



ENGLISH

NEDERLANDS

FRANÇAIS

DEUTSCH

momentum

GIANT

Liv

HYBRID+
CYCLING TECHNOLOGY

USER MANUAL V7.0.GLB

ITALIANO



ESPAÑOL

POLSKI

繁體中文

INSTRUKCJA J.POLSKI

1	INFORMACJE OGÓLNE	1
1.1	Wprowadzenie	1
1.2	Korzystanie z instrukcji	1
1.3	Serwis i wsparcie techniczne	1
2	BEZPIECZEŃSTWO	2
2.1	Akumulator i ładowarka EnergyPak	2
2.2	Bagażnik	2
2.3	Wykorzystanie roweru	2
2.4	Transport	3
2.5	Akcesoria i mocowania	3
3	INFORMACJE OGÓLNE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO	4
3.1	Wyjaśnienie	4
3.2	EnergyPak i ładowarka	5
3.2.1	Informacje ogólne	5
3.2.2	Informacje początkowe	6
3.2.3	Nowy EnergyPak	6
3.2.4	Ładowanie	7
3.2.5	Obsługa	12
3.2.6	Tabela ładowania	12
3.2.7	Przechowywanie	12
3.3	SyncDrive	13
3.4	RideControl	13
3.4.1	Informacje ogólne	13
3.4.2	Ustawienia	15
3.4.3	Reset ustawień	18
3.4.4	Przełączanie (km/h<->Mph)	19
3.4.5	Regulacja położenia	19
4	WYKORZYSTANIE ROWERU	21
4.1	Konserwacja	21
4.2	Klucze	21
4.3	Zasięg	21
4.4	Zalecenia w zakresie zmiany biegów	21
4.5	Układ przeniesienia napędu	22
5	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	23
5.1	Wskazania zdarzeń	23
5.2	Wyświetlacz RideControl EVO	23
5.3	Wyświetlacz RideControl Charge	23
5.4	Wyświetlacz RideControl ONE	24
6	CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA	25
6.1	Ridecontrol - wyświetlacz	25
6.2	EnergyPak	25
6.3	Silnik SyncDrive	26
6.4	Różne	26
7	DOKUMENTACJA PRAWNA	27
7.1	Gwarancja	27
7.2	Wyłączenia	28
7.3	Zgodność	28

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 WPROWADZENIE

Gratulujemy zakupu nowego roweru elektrycznego marki Giant, Liv lub Momentum. Już za chwilę zacznie się świetna zabawa!

Ride Life, Ride Giant

Nic nas tak nie cieszy, jak ludzie jeżdżący na naszych rowerach. Od 1972 roku Giant produkuje wysokiej jakości rowery dopasowane do każdego rodzaju terenu i rowerzysty. Dzięki rowerom Giant miliony rowerzystów mogą żyć szczęśliwiej i zdrowiej, a to dzięki radości, ćwiczeniom, jak i samej frajdzie z jazdy na rowerze. To właśnie to zaangażowanie w dzielenie się szczęściem z jazdy daje nam inspirację do tworzenia najbardziej innowacyjnych rowerów na świecie.

1.2 KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

Przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję nim zaczniesz korzystać ze swojego nowego roweru elektrycznego. Instrukcje bezpieczeństwa są bardzo ważne i nie należy ich ignorować. Dzięki nim lepiej zrozumiesz ogólne zasady postępowania z różnymi częściami roweru. Omówimy też niektóre z najczęściej zadawanych pytań. W niniejszej instrukcji zawarte są również informacje natury prawnej. Warto poświęcić chwilę na zapoznanie się z nią przed pierwszą jazdą.

1.3 SERWIS I WSPARCIE TECHNICZNE



Niniejsza instrukcja nie stanowi szczegółowego dokumentu odniesienia w zakresie serwisu, konserwacji i/lub napraw. Prosimy o kontakt z przedstawicielem w celach serwisowych i wsparcia technicznego. Więcej informacji na temat naszych produktów, jak również przedstawicieli, znajdziesz na naszej międzynarodowej stronie (www.giant-bicycles.com).

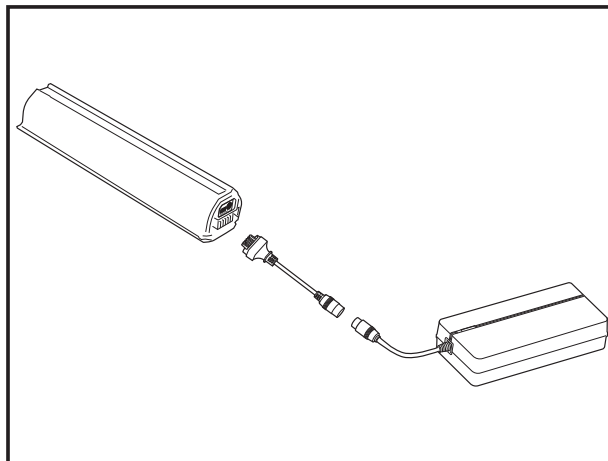


2 BEZPIECZEŃSTWO

2.1 AKUMULATOR I ŁADOWARKA ENERGYPAK



- Trzymaj akumulator i ładowarkę EnergyPak z dala od wody i ognia.
- Nie używaj akumulatora i ładowarki do celów niezgodnych z przeznaczeniem.
- Nie doprowadzaj do spięcia biegunów.
- Trzymaj akumulator z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Nie narażaj akumulatora i ładowarki na uderzenia (np. w wyniku upuszczenia).
- Nie zakrywaj akumulatora i ładowarki, ani nie stawiaj na nich innych przedmiotów.
- Niezwłocznie zatrzymaj ładowanie, jeśli pojawi się dziwny zapach lub dym.
- W mało prawdopodobnym przypadku pożaru akumulatora, NIE próbuj gasić go wodą. Użyj piasku i zadzwoń niezwłocznie na numer alarmowy.

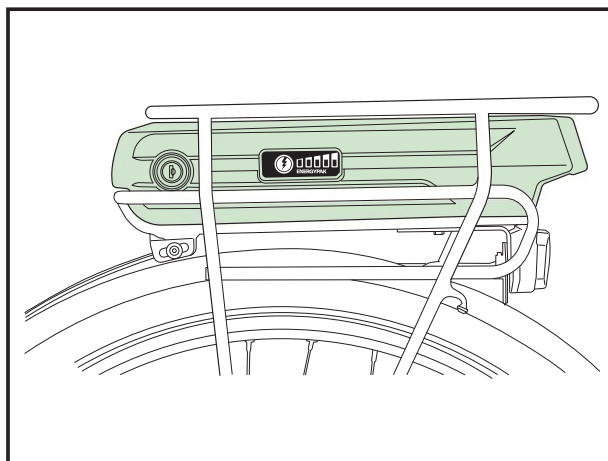


Unikaj kontaktu z akumulatorem i ładowarką podczas ładowania. Ładowarka nagrzewa się. Zapoznaj się z dodatkowymi informacjami z tyłu obudowy akumulatora.

2.2 BAGAŻNIK

W niektórych rowerach mocowanie akumulatora i bagażnik są zintegrowane. Zadbaj o to, by bagaż był dobrze zabezpieczony, aby nie mógł uszkodzić akumulatora i/lub mocowania.

Maksymalne obciążenie bagażnika włącznie z EnergyPak:
22 kg.



2.3 WYKORZYSTANIE ROWERU

Przed jazdą na rowerze elektrycznym po drogach publicznych, wypróbuj rower w bezpiecznym miejscu, aby zaznajomić się z jazdą na rowerze z elektrycznym wspomaganie pedałowania. Wypróbuj wszystkie ustawienia roweru i zapoznaj się z ich działaniem.

Podczas jazdy należy trzymać obie dłonie na uchwytach kierownicy w pobliżu dźwigni hamulców, aby móc natychmiast reagować na wszelkie sytuacje. W przeciwnym razie reakcja wymagająca zmiany kierunku lub zahamowania może być opóźniona i możesz stracić panowanie nad rowerem.





2.4 TRANSPORT

Akumulatory nie powinny znajdować się na rowerze podczas transportu w pojeździe. Akumulatory trzeba zdjąć z roweru i przewozić wewnątrz samochodu.

2.5 AKCESORIA I MOCOWANIA



Przyczepy i holowanie rowerów

Pamiętaj, że stosowanie przyczep lub holowanych rowerów (innych firm) powoduje dodatkowe obciążenie i wzmożone zużycie elementów mechanicznych i elektrycznych roweru elektrycznego. Ze względu na dostępność na rynku wielu mocowań przyczep (różnych marek, modeli itp.) nie jest możliwe przewidzenie każdej kombinacji i rezultatów każdego sposobu użytkowania.

Zawsze przestrzegaj instrukcji montażu, użytkowania i bezpieczeństwa producenta przyczepy. Nie modyfikuj żadnych oryginalnych części roweru elektrycznego w celu przymocowania przyczepy (innej firmy). Nie przekraczaj całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru elektrycznego wskazanego w niniejszej instrukcji.



Foteliki dziecięce

Pamiętaj, że stosowanie fotelika dziecięcego może powodować dodatkowe obciążenie i wzmożone zużycie elementów mechanicznych i elektrycznych roweru elektrycznego. Ze względu na dostępność na rynku wielu fotelików (różnych marek, modeli itp.) nie jest możliwe przewidzenie każdej kombinacji. Zawsze przestrzegaj instrukcji montażu, użytkowania i bezpieczeństwa producenta fotelika. Nie modyfikuj żadnych oryginalnych części roweru elektrycznego w celu przymocowania fotelika dziecięcego. Nie przekraczaj udźwigu ani całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru elektrycznego wskazanego w niniejszej instrukcji.

W przypadku zamontowania fotelika dziecięcego na rowerze wyposażonym w siodełko z widocznymi sprężynami, istnieje poważne zagrożenie urazu palców dziecka w wyniku ściśnięcia między zwojami. Należy przedsięwziąć odpowiednie środki, aby nie dopuścić do ściśnięcia palców dziecka.

3 INFORMACJE OGÓLNE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO

3.1 WYJAŚNIENIE

Rowery elektryczne Giant, Liv i Momentum są wyposażone w części, które razem składają się na płynnie pracujący i sprawny rower ze wspomaganie elektrycznym. Poziom ciśnienia akustycznego w miejscu, w którym znajdują się uszy kierującego skorygowany charakterystyką A nie przekracza 70 dB(A).

ENERGYPAK

Zintegrowane akumulatory litowo-jonowe od Gianta są wyjątkowe, bo zapewniają największą gęstość energii na rynku. Zintegrowane EnergyPaki firmy Giant pod względem wagi i rozmiaru zapewniają najlepszą wydajność. Ponadto, EnergyPak ładuje się prawie dwa razy szybciej w porównaniu z wcześniejszymi systemami akumulatorowymi i zapewnia niezrównany zasięg maksymalny. Akumulatory są dokładnie sprawdzane w zakładach Gianta, dzięki czemu oferują niezawodność. Niektóre rowery elektryczne wyposażyliśmy w EnergyPak Smart 375, najbardziej kompaktowe zintegrowane EnergyPaki marki Giant.

SYNCDRIVE Moc zapewnia YAMAHA

Innowacyjność, doświadczenie w produkcji i system napędowy od Yamahy razem rozwijają zdolności rowerzysty. Silnik SyncDrive jest szeroko chwalony za swoje osiągi i niezawodność. Ten niewielki silnik centralny może zapewniać ogromny moment 80 Nm (niutonometrów). Dostarcza on wyważoną moc napędową dostosowaną do najlepszej pracy z każdym modelem. Najnowsza technologia wykorzystująca sześć czujników umożliwia rowerowi dobór najlepszego stosunku mocy, aby jazda była jeszcze przyjemniejsza.

RIDECONTROL

Mocowane na kierownicy centrum sterowania zapewnia łatwe w użyciu sterowanie za pośrednictwem ergonomicznych przycisków umożliwiających wygodną zmianę ustawień poziomu wspomagania.

