

CREST

USER MANUAL CREST SUSPENSION FORK

GIANT

WPROWADZENIE

Gratulujemy zakupu nowego widełca amortyzowanego Giant Crest 34. Zupełnie nowy Crest 34 zapewnia najnowocześniejsze funkcje i najwyższą jakość pracy szerokiej gamie użytkowników. Crest 34 ma 34 mm golenie wykonane w technologii Thixomolded, zaprojektowane tak, by równoważyć sztywność, lekkość i wytrzymałość. Crest 34 posiada optymalnie regulowane tłumienie niskiej prędkości i regulowane w szerokim zakresie tłumienie powrotu, aby zapewnić znalezienie najlepszego ustawienia każdemu użytkownikowi. Czuły i precyzyjny Crest 34 sprawia, że wysokiej klasy amortyzator jest dostępny dla każdego.

WAŻNE: PRZECZYTAJ PRZED JAZDĄ

Ten podręcznik użytkownika zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, charakterystyk i serwisu. Należy go zachować do wykorzystania w przyszłości. Przed pierwszą jazdą zdecydowanie zalecamy przeczytanie w całości instrukcji obsługi widełca Crest 34, zwracając szczególną uwagę na część "Bezpieczeństwo". W przypadku jakichkolwiek pytań, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

Ostrzeżenie

- Nie należy używać widełca amortyzowanego do następujących rodzajów jazdy: Freeride, Downhill lub innych ekstremalnych warunków jazdy.
- Widelec nie może być używany w rowerach elektrycznych.
- Zignorowanie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Do czyszczenia widełca amortyzowanego NIE można stosować myjek ciśnieniowych.
- Nie stosowanie się do zaleceń podręcznika użytkownika może spowodować uszkodzenie produktu i utratę gwarancji.

Ostrzeżenie

- Wybierz widelec, który pasuje do oryginalnej specyfikacji twojego roweru.
- Maksymalna waga rowerzysty dla widełca Crest 34: 136 kg (299 funtów). Obejmuje ona rowerzystę + akcesoria. Ze względów bezpieczeństwa, nie należy przekraczać limitu wagi.
- Demontaż lub jakiegokolwiek modyfikacje widełca SPOWODUJĄ UTRATĘ gwarancji. Modyfikacje tego produktu w odniesieniu do jego stanu oryginalnego, nie są objęte ograniczoną gwarancją Giant.
- Należy regularnie wykonywać konserwację widełca amortyzowanego u autoryzowanego sprzedawcy Giant. Konserwacja i wymiana komponentów wykonana u nieautoryzowanego sprzedawcy Giant nie jest dozwolona i SPOWODUJE UTRATĘ gwarancji. Wszelkie prace serwisowe i wymiana części muszą być wykonywane z użyciem wyłącznie komponentów Giant.
- Upewnij się, że stosujesz się do wszystkich zaleceń ustawienia, używania i serwisowania widełca, żeby zapewnić sobie bezpieczeństwo użytkowania. Ignorowanie zaleceń bezpieczeństwa może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

SERWIS I POMOC TECHNICZNA

W przypadku problemów lub niejasności związanych z dowolnymi informacjami wymienionymi w tym podręczniku użytkownika, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą firmy Giant.

W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić:

