



GIANT
Liv

HYBRID+
CYCLING TECHNOLOGY
BRUGERVEJLEDNING
V6.8



繁體中文

POLSKI

ESPAÑOL

ITALIANO

DEUTSCH

FRANÇAIS

NEDERLANDS

ENGLISH

VEJLEDNING DANSK

1	GENERELT	1
1.1	Velkommen	1
1.2	Brug af vejledningen	1
1.3	Service og teknisk support	1
2	SIKKERHED	2
2.1	EnergyPak batteri og oplader	2
2.2	Bagagebærer	2
2.3	Brug af cyklen	2
2.4	Transport	2
3	OVERSIGT OVER E-PARTS	3
3.1	Forklaring	3
3.2	EnergyPak og oplader	4
3.2.1	Oversigt	4
3.2.2	Generelle bemærkninger	5
3.2.3	Ny EnergyPak	5
3.2.4	Opladning	6
3.2.5	Brug	10
3.2.6	Opbevaring	11
3.3	SyncDrive	12
3.4	RideControl	12
3.4.1	Oversigt	12
3.4.2	Indstillinger	14
3.4.3	Indstillinger for nulstilling	17
3.4.4	Skift (Km/h<->Mph)	18
3.4.5	Justering af position	18
4	BRUG AF CYKLEN	20
4.1	Vedligeholdelse	20
4.2	Rækkevidde	20
4.3	Anbefalinger for gearskift	20
4.4	nøgler	20
5	FEJLFINDING	21
5.1	Hændelsesindikation	21
5.2	EVO-display	21
5.3	Charge-display	21
5.4	RideControl ONE	22
6	OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL	23
6.1	Ridecontrol-display	23
6.2	EnergyPak	23
6.3	SyncDrive motor	24
6.4	Forskelligt	24
7	JURIDISK DOKUMENTATION	25
7.1	Garanti	25
7.2	Forbehold	26
7.3	Konformitet	26
7.4	FCC	26
7.5	IC	27

1 GENERELT

1.1 VELKOMMEN

Velkommen og tillykke med dit valg af en ny Giant E-bike. Glæden ved at træde i pedalerne er kun få minutter væk.

Ride Life, Ride Giant

Intet gør os gladere, end at se folk der er ude at cykle. Giant har siden 1972 fremstillet kvalitetscykler til alle terræner og cyklister, man kan forestille sig. Giant cykler har gjort det muligt for millioner af cyklister som dig at få et gladere og sundere liv på grund af den glæde, motion og rene begejstring, som man får af at cykle. Og det er denne dedikation til at dele cyklingens glæde, der inspirerer os til altid at tilbyde verdens mest innovative cykler.

1.2 BRUG AF BRUGERVEJLEDNINGEN

Læs denne vejledning omhyggeligt, før du begynder at køre på din nye Giant E-bike. Sikkerhedsinstruktioner er meget vigtige og bør ikke ignoreres. Ved at gøre det vil du få en bedre forståelse for den generelle brug af cyklens forskellige dele. Nogen ofte stillede spørgsmål vil også blive besvaret. Selvfølgelig er juridisk information inkluderet i denne brugervejledning og til rådighed for dig. Så tag dig lidt tid til at læse denne vejledning, før du hopper op på cyklen.

1.3 SERVICE OG TEKNISK SUPPORT

Denne vejledning er ikke beregnet til at være en udførlig referencebog om service, vedligeholdelse og/eller reparationer. Kontakt venligst din forhandler for service og teknisk support. Du kan læse mere information om vores produkter samt finde forhandlere på vores globale hjemmeside(www.giant-bicycles.com/).

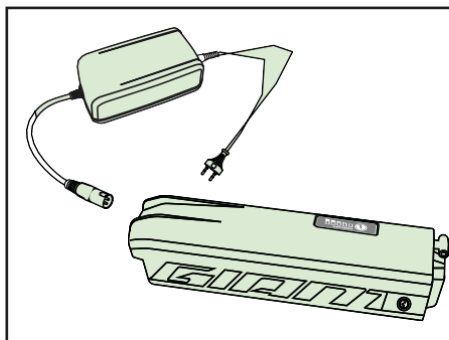


2 SIKKERHED

2.1 ENERGYPAK BATTERI OG OPLADER



- Hold EnergyPak-batteriet og opladeren væk fra vand og åben ild.
- Brug ikke batteri og oplader til andre formål.
- Forbind ikke stik;
- Opbevar batteriet uden for børns og kæledyrs rækkevidde.
- Udsæt ikke batteriet eller opladeren for stød (f.eks. ved at tabe dem).
- Dæk ikke batteriet og opladeren til, og undgå at placere genstande ovenpå dem.
- Stop opladningen omgående, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.
- I det usandsynlige tilfælde at der skulle gå ild i batteriet, skal du IKKE prøve at slukke det med vand. Brug i stedet sand, og ring omgående til brandvæsenet.

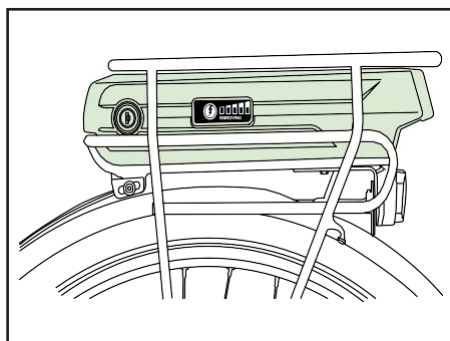


Undgå kontakt med batteri og oplader under opladning. Opladeren bliver varm.
Venligst læs/bemærk yderligere information på bagsiden af batterikassetten.

2.2 BAGAGEBÆRER

På nogle cykeltyper er batteriholder og bagagebærer kombineret. Sørg venligst for, at bagage er forsvarligt fastgjort, for at undgå at den beskadiger batteriet og/eller batteriholderen.

Maksimal last på bagagebæreren,
inklusive EnergyPak:
22 kg.



2.3 BRUG AF CYKLEN

Før du bruger din E-bike på en offentlig vej, skal du afprøve den i et sikkert område, så du kan blive fortrolig med at køre på en cykel med elektrisk trædeassistance. Prøv alle cyklens indstillinger, og bliv fortrolig med resultaterne.

2.4 TRANSPORT

CAUTION

Batterierne er ikke beregnet til at sidde på cyklen under biltransport. Batterierne skal tages af cyklen/cyklerne og transporteres inde i bilen.



3 OVERSIGT E-PARTS

3.1 FORKLARING

Giant E-bikes er udstyret med dele, der arbejder sammen for at skabe en E-bike, der både har stor kraft og giver en jævn fart.

ENERGYPAK

Giants integrerede litium-ion-batteripakker er unikke, fordi de har den højeste energitæthed på markedet. Kigger man på vægt og størrelse, leverer Giant EnergyPaks den bedste performance i en integreret pakke. Ydermere oplades EnergyPak dobbelt så hurtigt som tidligere batterisystemer og giver en fremragende maksimal rækkevidde. For at sikre pålidelighed afprøves batterierne grundigt på Giants fabrikker. Giant E-bikes kan udstyres med EnergyPaks med varierende ydeevne.

SYNCDRIVE Powered by YAMAHA

Kombinationen af innovation, produktionsekspertise og et motorsystem powered by Yamaha øger enhver cyklists egenskaber. SyncDrive-motoren leverer en jævn trædeassistance, der er lydmæssigt indstillet til at fungere uden støj. SyncDrive-motoren er meget anerkendt for dens ydeevne og pålidelighed. Den lille centermotor kan levere et drejningsmoment med et højt maksimum på 80 Nm (newtonmeter) og giver dig mulighed for at bruge et kranksæt med dobbelt klinger, så du kan vælge et lavere gear, der kræver mindre energi fra rytteren og batteriet.

RIDECONTROL

Kontrolsystemet, der er monteret på styret, har nemt anvendelige kontroller, med en mere ergonomisk knap, der kontrollerer display og støtteniveauer på en behagelig måde. RideControl-displayet er centralt placeret og kan justeres på flere måder. RideControl-displayet giver rytteren de følgende vigtige informationer:

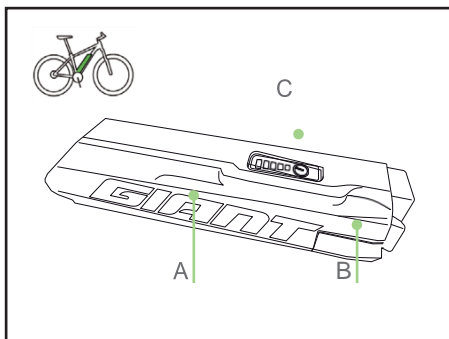
- Indikator for batteriniveau
- Indikator for assistanceniveau
- Generelle indikatorer som fart, distance, osv.

