremsituationen simulieren wie das Überfahren von Schlaglöchern oder Bordsteinkanten, in denen der Luftdruck in kurzer Zeit extrem ansteigen kann. Besteht der Reifen auch diesen Test für 24 Stunden ohne von der Felge zu springen, hat er den CADEX HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST bestanden.

 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

## HIGH PRESSURE BRAKING TEST

Der Reifen wird mit dem 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks auf einem scheibengebremsten Laufrad aufgepumpt und muss Bremskräfte übertragen können, ohne von der Felge zu springen oder die Position auf der Felge um mehr als 3mm zu verändern. Dieser Test simuliert eine plötzliche Gefahrenbremsung bei hoher Geschwindigkeit mit höchstmöglicher Reibung zwischen Straße und Reifen.


 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

MERKE: Ist der maximale Luftdruck, der an der Seitenwand des Reifens angegeben ist, niedriger als 5 bar (72.5psi) und der Reifen ist laut Hersteller für die Verwendung auf Hookless Felgen kompatibel, kann der Reifen auf CADEX Hookless Laufradsätzen verwendet werden, ohne in der Liste "WELCHE REIFEN KANN ICH NUTZEN?" aufgeführt zu sein.

# CADEX & GIANT REIFEN TESTERGEBNISSE

Nutzen Sie bitte die Tabelle für einen Überblick über die Testergebnisse von CADEX und GIANT Reifen auf CADEX Hookles Felgen:

Marke & Modell	Reifengröße (700C)	High Pressure Braking Test	High Pressure Tolerance Test			
			72.5 psi (5 bar)*	Max Pressure x 1.0**	Max Pressure x 1.2***	Max Pressure x 1.5****
CADEX RACE TUBELESS	23c					
	25c	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
	28c					
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25c	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
	28c					
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25c	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
	28c					
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28c	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
	32c					
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28c	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
	32c					
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25c	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
	28c					
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25c	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
	28c					
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25c	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
	28c					
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25c	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
	28c					

 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

\* Der Reifen ist mit 5 bar (72.5psi) aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\* Der Reifen ist mit seinem maximalen Luftdruck aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\*\* Der Reifen ist mit dem 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\*\*\* Der Reifen ist mit dem 1.5-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

# TESTRESULTATE ANDERER REIFEN

Obwohl CADEX Komponenten für die Verwendung als System konzipiert sind und CADEX Reifen die beste Wahl für den Einsatz mit CADEX Laufradsätzen sind, können Sie auch andere Reifen verwenden. Hier finden Sie einen Überblick, welche Reifen das CADEX Testprotokoll bestanden haben.

Marke & Modell	Reifengröße (700C)	High Pressure Braking Test	High Pressure Tolerance Test			
			72.5 psi (5 bar)*	Max Pressure x 1.0**	Max Pressure x 1.2***	Max Pressure x1.5****
SCHWALBE PRO ONE	25C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
SCHWALBE PRO ONE	28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
SCHWALBE PRO ONE	30C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
MAXXIS HIGH ROAD	25C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
MAXXIS HIGH ROAD	28C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN
MAXXIS ALL TERRANE	33C	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN	BESTANDEN

**!** Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.

Alle Tests wurden mit Musterreifen der jeweiligen Hersteller durchgeführt. Da Toleranzen in der Produktion auftreten können, können diese Tests nicht zu 100% alle Reifen aus der Produktion abdecken.

Die Resultate zeigen nur das Ergebnis des CADEX Tests auf, sie spiegeln nicht die Qualität oder Performance des Reifens wider.

Production batch numbers of tested tire samples:

- Schwalbe Pro One:  
25C & 30C: 611-RC38-08010105C05  
28C: 611-RC38-07069104C58
- Maxxis High Road:  
25C: 060206599-15218  
28C: 100202074-18218
- Maxxis All Terrane  
271299-623
- Maxxis Velocita AR  
041199801

\* Der Reifen ist mit 5 bar (72.5psi) aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\* Der Reifen ist mit seinem maximalen Luftdruck aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\*\* Der Reifen ist mit dem 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

# TESTRESULTATE VON REIFEN, DIE DAS CADEX TESTPROTOKOLL NICHT BESTANDEN HABEN

Nutzen Sie bitte die Tabelle für einen Überblick über die Testergebnisse von Reifen, die das CADEX Testprotokoll nicht bestanden haben.

Marke & Modell	Größe (700C)	Ergebnis
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	NICHT bestanden
VITTORIA CORSA TLR	25C	NICHT bestanden
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	NICHT bestanden
PIRELLI CINTURATO	24mm	NICHT bestanden
PIRELLI CINTURATO	26mm	NICHT bestanden

- Die Reifen in dieser Tabelle haben einen oder mehrere Tests des CADEX Testprotokolls nicht bestanden.
- CADEX arbeitet mit diesen Reifenherstellern eng zusammen, so dass sichergestellt wird, dass die Reifen zukünftig mit CADEX Hookless Felgen genutzt werden können.

- Vittoria Rubino TLR:  
382908191-5925622

- Vittoria Corsa TLR:  
46080719-190619-5515

- Continental GP5000 TL:  
Not Available

- Pirelli CINTURATO:  
24C: 1191NRM1-090519/104251  
26C: 1191/040208/014854/NRM1

**#OVERACHIEVE**

**CADEX**

[WWW.CADEX-CYCLING.COM/DE](http://WWW.CADEX-CYCLING.COM/DE)