

 **GIANT®**

# BICYCLE OWNER'S MANUAL

VERSION 11.0



**គ្រឿង ប្រុង ខ្លះ**

អបអរសាទរនឹងកងម៉ាក GIANT ថ្មីរបស់អ្នក! ទោះបីជា វាសម្រាប់ការប្រកួត ការធ្វើដំណើរ ការហាត់ប្រាណ ឬការសប្បាយក៏ដោយ ប្រភេទកងម៉ាក GIANT ទាំងអស់ត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីធ្វើឲ្យជីវិតជិះកងរបស់អ្នកកាន់តែប្រសើរ។ យើងសង្ឃឹមថានឹងក្លាយជាដៃគូដែលអ្នកជឿទុកចិត្តសម្រាប់ការជិះរាល់ផ្លូវថ្នល់ និងផ្លូវលំដែលគាំទ្រដល់អ្នក។

**មិត្តភក្តិរបស់អ្នកសម្រាប់ការជិះកង**

កងម៉ាក GIANT បានបង្កើតឡើងក្នុងឆ្នាំ ១៩៧២ ជាមួយនឹងបេសកកម្មឆ្ពោះទៅរកការបង្កើតកងល្អៗជាច្រើនដើម្បីពង្រឹងបទពិសោធន៍ក្នុងការជិះកង។ ចាប់ផ្តើមពីដំណាក់កាលដំបូង ការច្នៃប្រឌិត និងជំនាញផលិតបានញែកឲ្យយើងឃ្លាតឆ្ងាយពីគ្នា។ អស់រយៈពេល ៤ ទសវត្សរ៍កន្លងមកហើយ យើងបានរីកចម្រើនលើសពីការជោគជ័យដែលធ្វើឲ្យយើងក្លាយជាម៉ាកដែលនាំមុខគេខាងគុណភាពកង និងលីប។ ជាមួយដៃគូចែកចាយ ១២.០០០ កន្លែងពាសពេញពិភពលោកគោលដៅរបស់យើងសព្វថ្ងៃគឺដើម្បីជំរុញទឹកចិត្តដល់អ្នកជិះផ្សេងៗគ្រប់រូបពីការជិះធម្មតារហូតដល់ការប្រកួត។

**យល់ដឹងអំពីកងថ្មីរបស់អ្នក**

មុនពេលចាប់ផ្តើមជិះ សូមអានសៀវភៅណែនាំនេះ។ អ្នកនឹងយល់ដឹងអំពីផ្នែកកង សមាសភាព និងបច្ចេកវិទ្យាផ្សេងៗជាច្រើននេះអាចថ្លៃសម្រាប់អ្នក ហើយត្រូវបានឌីស្សាញយ៉ាងម៉ត់ចត់សម្រាប់កងពិសេសនេះ។ ទោះបីជាបទពិសោធន៍របស់អ្នកស្ថិតក្នុងកម្រិតណាក៏ដូច សូមយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះការណែនាំស្តីពីសុវត្ថិភាពក្នុងការជិះ។

ធនធានល្អបំផុតសម្រាប់សេវាកម្ម និងការណែនាំអំពីបច្ចេកទេស គឺអ្នកចែកចាយកងម៉ាក GIANT ក្នុងស្រុករបស់អ្នក។ ដើម្បីស្វែងរកអ្វីមួយឬស្វែងយល់បន្ថែមអំពីកងម៉ាក GIANT សូមចូលទៅកាន់គេហទំព័រ [giant-bicycles.com](http://giant-bicycles.com)។

សូមអរគុណចំពោះការជិះកងម៉ាក GIANT។ យើងខ្ញុំមានមោទនភាពដែលជាផ្នែកមួយនៃជីវិតអ្នក។

**ដើម្បីធ្វើឲ្យជីវិតស្រស់ថ្លា សូមជ្រើសរើសកងម៉ាក GIANT**

**មាតិកា**

|  |         |
|--|---------|
| <b>ការព្រមានទូទៅ៖</b>                  | ទំព័រ ៥ |
| <b>កំណត់ចំណាំពិសេសសម្រាប់មាតាបិតា៖</b> | ទំព័រ ៦ |

**១. ដំបូង**

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| ក. ភាពសមនឹងកង់                      | ទំព័រ ៧  |
| ខ. សុវត្ថិភាពជាចម្បង                | ទំព័រ ៧  |
| គ. ការពិនិត្យសុវត្ថិភាពផ្នែកមេកានិច | ទំព័រ ៨  |
| ឃ. សុវត្ថិភាពជាចម្បង                | ទំព័រ ១០ |

**២. សុវត្ថិភាព**

|   |          |
|---|----------|
| ក. កម្រិតមូលដ្ឋាន                                     | ទំព័រ ១២ |
| ខ. សុវត្ថិភាពក្នុងការជិះកង់                           | ទំព័រ ១៣ |
| គ. សុវត្ថិភាពនៅលើផ្លូវលំបាក                           | ទំព័រ ១៤ |
| ឃ. ការជិះកង់នៅក្នុងអាកាសធាតុសើម                       | ទំព័រ ១៥ |
| ង. ការជិះកង់នៅពេលយប់                                  | ទំព័រ ១៥ |
| ច. ការជិះលឿនលឿន ការជិះនឹងច្រលំ ឬការជិះប្រណាំង         | ទំព័រ ១៧ |
| ឆ. ការផ្លាស់ប្តូរសមាសភាព ឬការបំពាក់គ្រឿងបន្លាស់បន្ទុំ | ទំព័រ ១៨ |

**៣. ភាពសម**

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| ក. កម្ពស់កង់នៅពេលមិនជិះ   | ទំព័រ ១៩ |
| ខ. ទីតាំងកែប              | ទំព័រ ២០ |
| គ. កម្ពស់និងមុំរបស់ដៃកង់  | ទំព័រ ២៣ |
| ឃ. ការលៃតម្រូវទីតាំងបញ្ជា | ទំព័រ ២៤ |
| ង. ដៃក្រចាប់ហ្វ្រាំង      | ទំព័រ ២៤ |

**៤. បច្ចេកទេស**

|                    |          |
|--------------------|----------|
| ក. កង់             | ទំព័រ ២៥ |
| ខ. ក្រចាប់រឹតដងកែប | ទំព័រ ៣៣ |

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| គ. ប្រឡាំង            | ទំព័រ ៣៣ |
| ឃ. ការប្តូរលេខ        | ទំព័រ ៣៦ |
| ង. ឈ្មោះ              | ទំព័រ ៣៩ |
| ច. បូមកង់             | ទំព័រ ៤១ |
| ឆ. សំបកកង់និងវ៉ាល់កង់ | ទំព័រ ៤១ |

**៥. សេវាកម្មជួសជុល**

|   |          |
|---|----------|
| ក. ចន្លោះពេលជួសជុល                        | ទំព័រ ៤៥ |
| ខ. ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកទទួលបានការប៉ះទង្គិច | ទំព័រ ៤៧ |

|   |          |
|---|----------|
| <b>ឧបសម្ព័ន្ធក៖</b> គោលបំណងនៃការប្រើប្រាស់កង់របស់អ្នក                           | ទំព័រ ៤៨ |
| <b>ឧបសម្ព័ន្ធខ៖</b> អាយុកាលប្រើប្រាស់កង់របស់អ្នក និងគ្រឿងកង់                    | ទំព័រ ៥៤ |
| <b>ឧបសម្ព័ន្ធ</b> គ៖ ប្រឡាំងកូស្ត័រ   | ទំព័រ ៦២ |
| <b>ឧបសម្ព័ន្ធ</b> ឃ៖ លក្ខណៈបច្ចេកទេសអំពីភាពតឹងរបស់គ្រឿងរឹតបន្តឹង                | ទំព័រ ៦៣ |
| <b>ឧបសម្ព័ន្ធ</b> ង៖ ការិយាល័យរបស់ក្រុមហ៊ុន GIANT/<br>អ្នកចែកចាយនៅទូទាំងពិភពលោក | ទំព័រ ៦៧ |

**៦. អ្នកចែកចាយ/ការធានា**

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| ក. អំពីអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក | ទំព័រ ៦៩ |
| ខ. ព័ត៌មានស្តីពីការធានា   | ទំព័រ ៦៩ |

**៧. ការធានាមានកំណត់** ទំព័រ ៧០

**កំណត់ចំណាំ៖**

កូនសៀវភៅណែនាំនេះមិនបង្កើតឡើងជាសៀវភៅណែនាំស្តីពីការប្រើប្រាស់ សេវាកម្ម ការជួសជុល ឬការថែទាំពេញលេញទេ។ សូមជួបអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកសម្រាប់សេវាកម្ម ការជួសជុល ឬការថែទាំទាំងអស់។ អ្នកចែកចាយរបស់អ្នកក៏អាចជួយណែនាំអ្នកអំពីថ្នាក់រៀន កន្លែងពិគ្រោះ ឬសៀវភៅស្តីពីការប្រើប្រាស់ សេវាកម្ម ការជួសជុល ឬការថែទាំកង់របស់អ្នកផងដែរ។

**ការព្រមានទូទៅ៖**

ដូចគ្នានឹងកីឡាផ្សេងទៀតដែរ ការជិះកង់អាចបង្ករបួសស្នាម និងការខូចខាត។ តាមរយៈការជ្រើសរើសជិះកង់ អ្នកសន្មតថាមានការទទួលខុសត្រូវចំពោះគ្រោះថ្នាក់ទាំងនោះ ដូច្នេះ អ្នកត្រូវដឹង—និងត្រូវអនុវត្ត—វិធានសុវត្ថិភាព និងការជិះកង់ដែលមានការទទួលខុសត្រូវ និងការប្រើប្រាស់ និងការថែទាំត្រឹមត្រូវ។ ការប្រើប្រាស់ និងការថែទាំកង់របស់អ្នកត្រឹមត្រូវអាចកាត់បន្ថយការបង្ករបួសស្នាម។

កូនសៀវភៅណែនាំនេះមាន "ការព្រមាន" និង "ការប្រុងប្រយ័ត្ន" ជាច្រើនពាក់ព័ន្ធនឹងផលពិបាកនៃការមិនថែទាំ ឬត្រួតពិនិត្យកង់របស់អ្នក និងមិនអនុវត្តតាមវិធីសុវត្ថិភាពក្នុងការជិះកង់។

- និមិត្តសញ្ញាប្រុងប្រយ័ត្ន ⚠ និងពាក្យព្រមានជាការបង្ហាញប្រាប់អំពីស្ថានភាពដែលអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ហើយប្រសិនបើមិនជៀសវាងទេ វាអាចបណ្តាលឲ្យរបួសធ្ងន់ ឬស្លាប់។
- និមិត្តសញ្ញាប្រុងប្រយ័ត្ន ⚠ និងពាក្យប្រុងប្រយ័ត្នគឺជាការបង្ហាញអំពីស្ថានភាពដែលអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ ហើយប្រសិនបើមិនជៀសវាងទេ វាអាចបណ្តាលឲ្យរបួសស្រាល ឬធ្ងន់ ឬវាជាការព្រមានចំពោះការអនុវត្តដែលមិនមានសុវត្ថិភាព។
- ពាក្យប្រុងប្រយ័ត្នដែលប្រើប្រាស់ដោយគ្មាននិមិត្តសញ្ញាប្រុងប្រយ័ត្នគឺជាការបង្ហាញអំពីស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ ហើយប្រសិនបើមិនអាចជៀសវាងទេ វាអាចបណ្តាលឲ្យខូចខាតកង់ធ្ងន់ធ្ងរ ឬអាចធ្វើឲ្យអស់សុពលភាពនៃការធានា។

ការព្រមាន និងការប្រុងប្រយ័ត្នជាច្រើននិយាយថា "អ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល"។ ដោយសារតែការដួលអាចបណ្តាលឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់បាន យើងតែងតែមិនធ្វើការព្រមានម្តងទៀតពីការដែលអាចបង្ករបួសស្នាម ឬស្លាប់ទេ។

ដោយសារវាជាស្ថានភាព ឬលក្ខខណ្ឌដែលមិនអាចស្មានបាន ដែលអាចកើតឡើងនៅពេលជិះកង់ កូនសៀវភៅណែនាំនេះមិនបានបង្ហាញអំពីការប្រើកង់សុវត្ថិភាពស្ថិតក្រោមស្ថានភាពទាំងអស់ទេ។ មានគ្រោះថ្នាក់ពាក់ព័ន្ធនឹងការប្រើប្រាស់កង់ដែលមិនអាចទាយទុកមុនបាន ឬជៀសវាងបាន ហើយជាការទទួលខុសត្រូវតែមួយគត់របស់អ្នកជិះ។

**ព័ត៌មានសំខាន់៖**

សៀវភៅណែនាំនេះមានព័ត៌មានស្តីពីសុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាពនិងសេវាកម្មសំខាន់ៗ។ សូមអានកូនសៀវភៅណែនាំនេះ មុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមជិះកង់ថ្មីរបស់អ្នក ហើយរក្សាទុកសៀវភៅនេះជាឯកសារយោង។

ព័ត៌មានបន្ថែមស្តីពីសុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាព និងព័ត៌មានស្តីពីសេវាកម្មសម្រាប់សមាសភាពជាក់លាក់ ដូចជា បូម ឬឃ្នាន់កង់របស់អ្នក ឬគ្រឿងបន្លាស់បន្សំដូចជា ម្ជុំការពារ ឬអំពូលដែលអ្នកបានទិញ ក៏អាចរកបានដែរ។ សូមប្រាកដថា អ្នកចែកចាយបានផ្តល់ឲ្យអ្នកនូវកូនសៀវភៅណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតកង់ដែលមានមកជាមួយកង់ ឬគ្រឿងបន្លាស់បន្សំរបស់កង់។ ក្នុងករណីមានភាពខុសគ្នារវាងការណែនាំក្នុងកូនសៀវភៅណែនាំនិងព័ត៌មានដែលបានផ្តល់ឲ្យដោយក្រុមហ៊ុនផលិតសមាសភាព ជានិច្ចកាលត្រូវអនុវត្តតាមការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតសមាសភាព។

ប្រសិនបើអ្នកមានចម្ងល់ ឬមិនយល់ច្បាស់ពីអ្វីមួយក្នុងការទទួលខុសត្រូវចំពោះសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក សូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកចែកចាយ ឬក្រុមហ៊ុនផលិតកង់របស់អ្នក។

**កំណត់ចំណាំពិសេសសម្រាប់មាតាបិតា៖**

ក្នុងនាមជាមាតាបិតា ឬអាណាព្យាបាល អ្នកត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះសកម្មភាពទាំងឡាយ និងសុវត្ថិភាពរបស់កូនតូចរបស់អ្នក ហើយត្រូវប្រាកដថា កង់នេះគឺសមនឹងកូនរបស់អ្នក ដែលកង់នោះស្ថិតក្នុងស្ថានភាពជួសជុលល្អ និងប្រតិបត្តិការមានសុវត្ថិភាពដែលអ្នកនិងកូនរបស់អ្នកបានរៀនសូត្រ និងយល់ដឹងអំពីប្រតិបត្តិការសុវត្ថិភាពរបស់កង់ ហើយថាអ្នកនិងកូនអ្នកបានរៀនសូត្រ និងយល់ដឹង ហើយមិនត្រឹមតែគោរពច្បាប់សម្រាប់ទោចក្រយានយន្ត ទោចក្រយាន និងច្បាប់ចរាចរណ៍ប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងច្បាប់ទូទៅនៃសុវត្ថិភាព និងការទទួលខុសត្រូវក្នុងការជិះកង់ផងដែរ។ ក្នុងនាមជាមាតាបិតា អ្នកគួរតែអានកូនសៀវភៅណែនាំ ព្រមទាំងពិនិត្យមើលការព្រមាន មុខងាររបស់កង់ និងការបញ្ជាក់ជាមួយកូនរបស់អ្នក មុននឹងអនុញ្ញាតឲ្យកូនរបស់អ្នកជិះកង់។