De laveste niveauer for trædeassistance kan bruges, når man cykler på veje i byer, hvor der skal bruges minimal assistance. Eco-niveau kræver mindre batterikapacitet og hjælper dig til at nå en større distance. De højeste niveauer giver dig den kraftigste ekstra hjælp til at køre op ad stejle bakker. Det er det perfekte valg, når du cykler i de mest udfordrende bjerge og terræn. Smart Assist-funktionen vil løbende automatisk justere trædeassistancen i henhold til køreforholdene.

3.2 ENERYPAK OG OPLADER

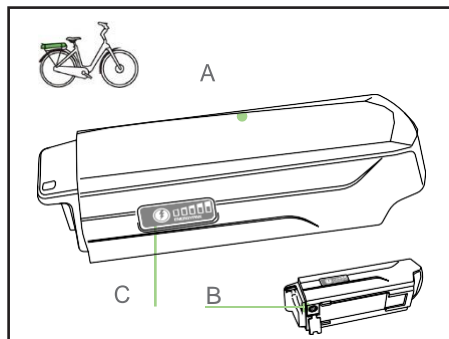
3.2.1 Oversigt

EnergyPak (sideudtag)



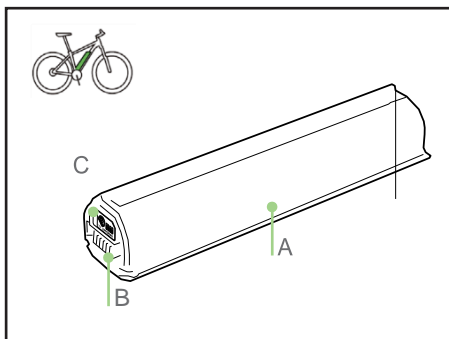
- A EnergyPak
- B Opladningsstik
- C Kontrol af energiniveau (knap)

EnergyPak (bagagebærer)



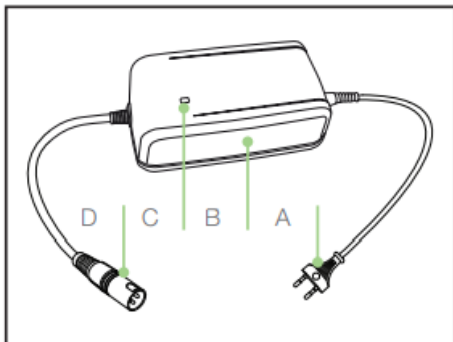
- A EnergyPak
- B Opladningsstik
- C Kontrol af energiniveau (knap)

EnergyPak (indbygget / kompakt)



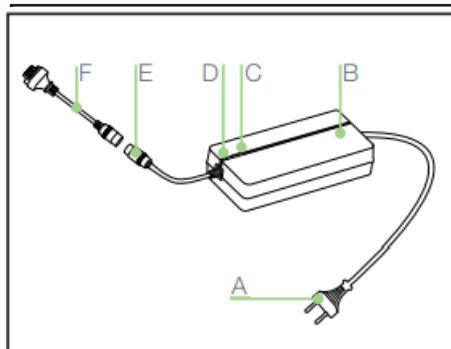
- A EnergyPak
- B Opladningsstik
- C Kontrol af energiniveau (knap)

4A oplader



- A AC-stik (110–230V) (typen vil variere)
- B Oplader
- C Indikator for opladning
- D Opladningsstik

Smart oplader



- A AC-stik (110V/110–240V) (typen vil variere)
- B Oplader
- C Indikator for 60 % opladning
- D Indikator for 100 % opladning
- E Opladningsstik
- F Adapter til oplader

3.22 Generelle bemærkninger



- Stop opladningen omgående, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg. Tag EnergyPak til en autoriseret Giant forhandler for service eller erstatning.
- I det usandsynlige tilfælde at der skulle gå ild i din EnergyPak, skal du IKKE prøve at slukke den med vand. Dæk i stedet ilden med sand, og ring til alarmnummeret, så snart du kan.

3.23 Ny EnergyPak

En ny EnergyPak sendes i en beskyttende 'dvale-tilstand' tilstand. Sådant en EnergyPak skal aktiveres før brug;

- Man kan se, at en EnergyPak er 'i dvale' ved at trykke på knappen for kontrol af energiniveau. LED-lysene på din EnergyPak vil i så fald ikke lyse op.
- Sæt en aktiv oplader i din EnergyPak.
- Kobl opladeren fra din EnergyPak.
- Din EnergyPak er nu ikke 'i dvale'. Trykker du på knappen for kontrol af energiniveau, vil LED-lys lyse op.
- Din EnergyPak er klar til brug.

En EnergyPak kan ikke vende tilbage til 'dvale-tilstanden', efter den er vækket. Som regel vil forhandleren oplade EnergyPak og derved afbryde 'dvale-tilstanden'.

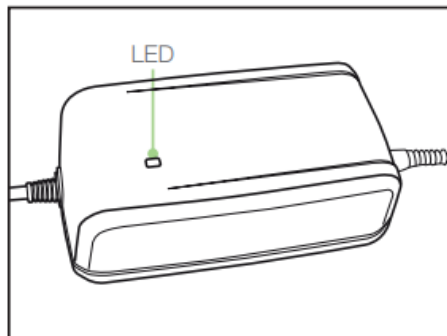
3.2.4 Opladning



- Opladning af EnergyPak-batteriet skal gøres ved stuetemperatur (± 20 °C/68 °F). Opladning under 0 °C eller over 40 °C (32 °F–104 °F) kan medføre utilstrækkelig opladning og være skadeligt for batteriets levetid.

4A oplader:

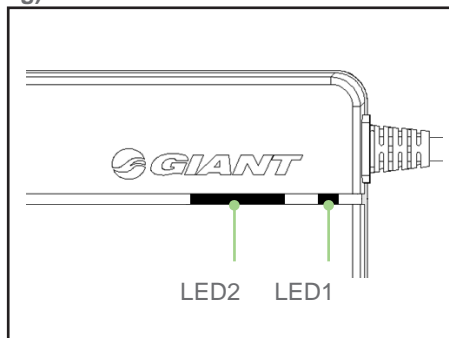
- EnergyPak er ikke forbundet:
Opladerens LED er grønt (konstant).
- Under opladning:
Opladerens LED er rødt (konstant)
- Problem med opladning:
Opladerens LED er rødt (blinker)
- Opladning er færdig (100 %):
Opladerens LED er grønt (konstant)



Smart oplader:

Normal opladningstilstand (100 % opladning)

- Tændingssekvens (selvkontrol):
Opladerens LED1 skifter hurtigt mellem rød/grøn/slukket
Opladerens LED2 skifter hurtigt mellem grøn/rød/slukket
- EnergyPak er ikke forbundet:
Opladerens LED1 er rødt (konstant).
- Under opladning:
Opladerens LED1 er grønt (blinker)
- Opladning er færdig:
Opladerens LED1 er grønt (konstant)
- Problem med opladning:
Opladerens LED1 er rødt (blinker)



Smart oplader:

Tilstand for langtidsopbevaring (60 % opladning)

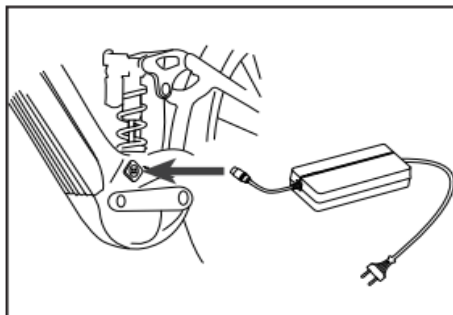
- Forbind opladeren
- Tryk på LED2-knappen
- Opladningen vil ske helt som den almindelige opladningsprocedure, undtagen: LED2 er gult (konstant)
Opladningen vil stoppe ved 60 % (for langtidsopbevaring)



Opladningsmetode 1 - på cyklen

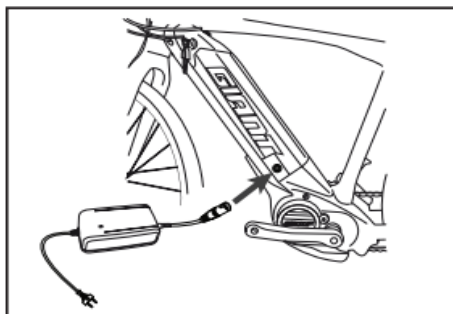
EnergyPak (indbygget)

1. Forbind opladeren til opladerporten på cyklen
2. Forbind opladeren med en AC-stikkontakt.
3. Opladningen kan afbrydes når som helst.
4. Træk først opladeren ud af stikkontakten og dernæst fra opladerporten.
5. Cyklen er klar til brug.