Wyświetlacz RideControl przedstawia rowerzyście następujące ważne informacje:

- Wskaźnik poziomu naładowania
- Wskaźnik poziomu wspomagania
- Kontrolka oświetlenia

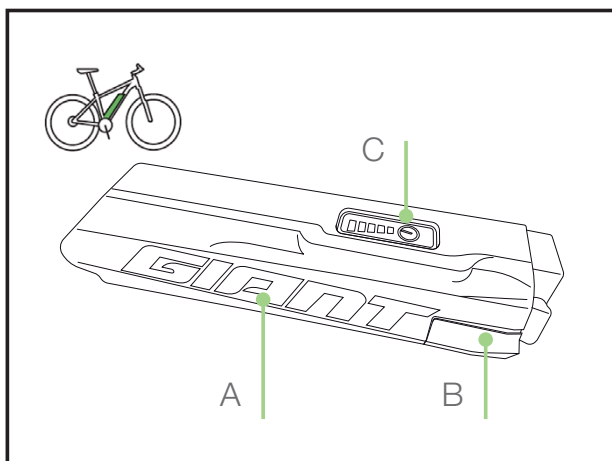
Najniższe poziomy wspomaganie pasują do jazdy po miejskich i podmiejskich drogach, gdzie potrzebne jest nieduże wspomaganie silnika. Poziom Eco oszczędza akumulator i pozwala pokonywać większe odległości.

Najwyższe poziomy zapewniają największą moc wspomagania na podjazdach pod strome wzgórza. To idealny wybór na jazdę po najbardziej wymagających górach i terenie. Funkcja Smart Assist potrafi nawet dostosować wspomaganie automatycznie w czasie rzeczywistym w zależności od warunków jazdy.

3.2 ENERGYPAK I ŁADOWARKA

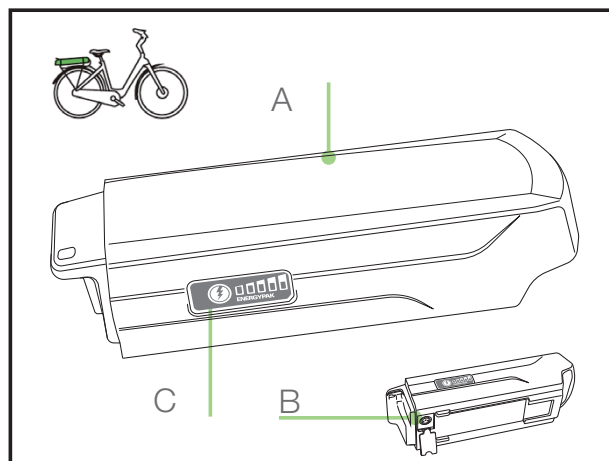
3.2.1 Informacje ogólne

EnergyPak (wyjmowany w bok)



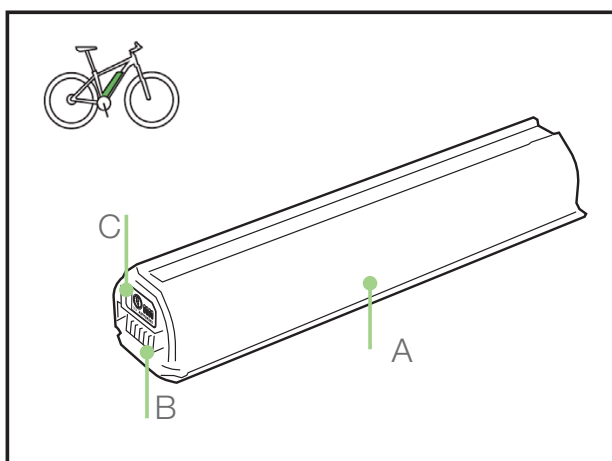
- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Sprawdzenie poziomu naładowania (przycisk)

EnergyPak (na tylnym bagażniku)



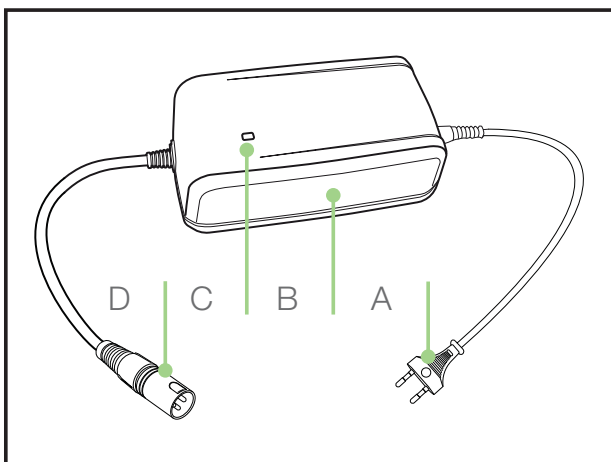
- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Sprawdzenie poziomu naładowania (przycisk)

EnergyPak (zintegrowany)



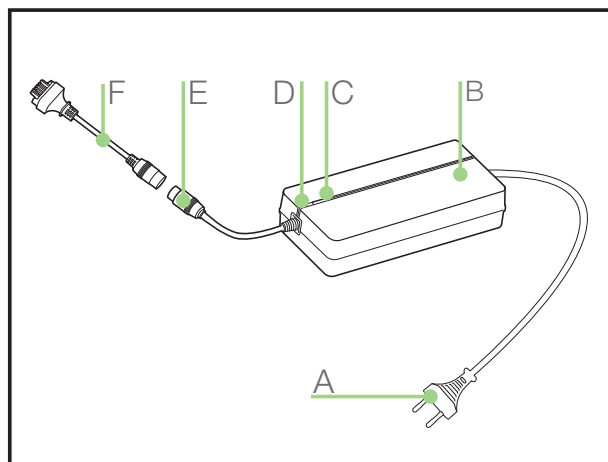
- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Sprawdzenie poziomu naładowania (przycisk)

Ładowarka 4 A



- A. Gniazdo ściennie (110~230 V) (zależnie od lokalizacji)
- B. Ładowarka
- C. Wskaźnik naładowania
- D. Gniazdo ładowania

Ładowarka typu smart



- A. Gniazdo ściennie (110 V / 110~240 V) (zależnie od lokalizacji)
- B. Ładowarka
- C. Wskaźnik naładowania 60%
- D. Wskaźnik naładowania 100%
- E. Gniazdo ładowania
- F. Adapter do ładowania

3.2.2 Informacje pocztowe



- Niezwłocznie zatrzymaj ładowanie, jeśli pojawi się dziwny zapach lub dym. W celu wykonania czynności serwisowych lub wymiany zanieś EnergyPak do autoryzowanego przedstawiciela Giant.
- W mało prawdopodobnym przypadku zapalenia akumulatora EnergyPak, NIE próbuj go gasić wodą. Użyj zamiast tego piasku do przysypania ognia i zadzwoń niezwłocznie pod numer alarmowy.

3.2.3 Nowy EnergyPak

Nowy EnergyPak dostarczany jest w ochronnym stanie „hibernacji”. Musisz go aktywować przed użyciem;

- Fakt, że EnergyPak znajduje się w stanie „hibernacji” poznasz naciskając przyciski sprawdzania poziomu naładowania. Diody na EnergyPaku nie zapalą się.
- Podłącz EnergyPak do ładowania.
- Odłącz EnergyPak od ładowania.
- EnergyPak nie jest już w stanie „hibernacji”. Naciśnięcie przycisku sprawdzania poziomu naładowania spowoduje zaświecenie diod kontrolnych.
- EnergyPak jest teraz gotowy do użycia.

Nie można przywrócić EnergyPak do stanu „hibernacji” po jego wybudzeniu.

Zazwyczaj to przedstawiciel naładuje EnergyPak, wyprowadzając go ze stanu „hibernacji”.



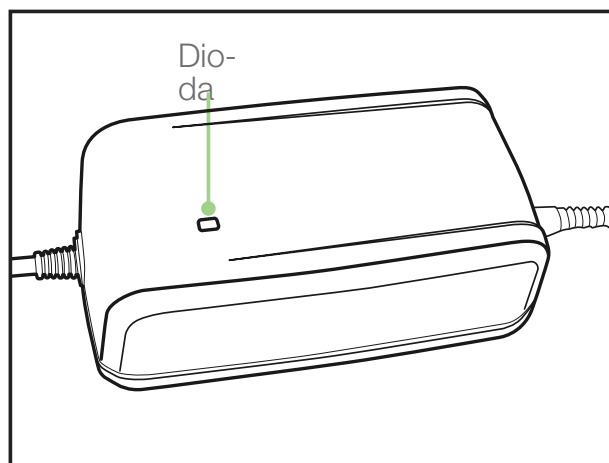
3.2.4 Ładowanie



- Ładowanie akumulatora EnergyPak powinno odbywać się w temperaturze otoczenia $\pm 20^{\circ}\text{C}$. Ładowanie w temperaturach poniżej 0°C lub powyżej 40°C może spowodować niewłaściwe ładowanie i źle wpływać na żywotność akumulatora.

Ładowarka 4 A:

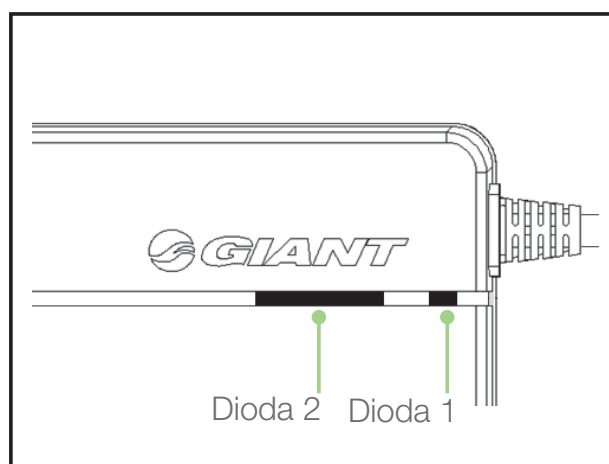
- EnergyPak niepodłączony:
Dioda ładowarki świeci stale na zielono.
- Podczas ładowania:
Dioda ładowarki świeci stale na czerwono
- Problem z ładowaniem:
Dioda ładowarki miga na czerwono
- Ładowanie zakończone (100%):
Dioda ładowarki świeci stale na zielono



Ładowarka smart:

Normalny tryb ładowania (ładowanie do 100%)

- Autotest po włączeniu:
Dioda 1 ładowarki miga szybko na czerwono/zielono/wył.
Dioda 2 ładowarki miga szybko na zielono/czerwono/wył.
- EnergyPak niepodłączony:
Dioda 1 ładowarki świeci stale na czerwono.
- Podczas ładowania:
Dioda 1 ładowarki miga na zielono
- Ładowanie jest zakończone:
Dioda 1 ładowarki świeci stale na zielono
- Problem z ładowaniem:
Dioda 1 ładowarki miga na czerwono



Ładowarka smart:

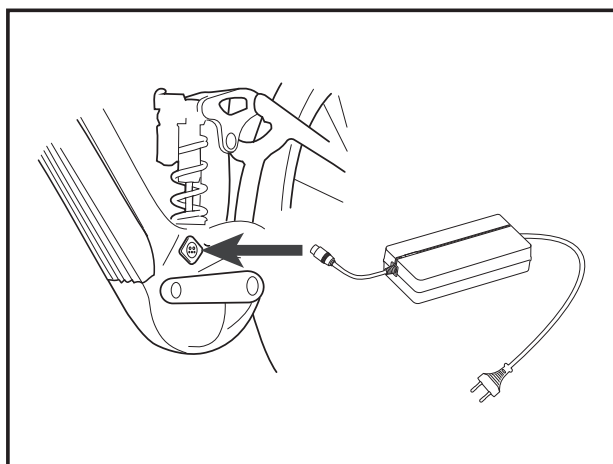
Tryb ładowania przed długotrwałym przechowywaniem (60%)

- Podłącz ładowarkę
- Naciśnij przycisk diody 2
- Ładowanie przebiega standardowo oprócz tego, że:
Dioda 2 świeci stale na żółto
Ładowanie zatrzyma się przy 60% (do długotrwałego przechowywania)

Metoda ładowania 1 – na rowerze

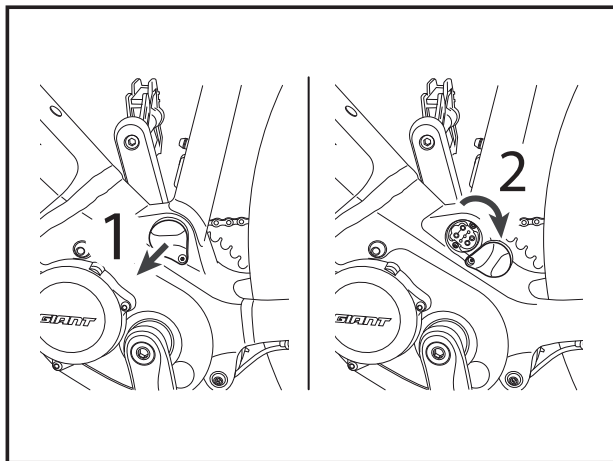
EnergyPak (zintegrowany)

- Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania na rowerze
- Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.
- Ładowarkę odłącz najpierw od gniazdka, a następnie od gniazda ładowania.
- Rower jest teraz gotowy do użycia.