**▲ ការព្រមាន៖**សូមប្រាកដថា កូនរបស់អ្នកពាក់មួកសុវត្ថិភាពជានិច្ចពេលដែលជិះកង់ ប៉ុន្តែក៏ត្រូវប្រាកដផងដែរថា កូនរបស់អ្នកដឹងថាមួកនោះគឺសម្រាប់ពាក់តែពេលជិះកង់ប៉ុណ្ណោះ ហើយត្រូវដោះចេញពេលដែលឈប់ជិះកង់។ មិនត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពនៅពេលដែលកំពុងលេង ពេលនៅកន្លែងលេង កាន់ឧបករណ៍នៅកន្លែងលេង កំពុងឡើងដើមឈើ ឬគ្រប់ពេលដែលមិនជិះកង់ឡើយ។ ការមិនអនុវត្តតាមការព្រមានអាចបណ្តាលឲ្យមានរបួសរាងកាយធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់។

**១. ដំបូង**

**កំណត់ចំណាំ៖** យើងលើកទឹកចិត្តឲ្យអ្នកអានកូនសៀវភៅណែនាំនេះឲ្យបានសព្វគ្រប់មុននឹងជិះកង់លើកដំបូង។ យ៉ាងហោចណាស់ ត្រូវអាននិងប្រាកដថាអ្នកយល់ពីចំណុចនីមួយៗនៅក្នុងផ្នែកនេះ ហើយអានផ្នែកដែលបានដកស្រង់ចំពោះបញ្ហាដែលអ្នកមិនយល់ទាំងស្រុង។ សូមចំណាំថា មិនមែនគ្រប់កង់ទាំងអស់សុទ្ធតែមានរៀបរាប់អំពីលក្ខណៈពិសេសក្នុងកូនសៀវភៅណែនាំនេះទេ។ សូមសួរឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកបង្ហាញពីលក្ខណៈពិសេសរបស់កង់អ្នក។

**ក. ភាពសមនឹងកង់**

- ១. តើកង់របស់អ្នកមានទំហំត្រឹមត្រូវទេ? ដើម្បីត្រួតពិនិត្យ សូមមើលផ្នែក៣.ក។ ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកធំពេក ឬតូចពេក អ្នកអាចបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។ ប្រសិនបើកង់ថ្មីរបស់អ្នកមិនមានទំហំត្រឹមត្រូវទេ សូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកប្តូរមុននឹងអ្នកជិះ។
- ២. តើដងកែបកង់ស្ថិតនៅកម្ពស់ត្រឹមត្រូវឬទេ? ដើម្បីត្រួតពិនិត្យ សូមមើលផ្នែក ៣.ខ។ ប្រសិនបើអ្នកលែតប្រូកម្តស់កែប សូមធ្វើតាមការណែនាំនៃការដាក់កម្តស់កែបអប្បបរមាក្នុងផ្នែក ៣.ខ។
- ៣. តើដងកែប និងកែបវិតជាប់ឬនៅ? ដងកែបដែលវិតជាប់ត្រឹមត្រូវនឹងមិនអាចឲ្យដងកែបវិលទៅទិសណាមួយឡើយ។ សូមមើលផ្នែក ៣.ខ។
- ៤. តើកង់ និងដៃកង់ស្ថិតក្នុងកម្ពស់ត្រឹមត្រូវសម្រាប់អ្នកដែរឬទេ? ប្រសិនបើមិនត្រឹមត្រូវទេ សូមមើលផ្នែក ៣.គ។
- ៥. តើអ្នកងាយស្រួលចាប់ប្រ្រាំងឬទេ? ប្រសិនបើមិនងាយស្រួលទេ អ្នកអាចលែតប្រូកកែង និងចុងប្រ្រាំងបាន។ សូមមើលផ្នែក ៣.ឃ និង ៣.ង។
- ៦. តើអ្នកយល់ច្បាស់ពីរបៀបជិះកង់ថ្មីរបស់អ្នកឬទេ? ប្រសិនបើមិនយល់ទេ មុននឹងចាប់ផ្តើមជិះលើកដំបូង សូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពន្យល់ពីមុខងារ ឬលក្ខណៈពិសេសណាមួយដែលអ្នកមិនយល់។

**ខ. សុវត្ថិភាពជាចម្បង**

- ១. ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពជានិច្ចនៅពេលអ្នកជិះកង់ ហើយធ្វើតាមការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតមួកអំពីរបៀបពាក់មួកឲ្យបានត្រឹមត្រូវ របៀបប្រើប្រាស់ និងរបៀបថែទាំមួក។
- ២. តើអ្នកមានសម្ភារដែលចាំបាច់និងសម្ភារសុវត្ថិភាពដែលបានណែនាំឲ្យប្រើប្រាស់គ្រប់ឬទេ? សូមមើលផ្នែក ២។ នេះជាការទទួលខុសត្រូវរបស់អ្នកក្នុងការយល់ដឹងអំពីច្បាប់នៅកន្លែងដែលអ្នកជិះកង់ និងអនុលោមតាមច្បាប់ជាធរមាន។

៣. តើអ្នកចេះរបៀបរឹតកង់មុខ និងកង់ក្រោយដោយត្រឹមត្រូវឬទេ? សូមមើលផ្នែក ៤.ក ដើម្បីឲ្យកាន់តែច្បាស់។ ការជិះទោចក្រយានដែលបានរឹតកង់ឲ្យជាប់ត្រឹមត្រូវអាចធ្វើឲ្យកង់ញិរ ឬរហូតចេញបានហើយអាចបង្កឲ្យរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់បាន។
៤. ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានឈ្នាន់គន្លាក់ម្រាមជើង ឬខ្សែក្រវ៉ាត់ជើង ត្រូវប្រាកដថាអ្នកដឹងអំពីដំណើរការនៃសម្ភារទាំងនេះ (សូមមើលផ្នែក ៤.ង)។ ឈ្នាន់ទាំងនេះតម្រូវឲ្យមានបច្ចេកទេស និងជំនាញប្រើប្រាស់ពិសេស។ សូមធ្វើតាមការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតឈ្នាន់សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ ការលៃតម្រូវ និងការថែទាំ។
៥. តើអ្នកមាន "ម្រាមជើងត្រួតគ្នា" លើឈ្នាន់ទេ? ចំពោះកង់តូច ម្រាមជើង ឬគម្លាតម្រាមជើងរបស់អ្នកអាចលៀនប៉ះនឹងកង់មុខ ពេលដែលឈ្នាន់រុញទៅមុខហើយកង់វិល។ សូមអានផ្នែក៤.ង. ដើម្បីត្រួតពិនិត្យថាតើមានគម្លាតម្រាមជើងកៀកគរលើគ្នាឬទេ។
៦. តើកង់របស់អ្នកមានបូមឬទេ? ប្រសិនបើគ្មានទេ សូមពិនិត្យមើលផ្នែក ៤.ច។ បូមអាចផ្លាស់ប្តូរកាយវិការជិះកង់។ សូមធ្វើតាមការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតបូមសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ ការលៃតម្រូវ និងការថែទាំ។

**គ. ការពិនិត្យសុវត្ថិភាពផ្លូវកមេកានិក**

ពិនិត្យស្ថានភាពកង់របស់អ្នកជាមុនជាប្រចាំរាល់ពេលជិះ។

**ខ្មៅ ប៊ូឡុង និងគ្រឿងរឹតបន្តឹងផ្សេងទៀត៖** ដោយហេតុថាក្រុមហ៊ុនផលិតកង់ប្រើប្រាស់ទំហំ និងទ្រង់ទ្រាយនៃគ្រឿងរឹតបន្តឹងជាច្រើនប្រភេទ ហើយជួនកាលមានប្រើប្រាស់ម៉ូដែល និងសមាសភាពខុសគ្នាទៀតផង កម្លាំងរឹតបន្តឹង ឬភាពតឹងត្រឹមត្រូវមិនកំណត់ដូចគ្នាទេដើម្បីឲ្យប្រាកដថាគ្រឿងរឹតបន្តឹងជាច្រើននៅលើកង់របស់អ្នកត្រូវបានរឹតបន្តឹងត្រឹមត្រូវ សូមមើលលក្ខណៈបច្ចេកទេសអំពីការរឹតបន្តឹងនៅក្នុងការណែនាំដែលបានផ្តល់ឲ្យដោយក្រុមហ៊ុនផលិតសមាសភាពនេះ។ ដើម្បីរឹតគ្រឿងបន្តឹងឲ្យត្រឹមត្រូវចាំបាច់ត្រូវប្រើសោរឹត។ អ្នកគួរតែអនុញ្ញាតឲ្យជាងជំនាញជួសជុលកង់មូលរឹតកង់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកជួសជុលកង់របស់ខ្លួនអ្នកដោយផ្ទាល់ អ្នកត្រូវប្រើប្រាស់សោរឹតនិងលក្ខណៈបច្ចេកទេសនៃការរឹតបន្តឹងត្រឹមត្រូវពីក្រុមហ៊ុនផលិតកង់ ឬសមាសភាព ឬពីអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវជួសជុលកង់នៅផ្ទះ ឬនៅទីវាល យើងសូមណែនាំអ្នកឲ្យធ្វើការថែទាំ និងពិនិត្យគ្រឿងរឹតបន្តឹងដែលអ្នកកំពុងប្រើប្រាស់ដោយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកឲ្យបានលឿនតាមដែលអាចធ្វើបាន។

**▲ ការព្រមាន៖** ការលៃតម្រូវកម្លាំងរឹតបន្តឹងនៅលើគ្រឿងបន្តឹងដូចជា ខ្មៅ ប៊ូឡុង វិសដែលនៅលើកង់របស់អ្នកមានសារសំខាន់ណាស់។ ការប្រើកម្លាំងតិចពេកធ្វើឲ្យគ្រឿងបន្តឹងរឹតមិនជាប់ល្អ។ ការប្រើកម្លាំងខ្លាំងពេកធ្វើឲ្យគ្រឿងបន្តឹងអាចខូចធ្មេញ ទក់ស្តី ទ្រង់ទ្រាយឬហ្វ្រាំង។ ម្យ៉ាងទៀត ការប្រើកម្លាំងរឹតបន្តឹងមិនត្រឹមត្រូវអាចធ្វើឲ្យសមាសភាពខូចដែលបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយជួល។



ត្រូវប្រាកដថាគ្មានផ្នែកណាមួយរលុង។ លើកកង់មុខពីដីប្រហែលពីរ ឬបីអ៊ីញ បន្ទាប់មក លែងឲ្យវាបុកទៅនឹងដី។ តើមានសំឡេង ឬមានអារម្មណ៍ ឬមើលទៅសង្ស័យថាមានផ្នែកណាមួយ រលុងឬទេ? សូមធ្វើការត្រួតពិនិត្យមើល និងប៉ះកង់ទាំងមូល។ តើមានផ្នែកឬគ្រឿងបន្ទាប់បន្សំណា ដែលរលុងទេ? ប្រសិនបើដូច្នោះ សូមរឹតផ្នែកទាំងនោះ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនច្បាស់ សូមឲ្យអ្នកដែល មានបទពិសោធន៍ពិនិត្យ។

**កង់ និងសំបកកង់៖** ត្រូវប្រាកដថាកង់តឹងល្អ (សូមមើលផ្នែក ៤.៧.១)។ ពិនិត្យដោយដាក់ដៃម្ខាង របស់អ្នកលើដងកែប និងដៃម្ខាងទៀតលើចំណុចប្រសព្វរវាងដៃកង់ និងកង់ បន្ទាប់មកសង្កត់លើ កង់ ហើយមើលភាពរង្កើតកង់។ ប្រៀបធៀបអ្វីដែលអ្នកឃើញ និងសភាពរបស់កង់នៅពេលអ្នកដឹងថា កង់តឹងល្អ ហើយលែតម្រូវកង់បើចាំបាច់។

តើកង់មានទ្រង់ទ្រាយល្អដែរឬទេ? បង្វិលកង់នីមួយៗយឺតៗ ហើយរកមើលការរំហែកនៅក្នុង ក្រឡា និងចំហៀងសំបក។ សូមប្តូរសំបកកង់ដែលខូចមុនពេលជិះកង់។

តើកង់រត់ត្រង់ទេ? បង្វិលកង់នីមួយៗ ហើយពិនិត្យចន្លោះប្រហាំង និងរំញ័រទាំងសងខាង។ ប្រសិនបើខ្នងកង់មិនស្មើ ឬកកិត ឬប៉ះស្បែកប្រហាំង សូមយកកង់ទៅហាងលក់កង់ដើម្បីតម្រង់កង់។

**▲ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖** ត្រូវតម្រង់កង់ដើម្បីឲ្យប្រហាំងមានដំណើរការល្អ។ ការតម្រង់កង់ជាជំនាញដែល ត្រូវការឧបករណ៍ និងបទពិសោធន៍ពិសេស។ ហាមតម្រង់កង់ ប្រសិនបើអ្នកមិនមានចំណេះដឹង បទពិសោធន៍ និងឧបករណ៍ដែលចាំបាច់ក្នុងការធ្វើការងារឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។

តើខ្នងកង់ស្អាត និងមិនខូចមែនទេ? ត្រូវប្រាកដថាខ្នងកង់ស្អាតនិងមិនខូចនៅតាមផ្ទៃប្រហាំង ហើយប្រសិនបើមានសំណឹកខ្នងកង់តាមផ្ទៃប្រហាំង។ សូមពិនិត្យឲ្យប្រាកដថាគំនូសបង្ហាញសំណឹក លើខ្នងកង់មើលមិនឃើញនៅត្រង់ចំណុចណាមួយនៅលើខ្នងកង់។

**▲ ការព្រមាន៖** ខ្នងកង់អាចនឹងមានការសឹករិចរិល។ សូមសួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីសំណឹកខ្នង កង់។ ខ្នងកង់ខ្លះមានការបង្ហាញសំណឹកខ្នងកង់ដែលអាចមើលឃើញដោយសារសំណឹកតាមផ្ទៃប្រហាំង ខ្នងកង់។ ការបង្ហាញសំណឹកខ្នងកង់ដែលមើលឃើញតាមចំហៀងខ្នងកង់គឺជាការបង្ហាញថាខ្នងកង់ជិត ដល់រយៈពេលដែលមិនអាចប្រើបាន។ ការជិះកង់ដែលដល់រយៈពេលមិនអាចប្រើបានអាចធ្វើឲ្យកង់ ខូចដែលអាចធ្វើឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។

**ប្រហាំង៖** សូមពិនិត្យប្រហាំងសម្រាប់ប្រតិបត្តិការត្រឹមត្រូវ (សូមមើលផ្នែក ៤.២)។ ច្របាច់ដៃប្រហាំង។ តើ ដងបន្ទូបប្រហាំងបានបិទហើយមែនទេ? តើខ្សែបញ្ជាត្រូវបានរឹត និងភ្ជាប់ត្រឹមត្រូវដែរឬទេ? បើអ្នកមាន ស្បែកប្រហាំង តើស្បែកប្រហាំងប៉ះខ្នងកង់ត្រឹមត្រូវ និងប៉ះខ្នងកង់បានពេញលេញទេ? តើស្បែកប្រហាំង ប៉ះខ្នងកង់នៅក្នុងចម្ងាយមួយអ៊ីញនៃចលនារបស់ដៃប្រហាំងទេ? តើអ្នកអាចចាប់ប្រហាំងពេញលេញ

ដោយដៃប្រឡាក់ដោយមិនបាច់ប៉ះដៃកង់បានទេ? ប្រសិនបើមិនអាចទេ អ្នកត្រូវលៃតម្រូវប្រឡាក់របស់អ្នក។ ហាមជិះកង់លុះត្រាតែប្រឡាក់ត្រូវបានលៃតម្រូវបានត្រឹមត្រូវដោយជាងជំនាញជួសជុលកង់។