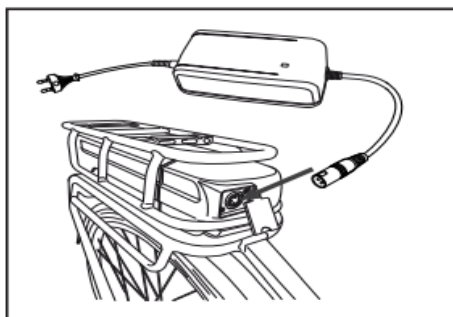
EnergyPak (sideudtag)

1. Forbind opladeren med EnergyPak.
2. Forbind opladeren med en AC-stikkontakt.
3. Opladningen kan afbrydes når som helst.
4. Træk først opladeren ud af stikkontakten og dernæst fra EnergyPak.
5. Cyklen er klar til brug.



EnergyPak (bagagebærer)

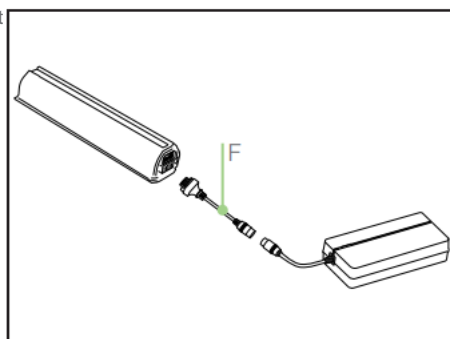
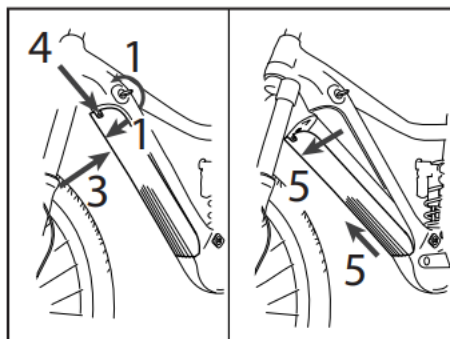
1. Forbind opladeren med EnergyPaks stik på bagagebærerens forside.
2. Forbind opladeren med en AC-stikkontakt.
3. Opladningen kan afbrydes når som helst.
4. Træk først opladeren ud af stikkontakten og dernæst fra opladerporten.
5. Cyklen er klar til brug.



Opladningsmetode 2 - væk fra cyklen

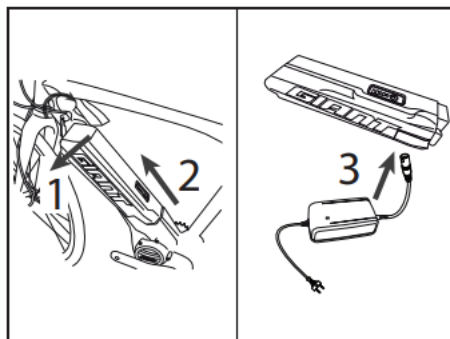
EnergyPak (indbygget)

1. Sæt nøglen i, og frigør EnergyPak.
2. Kun for indbyggede batterier, der indsættes ovenfra: Frigør din EnergyPak, og fortsæt med trin 6.
3. Understøt batteriets vægt.
4. Skub til vandbeskyttelses-håndtaget for at frigøre din EnergyPak helt.
5. Sænk batteriet, og frigør det fra cyklen.
6. Forbind opladerens adapter (F) med opladeren.
7. Forbind opladeren med EnergyPak. Det kan kun samles på én måde.
8. Forbind opladeren med en AC-stikkontakt.
9. Opladningen kan afbrydes når som helst.
10. Træk først opladeren ud af stikkontakten og dernæst fra EnergyPak
11. Sæt EnergyPak tilbage på cyklen, og sørg for, at sliskerne på bunden passer korrekt sammen
12. Skub toppen af EnergyPak, og sørg for at EnergyPak sidder fast, som den skal. Man kan høre et 'klik', når man gør det.
13. Træk nøglen ud.
14. Cyklen er klar til brug.

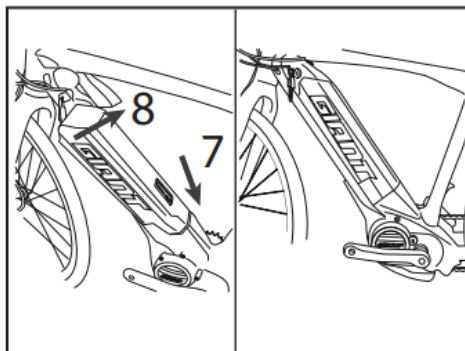


EnergyPak (sideudtag)

1. Sæt nøglen i, og frigør EnergyPak.
2. Skub toppen af EnergyPak-batteriet sidelæns mod venstre.
3. Frigør din EnergyPak.
4. Forbind opladeren med EnergyPak.
5. Forbind opladeren med en AC-
6. Opladningen kan afbrydes når som helst.
7. Træk først opladeren ud af stikkontakten og dernæst fra EnergyPak.

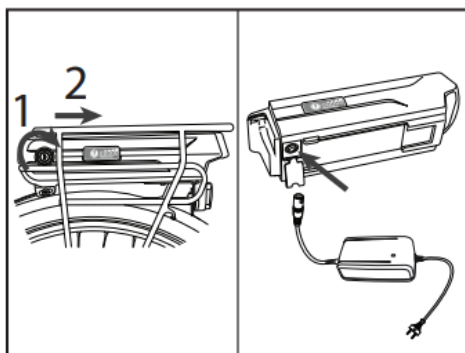


8. Sæt EnergyPak tilbage i cyklen, og sørg for, at sliskerne på bunden passer korrekt sammen.
9. Skub toppen af EnergyPak, og sørg for at EnergyPak sidder fast, som den skal. Man kan høre et 'klik', når man gør det.
10. Træk nøglen ud.
11. Cyklen er klar til brug.



EnergyPak (bagagebærer)

1. Brug nøglen til at frigøre EnergyPak, hold fast og træk EnergyPak bagud.
2. Skub EnergyPak ud.
3. Forbind opladeren med EnergyPak.
4. Forbind opladeren med en AC-stikkontakt.
5. Opladningen kan afbrydes når som helst.
6. Træk først opladeren ud af stikkontakten og dernæst fra EnergyPak.
7. Sæt EnergyPak tilbage i cyklen, og sørg for, at sliskerne på bunden passer korrekt sammen.
8. Skub EnergyPak fremad, og kontrollér, at EnergyPak sidder fast, som den skal. Man kan høre et 'klik'.
9. Træk nøglen ud.
10. Cyklen er klar til brug.



3.2.5 Brug

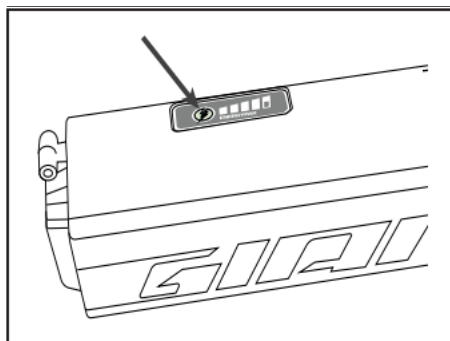
Hvis der kun er 3 % strøm tilbage i EnergyPak, vil EnergyPak automatisk skifte assistance til ECO-tilstand for at spare strøm.

Hvis der kun er 1 % tilbage af strømmen i EnergyPak, vil assistance stoppe automatisk. Linjen med niveauet af trædeassistance vil blinke tre gange. Lyset kan stadig bruges i mere end to timer.

Strømmen i EnergyPak kan kontrolleres ved at trykke på knappen for kontrol af energiniveau.

Efter femten normale opladninger, eller mindst hver tredje måned, bør du aflade EnergyPak helt ved at køre på cyklen, før du oplader EnergyPak igen. Det vil øge EnergyPaks levetid.

Når en EnergyPak er forbundet med cyklen, vil der mistes noget strøm i systemet, når cyklen ikke er i brug. For at forhindre det kan man frakoble EnergyPak fra cyklen, når den ikke bruges i mere end et par dage.