<https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>

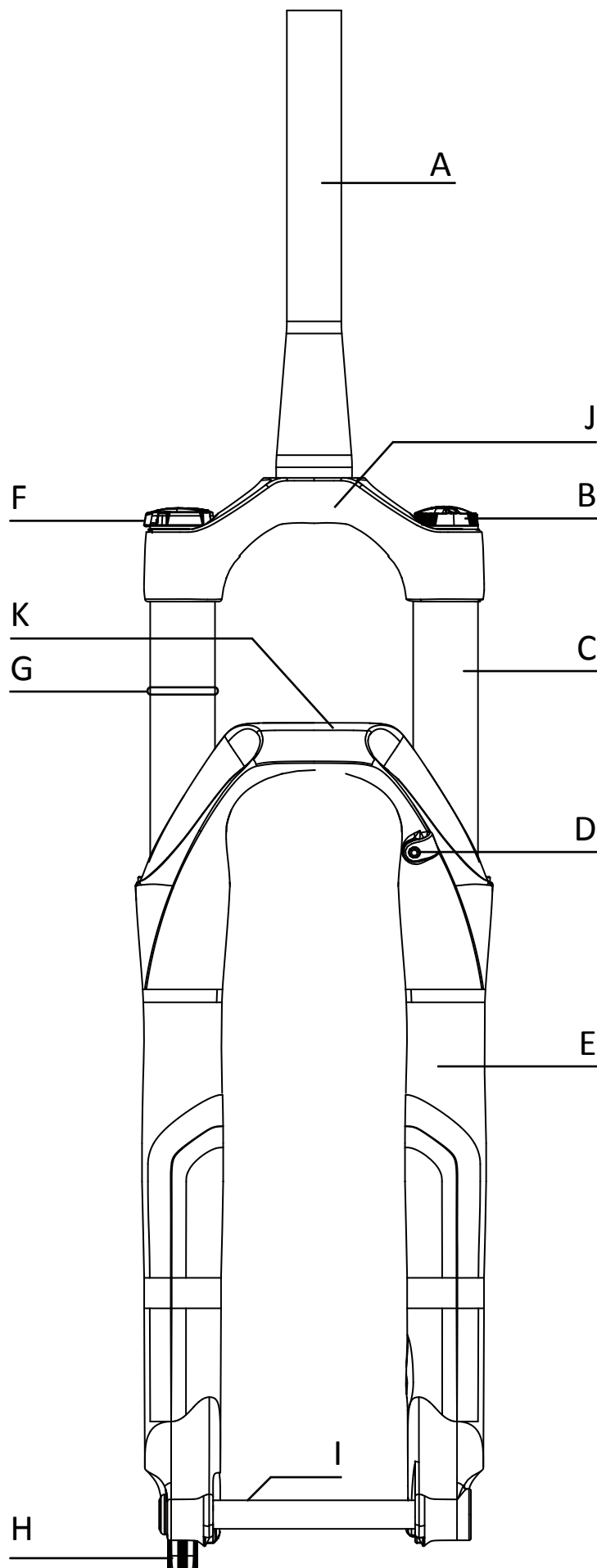


Aby znaleźć dostawcę lub dowiedzieć się więcej o firmie Giant, należy przejść pod adres: www.giant-bicycles.com

SPRAWDŹ SWÓJ ROWER PRZED JAZDĄ

- Należy sprawdzić, czy działa prawidłowo układ hamulcowy. W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić strony producentów:
 - Shimano: <https://si.shimano.com/#/>
 - SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
 - TRP: <https://trpcycling.com/downloads/>
 - Tektro: <https://www.tekro.com/download.php?t=7>
 - Przy braku pewności co do typu hamulców w jaki jest wyposażony posiadany rower, należy odwiedzić autoryzowanego sprzedawcę firmy Giant.
- Należy sprawdzić, czy jest prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.
 - Przy braku pewności co do zaleceń producenta kół w jakie jest wyposażony posiadany rower, należy odwiedzić autoryzowanego sprzedawcę firmy Giant.
- Należy sprawdzić prawidłowe dokręcenie osi typu Thru Axle. W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić:
 - Giant: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>
 - Po napotkaniu jakichkolwiek trudności, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- Sprawdź, czy powierzchnia widelca amortyzowanego nie jest wygięta, zdeformowana, pęknięta, itd.
 - Jeżeli zauważysz jakąkolwiek nieprawidłowość natychmiast przestań korzystać z roweru i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- Sprawdź amortyzator pod kątem wycieków.
 - Jeżeli zauważysz jakikolwiek wyciek natychmiast przestań korzystać z roweru i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- Sprawdź prawidłowość ustawienia ciśnienia powietrza w komorze powietrznej amortyzatora.
 - Po napotkaniu jakichkolwiek trudności, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- Sprawdź, czy wszystkie śruby są odpowiednio dokręcone. W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić:
 - Giant: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>
 - Po napotkaniu jakichkolwiek trudności, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