**ប្រព័ន្ធរក្សាកង់៖** ត្រូវប្រាកដថាកង់មុខនិងកង់ក្រោយត្រូវបានរឹតត្រឹមត្រូវ។ សូមមើលផ្នែក ៤.ក។

**ដងកែប្រែ៖** បើដងកែបមានឧបករណ៍រឹតនៅកណ្តាលអ្នកអាចរឹតគ្រឿងបន្តឹង ដើម្បីលៃតម្រូវកម្ពស់ឲ្យងាយស្រួលពិនិត្យថាវាបានលៃតម្រូវត្រឹមត្រូវឬទេនិងស្ថិតនៅទីតាំងដែលបានជាប់សោហើយឬនៅ។ សូមមើលផ្នែក ៤.ខ។

**ការតម្រង់ដៃកង់ និងកែប្រែ៖** ត្រូវប្រាកដថាកែប និងក កង់ស្របគ្នានឹងតួកណ្តាលនៃកង់ និងរឹតតឹងល្អដើម្បីឲ្យអ្នកមិនអាចមូលហួសពីការតម្រង់។ សូមមើលផ្នែក ៣.ខ និង ៣.គ ។

**ចុងស្នាប់ដៃកង់៖** ត្រូវប្រាកដថាស្នាប់ដៃកង់មានសុវត្ថិភាព និងមានស្ថានភាពល្អ។ ប្រសិនបើមិនដូច្នោះទេ សូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកប្តូរស្នាប់ដៃកង់នេះ។ ត្រូវប្រាកដថាចុងស្នាប់ដៃកង់ និងដៃកង់បន្តត្រូវមានឆ្នុកបិទ។ បើគ្មាន សូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកបិទឆ្នុកមុនពេលអ្នកជិះ។ ប្រសិនបើដៃកង់មានដៃបន្ត អ្នកត្រូវប្រាកដថាវារឹតតឹងល្អដើម្បីកុំឲ្យអ្នកមូលបាន។

**▲ ការព្រមាន៖** ស្នាប់ដៃកង់ ឬដៃកង់បន្តដែលរលុង ឬខូចអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។ ស្នាប់ដៃកង់ឬឆ្នុកបំពង់ត្រូវតែប្តូរចេញប្រសិនបើខូច ឬមានសភាពមិនល្អ។ សូមពិនិត្យស្នាប់ដៃកង់ជាប្រចាំសម្រាប់កូនរបស់អ្នកដើម្បីឲ្យប្រាកដថាមានការការពារត្រឹមត្រូវនៅស្នាប់ដៃកង់។ ដៃកង់ ឬដៃកង់បន្តដែលមិនបានបិទឆ្នុកអាចធ្វើឲ្យអ្នកមុត និងបង្ករបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬគ្រោះថ្នាក់តិចតួច។

**កំណត់ចំណាំផ្នែកសុវត្ថិភាពសំខាន់៖** សូមអាន និងស្វែងយល់ព័ត៌មានសំខាន់អំពីអាយុកាលរបស់កង់ និងសមាសភាពកង់របស់អ្នកនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ខ ទំព័រទី ៣២។

**២៥. សុវត្ថិភាពជាចម្បង**

នៅពេលអ្នកដាក់គន្លឹះម្នាក់ការពាររបស់អ្នក ហើយជិះកង់អ្នកជាលើកដំបូង អ្នកត្រូវប្រាកដថាអ្នកជ្រើសរើសបរិយាកាសដែលមានសុវត្ថិភាព ឆ្ងាយពីរថយន្ត អ្នកជិះកង់ផ្សេងទៀត ឧបសគ្គ ឬគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ។ ជិះដើម្បីយល់ដឹងអំពីការបញ្ហា លក្ខណៈពិសេស និងប្រសិទ្ធភាពនៃកង់ថ្មីអ្នក។

ត្រូវស្វែងយល់អំពីសកម្មភាពនៃការចាប់ប្រឡាក់កង់ដោយខ្លួនឯង (សូមមើលផ្នែក ៤.គ)។ សូមធ្វើតេស្តប្រឡាក់នៅល្បឿនយឺត ដោយសង្កត់ទម្ងន់អ្នកទៅផ្នែកខាងក្រោយ ហើយចាប់ប្រឡាក់ក្រោយសិន។ ការចាប់ប្រឡាក់មុខភ្លាមៗ ឬហួសហេតុអាចធ្វើឲ្យអ្នកធ្លាក់រំលងដៃកង់។ ការចាប់ប្រឡាក់ខ្លាំងពេកអាចធ្វើឲ្យប្រឡាក់ស៊ីជាប់ និងធ្វើឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។ ការអូសកង់ទៅចំហៀងជាឧទាហរណ៍នៃអ្វីដែលនឹងកើតឡើងនៅពេលប្រឡាក់ស៊ីជាប់។

ប្រសិនបើកងអ្នកមានគន្លាក់ម្រាមជើង ឬឈ្នាន់គ្មានដង្កៀប សូមអនុវត្តការដកជើងចេញ និង ចូលឈ្នាន់។ សូមមើលកថាខណ្ឌ ខ.៤ ខាងលើនិងផ្នែក ៤.ង.៤ ។

ប្រសិនបើកងរបស់អ្នកមានបូម អ្នកត្រូវស្វែងយល់ដោយខ្លួនឯងអំពីរបៀបដែលបូមអាចប្រើ ជាមួយប្រាំង និងឥទ្ធិពលនៃទម្ងន់អ្នកជិះ។ សូមមើលកថាខណ្ឌ ខ.៦ ខាងលើ និងផ្នែក ៤.ច ។

អនុវត្តផ្លាស់ប្តូរលេខលីប (សូមមើលផ្នែក ៤.យ)។ សូមចងចាំ មិនត្រូវប្តូរលេខនៅពេលជាន់ ឈ្នាន់ទៅក្រោយ ហើយក៏មិនត្រូវជាន់ឈ្នាន់ទៅក្រោយភ្លាមៗដែរ បន្ទាប់ពីប្តូរលេខរួចផងដែរ។ ការ ធ្វើបែបនេះអាចធ្វើឲ្យជាប់ច្រវាក់ និងបណ្តាលឲ្យខូចខាតធ្ងន់ធ្ងរដល់កង។

សូមពិនិត្យការកាច់ចង្កូត និងការឆ្លើយតបរបស់កង ហើយពិនិត្យជាសុកភាព។

**ប្រសិនបើអ្នកមានសំណួរ ឬមានអារម្មណ៍ថាមានអ្វីមួយខុសប្រក្រតី សូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នក ចែកចាយរបស់អ្នកមុនពេលជិះលើកក្រោយ។**

## ២. សុវត្ថិភាព

### ក. កម្រិតមូលដ្ឋាន

**▲ ការព្រមាន៖** តំបន់ដែលអ្នកជិះកង់អាចតម្រូវឲ្យមានឧបករណ៍សុវត្ថិភាពជាក់លាក់។ នេះជាការទទួលខុសត្រូវរបស់អ្នកក្នុងការយល់ដឹងដោយខ្លួនឯងនូវច្បាប់ក្នុងតំបន់ដែលអ្នកជិះនិងអនុលោមតាមច្បាប់ជាធរមានទាំងអស់ រួមទាំងការបំពាក់សម្ភារលើខ្លួន និងកង់របស់អ្នកដូចដែលច្បាប់តម្រូវ។

គោរពច្បាប់និងបទបញ្ញត្តិស្តីពីកង់ក្នុងស្រុកទាំងអស់។ គោរពបទបញ្ញត្តិស្តីពីការប្រើភ្លើងបំភ្លឺកង់ អាជ្ញាប័ណ្ណកង់ ការជិះលើចិញ្ចើមថ្នល់ ច្បាប់កំណត់ផ្លូវកង់ និងការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវ ច្បាប់ស្តីពីការពាក់មួកសុវត្ថិភាព ច្បាប់ដឹកជញ្ជូនកុមារ ច្បាប់ចរាចរណ៍កង់ពិសេស។ ការយល់ដឹង និងការគោរពច្បាប់ជាការទទួលខុសត្រូវរបស់អ្នក។

១. ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពពេលជិះកង់ដែលបំពេញតាមស្តង់ដារនៃការបញ្ជាក់ថ្មីបំផុត និងសមស្របសម្រាប់ការជិះរបស់អ្នក។ ត្រូវធ្វើតាមការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតមួកសុវត្ថិភាពសម្រាប់ភាពសមនឹងការប្រើប្រាស់ និងការថែទាំមួកសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកជានិច្ច។ ការរហូសដោយសារកង់ធ្ងន់ធ្ងរភាគច្រើនពាក់ព័ន្ធនឹងរបួសក្បាលដែលអាចបង្ការបានប្រសិនបើអ្នកជិះបានពាក់មួកសុវត្ថិភាពត្រឹមត្រូវ។



**▲ ការព្រមាន៖** ការមិនពាក់មួកសុវត្ថិភាពនៅពេលជិះអាចនឹងបណ្តាលឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរឬស្លាប់។

- ២. ត្រូវធ្វើការពិនិត្យសុវត្ថិភាពផ្នែក Mechanic (ផ្នែក ១.គ) មុនពេលអ្នកឡើងជិះកង់។
- ៣. សូមស្វែងយល់ឲ្យបានច្បាស់អំពីឧបករណ៍បញ្ជារបស់កង់ដូចជា៖ ហ្វ្រាំង (ផ្នែក ៤.គ) ឈ្នាន់ (ផ្នែក ៤.ង) ការប្តូរលេខ (ផ្នែក ៤.ឃ)
- ៤. សូមប្រយ័ត្នក្នុងការរក្សាតួកង់ និងវត្ថុផ្សេងៗឲ្យឆ្ងាយពីធ្មេញច្រវាក់ដែលមានមុខស្រួច ច្រវាក់ដែលកំពុងមានចលនា ដងនិងដងឈ្នាន់ដែលកំពុងវិល និងកង់ដែលកំពុងវិល។
- ៥. ត្រូវពាក់ជានិច្ចនូវ៖
  - ស្បែកជើងដែលជាប់ជើងរបស់អ្នក ហើយចាប់ជាប់នឹងឈ្នាន់។ ត្រូវប្រាកដថាខ្សែស្បែកជើងនឹងមិនចូលក្នុងផ្នែកដែលកំពុងមានចលនា និងមិនត្រូវជិះដោយជើងទទេ ឬពាក់ស្បែកជើងផ្ទាត់ទេ។
  - សំលៀកបំពាក់ដែលភ្លឺឬដែលអាចមើលឃើញមិនសូវល្អដែលវាអាចជំពាក់ជាមួយកង់ ឬជាប់នឹងវត្ថុដែលនៅតាមផ្លូវ ឬគន្លងផ្លូវ។
  - វ៉ែនតាការពារភ្នែកដើម្បីការពារធ្មេញ ដី និងសត្វល្អិតនៅក្នុងខ្យល់ អាកាស—ពណ៌ស្រអាប់នៅពេលមានពន្លឺថ្ងៃខ្លាំង ហើយថ្លានៅពេលមិនមានពន្លឺថ្ងៃខ្លាំង។

- ៦. កុំបង្ហោះកង់របស់អ្នក។ ការបង្ហោះកង់ ជាពិសេសកង់ម៉ាក BMX ឬកង់សម្រាប់ជិះលើភ្នំមានលក្ខណៈគួរឲ្យសប្បាយរីករាយ ប៉ុន្តែវាអាចផ្តល់ការសង្កត់យ៉ាងខ្លាំងទៅលើកង់ និងសមាសភាពរបស់កង់។ អ្នកជិះកង់ដែលទទួលបានបង្ហោះកង់របស់ពួកគេប្រឈមនឹងការខូចខាតធ្ងន់ធ្ងរចំពោះកង់របស់ពួកគេ ក៏ដូចជាខ្លួនពួកគេផ្ទាល់ផងដែរ។ ប្រសិនបើទោះជាមានគ្រោះថ្នាក់ក៏ដោយអ្នកចង់បង្ហោះ ជិះនៅនឹងច្បាប់ឬប្រណាំងកង់របស់អ្នក សូមអាននិងស្វែងយល់ក្នុងផ្នែក ២.៦។
- ៧. ជិះល្បឿនសមស្របនឹងស្ថានភាព។ ល្បឿនកាន់តែលឿនមានន័យថាគ្រោះថ្នាក់កាន់តែខ្ពស់។

**ខ. សុវត្ថិភាពក្នុងការជិះកង់**

- ១. គោរពច្បាប់ផ្លូវនិងច្បាប់ចរាចរណ៍ក្នុងស្រុកទាំងអស់។
- ២. អ្នកកំពុងតែជិះលើផ្លូវ ឬគន្លងជាមួយនឹងអ្នកដទៃដូចជា អ្នកជិះម៉ូតូ អ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកជិះកង់ផ្សេងទៀត។ សូមគោរពសិទ្ធិរបស់អ្នកដំណើរទាំងអស់។
- ៣. ជិះដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។ ត្រូវសន្មតថាគ្មាននរណាឃើញអ្នកទេ។
- ៤. មើលទៅត្រង់ ហើយត្រៀមខ្លួនក្នុងការជៀសវាង៖
  - យានជំនិះបន្ថយល្បឿន ឬបត់ចូលផ្លូវគន្លងមុនអ្នក ឬមកពីក្រោយអ្នក។
  - ការបើកទ្វារឡានដែលកំពុងចត។
  - អ្នកថ្មើរជើងដើរចេញពីផ្លូវ។
  - ក្មេងឬសត្វដែលលេងនៅជិតផ្លូវ។
  - គ្រលុក គម្របលូ ផ្លូវថ្មភ្លើង តំណភ្ជាប់ផ្លូវ ការដ្ឋាននៅតាមផ្លូវ ឬចិញ្ចើមផ្លូវ កម្ទេចកម្ទី និងឧបសគ្គដែលអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបត់កាច់ចូលក្នុងផ្លូវភ្លាមៗ ឬជាប់កង់ ឬបណ្តាលឲ្យអ្នកមានគ្រោះថ្នាក់។
  - គ្រោះថ្នាក់ និងឧបសគ្គផ្សេងៗដែលអាចកើតឡើងនៅពេលអ្នកជិះកង់។
- ៥. ជិះនៅក្នុងគន្លងកង់ និងផ្លូវកង់ដែលបានកំណត់ ឬនៅជិតគែមផ្លូវតាមដែលអាចធ្វើទៅបានតាមលំហូរទិសចរាចរណ៍ ឬកំណត់ដោយច្បាប់គ្រប់គ្រងក្នុងស្រុក។
- ៦. ឈប់តាមសញ្ញាឈប់ និងភ្លើងចរាចរណ៍គោរពសញ្ញានិងនិមិត្តសញ្ញាភ្លើងចរាចរណ៍ផ្សេងៗទាំងអស់ បន្ថយល្បឿន និងមើលផ្លូវទាំងសងខាងនៅចំណុចផ្លូវប្រសព្វ។ សូមចងចាំថាកង់តែងតែចាញ់ពេលប៉ះទង្គិចនឹងម៉ូតូ ដូច្នេះសូមត្រៀមទុកផ្លូវឲ្យម៉ូតូ ទោះជាអ្នកមានសិទ្ធិក៏ដោយ។
- ៧. ប្រើសញ្ញាដៃត្រឹមត្រូវនៅពេលបត់ និងពេលឈប់។
- ៨. ហាមពាក់កាសត្រចៀកពេលជិះកង់។ កាសត្រចៀកដែលរារាំងសំឡេងយានជំនិះ និងស៊ីរ៉េនរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ និងរំខានអ្នកមិនឲ្យផ្ដោតលើអ្វីដែលនៅជុំវិញខ្លួន ហើយខ្សែរបស់វាអាចជំពាក់នឹងផ្នែករបស់កង់ដែលកំពុងមានចលនាដែលបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការ។
- ៩. ហាមដឹកអ្នកដំណើរ លុះត្រាតែជាក្មេងតូចដែលពាក់មួកសុវត្ថិភាពត្រឹមត្រូវ និងដាក់ក្នុងកន្ត្រកដែលបានដំឡើងត្រឹមត្រូវ ឬកន្ទុយសណ្តោងកូនក្មេង។