4A oplader tidstabel (200V-240V)

	Opladningstid i timer		
	300Wh 8,8Ah	400Wh 11,3Ah	500Wh 13,8Ah
80 % opladning	1:45 t	2:00 t	2:45 t
100 % opladning	3:30 t	4:30 t	5:00 t

4A oplader tidstabel (110V)

	Opladningstid i timer		
	300Wh 8,8Ah	400Wh 11,3Ah	500Wh 13,8Ah
80 % opladning	2:20 t	3:00 t	3:40 t
100 % opladning	4:40 t	6:00 t	7:20 t

Tidstabel for smart oplader (110V/110-240V)

	Opladningstid i timer		
	375Wh 10,3Ah	400Wh 11,6Ah	500Wh 13,8Ah
60 % opladning	<1:00 t	1:00 t	1:30 t
80 % opladning	1:40 t	1:50 t	2:20 t
100 % opladning	2:45 t	3:00 t	3:40 t

3.2.6 Opbevaring

Hvis cyklen ikke bruges i en længere periode (en måned eller længere), opbevarer man bedst EnergyPak:

- På 60 % af dens kapacitet. Det er en funktion for 'smart oplader'.
- Adskilt fra cyklen.
- Ved temperatur mellem 0 °C og 40 °C.
- Det skal kontrolleres en gang om måneden, for at se om mindst et LED stadig blinker. Lad det op, når det er nødvendigt.

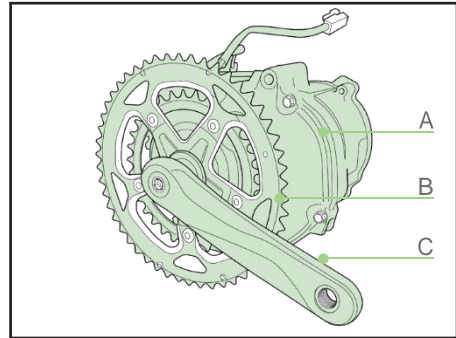
Opladning af EnergyPak bør gøres hver tredje måned som minimum. Unlades det, kan garantien for EnergyPak blive ugyldig.

33 SYNCDRIVE

SyncDrive-motoren styrer din E-bikes trædeassistance.

Information fra indvendige sensorer og fartmåleren behandles, for at kunne give en jævn og naturlig tur. Sidelæns bevægelse af krankboksens aksel på maksimalt en millimeter er tilsigtet for SyncDrive Life og Sport motor for optimal holdbarhed.

SyncDrive

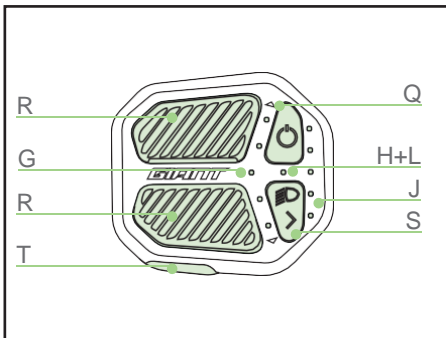


- A Motor
- B Klinge
- C Pedalarm

34 RIDECONTROL

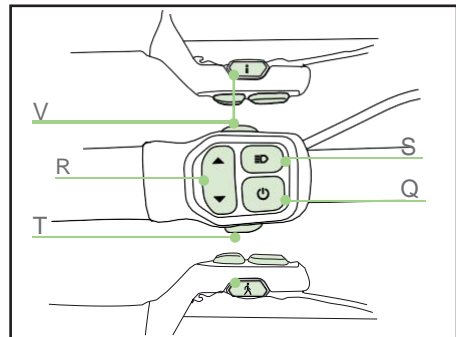
3.4.1 Oversigt

RideControl ONE



- Q On/off
- R Assistanceniveau (op/ned)
- S Lys og generelle indikatorer
- T Walk assist
- G Assistancekraft-indikationen (5 LED-lys)
- H Lysindikator
- J EnergyPak laddningsindikator (5 LED)
- L Fejlkodeindikator

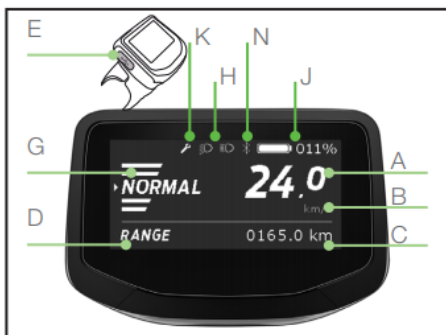
Fjernbetjening



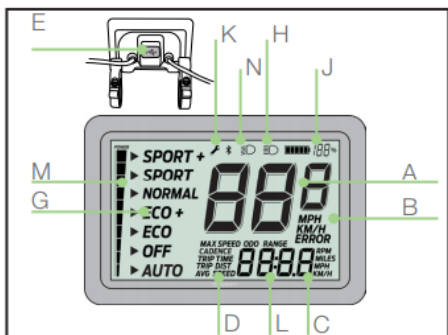
- Q On/off
- R Assistanceniveau (op/ned)
- S Lys
- T Walk assist
- V Generel indikation

Displays

EVO-display (5 assistencetilstande)



Opladningsdisplay (5 assistencetilstande)



A Fart

B Enheder

(Km/h eller mph)

C Indikationer

D Indikatorindstillinger:

Topfart, Gennemsnitsfart, Resterende afstand, ODO (totalafstand), Turafstand, Turtid, Kadence.

E Micro USB-stik (Output 5V–0,5A)

G Indikation for trædeassistance

H Indikator for lygte (højt lys) J

EnergyPak laddningsindikator

K Serviceindikator

L Hændelseskodeindikator B

Indikator for drejningsmoment

N Bluetoothforbindelse

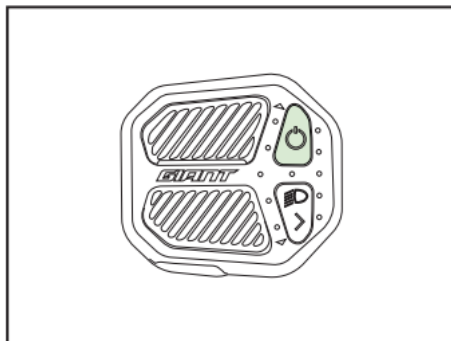
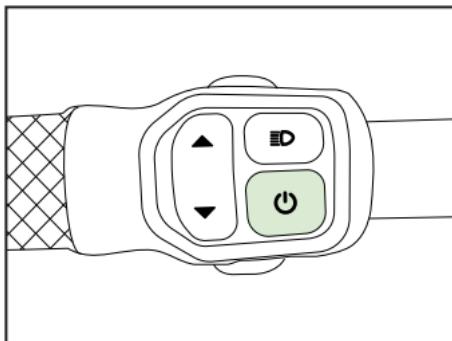
P Resterende afstand

* Displayet kan være anderledes end her vist. Ikke alle funktioner er til rådighed på alle displays.

3.4.2 Indstillinger

On: Tryk på ON/OFF-knappen for at tænde for systemet;

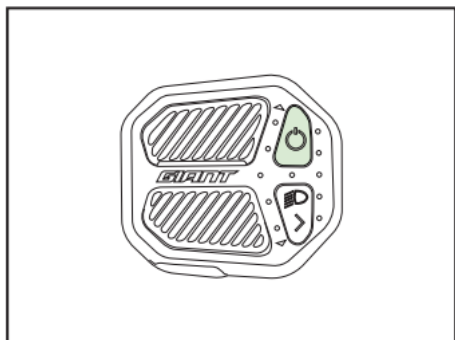
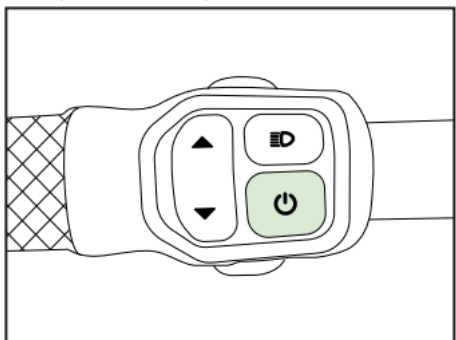
Off: For at slukke systemet tryk på ON/OFF-knappen i mindst tre sekunder, og slip den. På Ride Control ONE vil lyset LED (H) blinke tre gange, hvilket betyder, at cyklen slukkes.