PREZENTACJA GIANT CREST



- A. Taperowana rura sterowa
- B. Nakrętka komory powietrznej
- C. Goleń górna 34mm
- D. Prowadnica linki hamulca
- E. Goleń dolna
- F. Pokrętło regulacji wolnej kompresji
- G. O-ring
- H. Pokrętło regulacji tłumienia powrotu
- I. Oś typu Thru Axle
- J. Korona widełca
- K. Podkowa widełca

INSTRUKCJA INSTALACJI

Ostrzeżenie

- Widelec amortyzowany powinien zostać zamontowany przez autoryzowanego sprzedawcę Giant, zgodnie z określonymi instrukcjami instalacji. Nieprawidłowa instalacja spowoduje nieprawidłowe działanie widelca amortyzowanego i może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Wygięcie, zdeformowanie i pęknięcie powierzchni rury sterowej, może spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- Wszelkie modyfikacje widelca SPOWODUJĄ UTRATĘ gwarancji. Wszelkie modyfikacje rury sterowej poza jej ucięciem na odpowiednią długość w celu dopasowania do posiadanego roweru, mogą spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- Tuleje dystansowe rury sterowej nie powinny być dłuższe niż 30 mm, mierząc od dołu wspornika kierownicy do powierzchni mufy sterowej. Tuleje dystansowe o wysokości powyżej 30 mm, mogą spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- Nie należy używać za krótkiej rury sterowej. Odstęp pomiędzy górną krawędzią rury sterowej i górną powierzchnią wspornika kierownicy powinien wynosić 2-5 mm. Zbyt krótka rura sterowa może spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- W celu instalacji wspornika kierownicy należy sprawdzić instrukcję obsługi producenta wspornika kierownicy. Nieprawidłowa instalacja może spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.

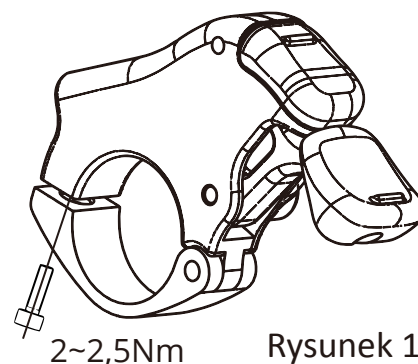
MONTAŻ WIDELCA AMORTYZOWANEGO

1. Wybierz widelec który najlepiej pasuje do oryginalnej specyfikacji twojego roweru. Zdemontuj widelec ze swojego roweru.
2. Zdemontuj bieżnię łożysk z korony widelca.
3. Zastosuj się do zaleceń producenta sterów, żeby odpowiednio zamontować bieżnię łożysk sterowych.
4. Zmierz długość rury sterowej w widelcu zamontowanym w rowerze i przenieś ten wymiar na rurę sterową nowego widelca.
5. Przytnij rurę sterową w nowym widelcu przy pomocy odpowiednich narzędzi.
6. Użyj narzędzia do nabijania gwiazdki sterów i umieść ją na głębokości 12-16 mm od górnej części rury sterowej.
7. Sprawdź czy stery są zainstalowane prawidłowo w ramie roweru
8. Zamontuj nowy widelec w ramie roweru.
9. Zainstaluj na rurze sterowej tuleję lub tuleje dystansowe. Należy pamiętać, że wysokość tulei dystansowej nie powinna być mniejsza niż 30 mm.
10. Zainstaluj wspornik kierownicy na rurze sterowej. W celu prawidłowej instalacji wspornika kierownicy należy sprawdzić instrukcję producenta wspornika kierownicy.
11. Dokręć kapsel sterów z odpowiednią siłą w celu eliminacji luzów na sterach (zgodnie z zaleceniami producenta sterów).
12. Dokręć śruby wspornika kierownicy z momentem obrotowym zalecanym przez producenta wspornika kierownicy.