- ១០.ហាមដឹកវត្ថុដែលបាំងការមើលផ្លូវរបស់អ្នក ឬការគ្រប់គ្រងកងទាំងស្រុង ឬវត្ថុដែលអាចជំពាក់នឹងផ្នែកដែលកំពុងមានចលនារបស់កង។
- ១១.ហាមជិះតោងយានជំនិះមួយផ្សេងទៀត។
- ១២.ហាមជិះនៅនឹងថ្នល់ បង្វិលកង ឬបង្ហោះ។ ប្រសិនបើអ្នកចង់ជិះនៅនឹងថ្នល់ បង្វិលកង បង្ហោះ ឬប្រណាំងទោះបីជាយើងមិនណែនាំក៏ដោយ សូមអានផ្នែក ២.៦ ស្តីពីការចុះភ្នំ ជិះនៅនឹងថ្នល់ ឬការប្រណាំងកងនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ សូមគិតឲ្យបានច្បាស់លាស់អំពីជំនាញរបស់អ្នក មុនពេលសម្រេចចិត្តប្រថុយនឹងគ្រោះថ្នាក់ជាមួយនឹងការជិះបែបនេះ។
- ១៣.កុំបត់ចុះបត់ឡើងនៅលើផ្លូវ ឬផ្លាស់ទីដែលអាចធ្វើឲ្យមនុស្សដែលកំពុងនៅលើផ្លូវជាមួយអ្នកភ្ញាក់ផ្អើល។
- ១៤.គោរព និងទុកផ្លូវឲ្យអ្នកដំណើរផ្សេងទៀត។
- ១៥.ហាមជិះកងក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀន។
- ១៦.ប្រសិនបើអាច សូមជៀសវាងការជិះកងពេលអាកាសធាតុមិនល្អ ពេលមើលមិនឃើញ ពេលទាបភ្លឺ ពេលព្រលប់ ងងឹត ឬពេលអស់កម្លាំងខ្លាំង។ ស្ថានភាពទាំងនេះអាចបង្កើនហានិភ័យនៃគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗបាន។

**គ. សុវត្ថិភាពនៅលើផ្លូវលំបាក**

យើងខ្ញុំសូមណែនាំថា ចំពោះក្មេងៗមិនត្រូវជិះកងនៅភូមិសាស្ត្រលំបាកទេ លុះត្រាតែមានមនុស្សធំនៅជាមួយ។

- ១. ស្ថានភាពនិងគ្រោះថ្នាក់ជាច្រើននៃការជិះកងលើផ្លូវលំបាកតម្រូវឲ្យអ្នកជិះកងយកចិត្តទុកដាក់ និងមានជំនាញជិះកងច្បាស់លាស់។ សូមចាប់ផ្តើមជិះយឺតៗនៅលើផ្លូវស្រួលសិនដើម្បីកសាងជំនាញជិះកងរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើកងអ្នកមានបូម អ្នកអាចបង្កើនល្បឿនបាន ប៉ុន្តែហានិភ័យនៃការមិនអាចគ្រប់គ្រង និងការដួលក៏អាចកើតឡើងដែរ។ ត្រូវដឹងពីរបៀបកាច់ចង្កូតកងរបស់អ្នកប្រកបដោយសុវត្ថិភាព មុនពេលព្យាយាមបន្ថែមល្បឿន ឬនៅលើផ្លូវលំបាក។
- ២. បំពាក់លីបសុវត្ថិភាពឲ្យសមស្របនឹងការជិះរបស់អ្នក។
- ៣. ហាមជិះកងម្នាក់ឯងនៅតំបន់ដាច់ស្រយាល។ ទោះជាជិះកងទៅជាមួយអ្នកផ្សេងទៀតក៏ដោយ ត្រូវប្រាកដថា មាននរណាម្នាក់ដឹងពីទីកន្លែងដែលអ្នកចង់ទៅ និងពេលណាដែលអ្នកចង់ត្រឡប់មកវិញ។
- ៤. ត្រូវដាក់បំណុលសម្គាល់តាមខ្លួនជានិច្ចដើម្បីឲ្យគេដឹងថាអ្នកស្ថិតក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ និងត្រូវយកប្រាក់តាមខ្លួនខ្លះដើម្បីទិញម្ហូបអាហារ ភេសជ្ជៈ ឬហៅទូរស័ព្ទក្នុងពេលបន្ទាន់។
- ៥. សូមទុកផ្លូវឲ្យអ្នកធ្វើរឿង និងសត្វ។ ជិះកងក្នុងរបៀបដែលមិនធ្វើឲ្យពួកគេភ័យខ្លាច ឬមានគ្រោះថ្នាក់ដល់ពួកគេ ហើយទុកចន្លោះផ្លូវឲ្យពួកគេគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីបង្ការគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នក។

- ៦. ត្រូវត្រៀមខ្លួន។ ប្រសិនបើមានអ្វីមិនប្រក្រតីនៅពេលអ្នកជិះកង់លើផ្លូវដី ប្រហែលជាមិនមានជំនួយនៅក្បែរនោះទេ។
- ៧. មុនពេលអ្នកចង់បង្ហោះកង់ឬជិះនៅនឹងថ្នល់ឬប្រណាំងកង់របស់អ្នកទោះបីជាយើងមិនណែនាំក៏ដោយ សូមអាននិងស្វែងយល់ក្នុងផ្នែក ២.២។

**ការស្គាល់ផ្លូវលំបាក**

គោរពច្បាប់ក្នុងស្រុកដែលកំណត់អំពីទីកន្លែង និងរបៀបដែលអ្នកអាចជិះកង់លើផ្លូវលំបាក និងគោរពទ្រព្យសម្បត្តិឯកជន។ អ្នកប្រហែលត្រូវប្រើប្រាស់ផ្លូវតែមួយជាមួយនឹងអ្នកដទៃដូចជាអ្នកឡើងភ្នំ អ្នកជិះសេះ និងអ្នកជិះកង់ផ្សេងទៀត។ ត្រូវគោរពសិទ្ធិរបស់ពួកគេ។ ជិះលើគន្លងដែលបានកំណត់។ កុំព្យាយាមកាត់បន្ថយការសឹករថវិលដោយការជិះកង់ក្នុងដីរាក់ដោយមិនចាំបាច់។ សូមកុំរំខានដល់ប្រព័ន្ធដីវចម្រុះ ដូចជាការជិះតាមផ្លូវតូចៗ ផ្លូវកាត់ ឬជិះកិនរុក្ខជាតិ ឬអូរ។ នេះជាការទទួលខុសត្រូវរបស់អ្នកក្នុងការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន។ ទុកចោលអ្វីដែលអ្នកបានរកឃើញ ហើយត្រូវយកចេញនូវអ្វីដែលអ្នកបាននាំយកទាំងអស់។

**ឃ. ការជិះកង់នៅក្នុងអាកាសធាតុសើម**

**▲ ការព្រមាន៖** អាកាសធាតុសើមធ្វើឲ្យអន់ថយទំនាញ ប្រាំង និងភាពមើលឃើញ ទាំងអ្នកជិះកង់ និងអ្នកបើកយានជំនិះលើផ្លូវរួមគ្នា។ ហានិភ័យនៃគ្រោះថ្នាក់អាចកើនឡើងខ្លាំងក្នុងស្ថានភាពសើម។

ស្ថិតក្រោមស្ថានភាពសើម កម្លាំងឈប់របស់ប្រាំងកង់អ្នក (ព្រមទាំងប្រាំងរបស់យានជំនិះធ្វើរាចរណ៍លើផ្លូវតែមួយ) បានកាត់បន្ថយយ៉ាងខ្លាំង ហើយសំបកកង់របស់អ្នកក៏មិនស្អិតជាប់ផ្លូវផងដែរ។ វាធ្វើឲ្យពិបាកគ្រប់គ្រងល្បឿន និងងាយស្រួលបាត់បង់ការគ្រប់គ្រង។ ដើម្បីឲ្យអ្នកច្បាស់ថាអ្នកអាចបន្ថយល្បឿន ឬឈប់ដោយសុវត្ថិភាពក្នុងស្ថានភាពសើម សូមជិះយឺតៗហើយចាប់ប្រាំងជាមុនបន្តិចម្តងៗជាងអ្នកជិះក្នុងស្ថានភាពធម្មតា ឬស្ថានភាពស្ងួត។ សូមមើលផ្នែក ៤.៣។

**ង. ការជិះកង់នៅពេលយប់**

ការជិះកង់នៅពេលយប់មានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងជាងការជិះកង់នៅពេលថ្ងៃ។ អ្នកបើកម៉ូតូ និងអ្នកថ្មើរជើងពិបាកមើលឃើញអ្នកជិះកង់។ ដូច្នេះកុមារមិនគួរជិះកង់នៅពេលទាបភ្លឺ ពេលព្រលប់ ឬពេលយប់ទេ។ មនុស្សធំដែលប្រថុយជិះកង់ពេលទាបភ្លឺ ពេលព្រលប់ ឬពេលយប់ ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់បន្ថែមទាំងការជិះកង់ និងការជ្រើសរើសសម្ភារពិសេសដែលជួយកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់។ សូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីសម្ភារសុវត្ថិភាពក្នុងការជិះកង់ពេលយប់។

**▲ ការព្រមាន៖** សម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាលអាចជំនួសឲ្យភ្លើងដែលចាំបាច់បានទេ។ ការជិះកង់នៅពេល ទាបភ្លឺ នៅពេលយប់ ឬពេលផ្សេងទៀតដែលពិបាកមើលឃើញដោយកង់គ្មានប្រព័ន្ធភ្លើងគ្រប់គ្រាន់ និងគ្មានសម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាលគឺមានគ្រោះថ្នាក់ និងអាចបណ្តាលមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់។

សម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាលរបស់កង់ត្រូវបានកំណត់ដើម្បីចាំងភ្លើងឡាន និងភ្លើងផ្លូវដើម្បីជាមធ្យោបាយ ក្នុងការជួយអ្នកឲ្យមើលឃើញ និងដឹងថាមានអ្នកជិះកង់ឆ្លងកាត់។

**▲ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖** ត្រួតពិនិត្យសម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាល និងក្រចាប់ទាំងអស់ជាប្រចាំដើម្បីឲ្យប្រាកដពួកវា ស្អាត ត្រង់ មិនខូច និងរឹតបន្តឹងជាប់។ ឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកឬសម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាលដែលខូចចេញ ហើយតម្រង់ ឬរឹតបន្តឹងកន្លែងណាដែលកោង ឬរលង។

ក្រចាប់និងសម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាលខាងក្រោយ និងខាងមុខត្រូវបានឌីស្យាញជាឧបករណ៍ទាញ ខ្សែកាបសុវត្ថិភាពព្រែកប្រាំងដែលបង្ការខ្សែកាបឲ្យនៅឆ្ងាយពីកង់ ក្រែងខ្សែកាបលោតចេញពីគូរ របស់វា ឬប្រាំង។

**▲ ការព្រមាន៖** ហាមដោះសម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាលខាងក្រោយនិងខាងមុខ ឬក្រចាប់សម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាល ចេញពីកង់របស់អ្នក។ ពួកវាជាផ្នែកទាំងមូលនៃប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាពរបស់កង់។

ការដោះសម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាលអាចកាត់បន្ថយភាពមើលឃើញរបស់អ្នកចំពោះអ្នកដទៃដែល ប្រើប្រាស់ផ្លូវ។ ការបុកដោយយានជំនិះផ្សេងៗអាចបណ្តាលឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរឬស្លាប់។

ក្រចាប់សម្ភារចំណាំរដ្ឋាភិបាលអាចការពារអ្នកពីការទាញខ្សែកាបព្រែកប្រាំងចេញពីកង់ ទោះជា ខ្សែប្រាំងខូចក៏ដោយ។ ប្រសិនបើស្បែកប្រាំងកៀបជាប់កង់ វាអាចធ្វើឲ្យកង់ឈប់ភ្លាមៗ ហើយអាច ធ្វើឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។

ប្រសិនបើអ្នកជ្រើសរើសជិះកង់នៅក្នុងស្ថានភាពពិបាកមើល ត្រួតពិនិត្យ និងត្រូវប្រាកដថា អ្នកអនុលោមតាមច្បាប់ក្នុងស្រុកស្តីពីការជិះកង់នៅពេលយប់ និងអនុវត្តតាមយ៉ាងជាប់លាប់នូវការ ប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែមដែលបានណែនាំដូចជា៖

- ទិញ និងដាក់អាគុយ ឬក្បាលឌីណាម៉ូ និងភ្លើងនៅកន្ទុយកង់ដើម្បីឆ្លើយតបតម្រូវការដែលត្រូវការ ជាប្រចាំ ហើយធ្វើឲ្យមើលឃើញច្បាស់។
- សំលៀកបំពាក់និងគ្រឿងបន្លាស់បន្សំដែលមានភ្លើងពណ៌និងចំណាំរដ្ឋាភិបាល ដូចជា អាវចំណាំរដ្ឋាភិបាល ក្រវាត់ដៃចំណាំរដ្ឋាភិបាល និងក្រវាត់ជើង ក្រវាត់ចំណាំរដ្ឋាភិបាលលើមួកសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក ភ្លើងចំណាំរដ្ឋាភិបាល ដែលដាក់ជាប់ខ្លួនអ្នក/ឬជាប់នឹងកង់របស់អ្នក.....ឧបករណ៍ចំណាំរដ្ឋាភិបាល ឬសម្ភារភ្លើងដែល មានការផ្លាស់ទីនឹងជួយអ្នកឲ្យឃើញអ្នកបើកម៉ូតូ អ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកធ្វើចរាចរណ៍ដទៃទៀត។



- សូមប្រាកដថា សំលៀកបំពាក់ ឬសម្ភាររបស់អ្នកទាំងអស់ដែលអ្នកដាក់តាមកងមិនបាំងសម្ភារចំណាំងផ្លាត ឬភ្លើងឡើយ។
- សូមប្រាកដថាកងអ្នកបានបំពាក់សម្ភារចំណាំងផ្លាតតាមទីតាំងត្រឹមត្រូវនិងដំឡើងបានជាប់ល្អ។

**ពេលជិះនៅពេលទាបភ្លឺ ពេលព្រលប់ ឬពេលយប់៖**

- ជិះយឺតៗ។
- ជៀសវាងកន្លែងងងឹត និងកន្លែងធ្វើចរាចរណ៍លឿនៗ។
- ជៀសវាងផ្លូវគ្រោះថ្នាក់។
- បើអាច សូមជិះលើផ្លូវដែលអ្នកស្គាល់។

**ប្រសិនបើជិះនៅលើផ្លូវចរាចរណ៍៖**

- សូមគិតទុកជាមុន។សូមជិះតាមរបៀបណាដែលអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអាចមើលឃើញអ្នក និងគិតទុកជាមុននូវចលនារបស់អ្នក។
- សូមប្រុងប្រយ័ត្ន។សូមជិះដោយប្រុងប្រយ័ត្ន និងរំពឹងទុកនូវបញ្ហានឹងកើតឡើង។
- ប្រសិនបើអ្នកមានផែនការជិះលើផ្លូវចរាចរណ៍ញឹកញាប់ សូមសាកសួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីវគ្គសិក្សាពីចរាចរណ៍សុវត្ថិភាព ឬសៀវភៅល្អៗស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍កង។

**ច. ការជិះលឿនលឿន ការជិះលឿនខ្ពស់ ឬការជិះប្រណាំង**

ទោះបីជាអ្នកហៅវាថាការជិះបង្កបញ្ហាលំបាក ជិះបង្ហោះលើទីទួលខ្ពស់ៗជិះប្រលែងដៃជិះលើជម្រាលភ្នំ ជិះចុះភ្នំ ជិះបង្ហោះ ជិះនឹងថ្នល់ ការជិះប្រណាំង ឬផ្សេងៗទៀត៖ ប្រសិនបើអ្នកចូលរួមក្នុងប្រភេទនៃការជិះលឿនលឿន ទាំងបង្ខំទាំងនេះ អ្នកអាចនឹងឈឺ ហើយអ្នកអាចងាយនឹងមានគ្រោះថ្នាក់កើតឡើងឬស្លាប់បាន។

មិនមែនគ្រប់កងទាំងអស់ ឌីស្សាញឡើងសម្រាប់ប្រភេទនៃការជិះទាំងនេះទេ ហើយគ្រប់កងទាំងអស់មិនមែនស័ក្តិសមជាមួយប្រភេទនៃការជិះទាំងបង្ខំទេ។ សូមពិនិត្យជាមួយនឹងអ្នកចែកចាយឬក្រុមហ៊ុនផលិតកងអំពីភាពសមស្របរបស់កងអ្នកមុនពេលចូលរួមក្នុងការជិះកងលឿនលឿន។

ពេលជិះចុះភ្នំលឿន អ្នកអាចឈានដល់លឿនដូចម៉ូតូ ហើយក៏ប្រឈមមុខនឹងគ្រោះថ្នាក់និងហានិភ័យស្រដៀងគ្នាដែរ។ ត្រូវពិនិត្យកង និងសម្ភាររបស់អ្នកយ៉ាងប្រុងប្រយ័ត្នដោយជាងមានបទពិសោធន៍ និងត្រូវប្រាកដថាមានស្ថានភាពល្អបំផុត។ សូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយនឹងអ្នកជិះកងជំនាញបុគ្គលិកជំនាញទីតាំងភូមិសាស្ត្រនិងអ្នកប្រណាំងផ្លូវការអំពីស្ថានភាព និងសម្ភារដែលណែនាំឲ្យប្រើប្រាស់លើផ្លូវដែលអ្នកមានផែនការជិះ។ សូមពាក់សម្ភារការពារសុវត្ថិភាពឲ្យត្រឹមត្រូវ រួមមានមួកសុវត្ថិភាពគ្របមុខជិត ស្រោមដៃបិទជិតម្រាមដៃ និងអាវការពាររាងកាយ។ នេះជាការទទួលខុសត្រូវទាំងស្រុងរបស់អ្នកដែលត្រូវមានសម្ភារសមរម្យ និងយល់ដឹងពីស្ថានភាពខ្លះៗ។

▲ ការព្រមាន៖ ទោះជាភាពឡក ការផ្សព្វផ្សាយ និងអត្ថបទផ្សេងៗអំពីការបរិយាយនៃការជិះកង់ ទាក់ទងនឹងការជិះល្បឿនលឿនខ្លាំងក៏ដោយ សកម្មភាពទាំងនេះមានគ្រោះថ្នាក់យ៉ាងខ្លាំងអាចបង្ក របួសស្នាម ឬស្លាប់ និងបង្កឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរដល់អ្នក។ សូមចងចាំថា សកម្មភាពដែលពណ៌នា បានអនុវត្តដោយអ្នកជំនាញជាច្រើនឆ្នាំដែលមានការបណ្តុះបណ្តាល និងមានបទពិសោធន៍។ ត្រូវដឹង អំពីកម្រិតសមត្ថភាពអ្នក ពាក់មួកសុវត្ថិភាព និងបំពាក់សម្ភារសុវត្ថិភាពផ្សេងៗទៀតជានិច្ច។ ទោះបីជា មានសម្ភារការពារសុវត្ថិភាពដ៏ល្អក៏ដោយ អ្នកអាចរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់បាននៅពេលជិះបង្ហោះ ជិះនឹង ថ្នល់ ជិះចុះភ្នំដោយល្បឿនលឿន ឬពេលប្រកួត។

▲ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖ កង់ និងផ្នែកកង់មានដែនកំណត់ទាក់ទងនឹងភាពធន់ និងភាពរឹងមាំ ហើយប្រភេទ នៃការជិះនេះអាចលើសដែនកំណត់ទាំងនេះ។

យើងសូមណែនាំមិនឲ្យអ្នកជ្រើសរើសការជិះរបៀបនេះទេព្រោះវាបណ្តាលឲ្យកើនឡើងហានិភ័យ ផ្សេងៗ ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកប្រចុយជិះរបៀបនេះ យ៉ាងហោចណាស់ត្រូវ៖

- សូមធ្វើតាមអ្នកណែនាំជំនាញជាមុនសិន
- សូមចាប់ផ្តើមជាមួយការអនុវត្តមេរៀនងាយៗ  
ហើយអភិវឌ្ឍជំនាញរបស់អ្នកយឺតៗមុនពេលសាកល្បងជិះកង់ពិបាក ឬគ្រោះថ្នាក់ជាងនេះ
- ជិះនឹងថ្នល់ ជិះបង្ហោះ ជិះប្រណាំង ឬជិះចុះភ្នំលឿននៅកន្លែងដែលបានកំណត់សម្រាប់ប្រភេទនៃ ការជិះរបៀបនេះ។
- ពាក់មួកសុវត្ថិភាពគ្របមុខជិត ប្រដាប់ការពារសុវត្ថិភាព និងលីបសុវត្ថិភាពផ្សេងៗទៀត
- សូមស្វែងយល់  
និងទទួលស្គាល់ថាការសង្កត់លើកង់របស់អ្នកដោយប្រភេទនៃសកម្មភាពទាំងនេះអាចធ្វើឲ្យបាក់ ឬខូចខាតផ្នែកកង់ ហើយអាចធ្វើឲ្យអស់សុពលភាពនៃការធានា
- សូមយកកង់របស់អ្នកទៅឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក ប្រសិនបើមានការបាក់ ឬកោង។ ហាមជិះកង់ របស់អ្នក នៅពេលផ្នែកណាមួយខូច។

ប្រសិនបើអ្នកជិះចុះពីទីទួលក្នុងល្បឿនលឿន ជិះនឹងថ្នល់ ឬជិះប្រណាំងត្រូវដឹងពីការកំណត់ នៃជំនាញ និងបទពិសោធន៍របស់អ្នក។ សូមជៀសវាងការបង្ករបួសស្នាមដែលជាទំនួលខុសត្រូវទាំង ស្រុងរបស់អ្នក។

**៧. ការផ្លាស់ប្តូរសមាសភាព ឬការបំពាក់គ្រឿងបន្លាស់បន្សំ**

មានសមាសភាពនិងគ្រឿងបន្លាស់បន្សំជាច្រើនដែលអាចរកបានដើម្បីធ្វើឲ្យមានជាសុកភាព ប្រសិទ្ធភាព និងលក្ខណៈស្អាតពីខាងក្រៅនៃកង់របស់អ្នក។ ប៉ុន្តែ ប្រសិនបើអ្នកផ្លាស់ប្តូរសមាសភាព ឬបំពាក់គ្រឿងបន្លាស់បន្សំ អ្នកក៏ប្រឈមនឹងគ្រោះថ្នាក់ដែរ។ ក្រុមហ៊ុនផលិតកង់អាចមិនបានធ្វើតេស្ត ថា សមាសភាព ឬគ្រឿងបន្លាស់បន្សំសម្រាប់ភាពត្រូវគ្នា ទំនុកចិត្ត ឬសុវត្ថិភាពលើកង់របស់អ្នក។ មុន នឹងដំឡើងសមាសភាព ឬគ្រឿងបន្លាស់បន្សំណាមួយ ដូចជាសំបកកង់មានទំហំខុសគ្នា ត្រូវប្រាកដថា

វាត្រូវតាមទំហំកង់របស់អ្នកដោយពិនិត្យជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។ សូមប្រាកដថា ដឹង យល់ និងអនុវត្តតាមការណែនាំដែលភ្ជាប់ជាមួយនឹងផលិតផលដែលអ្នកទិញសម្រាប់កង់របស់អ្នក។ សូមមើលឧបសម្ព័ន្ធ ក ទំព័រ ២៨ និងឧបសម្ព័ន្ធ ខ ទំព័រ ៣២។

▲ ការព្រមាន៖ការមិនបានបញ្ជាក់ពីភាពត្រូវគ្នា ការដំឡើង ប្រតិបត្តិការ និងការថែទាំសមាសភាព ឬគ្រឿងបន្លាស់បន្សំឲ្យបានត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់បាន។

▲ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖ការផ្លាស់ប្តូរសមាសភាពលើកង់របស់អ្នក ក្រៅពីគ្រឿងបន្លាស់មកពីនាយអាចប៉ះពាល់ដល់សុវត្ថិភាពកង់របស់អ្នក និងអាចធ្វើឲ្យអស់សុពលភាពនៃការធានា។ សូមពិនិត្យជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកមុនពេលផ្លាស់ប្តូរសមាសភាពលើកង់របស់អ្នក។

**៣. នាពសម**

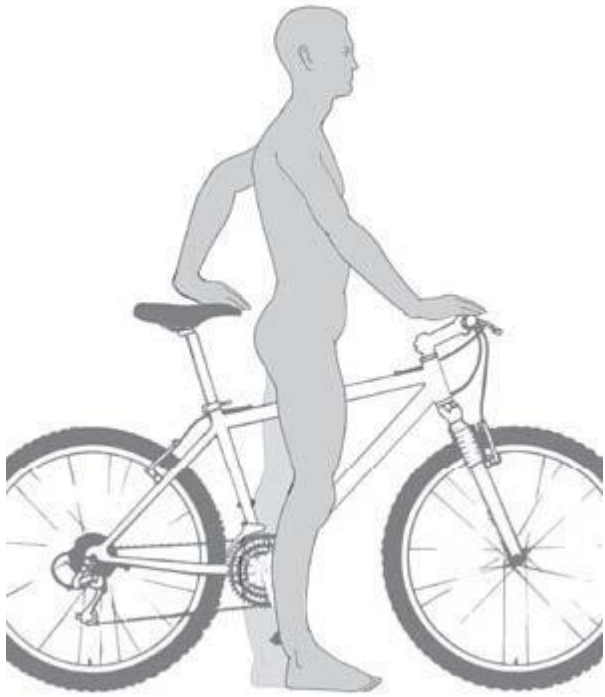
កំណត់ចំណាំ៖ភាពសមគឺជាសមាសធាតុសំខាន់នៃសុវត្ថិភាពប្រសិទ្ធភាព និងភាពងាយស្រួលនៅក្នុងការជិះកង់។ការលែតម្រូវកង់របស់អ្នកដែលធ្វើឲ្យសមត្រូវនឹងដងខ្លួនរបស់អ្នកនិងស្ថានភាពនៃការជិះកង់ចាំបាច់ត្រូវមានបទពិសោធន៍ជំនាញ និងឧបករណ៍។ ត្រូវឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកធ្វើការលែតម្រូវកង់របស់អ្នកឬប្រសិនបើអ្នកមានបទពិសោធន៍ជំនាញ និងឧបករណ៍អ្នកត្រូវឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពិនិត្យមើលដំណើរការកង់របស់អ្នកមុនពេលជិះ។

▲ ការព្រមាន៖ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមិនសមនឹងអ្នកទេអ្នកអាចបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។ប្រសិនបើកង់ថ្មីរបស់អ្នកមិនសមនឹងអ្នកសូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកប្តូរមុនពេលអ្នកជិះកង់។

**ក. កម្ពស់កង់នៅពេលមិនជិះ**

**១. កង់តូប្រុង**

កម្ពស់កង់ពេលមិនជិះជាសមាសធាតុមូលដ្ឋាននៃភាពស័ក្តិសមរបស់កង់ (សូមមើលរូបភាព២)។នេះគឺជាចម្ងាយពីដីរហូតដល់តួកង់ផ្នែកខាងលើនៅត្រង់ចំណុចនោះជាកន្លែងដែលអ្នកឈរដាក់ជើងសងខាងនៅពេលអ្នកជិះកង់ច្រកគាវ។ដើម្បីពិនិត្យមើលកម្ពស់កង់នៅពេលមិនជិះកង់ច្រកគាវ ពេលពាក់ស្បែកជើងប្រភេទនេះដែលអ្នកនឹងជិះកង់និងភាពជាប់នឹងកែងជើងរបស់អ្នក។ បើអ្នកឈរដាក់ជើងសងខាងប៉ះនឹងគ្រោងកង់ កង់នោះគឺធំពេកហើយសម្រាប់អ្នក។ ហាមជិះកង់ជុំវិញកន្លែងបំពាំង។



កងដែលអ្នកជិះតែផ្ទៃថ្នល់ប៉ុណ្ណោះហើយមិនជិះនៅលើផ្លូវដីគួរតែធ្វើឲ្យចន្លោះកម្ពស់កងនៅពេលមិនជិះជាអប្បបរមាពីរអ៊ីញ(៥ស.ម)។ កងដែលអ្នកនឹងជិះលើផ្ទៃផ្លូវលំគួរតែធ្វើឲ្យអ្នកមានចន្លោះកម្ពស់កងពេលមិនជិះជាអប្បបរមាបីអ៊ីញ (៧.៥ស.ម)។ ហើយកងដែលអ្នកនឹងជិះលើផ្លូវលំគួរតែមានចន្លោះបួនអ៊ីញ (១០ស.ម) ឬមានចន្លោះច្រើនជាងនេះ។

**២. កន្លែងជាន់ដល់គ្រោងកង**

កម្ពស់កងនៃពេលមិនជិះមិនអនុវត្តចំពោះកន្លែងជាន់ដល់គ្រោងកងទេ។ ជំនួសឲ្យទំហំដែលមានកម្រិតត្រូវបានកំណត់ដោយចន្លោះកម្ពស់កែប។ អ្នកត្រូវតែអាចលែតម្រូវទីតាំងកែបរបស់អ្នកដូចបានរៀបរាប់ក្នុង៣.១។ ដោយមិនឲ្យលើសពីការកំណត់ដោយកម្ពស់បង្គោលកែបផ្នែកខាងលើនិងគំនូស " ការបញ្ចូលអប្បបរមា" ឬ "ការចេញមកខាងអតិបរមា" នៅលើបង្គោលកែប។

**១. ទីតាំងកែប**

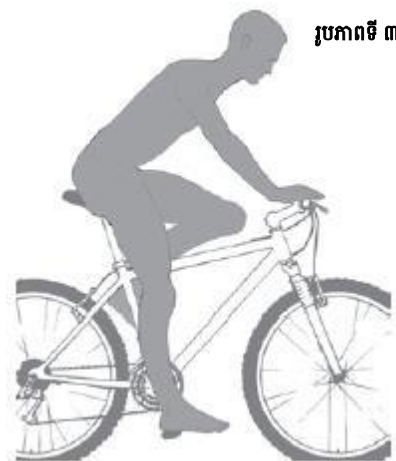
ការលែតម្រូវកែបត្រឹមត្រូវគឺជាកត្តាសំខាន់ក្នុងធ្វើឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពនិងជាសុខភាពបំផុតពីកងរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើទីតាំងកែបមិនមានជាសុខភាពចំពោះអ្នកសូមជួបអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។

កែបអាចលែតម្រូវតាមការណែនាំបីយ៉ាង៖

**១. ការលែតម្រូវឡើងលើនិងចុះក្រោម។សូមពិនិត្យសម្រាប់**

កម្ពស់កែបត្រឹមត្រូវ (រូបភាព៣)៖

- អង្គុយលើកែប
- ដាក់កែងជើងលើឈ្នាន់
- បង្វិលដងវ៉ែរហូតដល់ឈ្នាន់ជាមួយនឹងកែងជើងរបស់អ្នកស្ថិតនៅទីតាំងចុះក្រោមហើយដៃដងវ៉ែរគឺស្របនឹងបង្គោលកែប។