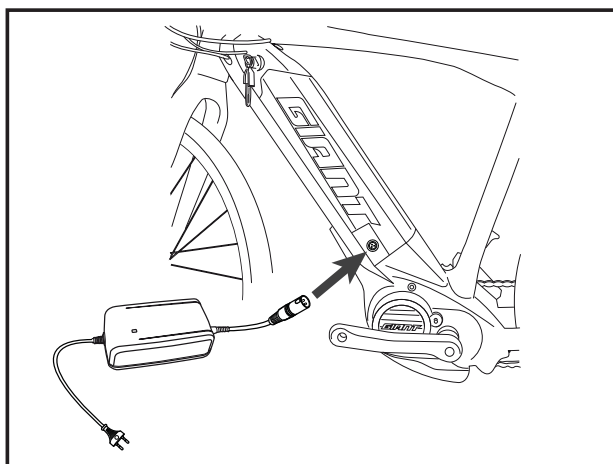
EnergyPak Smart 375

- Pociągnij i obróć pokrywę gniazda ładowania, aby je odsłonić.
- Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania na rowerze
- Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.
- Ładowarkę odłącz najpierw od gniazdka, a następnie od gniazda ładowania.
- Umieść pokrywę gniazda ładowania na miejscu.
- Rower jest teraz gotowy do użycia.



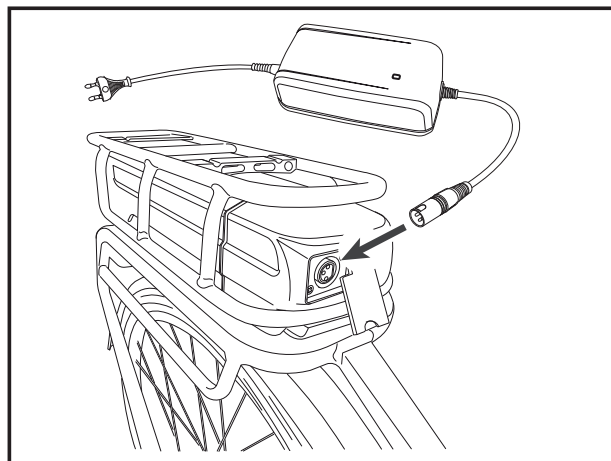
EnergyPak (wyjmowany w bok)

- Podłącz EnergyPak od ładowarki.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.
- Ładowarkę odłącz najpierw od gniazdka, a następnie od EnergyPaka.
- Rower jest teraz gotowy do użycia.



EnergyPak (na tylnym bagażniku)

- Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania EnergyPaka z przodu bagażnika.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.
- Ładowarkę odłącz najpierw od gniazdka, a następnie od gniazda ładowania.
- Rower jest teraz gotowy do użycia.

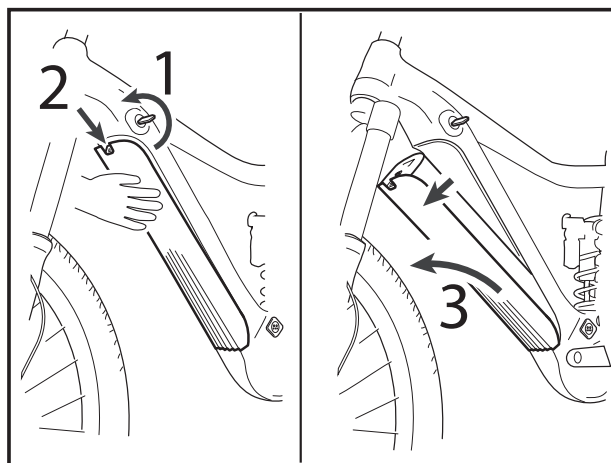


Metoda ładowania 2 – poza rowerem

EnergyPak (zintegrowany)

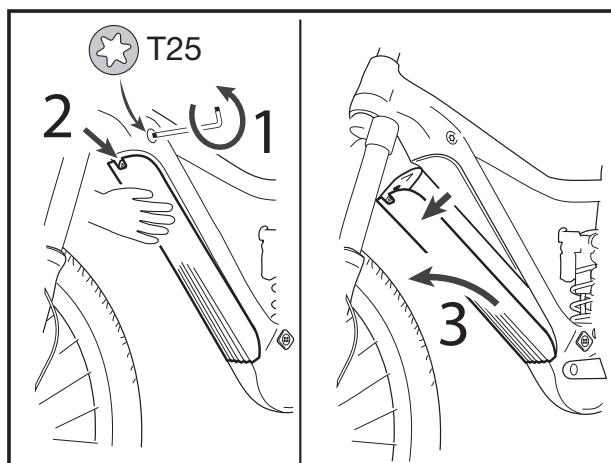
Demontaż EnergyPaka (Blokowanego kluczykiem)

- Podeprzyj akumulator.
- Włóż klucz i odblokuj EnergyPak. (Tylko w przypadku akumulatorów zintegrowanych wkładanych od góry: Unieś EnergyPak i kontynuuj jego ładowanie.)
- Wciśnij dźwignię zapobiegającą opadaniu akumulatora EnergyPak, aby go odblokować.
- Wyjmij akumulator z roweru.



Demontaż EnergyPaka (blokowanego śrubą torx)

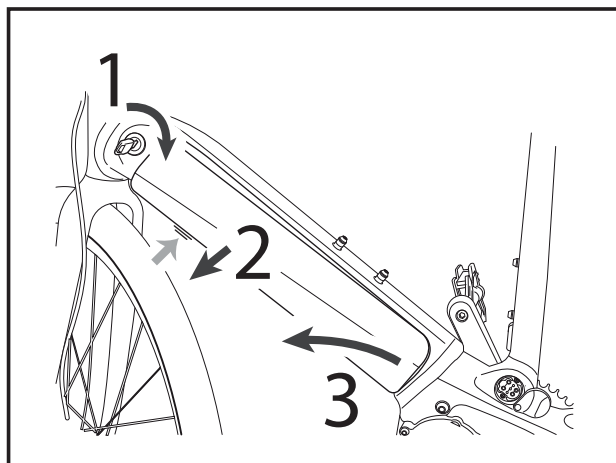
- Podeprzyj akumulator.
- Włóż końcówkę torx 25 i obróć ją w lewo, aby odblokować EnergyPak. Śruba się nie wykręci.
- Wciśnij dźwignię zapobiegającą opadaniu akumulatora EnergyPak, aby go zwolnić.
- Wyjmij akumulator z roweru.



EnergyPak Smart 375 (wkładany z boku)

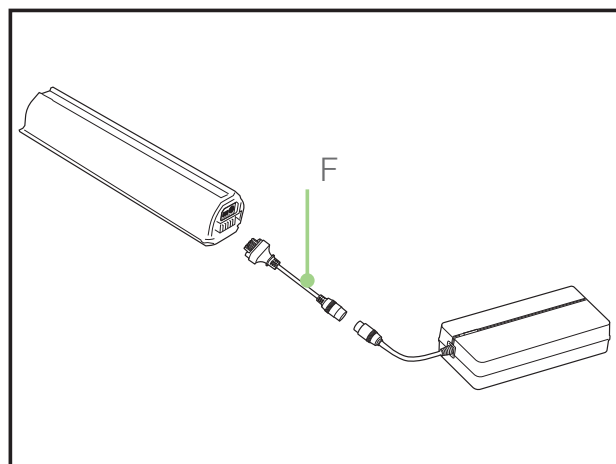
Demontaż EnergyPaka

- Przytrzymaj akumulator przy ramie, aby nie spadł po odblokowaniu.
- Włóż klucz i odblokuj EnergyPak. EnergyPak lekko wyjdzie.
- Niektóre modele wyposażono w dodatkowe zabezpieczenie przed spadnięciem. Wciśnij plastikowy zatrzask pod akumulatorem (jasnoszara strzałka), aby zwolnić EnergyPak.
- Wyjmij akumulator z roweru.



Ładowanie EnergyPaka

- Podłącz adapter do ładowania (F) do ładowarki.
- Podłącz EnergyPak od ładowarki. Adapter pasuje tylko w jednym położeniu.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.
- Ładowarkę odłącz najpierw od gniazdka, a następnie od EnergyPaka.

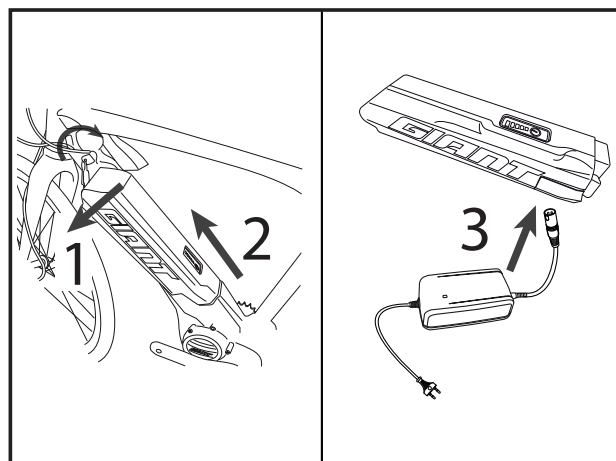


Montaż EnergyPaka

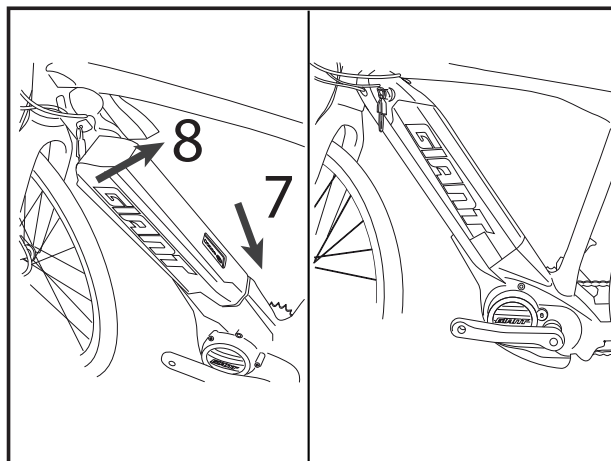
- Czynność wykonuje się odwrotnie do montażu EnergyPaka.
- Upewnij się, że rowki na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Naciśnij na EnergyPak i upewnij się, że jest pewnie posadowiony. Usłyszysz przy tym „kliknięcie”.
- Wyciągnij klucz.
- Rower jest teraz gotowy do użycia.

EnergyPak (wyjmowany w bok)

- Włóż klucz i odblokuj EnergyPak.
- Przesuń górną część akumulatora EnergyPak w lewo.
- Wyjmij EnergyPak.
- Podłącz EnergyPak od ładowarki.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.
- Ładowarkę odłącz najpierw od gniazdka, a następnie od EnergyPaka.

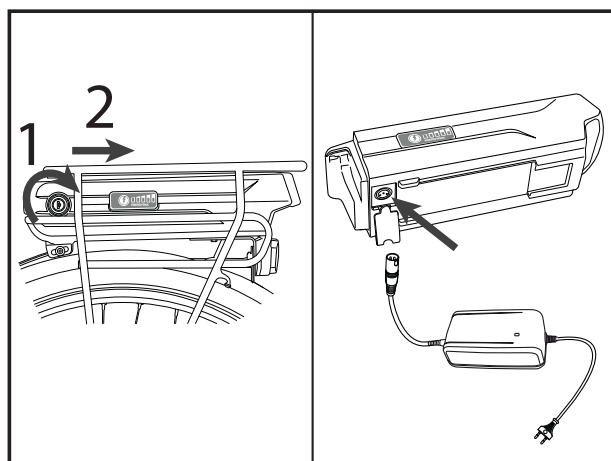


- Wprowadź EnergyPak z powrotem do mocowania i upewnij się, że rowki na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Naciśnij na EnergyPak i upewnij się, że jest pewnie posadowiony. Usłyszysz przy tym „kliknięcie”.
- Wyciągnij klucz.
- Rower jest teraz gotowy do użycia.