Kraftassistance:

Tryk knappen for assistanceniveau (R) op eller ned for at vælge det korrekte niveau for kraftassistance (G).

- AUTO: Smart Assist-tilstand for automatisk justering af kraften.
- OFF: For at cykle uden motorassistance men med cykelcomputer og lys.
- MANUELT valg af niveau for trædeassistance:
Jo lavere assistance, jo højere rækkevidde. Jo højere assistance, jo lavere rækkevidde.



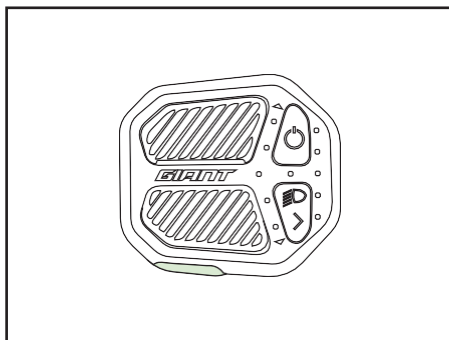
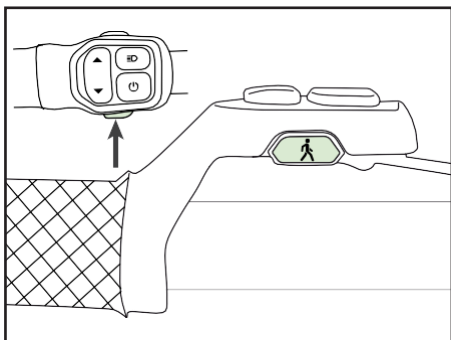
Kraftassistance 'AUTO' (Smart Assist):

Motoren registrerer automatisk, hvor meget assistance brugeren har brug for. Kombinationen af Pedal-Plus 6-sensor teknologien og den omgående respons fra SyncDrive Life-motoren skaber en jævn og kraftfuld køreoplevelse. Den maksimerer energieffektivitet for både rytteren og batterisystemet, idet den optimerer kraften, afhængigt af hældningen, og sparer energi på flade strækninger og nedkørsler. Rækkefølgen af assistanceniveauer for disse cykler er: AUTO, OFF, ECO, ECO+, NORMAL, SPORT, SPORT+.

AUTO' -assistanceniveau er indikeret på displayene Charge og EVO med Assistancekraft-indikationen (G). På RideControl One, er det kun den midterste assistancekraft-indikations LED, der konstant er aktivt.

Walk assist:

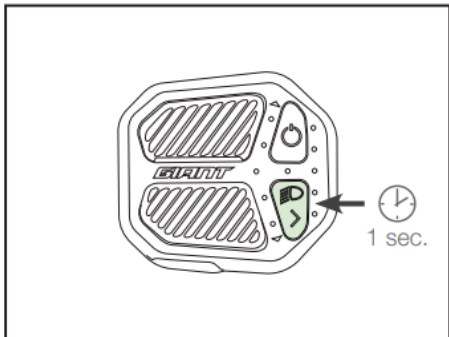
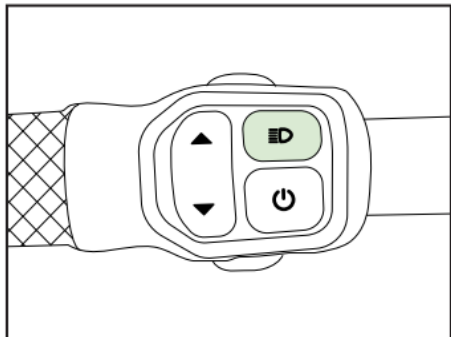
Walk assist bruges til at hjælpe dig med at trække cyklen. Det virker op til en fart på 6 km/t. / 4 mph. Walk assist er stærkest i det laveste gear, hvilket betyder den mindste klinge foran og det største kædehjul bagpå.



Lygter

Tryk på knappen for lys (S) for at tænde/slukke lygterne. EnergyPak leverer energi til lygterne.

Lygter vil stadig være tændte, når cyklen holder stille. På S-pedelecs (E-bikes med høj fart) skifter denne knap mellem lavt og højt lys.



For **EVO**-displayet:

- Når cyklen tændes, vil lysene tændes. Bagbelysningen er også tændt.
- Tryk på knappen for at dæmpe bagbelysningen. Lyset er stadig tændt.
- Tryk på knappen igen for at slukke lys og bagbelysning.

- For **CHARGE**-displayet:

- Når cyklen er tændt, viser displayet sine startindstillinger uden bagbelysning.
- Når lygterne tændes, vil bagbelysningen også tændes, for bedre synlighed i mørke.

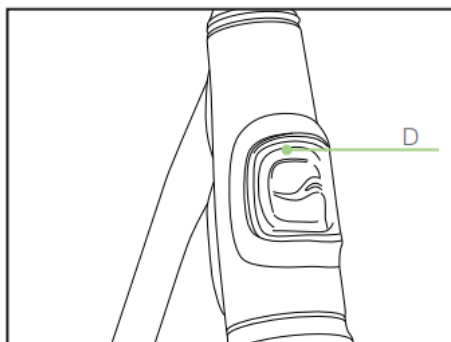
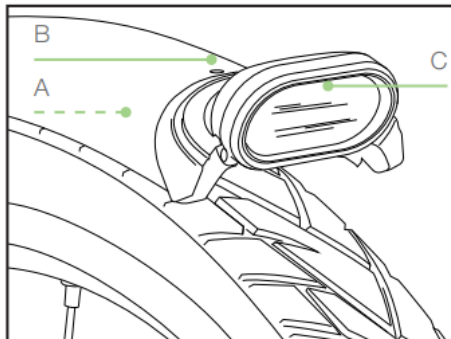
- For RideControl **ONE**:

- Hvis der er lygter på cyklen (ekstraudstyr), vil det tænde/slukke lygten at trykke i lang tid på lysknappen (S)
- Når lyset er tændt, vil LED-lysindikatoren (H) lyse op.

Indbygget kronrørslygte:

Nogen cykler (Prime-E+) har ekstra lys indbygget i kronrøret. Lyssystemet for disse cykler er en smule forskelligt.

- Under forskærmslygten er der en knap (A). Den skifter mellem 'auto' og 'manuel' lys.
- Når knappen er i 'auto'-tilstand, skifter lyssensoren (B) på toppen af skærmens forlygte (C) mellem kronrørslygten (D) og forskærmslygten (C) afhængigt af mængden af omgivende dagslys. Systemet skal bruge fem sekunder til at skifte fra kronrørslygte til lygten på cykelskærmen – 20 sekunder hvis det er modsat.
- Når knappen er i 'manuel' tilstand, vil lysknappen på styret kun tænde for den forreste skærmygte. Kronrørslygten kan ikke bruges i denne indstilling.



Batteriindikationer

Batteriets niveau indikeres via EnergyPaks ladningsindikatorer (J). For displayene Charge og EVO kan dette ses på indikatorlinjen og med tal. For RideControl ONE indikeres batteriets niveau af LED-lys til højre for knappen.

For RideControl ONE kun:

- Når batteriets energi er mindre end 10 %, lyser det nederste LED kontinuerligt orange.
- Når batteriets energi er mindre end 3 %, eller når cyklen er i 'OFF'-tilstand, blinker det nederste LED orange. Assistance vil lukke ned. Lyssystemet virker stadig.

Opladning af RideControl ONE:

- Mens du oplader, vil batteriniveaus-LED'erne blinke i henhold til EnergyPak-batteriets ladningsniveau.
- Når EnergyPak-batteriet er fuldt opladet og forbundet med opladeren, er alle LED'er for batteriniveau tændte.

Generelle indikationer

Tryk på knappen for generelle indikationer (V) for at tænde for de følgende indikationer i displayet:

- For RideControl **EVO**:

- Tur tid, afstand, gennemsnitsfart, topfart, ODO (totalafstand), resterende afstand, kadence.

Ved opstart vil displayet starte i den tilstand, som det blev slukket.

I det tilfælde at trædeassistance er i tilstand 'OFF', vil den resterende afstand vise '999'.