W przypadku problemów lub niejasności związanych z dowolnymi informacjami wymienionymi w tym podręczniku użytkownika, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą firmy Giant.

INSTALACJA MANETKI STEROWANIA

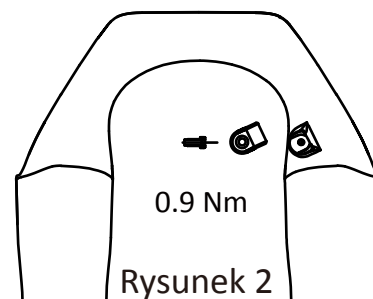
Dokręć śruby manetki sterowania blokadą skoku zalecanym momentem obrotowym 2~2,5 Nm, jak pokazano na rysunku 1.



Rysunek 1

INSTALACJA HAMULCA TARCZOWEGO

1. Sprawdź podręcznik użytkownika hamulca tarczowego, aby uzyskać informacje o instalacji zacisku i dokręć śruby zalecanym momentem obrotowym.
2. Zamocuj wężyk hamulca tarczowego do widelca amortyzowanego Giant Crest używając dostarczonego mocowania, jak pokazano na rysunku 2.



Rysunek 2

Ostrzeżenie

- Zdecydowanie zaleca się, aby instalację systemu hamulca tarczowego wykonać u autoryzowanego sprzedawcy Giant, zgodnie z dostarczonym przez producenta podręcznikiem użytkownika.
- Przed jazdą należy ponownie sprawdzić system hamulca tarczowego. Niewłaściwa instalacja może spowodować nieprawidłowe działanie systemu i może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Ostrzeżenie

- Zakres kompatybilnych rozmiarów tarczy systemu hamulca tarczowego na widelcu amortyzowanym Crest 34 wynosi od 160 mm do 180 mm. Sprawdź podręcznik użytkownika hamulca tarczowego, aby uzyskać informacje o instalacji prawidłowego adaptera i dokręć śruby zalecanym momentem obrotowym.
- Wykonaj wszystkie instrukcje z dostarczonego przez producenta podręcznika hamulca tarczowego w celu prawidłowej instalacji systemu hamulca tarczowego.

MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

Ostrzeżenie

Widelce Giant Crest 34 są wyposażone w oś przelotową 15 mm. Przed jazdą dowiedz się u autoryzowanego sprzedawcy Giant jak używać tej osi, żeby odpowiednio zamontować koło. Nieodpowiedni montaż koła może doprowadzić do poważnych obrażeń użytkownika lub śmierci.

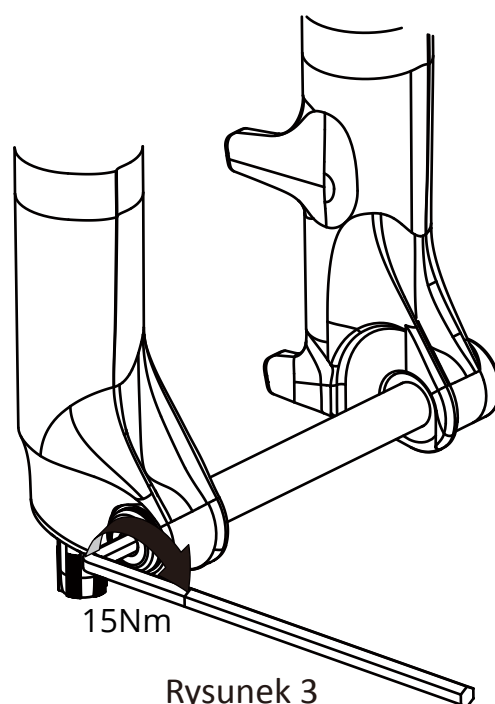
System osi typu Thru Axle

1. Zamontuj przednie koło w widelcu Giant Crest 34. Ustaw piastę przedniego koła w hakach przedniego widelca i upewnij się, że tarcza hamulcowa jest ustawiona równoległe do klocków hamulcowych.