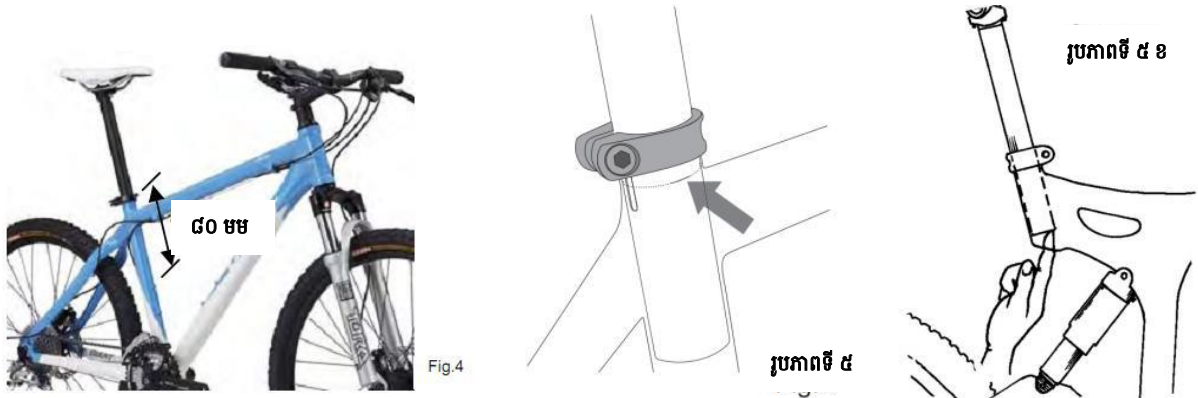


ប្រសិនបើជើងរបស់អ្នកមិនត្រង់ទេ អ្នកត្រូវលែតម្រូវកម្ពស់កែបអ្នក។ប្រសិនបើអ្នកត្រូវផ្ទៀងត្រៀករបស់អ្នកដើម្បីជាន់ឈ្នាន់ មានន័យថាកែបមានកម្ពស់ខ្ពស់ពេក។ប្រសិនបើជើងរបស់អ្នកបត់ត្រង់ជង្គង់នៅពេលជាន់ឈ្នាន់ មានន័យថាកែបមានកម្ពស់ទាបពេក។

សូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកកំណត់កែបសម្រាប់ទីតាំងជិះប្រសើរបំផុតរបស់អ្នក ហើយបង្ហាញអ្នកពីរបៀបធ្វើការលែតម្រូវ។ប្រសិនបើអ្នកចង់ធ្វើការលែតម្រូវកម្ពស់កែបដោយខ្លួនឯង៖

- បន្ទុះសោរឹតបង្គោលកែប
- លើកឬបន្ទាបបង្គោលកែបនៅក្នុងបំពង់កែប
- ត្រូវប្រាកដថាកែបខាងមុខនិងខាងក្រោយត្រង់
- រឹតបន្តឹងសោកាច់បង្គោលកែបឲ្យដល់ភាពតឹងដែលបានណែនាំ (ឧបសម្ព័ន្ធយ. ឬការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតកង)

ពេលកែបមែនកម្ពស់ត្រឹមត្រូវ ត្រូវប្រាកដថាបង្គោលកែបមិនដកចេញពីតួកង់លើសពីគំនូស “ការបញ្ចូលអប្បបរមា” ឬ “ការចេញមកខាងអតិបរមា”។ បង្គោលកែបត្រូវតែដាក់ចូលទៅក្នុងតួកង់យ៉ាងតិច ៨០ ម.ម (សូមមើលរូបភាព ៤) ។



**▲ ការព្រមាន៖** បង្គោលកែបដែលខ្ពស់ពេកអាចធ្វើឲ្យកង់ខូចហើយអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។ ត្រូវប្រាកដថាបង្គោលកែបត្រូវបានដាក់ចូលក្នុងតួកង់យ៉ាងតិច ៨០ ម.ម។ កំណត់ចំណាំ៖ កង់មួយចំនួនមានរន្ធមួយដែលអាចមើលឃើញក្នុងបំពង់បង្គោលកែបគោលបំណងគឺចង់ឲ្យមានភាពងាយស្រួលក្នុងការមើលថាតើបង្គោលកែបត្រូវបានដាក់ចូលទៅក្នុងបំពង់បង្គោលកែបឆ្ងាយល្មមដើម្បីឲ្យមានសុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានរន្ធបែបនេះ សូមប្រើវាជំនួសឲ្យគំនូស “ការបញ្ចូលអប្បបរមា” ឬ “ការចេញមកខាងអតិបរមា” ដើម្បីប្រាកដឲ្យថាបង្គោលកែបត្រូវបានដាក់ចូលក្នុងបង្គោលកែបឆ្ងាយល្មមអាចមើលឃើញតាមរន្ធ។

**▲ ការព្រមាន៖** ប្រសិនបើបង្គោលកែបរបស់អ្នកមិនបានដាក់ចូលក្នុងបំពង់កែបដូចបានរៀបរាប់ក្នុងខ.១ ខាងលើបង្គោលកែបអាចបាក់ដែលអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។

២. ការលែតម្រូវខាងមុខ និងខាងក្រោយ។ អ្នកអាចលែតម្រូវកែបទៅមុខ ឬទៅក្រោយបានដើម្បីឲ្យអ្នកទទួលបានទីតាំងដ៏ប្រសើរបំផុតនៅលើកង់អ្នក។ ស្នើអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកឲ្យកំណត់កែបសម្រាប់ទីតាំងជិះប្រសើរបំផុតរបស់អ្នក ហើយបង្ហាញអ្នកពីរបៀបធ្វើការលែតម្រូវ។ ប្រសិនបើអ្នកចង់លែតម្រូវខាងមុខនិងខាងក្រោយដោយខ្លួនឯង អ្នកត្រូវប្រាកដថាយន្តការក្រចាប់គឺជាការចាប់វិធីនៅលើផ្នែកនៃឆ្អឹងកែបកង់ ហើយមិនប៉ះផ្នែកកោងនៃដែកនិងប្រើប្រាស់ភាពតឹងដែលបានណែនាំចំពោះគ្រឿងរឹតបន្តឹងក្រចាប់ (ឧបសម្ព័ន្ធ "យ" ឬការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិត)។

៣. ការលែតម្រូវមុំកែប។ មនុស្សភាគច្រើនពេញចិត្តកែបរាងផ្តេក ប៉ុន្តែអ្នកជិះមួយចំនួនចូលចិត្តកែបងើបមុខ ឬងោកចុះបន្តិច។ អ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអាចលែតម្រូវមុំកែប ឬបង្រៀនអ្នកអំពីរបៀបលែតម្រូវ។ ប្រសិនបើអ្នកចង់លែតម្រូវមុំកែបដោយខ្លួនឯង ហើយអ្នកមានក្រចាប់កែបប៊ូឡុងតែមួយនៅលើបង្គោលកែប វាជាការសំខាន់ណាស់ក្នុងការបន្ថយប៊ូឡុងក្រចាប់ឲ្យបានល្អដើម្បីឲ្យធ្មេញអាចជាប់និងបង្វិលបាន នៅមុនពេលប្តូរមុំកែបបន្ទាប់មកធ្មេញនឹងភ្ជាប់គ្នាវិញមុនពេលអ្នករឹតបន្តឹងប៊ូឡុងក្រចាប់ដល់ភាពតឹងដែលណែនាំ (ឧបសម្ព័ន្ធ "យ" ឬការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតកង់)។

▲ ការព្រមាន៖ នៅពេលធ្វើការលែតម្រូវមុំកែបដោយក្រចាប់កែបកងដែលមានប៊ូឡុងតែមួយ ត្រូវពិនិត្យដើម្បីធានាថាធុញដែលនៅលើផ្ទៃបន្តិចសនៃក្រចាប់មិនសឹក។ ធុញដែលសឹកនៅលើក្រចាប់អាចធ្វើឲ្យកែបមានចលនាដែលបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។

ត្រូវរឹតត្រៀមរឹតបន្តិចឲ្យតឹងល្អជាតិ។ ប៊ូឡុងដែលរឹតតឹងពេកអាចទក់និងខូចទ្រង់ទ្រាយ។ ប៊ូឡុងដែលធ្ងន់ពេកអាចរហូតឬបាក់។ កំហុសទាំងនេះអាចធ្វើឲ្យប៊ូឡុងខូចដែលបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។

កំណត់ចំណាំ៖ ប្រសិនបើកងរបស់អ្នកបំពាក់ដោយបង្គោលកែបដែលមានបូមយន្តការបូមអាចត្រូវការការជួសជុលនិងការថែទាំជាប្រចាំ។ សួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកសម្រាប់ចន្លោះពេលជួសជុលដែលបានណែនាំសម្រាប់បង្គោលកែបដែលមានបូម។

ការប្តូរទីតាំងកែបតិចតួចអាចប៉ះពាល់ខ្លាំងដល់ប្រសិទ្ធភាព និងជាសុកភាព។ ដើម្បីទទួលបានទីតាំងកែបដ៏ល្អបំផុត សូមធ្វើការលែតម្រូវតែម្តងបានហើយ។

▲ ការណែនាំ៖ បន្ទាប់ពីលែតម្រូវកែប ត្រូវប្រាកដថាយន្តការលែតម្រូវកែបត្រូវបានរឹតបន្តិចត្រឹមត្រូវមុនពេលជិះ។ ភាពរលុងនៃក្រចាប់រឹតកែប ឬត្រៀមភ្ជាប់បង្គោលកែបអាចបណ្តាលឲ្យខូចបង្គោលកែប ឬធ្វើឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។ យន្តការលែតម្រូវកែបដែលរឹតបន្តិចបានត្រឹមត្រូវនឹងមិនធ្វើឲ្យកែបធ្លាក់ទៅទីតាំងផ្សេងទៀត។ សូមពិនិត្យជាប្រចាំដើម្បីប្រាកដថាយន្តការលែតម្រូវកែបត្រូវបានរឹតបន្តិចត្រឹមត្រូវ។

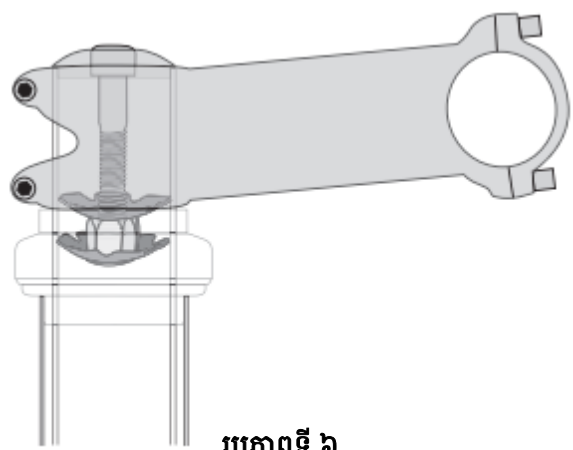
▲ ការណែនាំ៖ ការរឹតបន្តិចប៊ូឡុងអាចយឺតយ៉ាវពីពេលវេលាធ្វើឲ្យវារហូតនៅពេលកំពុងជិះដែលបណ្តាលឲ្យកែបរលុង។ ប្រសិនបើមានចម្ងល់ត្រូវឲ្យអ្នកចែកចាយក្នុងស្រុករបស់អ្នកពិនិត្យ!

ប្រសិនបើអ្នកបានលែតម្រូវកម្ពស់ ទីតាំងទ្រេត ទៅមុខនិងថយក្រោយរបស់កែប ប៉ុន្តែកែបរបស់អ្នកនៅតែមិនមានជាសុកភាព អ្នកអាចត្រូវការកែបដែលមានការឌីស្យាញមួយផ្សេងទៀត។ ដូចគ្នានឹងមនុស្សយើងដែរ កែបត្រូវបានផលិតដោយមានទ្រង់ទ្រាយទំហំ និងភាពធន់ខុសៗគ្នា។ អ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអាចជួយអ្នកជ្រើសរើសកែបដែលត្រូវបានលែតម្រូវសម្រាប់ខ្លួន និងរបៀបជិះកងរបស់អ្នកដែលធ្វើឲ្យការជិះរបស់អ្នកមានជាសុកភាព។

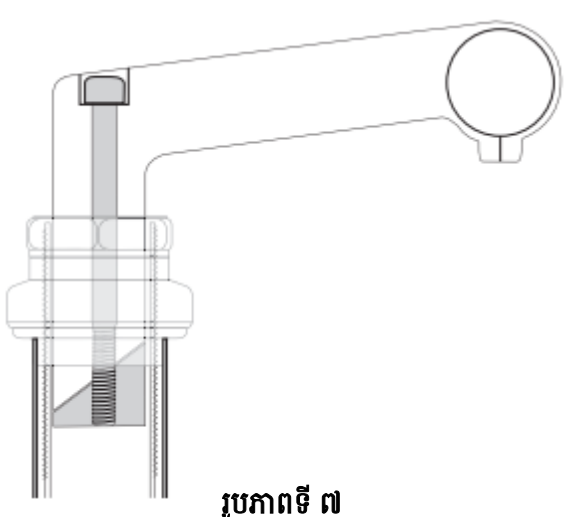
▲ ការណែនាំ៖ មនុស្សមួយចំនួនបាននិយាយថាការជិះកងរយៈពេលយូរជាមួយកែបដែលលែតម្រូវមិនត្រឹមត្រូវ ឬមិនគាំទ្រតំបន់ទ្រគាកបានត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឲ្យមានរបួសដល់សរសៃប្រសាទនិងសរសៃឈាម ឬបង្កអសមត្ថភាពផ្លូវភេទទៀតផង។ ប្រសិនបើកែបរបស់អ្នកធ្វើឲ្យអ្នកឈឺ ស្លឹក ឬភាពមិនស្រួលក្នុងចិត្ត សូមស្តាប់តាមខ្លួនរបស់អ្នក ហើយឈប់ជិះរហូតដល់បានជួបអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីការលែតម្រូវកែប ឬកែបផ្សេងទៀត។

**គ. កម្មសន្តិសុខរបស់ដៃកង់**

កង់របស់អ្នកអាចមានបំពាក់កកង់ដែល “គ្មានធ្មេញ” ដែលរឹតផ្នែកខាងក្រៅនៃបំពង់ចង្កូត ឬបំពាក់ជាមួយកកង់ “បត់” ដែលរឹតក្នុងបំពង់ ចង្កូតដោយពង្រីកប៊ូឡុងភ្ជាប់។ បើអ្នកមិនច្បាស់ អំពីប្រភេទ ក កង់ដែលអ្នកមានទេ សូមសួរអ្នក ចែកចាយរបស់អ្នក។



ប្រសិនបើកង់អ្នកមានកកង់ប្រភេទ “គ្មាន ធ្មេញ” (រូបភាព៦) អ្នកចែកចាយអ្នកអាចប្តូរ កម្មសន្តិសុខដៃកង់ដោយផ្លាស់ទីឧបករណ៍រក្សាគម្លាត សម្រាប់លែតម្រូវកម្មសន្តិសុខពីក្រោមកកង់ (ក សេះ) រហូតដល់លើកកង់ (ក សេះ) ឬទៅវិញទៅមក។ ប្រសិនបើមិនដូច្នោះទេ អ្នកត្រូវផ្លាស់ប្តូរកកង់ (ក សេះ) ដែលមានប្រវែង ឬកម្មសន្តិសុខផ្សេងៗទៀត។ សូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកចែកចាយអ្នក។ មិនត្រូវព្យាយាមធ្វើដោយខ្លួនឯងទេ ព្រោះវាត្រូវ ការចំណេះដឹងពិសេស។



ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមាន ក កង់ “បត់” (រូបភាព៧) អ្នកអាចឲ្យអ្នកចែកចាយលែតម្រូវ កម្មសន្តិសុខដៃកង់បន្តិចដោយលែតម្រូវកម្មសន្តិសុខកកង់។

កកង់បត់មានគំនូសឬមានតែមនៅលើដងគឺមានបញ្ជាក់ “ការបញ្ចូលអប្បបរមា” ឬ “ការចេញ មកខាងអតិបរមា”។ គំនូសនេះមិនត្រូវអាចមើលឃើញពីលើដុំកកង់។