EnergyPak (na tylnym bagażniku)

- Włóż klucz i odblokuj EnergyPak
- Złap za uchwyt i pociągnij EnergyPak w tył.
- Wsuń EnergyPak.
- Podłącz EnergyPak od ładowarki.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.
- Ładowarkę odłącz najpierw od gniazdka, a następnie od EnergyPaka.
- Wprowadź EnergyPak z powrotem i upewnij się, że rowki na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Pchnij EnergyPak do przodu i upewnij się, że jest pewnie posadowiony. Usłyszysz „kliknięcie”.
- Wyciągnij klucz.
- Rower jest teraz gotowy do użycia.



3.2.5 Obsługa

Kiedy poziom naładowania EnergyPak spadnie do 3%, wspomaganie automatycznie przejdzie na tryb ECO w celu oszczędzania energii.

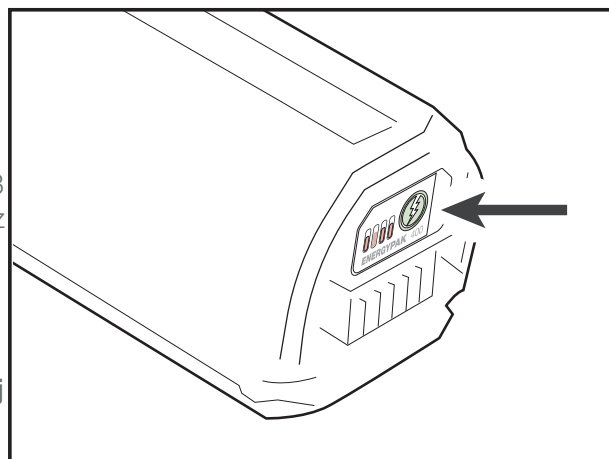
Kiedy poziom naładowania EnergyPak spadnie do 1%, wspomaganie automatycznie zostanie przerwane. Wskaźnik poziomu naładowania zamiga 3 razy. Ze świateł można wtedy jeszcze korzystać przez ponad 2 godziny.

Naładowanie EnergyPaka można zweryfikować poprzez naciśnięcie przycisku sprawdzania poziomu naładowania.

Po 15 normalnych ładowaniach lub przynajmniej raz na 3 miesiące rozładuj EnergyPak kompletnie, a następnie naładuj go do pełna.

Wydłuży to jego żywotność.

Gdy EnergyPak jest podłączony do roweru, który nie jest używany, akumulator będzie się powoli rozładowywał. Aby temu zapobiec, można odłączyć EnergyPak od roweru, który nie będzie używany dłużej niż kilka dni



3.2.6 Tabela ładowania

Tabela ładowania ładowarką 4 A (110 V / 200–240 V)

	Czas ładowania w godzinach					
	300 Wh 8,8 Ah		400 Wh 11,3 Ah		500 Wh 13,8 Ah	
	110 V	200–240 V	110 V	200–240 V	110 V	200–240 V
80% naładowania	02:20 h	1:45 h	3:00 h	2:00 h	3:40 h	2:45 h
100% naładowania	4:40 h	3:30 h	6:00 h	4:30 h	7:20 h	5:00 h

Tabela ładowania ładowarką Smart (110–240 V)

	Czas ładowania w godzinach		
	375 Wh 10,3 Ah	400 Wh 11,6 Ah	500 Wh 13,8 Ah
60% naładowania	<1:00 h	01:00 h	01:30 h
80% naładowania	01:40 h	01:50 h	02:20 h
100% naładowania	02:45 h	03:00 h	03:40 h

3.2.7 Przechowywanie

Jeśli nie będziesz korzystać z roweru przez dłuższy czas (miesiąc lub dłużej), EnergyPak najlepiej przechowywać:

- Naładowany do 60%. Ładowarka smart ma odpowiednią funkcję.
- Zdjęty z roweru.
- W temperaturze od 0°C do 40°C.
- Sprawdzaj co miesiąc, czy przynajmniej jedna dioda miga. Ładuj w razie potrzeby.

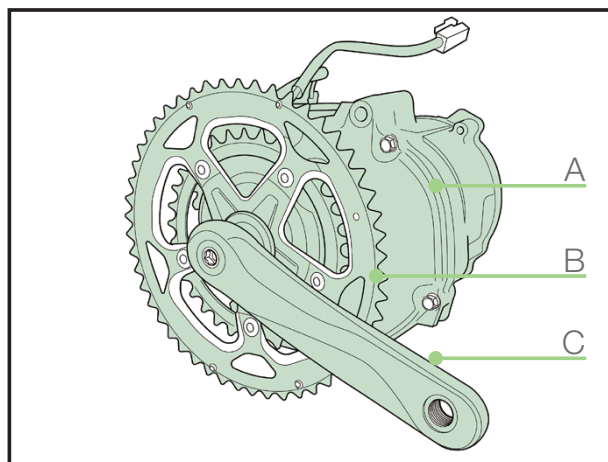
Ładuj EnergyPak co najmniej raz na 3 miesiące. Nieprzestrzeganie tego może spowodować utratę gwarancji na EnergyPak.



3.3 SYNCDRIVE

Silnik SyncDrive odpowiada za wspomaganie pedałowania w Twoim rowerze elektrycznym. Informacje z czujników wewnętrznych i prędkościomierza są przetwarzane tak, by uzyskać płynną i naturalną charakterystykę jazdy. Luz osiowy osi suportu wynoszący do 1 mm przedłuża żywotność silnika SyncDrive Life and Sport.

SyncDrive

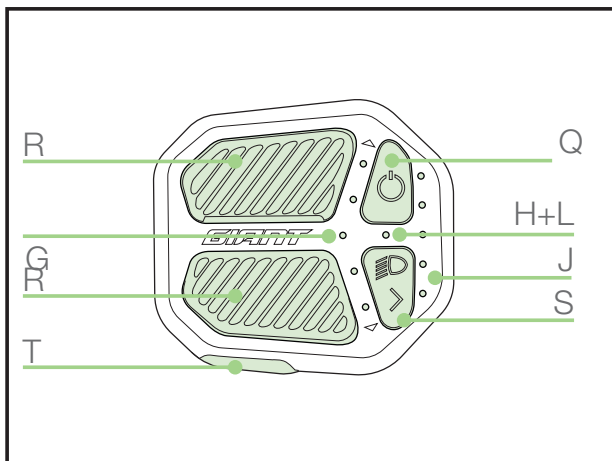


A Silnik
B Zębatka
C Korba

3.4 RIDECONTROL

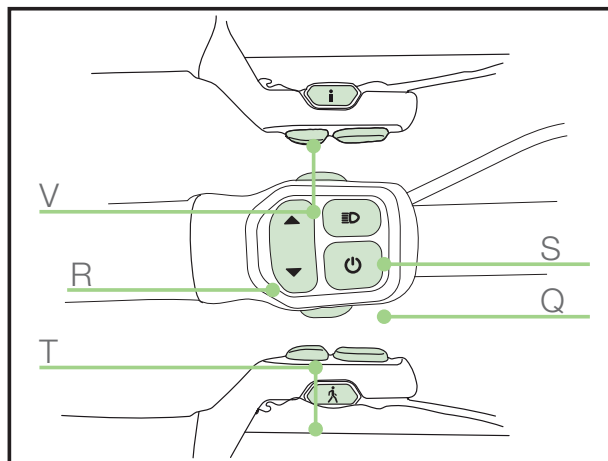
3.4.1 Informacje ogólne

RideControl ONE



- Q Wł./wył.
- R Poziom wspomagania (więcej/mniej)
- S Światła i wskazania ogólne
- T Wspomaganie prowadzenia
- G Wskaźnik wspomagania (5 diod)
- H Wskaźnik oświetlenia
- J Wskaźnik naładowania EnergyPaka (5 diod)
- L Wskaźnik kodu błędu

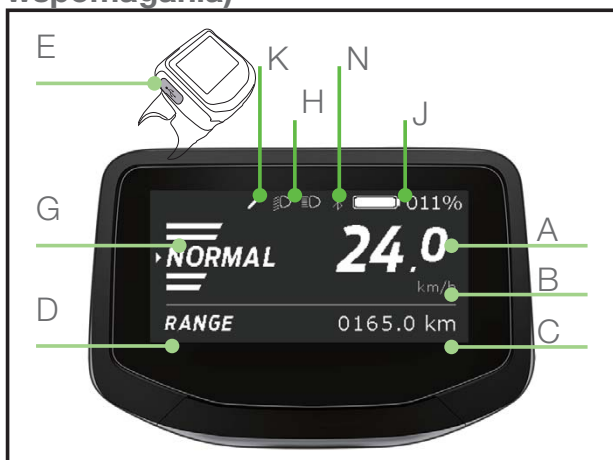
Pilot



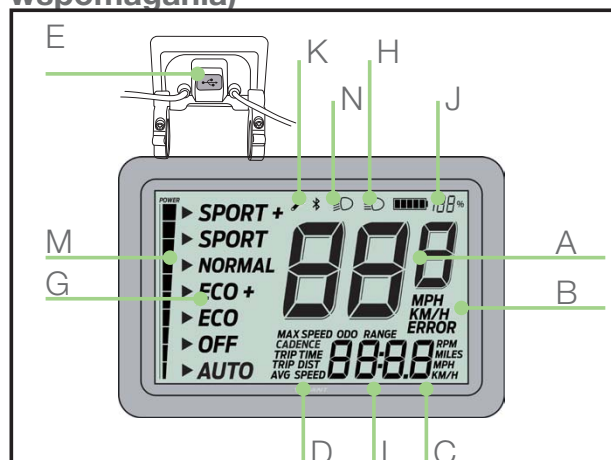
- Q Wł./wył.
- R Poziom wspomagania (więcej/mniej)
- S Światła
- T Wspomaganie prowadzenia
- V Wskazania ogólne

Wyświetlacze

Wyświetlacz EVO (5 trybów wspomagania)



Wyświetlacz Charge (5 trybów wspomagania)



A Prędkość

B Jednostki (km/h lub mph)

C Wskazania

D Ustawienia wskaźni:

Maks. prędkość, średnia prędkość, pozostały zasięg, ODO (dystans łączny), dystans, czas jazdy, kadencja.

E Wyjście micro USB (5 V, 0,5 A)

G Wskaźnik wspomagania

H Wskaźnik oświetlenia (światła drogowe)

J Wskaźnik naładowania EnergyPaka

K Wskaźnik serwisowy

L Wskaźnik kodu zdarzenia

M Wskaźnik momentu obrotowego

N Połączenie Bluetooth

P Pozostały zasięg

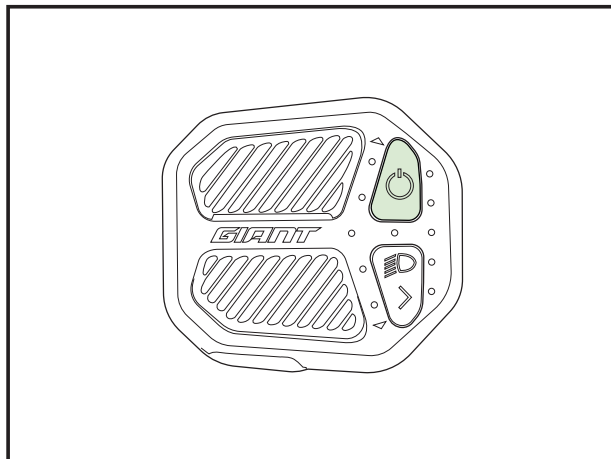
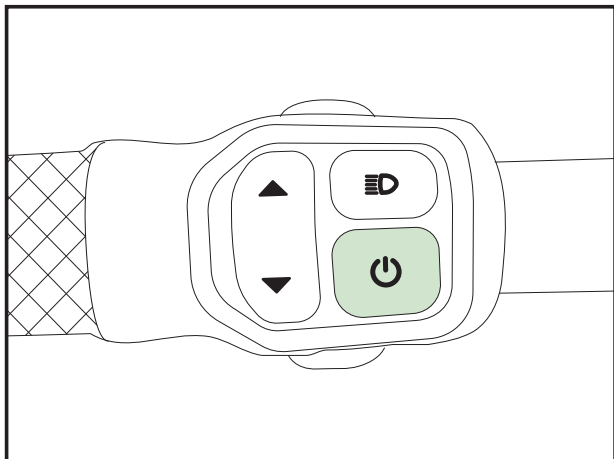
* Wygląd wyświetlacza może się różnić od pokazanego na rysunku. Nie wszystkie wyświetlacze wyposażono we wszystkie funkcje.