- For RideControl **CHARGE**:

- Fart <-> gennemsnitsfart
- Tur afstand / ODO (total afstand)

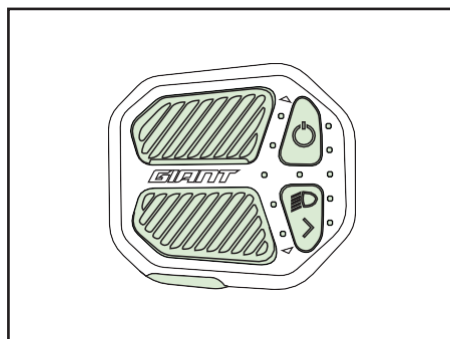
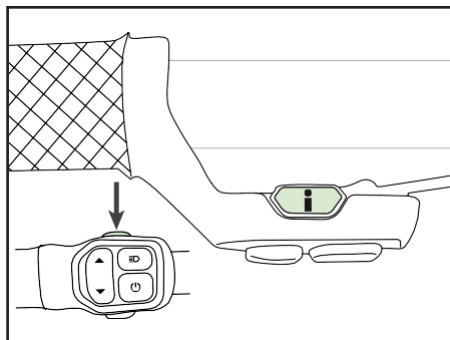
- For RideControl **ONE**:

- RideControl ONE kan sende data med ANT+ protokollen*. En ANT+-kompatibel enhed kan, ligesom nogen smartphones og GPS-enheder, vise visse turdata, når den parres med RideControl One, såsom:
- Fart, kadence, kraft, batteriniveau med videre**

* Kun tilgængelig for RideControl ONE med ANT+-logo.

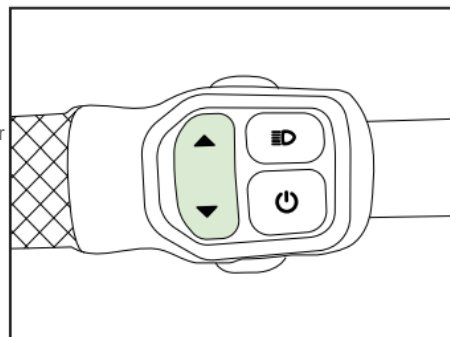
** Hvilke datafelter der er til rådighed, kan ændres som følge af opdateringer i hardware eller firmware.

** Det afhænger af den modtagende enhed, hvilke af de datafelter der er til rådighed, som vises i displayet.



3.43 *Indstillinger for nulstilling*

Tryk samtidigt på assistenceknapperne 'op' og 'ned' i TRE sekunder for at genstarte turafstand, turtid og gennemsnitsfart. Denne genstart kan kun udføres, når en af disse indstillinger vises på displayet.



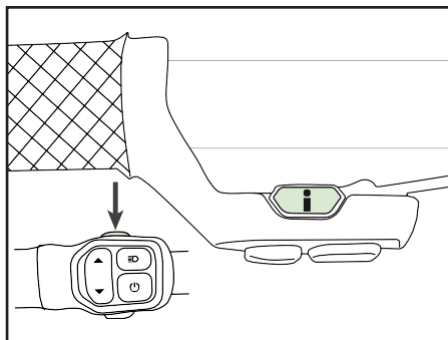
3.4.4 Skift (Km/h<->Mph)

Tryk på knappen for Indstillinger (V) i 5 sekunder for at skifte mellem visning som km/h eller mph.

For EVO displays: vil både kilometer og mil blive vist i displayet.

For Charge display vil kun 'km/h' og 'km' blive vist.

Enhederne 'm' og 'mph' vil ikke blive vist.

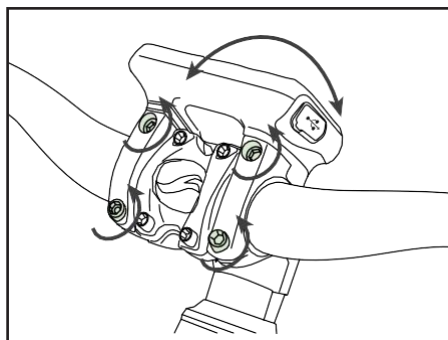


3.4.5 JUSTERING af placeringen

- For **EVO**-displayet:

Skrue boltene løs (D) diagonalt.

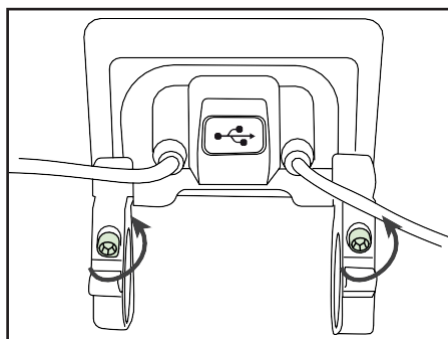
Juster vinklen på aluminiumshylsteret. Stram boltene med uret og diagonalt. Stram ikke for meget.



- For **CHARGE**-displayet:

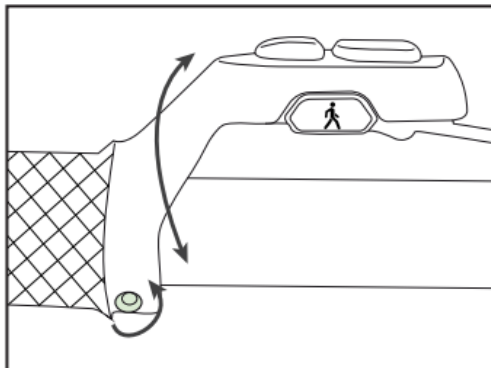
Løsn boltene (D). Juster vinklen på LCD-fatningen.

Stram boltene. Stram ikke for meget. Lader man displayet kunne rotere en smule, forhindrer man alvorlige skader i tilfælde af et styrt.



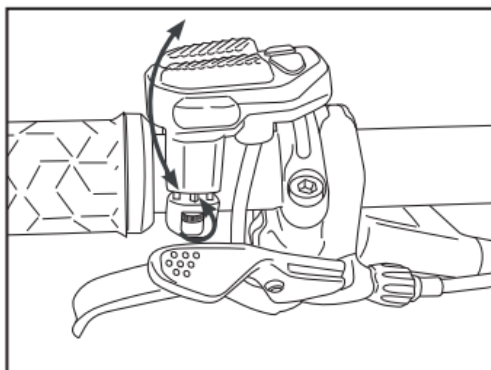
- For **Fjernkontrollen:**

Skru boltene på håndtaget løs med et par drejninger mod uret. Juster fjernkontrollens vinkel. Stram boltene.



- For **RideControl One:**

Skru boltene løs med et par drejninger mod uret. Tilpas vinklen af ridecontrol One. Stram boltene.



4 BRUG AFCYKLEN

4.1 VEDLIGEHOVELSE

Giant Hybrid E-bikes bruger plastik til at dække de elektriske dele, så det er forbudt at bruge overdreven mængde af vand til at vaske plastikken. Brug en blød klud og en neutral opløsning til at tørre skidt af plastikbeholderne. Tør den derefter ren med en ren blød klud.

CAUTION

Brug ikke vand eller luft under højtryk til rengøring. Det kan presse vand ind i de elektriske dele, hvilket kan medføre funktionsfejl.

CAUTION

Vask ikke plastikkomponenter med en overdreven mængde vand. Hvis vand trænger ind til de indvendige elektriske dele, kan isoleringsmaterialet blive tæret, hvilket medfører strømtab eller andre problemer



Brug ikke sæbe til at vaske plastikdelene. Ikke-neutrale opløsninger kan forårsage ændringer af farverne, misfarvning, ridser og så videre.

Undgå at efterlade cyklen udendørs

Når du ikke bruger den, skal du opbevare cyklen på et sted, hvor den er beskyttet mod sne, regn, sol osv. Sne og regn kan få cyklen til at ruste. Solens ultraviolette lys kan få malingen til at falme eller få gummi eller plastik på cyklen til at krakelere.

4.2 RÆKKEVIDDE

Rækkevidden af en opladning afhænger i høj grad af flere omstændigheder såsom (men ikke kun):

- Vejforhold, såsom temperatur og vind;
- Vejforhold, såsom stigninger og vejoverflade;
- Cyklens tilstand, såsom dæktryk og vedligeholdelsesniveau;
- Brugen af cyklen, såsom acceleration og gearskifte;
- Vægt af rytter og bagage;
- Opladnings- og afladnings-cykluser.

4.3 ANBEFALINGER FOR GEARSKIFTE

For at få en bedre rækkevidde anbefaler Giant, at man skifter gear i henhold til farten. Ved lav fart og indstilling off, er lave gear bedst. Jo højere fart, jo højere et gear kan man vælge. For at opnå jævn støtte og optimal rækkevidde er det bedst at tage presset fra pedalerne, mens man skifter gear.

- Høj fart, højt gear.
- Lav fart, lavt gear.
- Slip trædeassistancen, mens du skifter gear.