**▲ ការព្រមាន៖** គំនូសការបញ្ចូលអប្បបរមារបស់កកង់បត់មិនត្រូវអាចមើលឃើញពីលើដុំ ក កង់ទេ។ ប្រសិនបើ ក កង់ត្រូវបានលើកហួសគំនូសការបញ្ចូលអប្បបរមា ក កង់អាចធ្វើឲ្យបាក់ ឬខូចបំពង់ចង្កូត របស់ចំពាស់ដែលអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។

**▲ ការព្រមាន៖** ចំពោះកង់មួយចំនួនការប្តូរ ក កង់ ឬកម្មសន្តិសុខ ក កង់អាចប៉ះពាល់តំណឹងខ្សែប្រឡាំងមុខ ធ្វើឲ្យជាប់ប្រឡាំងមុខ ឬធ្វើឲ្យខ្សែយារដែលអាចបណ្តាលឲ្យប្រឡាំងមុខលែងដំណើរការ។ ប្រសិនបើ ទ្រនាប់ប្រឡាំងខិតចូលក្នុងខ្នងកង់ ឬខិតចេញក្រៅពីខ្នងកង់នៅពេលប្តូរ ក កង់ ឬកម្មសន្តិសុខ ក កង់ អ្នកត្រូវ លែតម្រូវប្រឡាំងឲ្យត្រឹមត្រូវមុនពេលអ្នកជិះកង់។

កង់មួយចំនួនបំពាក់កកង់ដែលអាចលែតម្រូវមុំបាន។ ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានកកង់ដែល អាចលែតម្រូវមុំបានស្នើឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកបង្ហាញអ្នកអំពីការលែតម្រូវ។ មិនត្រូវព្យាយាមធ្វើ

ការលែតម្រូវដោយខ្លួនឯងទេ ពីព្រោះការផ្លាស់ប្តូរមុំកងក៏អាចតម្រូវឲ្យមានការលែតម្រូវឧបករណ៍ បញ្ហាផងដែរ។

**▲ ការព្រមាន៖** ត្រូវរឹតត្រៀមរឹតបន្តឹងឲ្យបានតឹងល្អជានិច្ច។ ប៊ូឡុងដែលតឹងពេកអាចទក់និងខូច ទ្រង់ទ្រាយ។ ប៊ូឡុងដែលធ្ងន់ខ្លាំងពេកអាចរហូតឬបាក់។ កំហុសទាំងនេះអាចធ្វើឲ្យប៊ូឡុងខូចដែល បណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយជួល។

អ្នកចែកចាយរបស់អ្នកក៏អាចប្តូរមុំដែកកង ឬដៃបន្តផងដែរ។

**▲ ការព្រមាន៖** ការរឹតបន្តឹងប៊ូឡុងភ្ជាប់ ក កង ប៊ូឡុងភ្ជាប់ដែកកង ឬប៊ូឡុងរឹតដៃបន្តមិនបានណែនល្អ អាចប៉ះពាល់សកម្មភាពកាច់ចង្កូតដែលអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយជួល។ សូមដាក់កង មុខនៅចន្លោះជើងទាំងពីររបស់អ្នក ហើយព្យាយាមមូលបង្កំដែកកង/កង។ ប្រសិនបើអ្នកអាចមូលក កងដែលជាប់នឹងកងមុខ កាច់ដែកកងដែលជាប់នឹង ក កង ឬកាច់ដៃបន្តដែលជាប់នឹងដែកកងបាន មាន ន័យថាប៊ូឡុងមិនត្រូវបានរឹតបន្តឹងណែនល្អទេ។

**ឃ. ការលែតម្រូវទីតាំងបញ្ជា**

អ្នកអាចប្តូរមុំប្រៀង និងដងបញ្ជាលីប និងទីតាំងរបស់វាលើដែកកងបាន។ ឲ្យអ្នកចែកចាយ របស់អ្នកធ្វើការលែតម្រូវសម្រាប់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកចង់ធ្វើការកែតម្រូវមុំដងបញ្ជាដោយខ្លួនឯងត្រូវ ប្រាកដថាអ្នកត្រូវរឹតត្រៀមរឹតបន្តឹងក្រចាប់ម្តងទៀតឲ្យដល់ភាពតឹងដែលបានណែនាំ (ឧបសម្ព័ន្ធ យ ឬការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតកង)។

**ង. ដៃក្រចាប់ប្រៀង**

កងជាច្រើនមានដៃប្រៀងដែលអាចលែតម្រូវដែកក្រចាប់ប្រៀងបាន។ ប្រសិនបើអ្នកមានដៃ តូច ឬយល់ថាពិបាកចាប់ដៃប្រៀង នោះអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអាចលែតម្រូវដែកក្រចាប់ប្រៀង ឬ បង្រួញដៃប្រៀងកងបាន។

**▲ ការព្រមាន៖** ចំពោះការបង្រួញដែកដៃប្រៀងកង អ្វីដែលសំខាន់នោះគឺត្រូវលែតម្រូវប្រៀងឲ្យ បានត្រឹមត្រូវដើម្បីឲ្យកម្លាំងចាប់ប្រៀងអាចទៅដល់ដៃប្រៀង។ កម្លាំងចាប់ប្រៀងមិនគ្រប់គ្រាន់អាចធ្វើ ឲ្យបាត់ម្ចាស់ការហើយអាចបណ្តាលឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរឬស្លាប់បាន។



**៤. បច្ចេកទេស**

ជាការសំខាន់ណាស់ក្នុងការយល់អំពីអ្វីដែលដំណើរការលើកងរបស់អ្នកដើម្បីសុវត្ថិភាព ការជិះកង និងភាពរីករាយរបស់អ្នក។ យើងជំរុញឲ្យអ្នកសួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីរបៀបអនុវត្តនូវអ្វីៗដែលបានរៀបរាប់ក្នុងផ្នែកនេះ មុនពេលអ្នកចង់អនុវត្តដោយខ្លួនឯង ហើយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកត្រូវពិនិត្យការអនុវត្តរបស់អ្នកមុនពេលអ្នកជិះកង។ ប្រសិនបើទោះបីជាអ្នកមានចម្ងល់តិចតួចក៏ដោយ ក៏ដូចជាអ្នកយល់ពីការអនុវត្តក្នុងផ្នែកនេះដែលមានក្នុងកូនសៀវភៅណែនាំនេះផងដែរ សូមពិភាក្សាជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។ សូមមើលឧបសម្ព័ន្ធ ក ខ គ និង ឃ ។

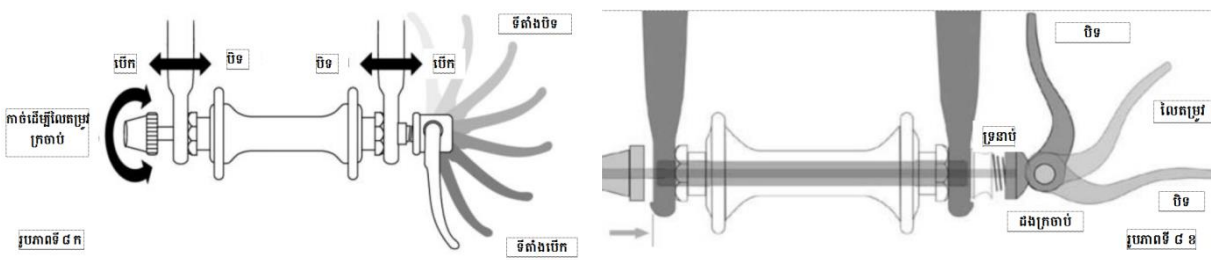
**ក. កង**

កងត្រូវបានឌីស្សាញឡើងសម្រាប់អាចដោះបានដើម្បីងាយស្រួលដឹកជញ្ជូន និងងាយស្រួលប៉ះនៅពេលដែលឆ្លាយកង។ ក្នុងករណីជាច្រើន ភ្លៅកងត្រូវដាក់ចូលទៅក្នុងប្រហោងដុំ ដែលហៅថា “គន្លាក់” នៅក្នុងចំពាស់ និងគ្រោងបូម ប៉ុន្តែបូមកងសម្រាប់ជិះឡើងភ្នំមួយចំនួនប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធកងសម្រាប់ជិះឡើងភ្នំដែលហៅថា “ភ្លៅកង” សម្រាប់កងជិះឡើងភ្នំ។

**កំណត់ចំណាំ៖** ប្រសិនបើអ្នកមានកងសម្រាប់ជិះឡើងភ្នំដែលបំពាក់ដោយភ្លៅមុខនិងក្រោយ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកបានផ្តល់ការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតកង ហើយត្រូវអនុវត្តតាមការណែនាំទាំងនោះនៅពេលដាក់ឬដោះភ្លៅចេញ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនដឹងថាភ្លៅសម្រាប់កងជិះឡើងភ្នំជាអ្វី សូមសួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។

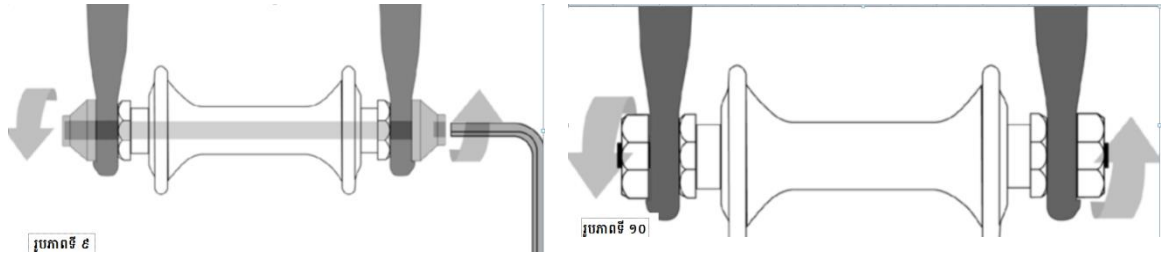
កងអាចរឹតជាប់ល្អតាមរបៀបបីយ៉ាង៖

- ភ្លៅប្រហោងដែលមានដងរង្វិល (“កន្លាស់”) ដំណើរការជាមួយគ្នាដែលមានខ្លោរវិញបន្តិចដែលអាចមូលបាននៅខាងចុងម្ខាង និងក្រចាប់កណ្តាលមាននៅម្ខាងទៀត (ដែលមានឈ្មោះថា ប្រព័ន្ធចលនាក្រចាប់ ឬប្រព័ន្ធដងបន្ទុកជុំកង) (រូបភាព ៨ ក និង ខ)



- ភ្លៅប្រហោងដែលមានដងរង្វិល (“កន្លាស់”) ដំណើរការជាមួយគ្នាមានខ្លោរនៅខាងចុងម្ខាង និងមានគ្រឿងបង្កប់សម្រាប់សោប្រាំមួយជ្រុង ដងសោ ឬឧបករណ៍សម្រាប់រឹតបន្តិចផ្សេងទៀតមាននៅម្ខាងទៀត (តាមរយៈប៊ូឡុង)។ (រូបភាព ៩)

- ខ្មៅប្រាំមួយជ្រុង ឬប៊ូឡុងសោប្រាំមួយជ្រុងត្រូវដោតទៅក្នុងភ្នៅកណ្តាល (ប៊ូឡុងនៅលើកង់)។ (រូបភាព ១០)



កង់របស់អ្នកអាចត្រូវបានបំពាក់ដោយប្រើប្រាស់របៀបវិធានខុសៗគ្នារវាងកង់មុខ និងកង់ក្រោយ។ សូមពិភាក្សាអំពីរបៀបវិធានកង់របស់អ្នកជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។

ជាការសំខាន់ណាស់ដែលអ្នកយល់ដឹងពីប្រភេទនៃរបៀបវិធានកង់របស់អ្នក នោះគឺអ្នកដឹងពីរបៀបវិធានកង់ដោយត្រឹមត្រូវ និងដឹងអំពីរបៀបប្រើកម្លាំងវិធានកង់ត្រឹមត្រូវចំពោះការវិធានកង់ដោយសុវត្ថិភាព។ សូមស្នើឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកបង្រៀនអ្នកអំពីរបៀបដោះ និងដាក់កង់ដោយត្រឹមត្រូវ ហើយស្នើឲ្យអ្នកចែកចាយផ្តល់ឲ្យអ្នកនូវការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតកង់។

**▲ ការព្រមាន៖** ការជិះជាមួយកង់ដែលមិនវិធានកង់ត្រឹមត្រូវអាចនាំឲ្យកង់ញ័រ ឬខ្ចាតចេញបាន ហើយអាចបណ្តាលឲ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់។ ហេតុដូច្នេះវាមានសារសំខាន់ណាស់ដែលអ្នកត្រូវ៖

១. ស្នើឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកជួយប្រាប់អ្នកអំពីរបៀបដាក់និងដោះកង់ដោយសុវត្ថិភាព។ សូមស្វែងយល់ និងអនុវត្តតាមបច្ចេកទេសត្រឹមត្រូវដើម្បីវិធានកង់របស់អ្នក។
២. គ្រប់ពេលមុនពេលដែលអ្នកជិះកង់ ត្រូវពិនិត្យមើលថាកង់បានវិធានកង់ត្រឹមត្រូវឬនៅ។
៣. ចលនាវិលលើកង់ដែលជាប់ល្អត្រូវតែវិលពេញនៅលើផ្ទៃមុខកន្លាស់។

**១. ឧបករណ៍ទីពីរសម្រាប់ទប់កង់មុខ**

កង់ភាគច្រើនមានចំពាស់មុខដែលប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ទីពីរសម្រាប់ទប់កង់ដើម្បីកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់នៃការរហូតកង់ពីចំពាស់ ប្រសិនបើកង់វិធានកង់មិនបានត្រឹមត្រូវ។ ឧបករណ៍ទីពីរសម្រាប់ទប់កង់មិនអាចជំនួសឲ្យការវិធានកង់មុខរបស់អ្នកត្រឹមត្រូវទេ។

ឧបករណ៍ទីពីរសម្រាប់ទប់កង់មានពីប្រភេទ៖

- ក. ប្រភេទកិបពីលើគឺជាផ្នែកមួយដែលក្រុមហ៊ុនផលិតកង់បន្ថែមទៅលើដុំកង់ ឬចំពាស់មុខ។
- ខ. ប្រភេទបញ្ចូលគ្នាគឺចាក់ពុម្ពជាប់គ្នាភ្ជាប់ ឬដំឡើងក្នុងផ្ទៃមុខក្រៅរបស់គន្លាក់ចំពាស់មុខ។ ស្នើឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពន្យល់អំពីឧបករណ៍ទីពីរសម្រាប់ទប់កង់នៅលើកង់របស់អ្នក។

**▲ ការព្រមាន៖** ហាមដកឬដោះឧបករណ៍ទីពីរសម្រាប់ទប់កង់ចេញ។ ដូចជានិយន្តនៃឈ្មោះរបស់វាដែរ វាមានតួនាទីបម្រុងទុកសម្រាប់ការលែតម្រូវសំខាន់ៗ ប្រសិនបើកង់មិនវិធានកង់ត្រឹមត្រូវទេ ឧបករណ៍

ទីពីរសម្រាប់ទប់កង់អាចកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់នៃការរហូតកង់ចេញពីចំពាស់។ ការដកឬដោះឧបករណ៍ កង់ចេញក៏អាចអស់សុពលភាពផងដែរ។

ឧបករណ៍ទីទីពីរសម្រាប់ទប់ពីរសម្រាប់ទប់កង់មិនអាចជំនួសឲ្យការវិភាគភ្ជាប់កង់ដោយត្រឹមត្រូវ បានទេ។ ការមិនបានវិភាគភ្ជាប់កង់ត្រឹមត្រូវអាចធ្វើឲ្យកង់ញ័រ ឬរហូតចេញបាន ហើយអាចបណ្តាលឲ្យ អ្នកបាត់ម្ចាស់ការនិងអាចមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរឬស្លាប់បាន។