3.4.2 Ustawienia

Włączanie i wyłączenie

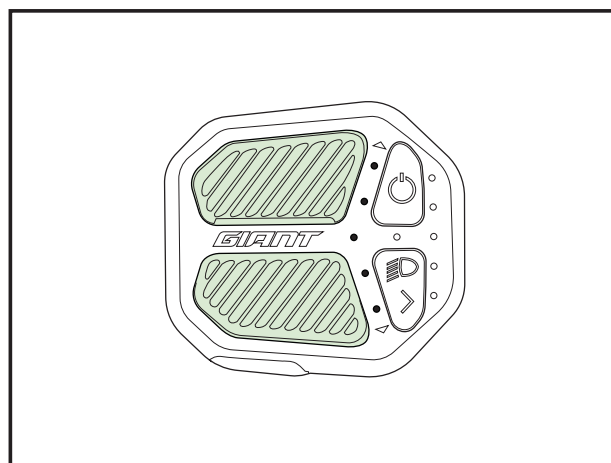
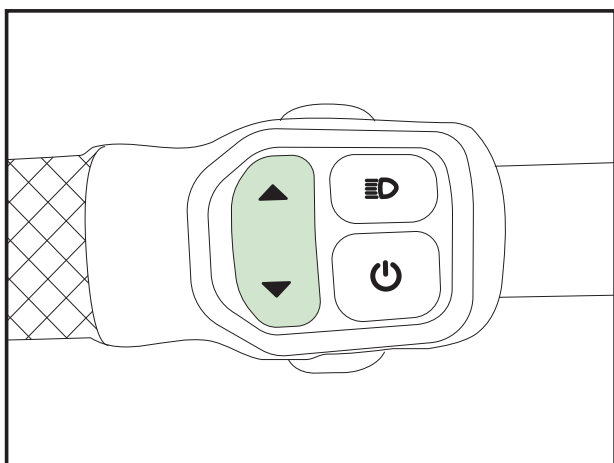
Wł: Naciśnij przycisk WŁ/WYŁ (Q), by włączyć układ;

Wył: Przytrzymaj przycisk WŁ/WYŁ (Q) wciśnięty przez co najmniej trzy sekundy i puść, aby wyłączyć system. W przypadku Ride Control ONE dioda oświetlenia (H) zamiga trzykrotnie, informując o wyłączeniu roweru.



Wspomaganie:

Wciśnij przycisk poziomu wspomagania (R) w górę lub w dół, aby wybrać właściwy poziom

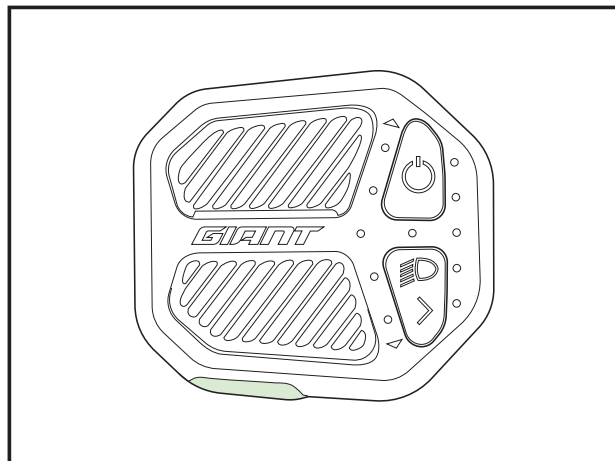
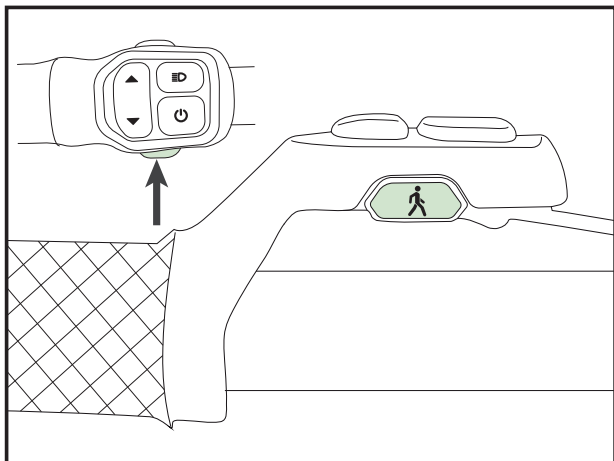


wspomagania (G).

- WYŁ: Do jazdy bez wspomagania, ale z włączonym komputerem i światłami.
- RĘCZNY: Krótkie naciśnięcie przycisku wspomagania WIĘCEJ lub MNIEJ zmienia poziom wspomagania nieautomatycznego.
- AUTOMATYCZNY (Smart Assist)*:
Długie naciśnięcie (>2 s) przycisku WIĘCEJ lub MNIEJ włącza AUTOMATYCZNY tryb wspomagania. Technologia PedalPlus 6 dostosowuje podawaną moc do okoliczności. Poziom „AUTO” jest wskazywany na wyświetlaczach Charge i EVO kontrolką wspomagania (G). W przypadku RideControl ONE włączona jest na stałe tylko środkowa dioda wspomagania.
*Tryb automatyczny (Smart Assist) jest dostępny tylko w przypadku silników SyncDrive Life/Sport/Pro.

Wspomaganie prowadzenia:

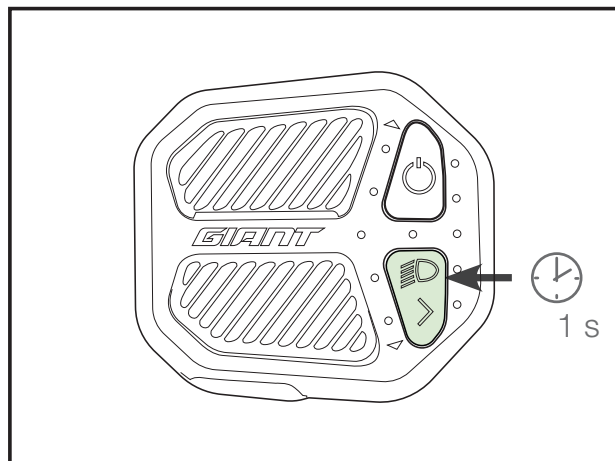
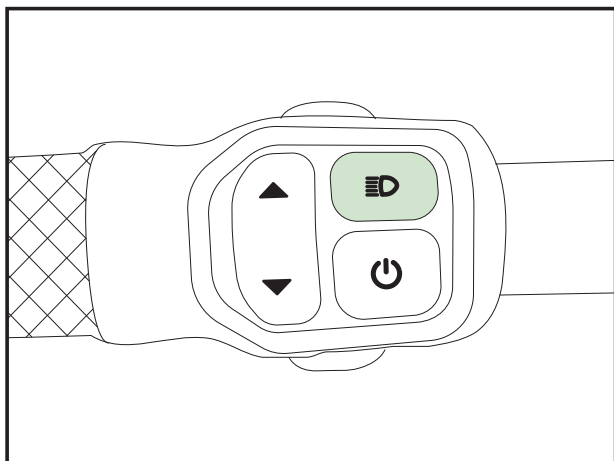
Wspomaganie prowadzenia pomaga podczas prowadzenia roweru. Działa do prędkości 6 km/h. Wspomaganie prowadzenia działa z największą mocą przy najniższym przełożeniu, czyli najmniejszej zębatce z przodu i największej z tyłu



- Naciskaj przycisk wspomagania prowadzenia (T) aby włączyć tryb oczekiwania przez 3 sekundy. Wskaźnik wspomagania zacznie migotać.
- Jeśli w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku wspomagania prowadzenia nic się nie wydarzy, system powróci do normalnego trybu jazdy.
- Naciśnij przycisk wspomagania WIĘCEJ. Zostanie uruchomione wspomaganie prowadzenia. Zwolnij przycisk wspomagania WIĘCEJ, aby się zatrzymać. Naciśnij go ponownie w ciągu 3 sekund, aby wznowić tryb wspomagania prowadzenia.
- Odczekaj 3 sekundy lub wciśnij dowolny inny przycisk, aby powrócić do normalnego trybu jazdy.

Oświetlenie

Naciśnij długo (>2 s) przycisk oświetlenia, aby włączyć lub wyłączyć lampki. Lampki zasilane są z EnergyPaka. Pozostają one włączone, gdy rower stoi w miejscu. W S-pedalecs (rowerach elektrycznych do szybkiej jazdy) przycisk ten przełącza między światłami zwykłymi i długimi.



Naciśnij krótko przycisk oświetlenia, aby włączyć lub wyłączyć podświetlenie ekranu LCD.

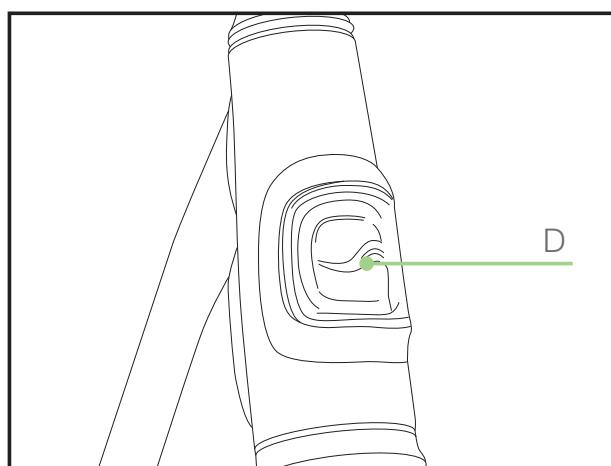
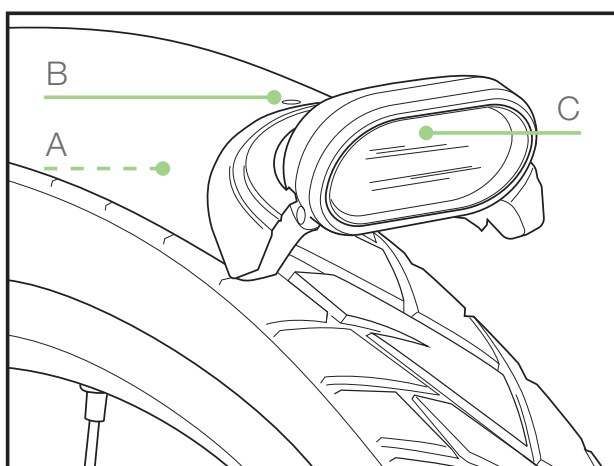
- EVO: podświetlenie ekranu LCD WYŁ. / WŁ. (jasne) / WŁ. (przyciemnione)
- CHARGE: podświetlenie ekranu LCD WYŁ./WŁ.

Oświetlenie roweru i podświetlenie ekranu LCD są sterowane niezależnie.

Lampa wbudowana w główkę ramy:

W przypadku niektórych rowerów (Prime-E+) w główce ramy znajduje się dodatkowa lampa do jazdy dziennej. Układ oświetlenia jest nieco inny w tych rowerach.

- Pod lampą na przednim błotniku znajduje się przełącznik (A). Pozwala przełączać pomiędzy automatycznym i ręcznym sterowaniem oświetleniem.
- W trybie automatycznym czujnik światła (B) na górze lampy na przednim błotniku (D) przełącza oświetlenie pomiędzy lampą w główce ramy (D) a lampą na przednim błotniku (C) w zależności od ilości światła w otoczeniu. System przechodzi z lampy w główce ramy na lampę na przednim błotniku w 5 sekund, a w drugą stronę – w 20 sekund.
- Gdy przełącznik jest w trybie ręcznym, przycisk oświetlenia na kierownicy przełącza tylko lampę na przednim błotniku. W tym trybie lampa w główce ramy nie może być używana.



Wskazania poziomu naładowania

Poziom naładowania jest przedstawiany przez kontrolki EnergyPaka (J). W przypadku wyświetlaczy Charge i EVO informacja jest przekazywana przez pasek i cyfry. W przypadku urządzenia RideControl ONE poziom naładowania wskazują diody z prawej strony przycisku.

Tylko w przypadku urządzenia RideControl ONE:

- Gdy poziom naładowania spada poniżej 10% dolna dioda świeci ciągle na pomarańczowo.
- Gdy poziom naładowania wynosi mniej niż 3% lub rower jest w trybie WYŁ., dolna dioda miga na pomarańczowo. Funkcja Assist jest wyłączana. Światła działają nadal.