Jeżeli piasta lub tarcza hamulcowa nie dają się ustawić odpowiednio rozpocznij montaż od nowa. Zastosuj się do zaleceń producenta hamulca tarczowego, żeby odpowiednio wyregulować zacisk hamulca.

2. Wsadź oś koła od strony napędowej przez hak widelca i piastę

3. Dokręć oś przy pomocy klucza imbusowego 6mm do wartości 15 Nm.



Rysunek 3

Jeżeli nie jesteś pewien czy dokręciłeś odpowiednio oś koła lub czy jej odpowiednio ją zamontowałeś skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

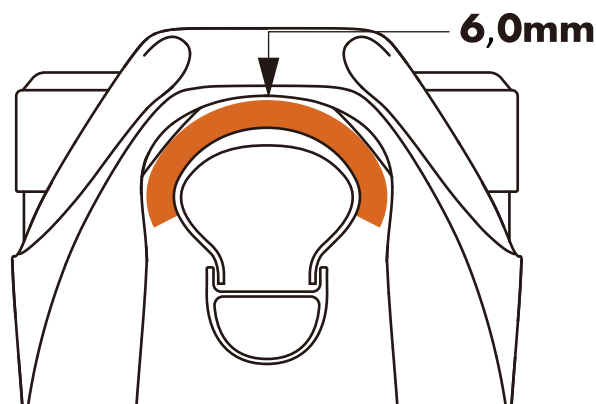
KOMPATYBILNOŚĆ ROZMIARU OPONY I KOŁA

Widlec amortyzowany Giant Crest jest dostępny dla kół o wielkości 27,5 cala i 29 cali. Pasuje do typowych opon 27,5 x 2,6 lub typowych opon 29 x 2,4.

Ze względu na różnice spowodowane używaniem różnych marek/opon, rozmiar każdej opony należy sprawdzić z całkowicie ściśniętym widelcem, a odstęp do korony/lub podkowy goleni dolnej powinien wynosić minimum 6,0 mm. Należy sprawdzić oryginalne specyfikacje roweru i sprawdzić w dostarczonych przez producenta podręcznikach użytkownika zalecenia i instrukcje dotyczące instalacji opony.

Ostrzeżenie

Wielkość odstępu pomiędzy górną powierzchnią opony i dolną powierzchnią podkowy lub korony na goleni dolnej widelca, musi wynosić co najmniej 6 mm, przy całkowicie ściśniętym widelcu, jak pokazano na rysunku 4. Niewłaściwy odstęp może spowodować nieprawidłowe działanie koła i może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



Rysunek 4

USTAWIANIE TWOJEGO WIDELCA AMORTYZOWANEGO GIANT CREST

Sprężyna powietrzna ze zmienną charakterystyką kompresji Twin Air Spring

Lekka sprężyna powietrzna z samoregulującą się komorą negatywną. Dzięki wąskiemu polu tolerancji wymiarów wewnętrznych widelca oraz precyzyjnie zaprojektowanemu tłokowi, sprężyna powietrzna posiada progresywną charakterystykę kompresji oraz odpowiednie wsparcie przy dużych przeciążeniach. Użytkownik może ustawić wielkość komory pozytywnej przy pomocy plastikowych wkładek, aby dopasować charakterystykę pracy widelca do swojego stylu jazdy oraz wagi.