4.4 NØGLER

Som standard er cyklen udstyret med to nøgler, der bruges til batterilåsen. Nogen cykler har en ringlås som standardudstyr. På de cykler passer nøglerne til begge låse. En låsesmed kan lave kopier af nøglerne. For cykler uden cykellås kan ladning med batteriet på cyklen føre til, at batterinøglen ikke bruges i lang tid. Nøglen skal dog bruges til vedligeholdelse og reparation. Vær opmærksom på disse ting ved opbevaring af nøglen.

- Opbevar nøglens nummer samt ubrugte nøgle(r) på et sikkert sted i tilfælde af reparationer og ulykker.
- Sørg for, at du altid har mindst én ekstranøgle.
- Hav altid nøglen med, når du går til forhandleren for vedligeholdelse eller reparation.

5 FEJLFINDING

5.1 HÆNDELSESINDIKATION

En hændelsesnotifikation vil blive vist på displayet i tilfælde af, at der registreres et problem i systemet. I langt de fleste tilfælde er der ingen grund til bekymring, men det anbefales, at du besøger din Giant-forhandler for at få det undersøgt. For at fjerne alle hændelseskoder fra displayet skal du opsøge din Giant-forhandler.

5.2 EVO DISPLAY

I tilfælde af en systemhændelse kan EVO-displayet vise forskellige hændelsesnotifikationer i følgende rækkefølge;

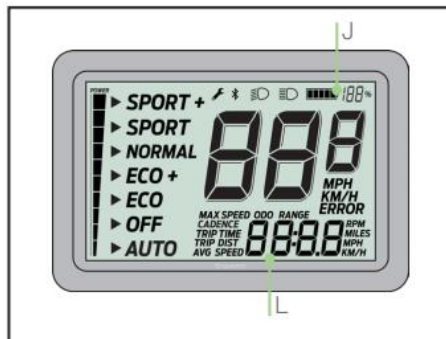
1. 'system message' i to sekunder.
2. En af disse årsager:
 - 'SyncDrive error'
 - 'RideControl error'
 - 'Bluetooth error'
 - 'EnergyPak error'
 - 'Speed sensor error'
3. Kun i tilfælde af 'SyncDrive error' vil der vises 'no power support', og trædeassistance vil ophøre.
(Trædeassistance vil også ophøre, når EnergyPak er tom)
4. 'Your E-bike needs servicing'
5. Piktogrammet for serviceindikation vises på den normale skærm, indtil en forhandler er besøgt for service.



5.3 OPLADNINGSDISPLAY

I tilfælde af en systemhændelse vil 'EnergyPak indikator' (J) og 'hændelseskodeindikator' (L) blinke tre gange. Årsagen vil vises på 'hændelseskodeindikator' (L).

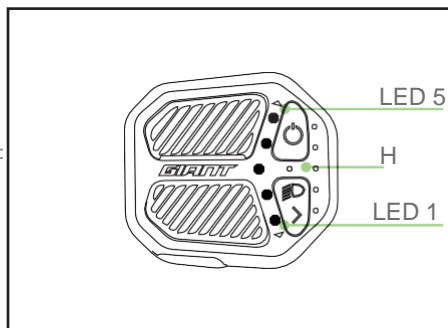
Trædeassistance vil ophøre, hvis hændelseskode 'A1' vises, eller når EnergyPak er tom. For alle andre hændelseskoder vil trædeassistancen fortsætte.



5.4 RIDECONTROL ONE

I tilfælde af en systemhændelse vil RideControl ONEs display vise en indikation af hændelsen:

- Lysindikatoren (H) vil blinke rødt sammen med en af koderne for systemhændelser (L), der også fungerer som assistancekraftindikatorer. (Bemærk: LED-lysene for hændelser er nummereret ovenfra):
- LED 5: Problem med varme
- LED 4; ikke relevant
- LED 3: Problem med fartmåleren
- LED 2: Motorproblemer
- LED 1: Problemer med batteriet



At slukke cyklen og tænde den igen vil genstarte systemet i de fleste tilfælde. I et sådant tilfælde er der intet problem at fortsætte cykelturen.

- For LED 5, varmeproblem: Cyklen skal bruge lidt tid til at køle ned. Genstart cyklen efter et par minutter. Aflast motoren ved høje temperaturer.

Hvis systemhændelserne gentager sig, skal du kontakte en forhandler for endegyldige testresultater gennem Service Tool software.

6 OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

6.1 RIDECONTROL - DISPLAY

Mit Charge-display kan roteres over styret. Giant burde have strammet det bedre.

- Charge-displayet skal ikke strammes for meget. Det skal kunne rotere en smule i tilfælde af hårde stød.

Kan jeg opgradere mit Charge-display med et EVO-display?

- Giants E-parts kan for det meste byttes ud med hinanden. Det er muligt at skifte et Charge-display ud med en EVO-version.

Kan jeg forbinde et Charge- eller et EVO-display med min RideControl One?

- RideControl One er beregnet til at virke uden et display. RideControl One med ANT+ logo kan sende data trådløst til eksterne displays, der kan modtage ANT+ data.

Hvordan kan jeg koble en ANT+-enhed til min RideControl One?

- Proceduren kan variere efter enheden. Se venligst din enheds brugervejledning for information om, hvordan man søger og parrer en ANT+-enhed, og følg den procedure.

Der er en hændelseskode på min skærm. Hvad skal jeg nu gøre?

- Hændelseskoden viser, at der er sket en uregelmæssighed. Det er bedst hurtigt at kontakte din forhandler. Det vil ikke skade din cykel, hvis du fortsætter med at bruge den.

Der var en hændelseskode på mit display, men den er væk nu. Hvad skal jeg gøre?

- Der er sket en systemhændelse. Hændelsen er ikke vedvarende. Det er ikke nødvendigt, at du hurtigt kontakter din forhandler, og systemhændelsen kan undersøges på dit næste normale servicebesøg.

Når jeg skifter indstillinger på EVO-displayet, ser det ud, som de nye tal står oven på de gamle. Kan du forklare hvad der sker?

- EVO-displayet er en 'krystalskærm', der bruger væske til at vise data. Ved kolde temperaturer tager det længere tid for tallene at forsvinde. Displayet er ikke i stykker. Nye indstillinger som ændring af assistanceniveauet er omgående aktive.

6.2 ENERGYPAK

Hvordan kan jeg finde ud af, hvor meget min EnergyPak er opladet, når den ikke er forbundet med cyklen?

- Ved at trykke på EnergyPaks knap for energi vil LED-lys lyse op og indikere den resterende kapacitet.

Nogen Giant EnergyPaks har højere kapacitet end andre. Hvorfor er kassetterne ikke større som konsekvens heraf?

- Til forskellige kapaciteter bruger Giant celler med forskellig tæthed. På denne måde kan hylstrene være ens og passe til forskellige cykler.

Kan jeg skifte min Giant EnergyPak ud med en med højere kapacitet?

- Ja, originale EnergyPaks fra Giant kan byttes ud med hinanden, så længe form og slippemekanisme er ens.

Hvordan kan det være, at opladningstid ikke svarer til kapacitet?

- Opladning af en EnergyPak sker ikke lineært. Især den sidste del tager lang tid.



Bør jeg altid tømme min EnergyPak helt, før jeg genoplader?

- Det er ikke nødvendigt af aflade den helt hver gang. Fuldkommen afladning hver tredje måned er en god idé for at genopfriske styringen af EnergyPak.

Hvad sker der, hvis min EnergyPak bliver tom mens jeg cykler?

- Assistance vil selvfølgelig stoppe. På 3 % vil assistance sænkes for at forbedre rækkevidden. På 1 % vil assistance stoppe helt. Lys vil stadig fungere i omkring to til tre timer. Din cykel kan bruges uden assistance.

6.3 SYNCDRIVE MOTOR

Hvis jeg bare roterer pedalerne, får jeg næsten ingen assistance. Hvorfor?

- Giants SyncDrive motor har en sensor for drejningsmoment. Motoren giver assistance i forhold til den anvendte kraft. Mere basale systemer kan kun bruge rotationssensor.

Mine pedalarme bevæger sig lidt sidelæns. Er det normalt?

- Det er i orden. Giant SyncDrive Life og Sport motor fra Yamaha er designet med en sidelæns bevægelse i krankboksens aksel på maksimalt én millimeter. Dette er gjort for at sikre større holdbarhed under alle forhold.

Hvordan kan det være, at andre motorer har en anden lyd?