Wskazania ogólne

Naciśnij przycisk wskazań ogólnych (V), aby przełączać pomiędzy następującymi wskazaniami:

- W przypadku wyświetlacza RideControl EVO:
 - Czas jazdy, dystans, prędkość średnia, prędkość maksymalna, dystans łączny, pozostały zasięg, kadencja.

Wyświetlacz uruchomi się w ustawieniu, w którym został wyłączony.

Jeśli tryb wspomagania jest ustawiony na „WYŁ”, wskazywany będzie zasięg „999”.

- W przypadku wyświetlacza RideControl CHARGE:

- Prędkość <-> prędkość średnia
- Dystans / Dystans łączny

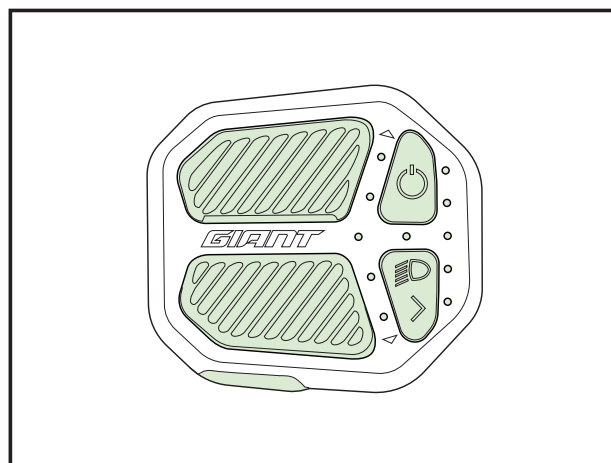
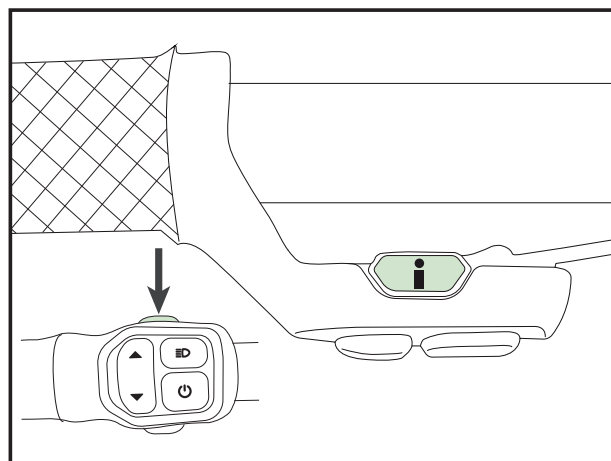
- W przypadku urządzenia RideControl ONE:

- RideControl ONE może przysyłać dane o jeździe przez protokół ANT+*. Urządzenie kompatybilne z technologią ANT+, np. niektóre smartfony czy GPS-y mogą wyświetlać niektóre dane po sparowaniu z RideControl One:
 - Prędkość, kadencja, moc, poziom naładowania itp.**

* Tylko w przypadku RideControl ONE z logo ANT+.

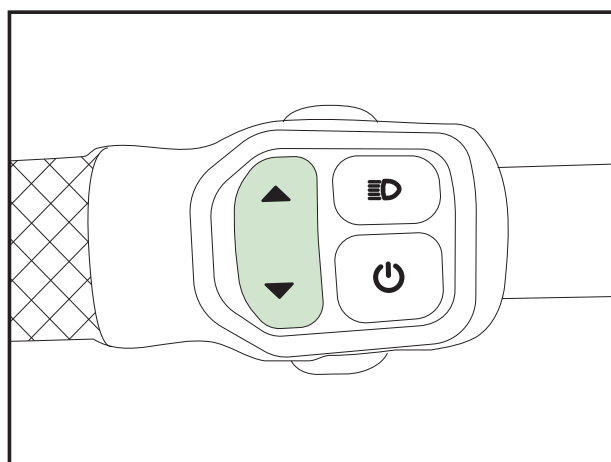
** Dostępne pola danych mogą ulec zmianie w wyniku aktualizacji oprogramowania i zmian sprzętowych.

** Rodzaj wyświetlanych danych zależy od odbiornika.



3.4.3 Reset ustawie

Naciskaj jednocześnie oba przyciski wspomagania „więcej” i „mniej” (R) przez TRZY sekundy, aby wyzerować dystans, czas i prędkość średnią dla przejażdżki. Można to zrobić tylko wtedy, gdy jedno z powyższych ustawień jest wskazywane na wyświetlaczu.

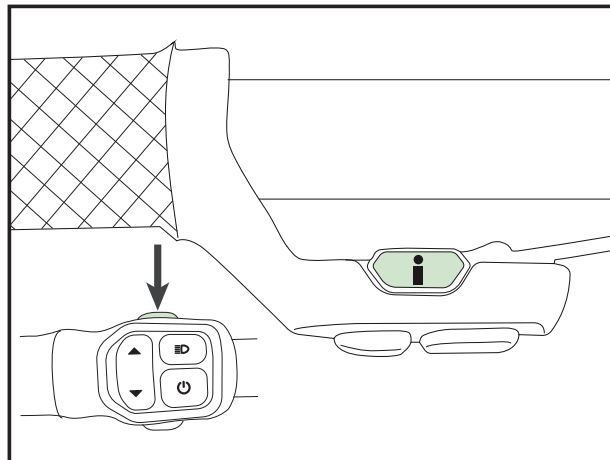


3.4.4 Przełączanie (km/h<->Mph)

Przytrzymaj przycisk Ustawień (V) przez 5 sekund, aby przełączać pomiędzy km/h i mph.

W przypadku wyświetlaczy EVO podawane są wartości w kilometrach i milach.

Na wyświetlaczu Charge pokazywane są tylko „km/h” i „km”. Jednostki „m” i „mph” nie będą wskazywane.



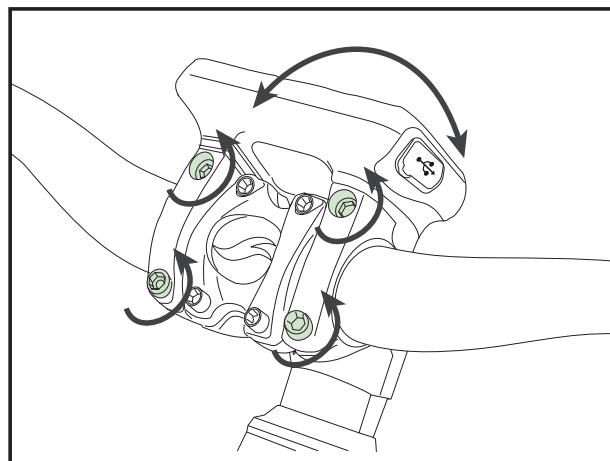
3.4.5 Regulacja położenia

- **W przypadku wyświetlacza EVO:**

Poluzuj śruby (D) krzyżowo.

Wyreguluj kąt obudowy aluminiowej.

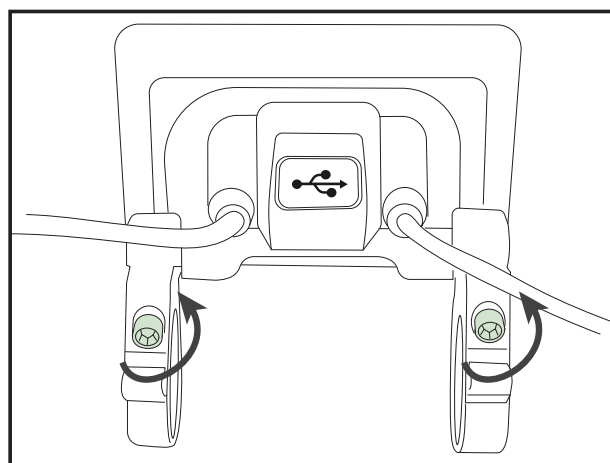
Dokręcaj śruby zgodnie z ruchem wskazówek zegara, krzyżowo. Uważaj, by nie zrobić tego z za dużą siłą.



- **W przypadku wyświetlacza CHARGE:**

Poluzuj śruby (D). Wyreguluj kąt mocowania wyświetlacza LCD.

Dokręć śruby. Uważaj, by nie zrobić tego z za dużą siłą. Zostawienie wyświetlaczowi możliwości lekkiego ruchu zapobiegnie znacznym uszkodzeniom przy wypadku.

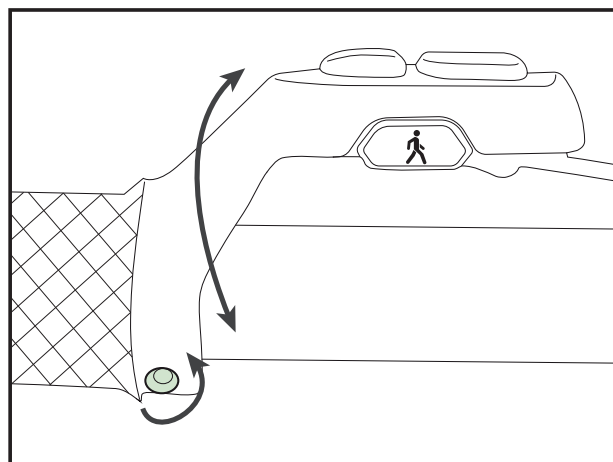


- W przypadku pilota:

Odkręć śrubę chwytu o parę obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Wyreguluj kąt pilota.

Dokręć śrubę.

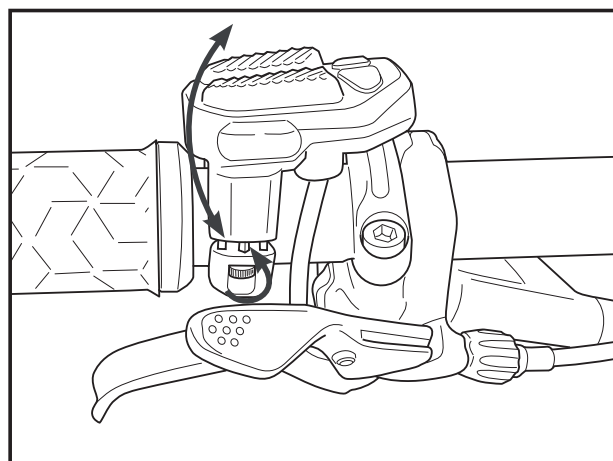


- W przypadku RideControl One:

Odkręć śrubę o parę obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Wyreguluj kąt RideControl One.

Dokręć śrubę.



4 WYKORZYSTANIE ROWERU

4.1 KONSERWACJA

W rowerach hybrydowych elektrycznych Giant części elektryczne są zakryte plastikowymi osłonami. Z tego powodu zabrania się korzystania z nadmiernej ilości wody do mycia. Użyj miękkiej szmatki z neutralnym środkiem czyszczącym, aby oczyścić plastikowe osłony. Następnie osusz za pomocą czystej i suchej szmatki.

CAUTION Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem, ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii.

CAUTION Nie myj części roweru elektrycznego przy pomocy zbyt dużej ilości wody. Jeśli woda wniknie do wewnętrznych części elektrycznych, może dojść do skorodowania izolatora, co z kolei doprowadza do upływu energii lub innych problemów.


 Nie myj elementów plastikowych za pomocą roztworów nieneutralnego mydła. Roztwory nieneutralne mogą spowodować zmianę koloru, zniekształcenia lub zarysowania, itp.

Nie zostawiaj roweru na powietrzu.

Kiedy nie jeździsz, trzymaj rower w miejscu zabezpieczonym przed śniegiem, deszczem, słońcem, itp. Śnieg i deszcz mogą spowodować korozję roweru. Promieniowanie ultrafioletowe ze Słońca może prowadzić do pęknięcia lakieru, jak również wszelkich innych gumowych lub plastikowych części na rowerze.

4.2 KLUCZE

Z rowerem są standardowo dostarczane dwa klucze do blokady akumulatora. Niektóre rowery są również wyposażone w blokadę koła. W ich przypadku obie blokady obsługuje się tymi samymi kluczami. Wykwalifikowany ślusarz może dorobić klucze. W przypadku rowerów bez blokady roweru, ładowanie baterii w rowerze może spowodować, że klucz blokady akumulatora nie będzie wykorzystywany przez długi czas. Klucz ten jest jednak potrzebny do konserwacji i napraw. Pamiętaj o tym przy przechowywaniu.