USTAWIENIE UGIĘCIA

Ustawienie odpowiedniej wartości ugięcia wstępnego widelca amortyzowanego Giant Crest dla uzyskania optymalnego działania amortyzacji:

1. Przed ustawieniem wartości ugięcia, należy obrócić w lewo pokrętko tłumienia odbicia, aż do jego zatrzymania i obrócić pokrętko wolnej kompresji do pozycji otwarcia.
2. Sprawdź swoją wagę z zalecaną wartością ciśnienia amortyzacji powietrza i użyj pompki do amortyzatorów, aby dodać lub spuścić powietrze, aż do osiągnięcia prawidłowego, zalecanego ciśnienia.
3. Przesuń maksymalnie w dół O-ring na goleni górnej.
4. Używając jako podparcia ściany, płotu, drzewa lub pomocnika, usiądź na rower w kompletnym ubraniu do jazdy, przyjmując naturalną pozycję jazdy z obydwoma stopami na pedałach i rękoma na kierownicy.
5. Delikatnie zejźdź z roweru i zmierz odległość od uszczelnienia goleni dolnej widelca do O-ringa, aby ocenić wartość ugięcia.
6. Wyreguluj ciśnienie powietrza i powtórz czynności, aż do uzyskania wymaganego ugięcia.

Ważne: Jeżeli wymagane ciśnienie do prawidłowego ustawienia SAG-u wynosi poniżej 100 psi należy najpierw napompować komorę główną do 100 psi, a następnie stopniowo upuszczać ciśnienie do osiągnięcia wymaganej wartości.

ZALECANA WARTOŚĆ UGIĘCIA & USTAWIENIE TOKENÓW

SKOK WIDELCA (mm)	SAG (%)	SAG (mm)	TOKENY ZAINSTALOWANE FABRYCZNIE	MAKS. LICZBA TOKENÓW
100	20	20mm	4	6
130	20	26mm	1	4

REGULOWANA AMORTYZACJA PNEUMATYCZNA ZALECANE USTAWIENIE	130MM SKOKU	100MM SKOKU
WAGA ROWERZYSTY kg (funty)	CIŚNIENIE POWIETRZA (psi)	CIŚNIENIE POWIETRZA (psi)
54-59 (120-130)	53	63
59-64 (130-140)	62	73
64-68 (140-150)	68	80
68-73 (150-160)	74	86
73-77 (160-170)	80	93
77-82 (170-180)	86	99
82-86 (180-190)	92	105
86-91 (190-200)	98	112
91-95 (200-210)	104	118
95-100 (210-220)	110	125
100-104 (220-230)	116	131
104-109 (230-240)	122	138
>109 (>240)	140	140
MAKS. LIMIT WAGI ROWERZYSTY	136kg (299 funtów)	136kg (299 funtów)
MAKS. CIŚNIENIE POWIETRZA	140 psi	140 psi



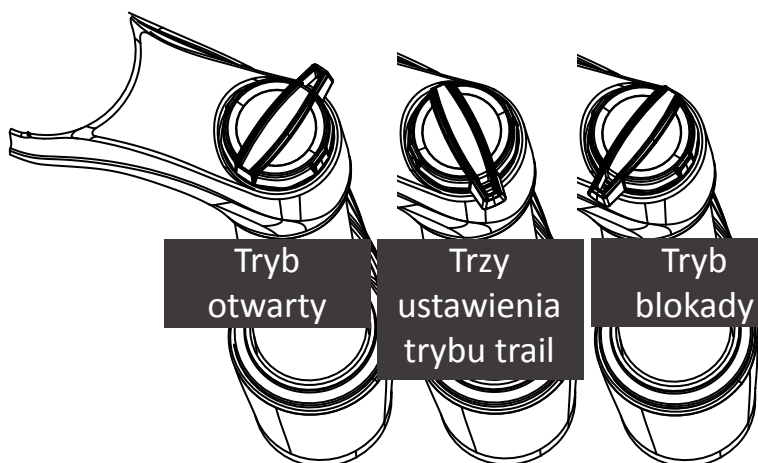
Ostrzeżenie

NIE należy przekraczać maksymalnej liczby tokenów i maksymalnego ciśnienia dla widelca.