- Giant bruger en anden indmad end nogen konkurrenter. Som resultat har vi en lidt højere frekvens og en bedre værdi for drejningsmoment.

6.4 FORSKELLIGT

Hvad er QR-koden på min cykel til?

- QR-koden kan bruges til at registrere din cykel på en tyverisikrings-hjemmeside.

Hvad er den bedste måde at rengøre min cykel på?

- Cyklens E-parts kan bedst rengøres med en tør klud. Resten af cyklen skal behandles som enhver anden cykel.

Kan jeg montere cykellygter på min cykel, der skal bruge kabler?

- Ja, kabler og knapper er forberedt hertil. Sørg for at bruge den korrekte type lys (for eksempel 6V).

Min ægtefælle kører på samme cykel som mig. Min rækkevidde er meget større. Hvorfor?

- Rækkevidden afhænger af mange faktorer (dæktryk, egen kraft, gear). En af disse kan være årsag til forskellen.

7 JURIDISK DOKUMENTATION

7.1 GARANTI

Giant garanterer for den oprindelige ejer kun stellet, forgaflen og de originale komponentdele af hver ny cykel fra Giant brandet, at de er fri for defekter i materiale og udførelse i de følgende specificerede tidsrum:

To års garanti for elektronisk udstyr som:

- RideControl display og knapper
- SyncDrive motor
- EnergyPak batteri;
 - for 60 % af dets oprindelige nominelle kapacitet på maksimalt 600 opladninger.
- Kabler

Den maksimale tilladelige samlede vægt (cykel, rytter og bagage) for vores E-Bikes er 156 kg (344 lbs).

For alle andre dele og komponenter henviser vi til Giants generelle brugervejledning, der også er leveret med denne E-bike. Den brugervejledning er retningsgivende i tilfælde af problemer. Teksten nedenfor og kapitel 7.2 er kun vejledende.

PÅKRÆVET SAMLING VED KØB.

Denne garanti kan kun anvendes på cykler og cykelstel, der købes fra ny hos en autoriseret Giant-forhandler og samles af denne forhandler på købstidspunktet.

BEGRÆNSEDE RETTIGHEDER

Undtagen hvis andet er bestemt, er den eneste ret den ovenstående garanti giver begrænset til erstatning af defekte dele med dele, der er af samme eller højere værdi, efter Giants skøn. Garantien starter på købsdatoen, gælder kun for den oprindelige ejer og kan ikke overføres. Giant er ikke ansvarlig for nogen direkte skade, utilsigtet skade eller følgeskade, i forbindelse med salg, hvilket uden begrænsning omfatter, personskader, skader på ejendom, økonomiske tab, uanset om de er baseret på kontrakt, garanti, lemfældighed, produktansvar eller på nogen anden teori.

Giant giver ingen andre garantier, udtrykkeligt eller underforstået. Alle underforståede garantier, inklusive garantierne for salgbarhed og egnethed til et bestemt formål, er begrænsede i varighed, til hvad der ovenstående er fremført i de udtrykkelige garantier.

Alle krav baseret på denne garanti skal fremsættes gennem en autoriseret Giant-forhandler eller distributør. Kvitteringen, eller andet bevis for købsdatoen, er nødvendig, før et krav baseret på garantien kan behandles.

Krav, der fremsættes uden for det land, hvor købet er foretaget, kan være underlagt gebyrer og yderligere restriktioner. Garantens varighed og detaljer kan variere efter steltype og/eller efter land. Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan også have andre rettigheder, hvilke kan variere fra sted til sted. Denne garanti påvirker ikke dine lovsikrede rettigheder.


7.2 UNDTAGELSER

Normalt slid på dele som dæk, kæder, bremser, kabler og gearhjul, i situationer hvor der ikke er nogen defekter mht. samling eller materialer.

- Cykler, der serviceres af andre end en autoriseret Giant forhandler.
- Ændringer i forhold til det oprindelige.
- Brug af cyklen til unormale, konkurrencemæssige og/eller kommercielle aktiviteter eller til andre formål end dem som cyklen er designet til.
- Skader, der opstår som følge af, at brugervejledningen ikke følges.
- Skader på malingens finish eller stickers, der skyldes deltagelse i konkurrencer, spring, downhill-kørsel, og/eller træning til sådanne aktiviteter eller begivenheder eller som et resultat af udsættelse af cyklen for eller kørsel på cyklen i voldsomme betingelser eller klimaer.
- Arbejdsløb for udskiftning af dele eller store ændringer af cyklen.

Undtaget som beskrevet i denne garanti og som følge af alle yderligere garantier, er Giant og dets ansatte og dets agenter ikke ansvarlige for noget som helst tab eller skade (inklusive hændelige skader og følgeskader eller skade forårsaget af skødesløshed eller misligholdelse), der stammer fra eller angår nogen Giant cykel.

7.3 KONFORMITET

 Cykler med hybrid fremdrift med en maksimal assistance fart på 45 km/t. opfylder kravene i EU Direktiv 168/2013/EC om køretøjer i klasse L1e-B.

Cykler med hybrid fremdrift med en maksimal assistance fart på 25 km/t. opfylder kravene i EU's Maskindirektiv 2006/42/EF.

Disse cykler opfylder også de følgende ikke-harmoniserede standarder:

- Cykelstandard: ISO 4210-2
- Elektriske cykler: EN 15194

Erklæringen om konformitet for din specifikke Giant E-bike kan findes som indlæg i denne

brugervejledning. Forbehold

Vi anbefaler kraftigt, at du ikke fjerner eller erstatter noget af det originale udstyr eller forandrer din cykel på nogen måde, der kan ændre dens design og/eller funktionsmåde. Sådanne ændringer kan alvorligt forringe styringen eller stabiliteten af din cykel eller andre aspekter af den og gøre den usikker at cykle på. Fjernelse eller ændring af dele eller brug af ikke-originalt udstyr som reservedele kan også medføre, at din cykel ikke opfylder de relevante love og regler. For at sikre sikkerhed, kvalitet og pålidelighed skal du kun bruge originale dele eller Giants autoriserede erstatninger til reparation og udskiftning.

7.4 FCC

Denne enhed opfylder del 15 af FCC-reglerne. Driften er underlagt de to følgende betingelser:

- (1) Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og
- (2) denne enhed må acceptere al modtaget interferens, indbefattet interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Bemærk venligst, at ændringer og modifikationer, der ikke udtrykkeligt er tilladt af den ansvarlige for efterlevelse af retningslinjerne, kan annullere brugerens ret til at anvende udstyret.

Bemærk: Denne enhed er blevet testet, så den vurderes at overholde grænserne for en Klasse B-digitalenhed i overensstemmelse med afsnit 15 af FCC-reglerne. Denne enhed er designet til at opnå en rimelig beskyttelse mod skadelig interferens for installation i en privatbolig. Denne enhed skaber, bruger og kan afgive radiofrekvensenergi og kan, hvis den ikke er installeret eller brugt i overensstemmelse med instruktionerne, forårsage interferens, der er skadelig for radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en specifik enhed. Hvis denne enhed forårsager skadelig interferens for radio- eller tv-modtagelser, hvilket kan fastslås ved at slukke og tænde for udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at udbedre interferensen på en eller flere af følgende måder:

- Drej eller flyt modtagerantennen.
- Forøg afstanden mellem enheden og modtageren.
- Slut enheden til en stikkontakt på et andet kredsløb end det, hvor modtageren er tilsluttet.
- Rådfør dig med forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for hjælp.

Denne enhed overholder de grænser for udsættelse for radiofrekvenser i ikke-kontrollerede omgivelser, der er fastlagt af FCC.

Denne enhed skal installeres og bruges med en minimumsafstand på 5 mm mellem apparatet og brugeren eller tilstedeværende.

Denne enhed bør ikke bruges i nærhed af en anden antenne eller sender.

75 IC

Denne enhed overholder Industry Canada licensfrie RSSs. Betjeningen er betinget af de to følgende betingelser:

- (1) Denne enhed bør ikke skabe interferens, og
- (2) Denne enhed skal acceptere enhver interferens, inklusive forstyrrelser, der kan forårsage en uønsket operation af enheden.

Denne enhed overholder de grænser for udsættelse for radiofrekvenser i ikke-kontrollerede omgivelser, der er fastlagt af Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

Denne enhed skal installeres og bruges med en minimumsafstand på 5 mm mellem apparatet og brugeren eller andre.

Denne enhed bør ikke bruges i nærhed af en anden antenne eller sender.