- 
- Przechowuj numer klucza i nieużywane klucze w bezpiecznym miejscu na wypadek napraw i nieprzewidzianych okoliczności.
 - Dbaj o to, by zawsze mieć przynajmniej jeden zapasowy klucz.
 - Zawsze miej ze sobą klucz, gdy wybierasz się do przedstawiciela w celu konserwacji lub napraw.

4.3 ZASIĘG

Zasięg na jednym ładowaniu zależy od wielu różnych czynników (między innymi):

- Warunków atmosferycznych, takich jak temperatura otoczenia i wiatr;
- Warunków drogowych, takich jak wysokość i nawierzchnia drogi;
- Stanu roweru, na przykład ciśnienia w oponach i stanu utrzymania;
- Sposobu korzystania z roweru, czyli przyspieszenia i zmiany przełożeń;
- Wagi roweru i bagażu;
- Cykli ładowania i rozładowania akumulatora.

4.4 ZALECENIA W ZAKRESIE ZMIANY BIEGÓW

W celu uzyskania lepszego zasięgu Giant zaleca zmianę przełożeń odpowiednio do prędkości. Przy niskich prędkościach i przy ruszaniu najlepsze są niskie. Im wyższa prędkość tym wyższy bieg można wybrać. W celu uzyskania płynnej pracy wspomaganie i optymalnego zasięgu zaleca się zdjęcie nacisku z pedałów podczas zmiany biegów.

- Wysoka prędkość, wysokie przełożenie.
- Niska prędkość, niskie przełożenie.
- Ogranicz nacisk na pedały podczas zmiany biegów.



4.5 UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Niektóre modele rowerów elektronicznych wyposażono w przekładnię wewnątrz piasty. Większość modeli ma automatyczny napinacz łańcucha, który utrzymuje jego prawidłowy naciąg podobnie jak w rowerach z tylną przerzutką. W modelach bez automatycznego napinacza łańcucha naciąg należy kontrolować i regulować ręcznie.

Regulację powinien przeprowadzać przeszkolony mechanik z użyciem odpowiednich narzędzi. Więcej informacji oraz wsparcie w sprawach obsługi technicznej rowerów elektrycznych można uzyskać u lokalnego przedstawiciela marki Giant.

Sprawdzanie naciągu łańcucha

Aby sprawdzić naciąg łańcucha, przytrzymaj łańcuch na środku pomiędzy przednią i tylną zębatką.

- Poruszaj łańcuchem w górę i w dół, aby sprawdzić luz.
- Łańcuch powinien się poruszać w pionie 10–15 mm.
- W przeciwnym razie należy wyregulować naciąg łańcucha.

Regulacja naciągu łańcucha

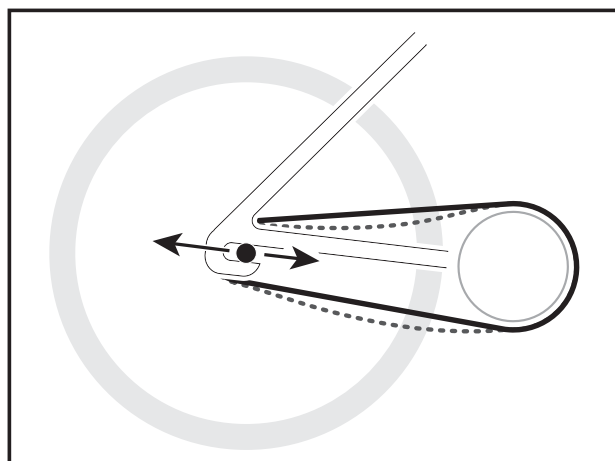
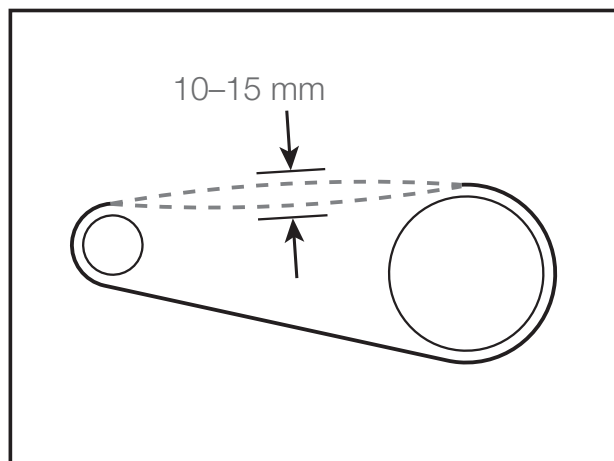
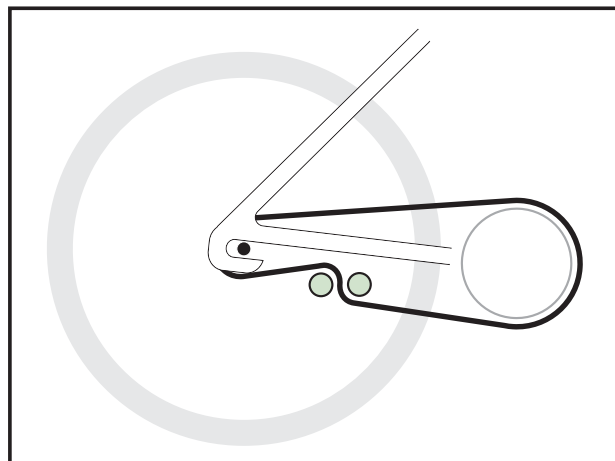
Niektóre modele mają poziome szczeliny mocujące oś, inne mają możliwość przesunięcia osi oraz śruby regulujące naciąg łańcucha. Aby wyregulować naciąg łańcucha, konieczne jest zluźnienie tylnej osi lub jej mocowania, aby było możliwe przesuwanie tylnej osi z kołem zębatym w poziomie.

- Poluzować nakrętki osi lub śruby mocowania przesuwne.
- Przesunąć tylne koło w tył lub przód ręcznie lub śrubami regulacyjnymi do uzyskania odpowiedniego naciągu łańcucha.
- Przymocować tylne koło poprzez dokręcenie nakrętek osi lub śrub mocowania.
- Należy zawsze sprawdzić, czy tylne koło jest osadzone centralnie.

Napęd pasowy

Zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta napędu pasowego dołączonego do roweru elektrycznego, aby poznać jego parametry i wymagania.

Wszystkie modele z napędem pasowym mają przesuwne mocowanie osi i śruby do regulacji naciągu pasa. Procedura regulacji naciągu napędu pasowego jest taka sama jak dla łańcucha.



5 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

5.1 WSKAZANIA ZDARZEŃ

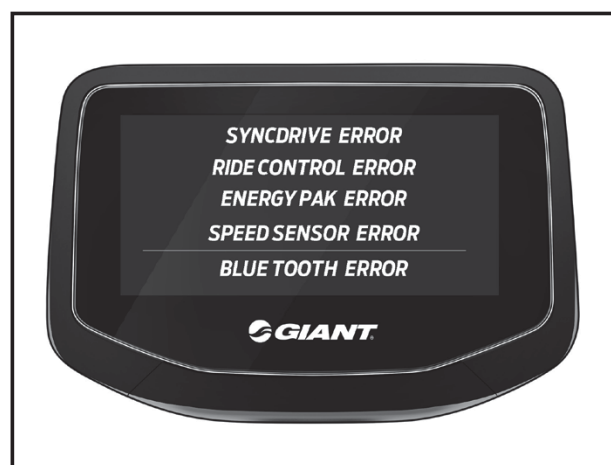
W przypadku wykrycia problemu z systemem wyświetlony zostanie komunikat o zdarzeniu. W większości sytuacji nie ma powodu do zmartwienia, ale zaleca się, by zostało to sprawdzone przez przedstawiciela firmy Giant. Usunięcie wszystkich kodów zdarzeń z wyświetlacza wymaga wizyty u autoryzowanego dealera rowerów elektrycznych marki Giant

5.2 WYŚWIETLACZ RIDECONTROL EVO

W przypadku zdarzenia w systemie wyświetlacz EVO może pokazać różne powiadomienia o zdarzeniach w następującej kolejności; „SYSTEM MESSAGE” przez 2 sekundy.

Jedną z przyczyn:

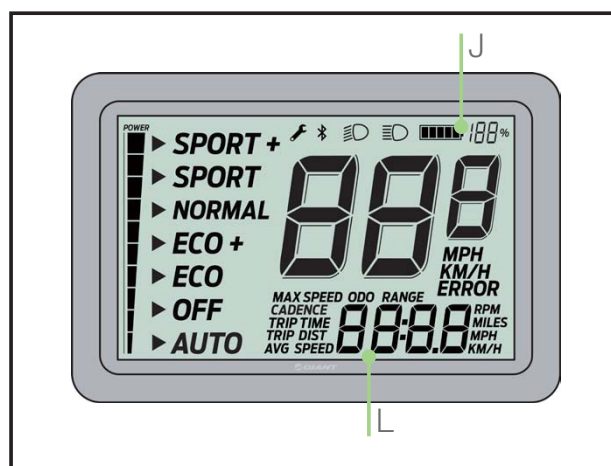
- „SyncDrive error”
 - „RideControl error”
 - „Bluetooth error”
 - „EnergyPak error”
 - „Speed sensor error”
1. Tylko w przypadku komunikatu „SyncDrive error”, pokaże się informacja „no power support” i wspomaganie przestanie działać. (Kiedy EnergyPak jest wyczerpany, wspomaganie również przestanie działać)
 2. „Your E-bike needs servicing”
 3. Ikona serwisu wyświetlana jest na standardowym ekranie aż do odwiedzenia przedstawiciela w celu wykonania prac serwisowych.



5.3 WYŚWIETLACZ RIDECONTROL CHARGE

W przypadku zdarzenia systemowego „wskaźnik EnergyPak” (J) i „wskaźnik kodu zdarzenia” (L) zamigają trzykrotnie. Przyczynę wyświetli „wskaźnik kodu zdarzenia” (L).

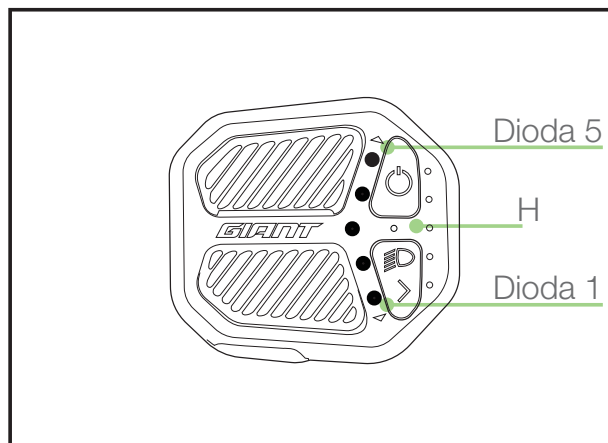
Przy wskazaniu kodu zdarzenia „A1” lub kiedy EnergyPak jest wyczerpany, wspomaganie przestanie działać. Przy wszystkich innych kodach zdarzeń wspomaganie funkcjonuje normalnie.



5.4 WYŚWIETLACZ RIDECONTROL ONE

W przypadku wystąpienia zdarzenia systemowego, wyświetlacz RideControl ONE informuje o zdarzeniu:

- Wskaźnik oświetlenia (H) zamiga na czerwono, a wraz z nim jeden ze wskaźników kodu zdarzenia (L), które pełnią również funkcję wskaźników wspomagania. (Uwaga: diody zdarzeń są ponumerowane od góry do dołu):
- Dioda 5: Przegrzanie
- Dioda 4: nie dotyczy
- Dioda 3: Błąd czujnika prędkości
- Dioda 2: Problem z silnikiem
- Dioda 1: Problem z akumulatorem



W większości przypadków wyłączenie i włączenie roweru spowoduje zresetowanie systemu. W takim przypadku można bez problemu kontynuować jazdę.

- W przypadku diody 5, przegrzanie: Rower musi ostygnąć przez jakiś czas. Uruchom rower ponownie po kilku minutach. W wysokich temperaturach zmniejsz obciążenie silnika.

Jeśli zdarzenia systemowe będą występować nadal, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać ostateczne wyniki badania przez oprogramowanie Service Tool.

6 CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

6.1 RIDECONTROL - WYŚWIETLACZ

Mój wyświetlacz Charge można obracać względem kierownicy. Powinien być lepiej dokręcony przez Giant.