TŁUMIK WIDELCA GIANT

Dopracowany dzięki wsparciu doświadczonych testerów, regulowany w szerokim zakresie tłumik, może być precyzyjnie ustawiany, żeby zwiększyć kontrolę nad rowerem w różnym terenie i dla różnych stylów jazdy.

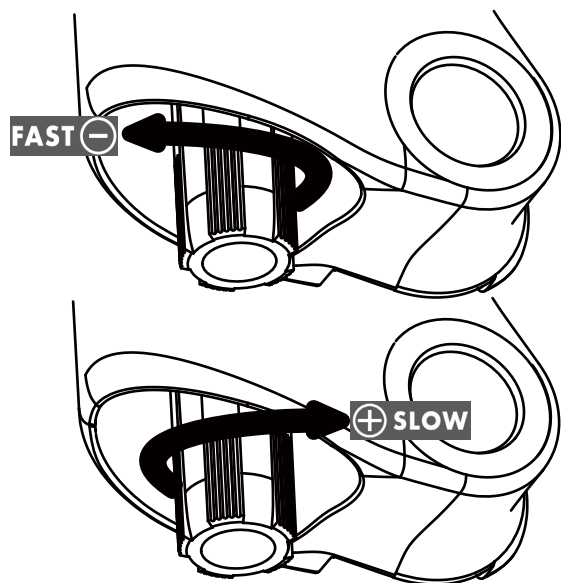
REGULACJA TŁUMIENIA WOLNEJ KOMPRESJI



Wielofunkcyjne, regulowane tłumienie wolnej kompresji ma pięć trybów pracy: tryb otwarty, trzy ustawienia trybu trail oraz blokadę skoku. Tryb otwarty umożliwia uzyskanie pełnej szybkości pracy podczas zjazdów w bardziej technicznym terenie, a tryby trail i tryb blokady udostępniają progresywne, większe tłumienie dla jazdy w pożądanym terenie lub podczas podjazdów, celem maksymalizacji efektywności pracy widelca. Ustawienia pokazano na rysunku 5.

Rysunek 5

REGULACJA TŁUMIENIA ODBICIA



Tłumienie odbicia reguluje szybkość wysuwania widełca amortyzowanego Giant Crest w trakcie jazdy. Wyreguluj szybkość odbicia widełca Giant Crest, aby ją dopasować do preferowanego stylu jazdy.

W tłumiku jest 26 pozycji ustawienia od najwolniejszego tłumienia powrotu widełca (obróć regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara do skrajnej pozycji) do najszybszego tłumienia powrotu widełca (obróć regulator przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do skrajnej pozycji).

Rysunek 6

DZIAŁANIE MANETKI STEROWANIA BLOKADĄ SKOKU

Niektóre modele Giant Crest są wyposażone w montowane na kierownicy dwupozycyjne manetki (otwarcie/blokada).

Po kliknięciu dźwigni w dół, widelec jest blokowany. Po kliknięciu w górę, poprzez naciśnięcie przycisku zwolnienia, widelec jest przełączany na tryb otwarcia, jak pokazano na rysunku 7.

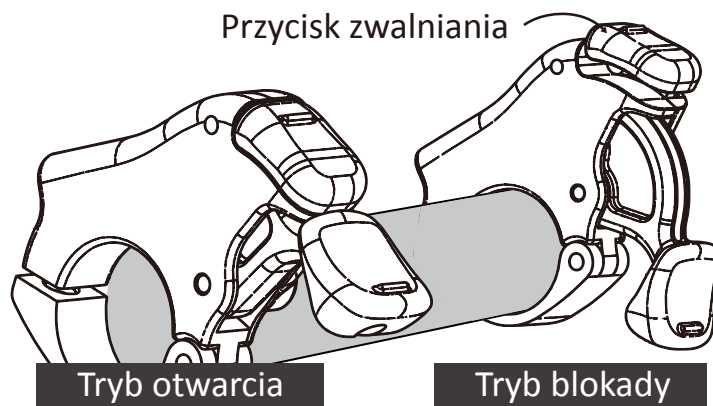


Figure 7

SERWISOWANIE WIDELCA

Częstotliwość wykonywania serwisu	Czynności
Przed jazdą	Sprawdź pod kątem zużycia i uszkodzeń widelec, rower i wszystkie komponenty
Po każdej jeździe	Oczyść golenie górne i pierścienie zgarniające
Po 50 godzinach jazdy	Serwis goleni dolnych widełca
Po 200 godzinach jazdy lub po 1 roku	Serwis komory powietrznej i przegląd tłumika

 **Ostrzeżenie**

- Nie używaj myjek ciśnieniowych do czyszczenia widełca. Może to spowodować uszkodzenie uszczele widełca.
- Nie rozmontowuj i nie modyfikuj widełca amortyzowanego – spowoduje to utratę gwarancji.
- Serwis widełca musi być wykonywany przez autoryzowanego sprzedawcę Giant lub w punkcie serwisowym Giant.
- Widelec Giant Crest 34 można przechowywać i używać w temperaturze $-30^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}$.

Po wystąpieniu jakichkolwiek problemów z widełcem Crest 34, należy się jak najszybciej skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

WARUNKI GWARANCJI

Firma Giant udziela gwarancji na widelec amortyzowany Crest 34 na okres dwóch (2) lat, od daty zakupu. Gwarancja jest wiążąca, gdy nowy widelec został zakupiony od autoryzowanego sprzedawcy Giant i zamontowany przez tego sprzedawcę po jego zakupieniu.

OGRANICZONE ODPOWIEDZIALNOŚCI

W ramach gwarancji dokonywana jest bezpłatna naprawa, a w przypadku braku możliwości naprawy – wymiana poszczególnych wadliwych części na wolne od wad, o tej samej lub większej wartości. Decyzja o zastosowaniu rodzaju części należy wyłącznie do Giant Polska.

WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- Normalnego zużycia części, w sytuacjach, gdy nie wystąpiły wady montażu lub wady materiałowe.
- Komponentów eksploatacyjnych, takich jak śruby, nakrętki, nasadki, pojemniki, pokrętło odbicia, O/X-ring, oś typu Thru Axle, szybkozłączka i zestaw tłoka.
- Produktów serwisowanych poza autoryzowanym sprzedawcą Giant lub poza punktem serwisowym Giant.
- Modyfikacji produktu od jego stanu oryginalnego.
- Używania tego produktu w ekstremalnych warunkach, do rywalizacji lub działań komercyjnych i/lub do celów innych niż te, do których ten produkt został przeznaczony.
- Uszkodzeń spowodowanych niestosowaniem się do instrukcji obsługi.
- Powłok malarskich, wykończenia i uszkodzenia naklejek, spowodowanego normalnym zużyciem lub braniem udziału w zawodach, skokach, jeździe typu downhill.
- Używanie lub przechowywanie produktu w ekstremalnych warunkach, także klimatycznych.

POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

Z wyjątkiem postanowień niniejszej gwarancji firma Giant Polska, jej pracownicy oraz autoryzowani sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody (w tym straty i szkody poboczne lub wynikowe, czy też spowodowane zaniedbaniem lub uchybieniem użytkownika) spowodowane przez lub związane z jakimkolwiek rowerem Giant.

Wszelkie roszczenia wynikające z niniejszej gwarancji powinny być zgłaszane autoryzowanemu sprzedawcy firmy Giant. Do rozpatrzenia roszczenia z tytułu gwarancji wymagany jest dowód zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą wiązać się z opłatami oraz innymi ograniczeniami. Okres gwarancyjny i szczegółowe postanowienia mogą się różnić w zależności od kraju.

W przypadku widelców zamontowanych fabrycznie w rowerze marki Giant nadrzędną gwarancją jest ta dostarczana wraz z rowerem.

Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.