- Wyświetlacza Charge nie należy dokręcać ze zbyt dużą siłą. Powinien mieć możliwość lekko się obrócić w przypadku silnego uderzenia.

Czy mogę zamienić mój wyświetlacz Charge na EVO?

- Części do rowerów elektrycznych Gianta można w większości stosować zamiennie. Możliwa jest wymiana wyświetlacza Charge na EVO.

Czy mogę podłączyć wyświetlacz Charge lub EVO do RideControl One?

- RideControl One jest zaprojektowany do działania bez wyświetlacza. RideControl One z logo ANT+ może przesyłać bezprzewodowo dane do zewnętrznych wyświetlaczy, które mogą odbierać sygnał ANT+.

Jak mogę sparować urządzenie z technologią ANT+ z RideControl One?

- Procedura może być różna w zależności od urządzenia. Informacji o sposobie wyszukania i sparowania urządzenia z technologią ANT+ można poszukać w jego instrukcji.

Na moim wyświetlaczu jest kod zdarzenia. Co zrobić?

- Kod zdarzenia pokazuje, że wydarzyło się coś nietypowego. Wskazany jest kontakt w najbliższym terminie z przedstawicielem. Nic się jednak nie stanie, jeśli będziesz korzystać dalej z roweru.

Na moim wyświetlaczu pojawił się kod zdarzenia, ale zniknął. Co zrobić?

- Wystąpiło zdarzenie systemowe. Nie było ono jednak trwałe. Nie musisz kontaktować się od razu z autoryzowanym dilerem rowerów elektrycznych marki Giant, a zdarzenie systemowe możesz sprawdzić podczas następnej rutynowej kontroli.

Gdy zmieniam ustawienia wyświetlacza EVO, nowe cyfry wyglądają na wyświetlone na poprzednich. Co się dzieje?

- Wyświetlacz EVO jest wyświetlaczem ciekłokrystalicznym i do pracy wykorzystuje płyn. W niskich temperaturach cyfry znikają wolniej. Nie świadczy to o awarii wyświetlacza. Nowe ustawienia, np. zmiana poziomu wspomagania, są wprowadzone bez zwłoki.

Niektóre z funkcji mojego RideControl nie odpowiadają dokładnie opisom w tej instrukcji. Dlaczego?

- Być może oprogramowanie Twojego RideControl wymaga aktualizacji albo zostało zaktualizowane od czasu druku niniejszej instrukcji. Poproś lokalnego przedstawiciela firmy Giant o sprawdzenie ewentualną aktualizację oprogramowania.

6.2 ENERGYPAK

Jak sprawdzić poziom naładowania EnergyPak kiedy nie jest on założony na rower?

- Naciśnięcie przycisku zasilania na EnergyPak powoduje zaświecenie diod, które wskazują pozostałą pojemność akumulatora.

EnergyPaki firmy Giant mają różne pojemności. Dlaczego obudowa nie jest odpowiednio większa?

- Giant wykorzystuje dla różnych pojemności komórki akumulatora o różnej gęstości energii. W ten sposób obudowa nie zmienia się i pasuje do różnych rowerów



Czy mogę zmienić akumulator Giant EnergyPak w moim rowerze na wersję o większej pojemności?

- Tak, oryginalne EnergyPaki z logo marki Giant są wymienne, jeśli tylko ich kształty i położenie przy wyjmowaniu są takie same.

Czy mogę zamontować na rowerze dodatkowy akumulator?

- W niektórych modelach można zamontować akumulator EnergyPak Plus zwiększający łączną pojemność, a przez to możliwy do pokonania dystans. Akumulator EnergyPak Plus można nabyć oddzielnie (dostępność zależna od kraju). Więcej informacji można uzyskać u miejscowego przedstawiciela firmy Giant.

Dlaczego czasy ładowania nie są odpowiednie względem pojemności?

- Przebieg ładowania EnergyPaku to nie prosta linia. Szczególnie zakończenie ładowania trwa długo.

Czy EnergyPak trzeba zawsze zupełnie rozładować przed ponownym ładowaniem?

- Nie ma takiej potrzeby. Zupełne rozładowanie raz na 3 miesiące byłoby miło widziane dla odświeżenia zarządzania akumulatorem EnergyPak.

Co zrobić kiedy mój EnergyPak rozładuje się podczas jazdy?

- Oczywiście, wspomaganie wyłączy się. Przy 3% wspomaganie zostaje ograniczone dla polepszenia zasięgu. Przy 1% wspomaganie zostaje wyłączone zupełnie. Oświetlenie roweru będzie dalej działać przez około 2-3 godziny. Na rowerze można dalej jechać bez wspomagania.

6.3 SILNIK SYNCDRIVE

Jeśli po prostu kręcę pedałami, prawie w ogóle nie ma wspomagania. Dlaczego?

- Silnik SyncDrive w rowerach Giant dysponuje czujnikiem momentu obrotowego. Silnik zapewnia wspomaganie odpowiednie do przyłożonej siły. Bardziej podstawowe systemy wykorzystują tylko czujnik obrotów.

Czuję luz boczny na mojej korbie. Czy to normalne?

- To nie problem. Silnik Giant SyncDrive Life and Sport produkcji Yamahy opracowano z myślą o luzie osiowym na osi suportu wynoszącym 1 milimetr. Ma to na celu zwiększenie żywotności we wszelkich warunkach.

Dlaczego silniki konkurencji wydają inny dźwięk?

- Giant korzysta z innej struktury wewnętrznej niż konkurencja. W efekcie częstotliwość dźwięku jest wyższa, a wartość momentu obrotowego korzystniejsza.

6.4 RÓŻNE

Do czego służy kod QR na moim rowerze?

- Kodu QR można użyć do zarejestrowania roweru na stronie mającej na celu zapobieganie kradzieżom.

Jaki jest najlepszy sposób na czyszczenie mojego roweru?

- Części rowerów elektrycznych najlepiej czyścić suchą szmatką. Z resztą roweru należy postępować jak z każdym innym rowerem.

Czy mogę zamontować na rowerze przewodowy system oświetlenia?

- Tak, przewody i przyciski są na to przygotowane. Upewnij się, że korzystasz z odpowiedniego oświetlenia (na przykład 6 V).

Mój partner/partnerka jeździ na takim samym rowerze jak mój. Uzyskuję o wiele lepszy zasięg. Dlaczego?

- Wiele różnych czynników wpływa na zasięg (ciśnienie w oponach, włączone zasilanie, przełożenie). Jeden z nich może być odpowiedzialny za różnicę.



7 DOKUMENTACJA PRAWNA

7.1 GWARANCJA

Giant zapewnia pierwszemu właścicielowi, wyłącznie, gwarancję na ramę, sztywny widelec, jak również montowane oryginalnie części nowego roweru Giant. Obejmuje ona defekty materiałowe i produkcyjne na następujące okresy:

Dwuletnią gwarancję na osprzęt elektryczny, na przykład:

- Wyświetlacz i przyciski RideControl
- Silnik SyncDrive
- Akumulator EnergyPak;
 - na zachowanie 60% pojemności nominalnej przy maksimum 600 cyklach ładowania.
- Przewody

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (rower, rowerzysta i bagaż) naszych rowerów elektrycznych wynosi 156 kg.

Dla wszelkich innych części i komponentów obowiązuje ogólna instrukcja użytkownika Giant, która została również dołączona do roweru elektrycznego. Jest ona wiążąca w przypadku jakichkolwiek niezgodności. Poniższy tekst i rozdział 7.2 zostały przedstawione wyłącznie w celu odniesienia.

MONTAŻ WYMAGANY W MOMENCIE ZAKUPU.

Niniejsza gwarancja ma zastosowanie wyłącznie do rowerów i ram kupionych jako nowe u autoryzowanego przedstawiciela Giant i złożonych przez niego w momencie zakupu.

OGRANICZENIE ZAKRESU

O ile nie określono inaczej, jedyny sposób postępowania wynikający z powyższej gwarancji lub dorozumianej gwarancji ograniczony jest do wymiany niesprawnych części na takie o równej lub większej wartości, wedle uznania Giant. Bieg niniejszej gwarancji rozpoczyna się z dniem zakupu, ma zastosowanie wyłącznie do pierwotnego właściciela i nie podlega przeniesieniu. Giant nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu bezpośrednich, przypadkowych lub wynikowych szkód, w tym, bez ograniczenia, szkód osobowych, materialnych, gospodarczych, wynikających z umowy, gwarancji, zaniedbania lub jakichkolwiek innych powodów.

Giant nie czyni żadnych innych gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych. Wszystkie gwarancje, w tym w zakresie możliwości wprowadzenia na rynek lub przydatności do określonego zastosowania są ograniczone w czasie wyłącznie do wskazanych powyżej wyraźnych gwarancji.

Wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji należy zgłaszać poprzez autoryzowanego przedstawiciela Giant lub dystrybutora. Przed rozpatrzeniem dowolnych roszczeń z tytułu gwarancji wymagane jest przedstawienie dowodu zakupu lub innego dokumentu wskazującego datę zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą podlegać opłatom lub dodatkowym obostrzeniom. Czas trwania gwarancji i szczegółowe rozwiązania mogą się różnić zależnie od rodzaju ramy i/lub kraju. Zgodnie z niniejszą gwarancją przysługują Państwu określone prawa. Ponadto, mogą Państwo mieć inne prawa zależne od lokalizacji. Niniejsza gwarancja nie ma wpływu na prawa ustawowe.

7.2 WYŁĄCZENIA

Normalne zużycie części takich jak opony, łańcuchy, hamulce, linki/kable i zębatki w przypadku braku wad montażowych lub materiałowych.

- Rowery, przy których serwis wykonywały osoby inne niż Autoryzowany przedstawiciel Giant.
- Modyfikacje względem stanu oryginalnego.
- Wykorzystanie roweru do nietypowych celów, zawodów lub działań komercyjnych, jak również innych niezgodnych z jego przeznaczeniem.
- Szkody spowodowane nieprzestrzeganiem zaleceń zawartych w instrukcji obsługi.
- Uszkodzenia malowania lub naklejek wynikające z udziału w zawodach, wykonywania skoków, zjazdów i/lub ćwiczenia takich działań, jak również wszelkich innych podobnych wydarzeń, a także w przypadku narażenia roweru lub jazdy na nim w trudnych warunkach lub warunkach pogodowych.
- Koszty robocizny z tytułu wymiany części lub ich zastąpienia.

O ile nie stwierdzono inaczej w niniejszej gwarancji i z uwzględnieniem innych dodatkowych gwarancji, Giant oraz jego pracownicy i agencji nie ponoszą odpowiedzialności za żadne straty lub uszkodzenia (w tym przypadkowe lub wynikające ze strat lub szkód spowodowanych zaniedbaniem lub zaniechaniem) wynikających z lub związanych z rowerem Giant.

7.3 ZGODNOŚĆ

CE Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 45 km/h spełniają wymagania Dyrektywy UE 168/2013/WE dla pojazdów kategorii L1e-B.

Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 25 km/h spełniają wymagania Dyrektywy w sprawie maszyn UE 2006/42/WE.

Niniejsze rowery są również zgodne z następującymi normami niezharmonizowanymi:

- Norma dla rowerów: ISO 4210-2
- Rowery elektryczne: EN 15194

Deklaracja zgodności właściwa dla Państwa roweru elektrycznego Giant stanowi wkładkę do niniejszej instrukcji obsługi.

Wyłączenie odpowiedzialności

Zdecydowanie odradzamy próby modyfikacji roweru. Modyfikacje oznaczają demontaż lub zmianę jakichkolwiek oryginalnych elementów lub zmienianie roweru w jakikolwiek sposób tak, że jego konstrukcja lub działanie ulegają zmianie. Zmiany takie mogą mieć poważny wpływ na prowadzenie, stateczność i inne aspekty roweru i zagrażać bezpieczeństwu jazdy. Modyfikacje mogą również naruszyć zgodność roweru ze stosownymi przepisami. Stosowanie podczas napraw i wymian wyłącznie oryginalnych części lub części zamiennych dopuszczonych przez firmę Giant zapewnia bezpieczeństwo, wysoką jakość i niezawodność. Firma Giant nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu bezpośrednich, przypadkowych lub wynikowych szkód, w tym m.in. szkód osobowych, materialnych, czy gospodarczych wynikających z modyfikacji.