**២. កង់មានប្រព័ន្ធចលនាក្រចាប់ (ដងបន្ទូរជុំកង់)**

បច្ចុប្បន្ននេះ យន្តការទប់កង់ដោយក្រចាប់កណ្តាលមានពីរប្រភេទ៖ ក្រចាប់កណ្តាលធម្មតា (រូបភាព ៨) និងប្រព័ន្ធខ្មៅទ្រនាប់គ្រាប់បាដាង និងក្រចាប់។ ប្រើចលនាក្រចាប់កណ្តាលទាំងពីរ ប្រភេទដើម្បីវិភាគភ្ជាប់កង់។ កង់អ្នកអាចមានប្រព័ន្ធសម្រាប់ទប់កង់មុខដែលមានទ្រនាប់គ្រាប់បាដាង និងក្រចាប់និងប្រព័ន្ធចលនាក្រចាប់កង់ក្រោយធម្មតា។

**ក. លែតម្រូវយន្តការចលនាក្រចាប់ធម្មតា (យន្តការដងបន្ទូរជុំកង់) (រូបភាព ៨)**

ជុំកង់ត្រូវបានវិភាគភ្ជាប់ដោយប្រើកម្លាំងក្រចាប់កណ្តាលរុញទល់នឹងគន្លាក់ ហើយទាញខ្មៅវិភាគ បន្តិចដែលហៅថាកន្លាស់សិកចូលគន្លាក់។ បរិមាណនៃកម្លាំងវិភាគភ្ជាប់គឺត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយខ្មៅ វិភាគបន្តិច។ ការបង្វិលខ្មៅបន្តិចតាមទិសបញ្ជាសទ្រនិចនាឡិកា ដោយទប់ដៃក្រចាប់មិនឲ្យវិល និង ជួយបង្កើនកម្លាំងវិភាគភ្ជាប់ ហើយបង្វិលតាមទិសបញ្ជាសទ្រនិចនាឡិកាដោយទប់ដៃក្រចាប់មិនឲ្យ វិល និងបន្ថយកម្លាំងវិភាគភ្ជាប់។ ការមូលខ្មៅឲ្យមានតំណឹងតិចជាងពាក់កណ្តាល អាចធ្វើឲ្យមានភាព ខុសគ្នារវាងកម្លាំងមូលវិភាគភ្ជាប់ដោយសុវត្ថិភាព និងកម្លាំងមូលភ្ជាប់ដោយមិនមានសុវត្ថិភាព។

**▲ ការព្រមាន៖**ការប្រើកម្លាំងពេញលេញនៃចលនាក្រចាប់ដើម្បីវិភាគភ្ជាប់កង់ដោយសុវត្ថិភាព។ ដៃម្ខាង កាន់ខ្មៅ ហើយទាញបើកដៃប្រឡាំងដូចជាខ្មៅស្លាបដោយដៃម្ខាងទៀត រហូតដល់អ្វីៗទាំងអស់តឹងដែល អ្នកគិតថាវាមិនអាចវិភាគភ្ជាប់ដោយសុវត្ថិភាពក្នុងគន្លាក់របស់វា។ សូមមើលការព្រមានទីមួយនៅក្នុង ផ្នែកនេះ ទំព័រទី ១៥។

**ខ. លែតម្រូវយន្តការខ្មៅទ្រនាប់គ្រាប់បាដាង និងក្រចាប់**

ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកបំពាក់មានដោយយន្តការខ្មៅទ្រនាប់គ្រាប់បាដាងនិងក្រចាប់ ហើយមានការ លែតម្រូវត្រឹមត្រូវដោយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។ សូមស្នើឲ្យអ្នកចែកចាយអ្នកត្រួតពិនិត្យការលែតម្រូវ រៀងរាល់ប្រាំមួយខែម្តង។ ហាមប្រើកង់មុខដែលមានខ្មៅទ្រនាប់គ្រាប់បាដាង និងក្រចាប់ដែលមិនមែន ជាកង់មានខ្មៅទ្រនាប់គ្រាប់បាដាងនិងក្រចាប់ដែលអ្នកចែកចាយបានលែតម្រូវ។

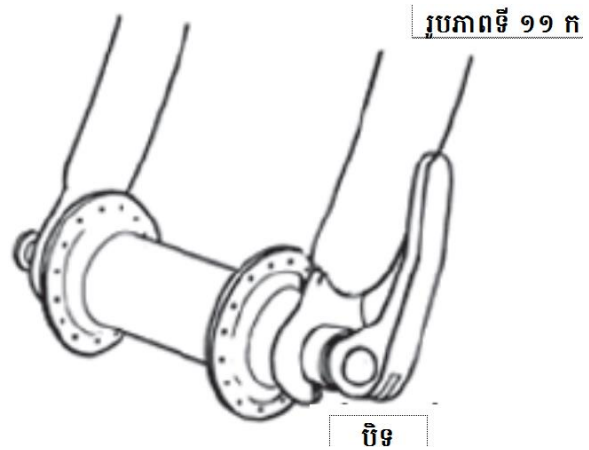
៣. ការដោះនិងការដាក់កង់

▲ ការព្រមាន៖ ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានប្រាំងដុំ ដូចជាប្រាំងកូស្ដរក្រោយនៅរ៉ូឡូខ្សែកាបមុខនិងក្រោយ ប្រាំងដុំវិល ឬវាមានដុំលីបក្រោយផ្នែកខាងក្នុង ហាមដោះកង់ចេញ។ ការដោះនិងដាក់ប្រាំងដុំ និងដុំលីបខាងក្នុងភាគច្រើនតម្រូវឲ្យមានចំណេះដឹងពិសេស។ ការដោះនិងផ្គុំមិនត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឲ្យប្រាំងឬលីបខូច ហើយអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយជួល។

▲ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖ ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានប្រាំងឌីស សូមថែទាំដោយការប៉ះនឹងរ៉ូទ័រ ឬឃ្មាប ។ រ៉ូទ័រឌីសមានតែមួយស្រួច ហើយរ៉ូទ័រនិងឃ្មាបអាចឡើងកម្តៅខ្លាំងនៅពេលកំពុងជិះ។

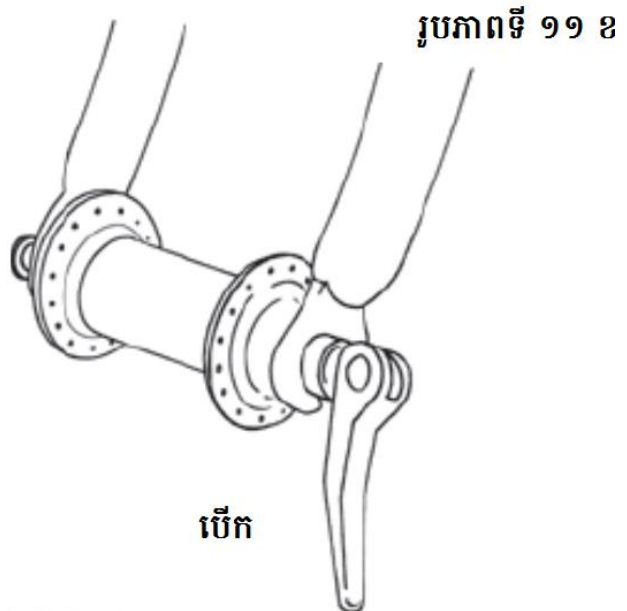
ក. ការដកប្រាំងឌីស ឬប្រាំងក្រចាប់កង់ខាងមុខ

(១) ប្រសិនបើកង់អ្នកប្រើប្រាំងប្រភេទក្រចាប់ សូមដោះដងបន្ទុកដុំកង់ចេញដើម្បីឲ្យមានចន្លោះធំរវាងសំបកកង់ និងទ្រនាប់ប្រាំង (មើលផ្នែក ៤.គ រូបភាព ១៤ រហូត ដល់ ១៨ ទំព័រ ១៩)។



(២) ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានខ្នោតគន្លាក់ទប់កង់មុខ (យន្តការដោះដងបន្ទុកដុំ) សូមកាត់ដងគន្លាក់ពីទីតាំងជាប់សោឬទីតាំង

CLOSED ទៅទីតាំង OPEN (រូបភាព ១១ក និងរូបភាព ១១ខ)។ បន្ទាប់មកសូមបន្តទៅជំហានទី (៤)។



(៣) ប្រសិនបើកង់អ្នកមានប៊ូឡុងប្រហោង ឬប៊ូឡុងទប់កង់ខាងមុខ (រូបភាព ៩ និងរូបភាព ១០) សូមបន្តរក្សាទុកបន្តិចពីរទៅបីជុំតាមទិសបញ្ជាស្រទនិចនាឡិកាដោយប្រើម៉ាឡេត សោ ឬដងបញ្ចូលគ្នា។ បន្ទាប់មក បន្តទៅជំហានទី (៤)។

(៤) ប្រសិនបើចំពាស់ខាងមុខនៃកង់អ្នកមានឧបករណ៍ទប់កង់ប្រភេទកិបពីលើបន្ថែម សូមដោះវាចេញ ហើយបន្តទៅជំហានទី (៥)។ ប្រសិនបើចំពាស់ខាងមុខនៃកង់របស់អ្នកមានឧបករណ៍ទីពីរសម្រាប់ទប់កង់បញ្ចូលគ្នា និងប្រព័ន្ធចលនាក្រចាប់ធម្មតា(រូបភាព ៨) បន្តរក្សាដែលរឹតតឹងឲ្យល្អដើម្បីដោះកង់ចេញពីគន្លាក់។ ប្រសិនបើកង់មុខរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ

ខ្មៅទ្រនាប់គ្រាប់បាដាង និងដងបន្ទូរដុំ សូមមូលខ្មៅទ្រនាប់គ្រាប់បាដាង និងដងបន្ទូរដុំពេល  
ដោះកង់។ ហាមបង្វិលផ្នែកណាមួយនៃប្រព័ន្ធខ្មៅទ្រនាប់គ្រាប់បាដាង និងដងបន្ទូរដុំ បើមិន  
ចាំបាច់។ សូមបន្តទៅជំហានបន្ទាប់។

- (៥) លើកកង់មុខឡើងពីដីពីរទៅបីអ៊ីញ ហើយសង្កត់ចំផ្នែកខាងលើនៃកង់ដោយបាតដៃរបស់អ្នក  
ដើម្បីបន្ទុកកង់ពីចំពាស់ខាងមុខ។

**ខ. ការដំឡើងប្រាំងឌីស ឬប្រាំងក្រចាប់កង់ខាងមុខ**

**▲ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖ ប្រសិនបើលើកកង់របស់អ្នកបំពាក់ដោយប្រាំងឌីសខាងមុខសូមប្រយ័ត្ន កុំធ្វើឲ្យខូច  
ឌីសឬប្រាំងឌីសនៅពេលដែលស៊ីកឌីសចូលទៅក្នុងឃ្នាបម្តងទៀត។ ហាមដំណើរការដង  
បញ្ជាឌីសប្រាំងលុះត្រាតែឌីសនោះបានស៊ីកចូលត្រឹមត្រូវក្នុងឃ្នាប។ សូមមើលផ្នែក៤.គ។**

- (១) ប្រសិនបើលើកកង់របស់អ្នកមានខ្មៅគន្លាក់ (ដងបន្ទូរដុំកង់) ទប់កង់មុខ សូមប្តូរដៃក្រចាប់ដើម្បីឲ្យវា  
កោងចេញក្រៅកង់ (រូបភាព ១១ខ)។ នេះជាទីតាំង OPEN។ ប្រសិនបើលើកកង់របស់អ្នកមាន  
ប៊ូឡុងប្រហោង ឬប៊ូឡុងទប់កង់មុខ សូមបន្តទៅជំហានបន្ទាប់។
- (២) ជាមួយចំពាស់ចង្កូតខាងមុខ សូមស៊ីកកង់នៅចន្លោះចំពាស់ដើម្បីឲ្យកែបកង់បញ្ជូរនៅខាង  
លើគន្លាក់ចំពាស់។ ប្រសិនបើមានដៃក្រចាប់ប្រាំងតែម្ខាង ដាក់វានៅខាងឆ្វេងកង់ (រូបភាព  
៨ក)។ ប្រសិនបើលើកកង់អ្នកមានឧបករណ៍ទប់កង់ប្រភេទកិបពីលើបន្ថែម សូមបំពាក់វា។
- (៣) ប្រសិនបើអ្នកមានយន្តការចលនាក្រចាប់ធម្មតា សូមទប់ដៃក្រចាប់នៅទីតាំង OPEN ដោយប្រើ  
ដៃស្តាំរបស់អ្នក (រូបភាព ១១ខ) និងប្រើដៃឆ្វេងរបស់អ្នករឹតបន្តឹងខ្មៅបន្តឹងរហូតដល់មាន  
ភាពសមល្មមទប់នឹងគន្លាក់ចំពាស់ (រូបភាព ៨ក)។ ប្រសិនបើអ្នកមានប្រព័ន្ធខ្មៅទ្រនាប់គ្រាប់  
បាដាងនិងក្រចាប់៖ ខ្មៅ និងក្រចាប់នឹងត្រូវជាប់ទៅកន្លែងទំនេរនៃគន្លាក់ចំពាស់ ហើយអ្នក  
មិនចាំបាច់លែតម្រូវឡើយ។
- (៤) នៅពេលរុញកង់កាន់តែខ្លាំងទៅផ្នែកខាងលើនៃប្រហោងគន្លាក់ចំពាស់ និងក្នុងពេលជាមួយ  
គ្នាសូមដាក់ខ្នងកង់ឲ្យចំកណ្តាលចំពាស់៖
  - (ក) ជាមួយប្រព័ន្ធចលនាក្រចាប់ (ដងបន្ទូរដុំ) សូមរុញក្រចាប់ទៅលើនិងប្តូរវាទៅទីតាំង  
CLOSED (រូបភាព ១១ក)។ ដៃក្រចាប់ពេលនេះគួរតែស្របនឹងចំពាស់ និងកោងទៅ  
រកកង់។ ដើម្បីប្រើកម្លាំងរឹតបន្តឹងឲ្យបានគ្រប់គ្រាន់អ្នកត្រូវក្តាប់ជុំវិញចំពាស់សម្រាប់  
រឹតហើយដងគួរតែដាក់លើបាតដៃរបស់អ្នក។
  - (ខ) ជាមួយប៊ូឡុងប្រហោង ឬប្រព័ន្ធរឹតបន្តឹងពីលើសូមរឹតគ្រឿងបន្តឹងឲ្យដល់ភាពណែន  
តាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសរឹតបន្តឹងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ យ ឬការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុន  
ផលិតដុំកង់។ សូមប្រើប្រាស់ម៉ាឡេតដែលមានទំហំត្រឹមត្រូវដើម្បីរឹតខ្មៅភ្លៅដើម្បីឲ្យ  
កង់ជាប់ល្អ បន្ទាប់មកសូមប្រើម៉ាឡេតរឹតបន្តឹងខ្មៅឲ្យណែនតាមដែលអ្នកធ្វើបាន។

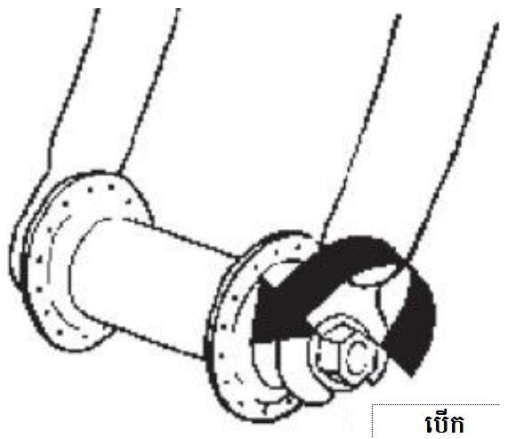
កំណត់ចំណាំ៖ ចំពោះប្រព័ន្ធចលនាក្រចាប់ធម្មតា ប្រសិនបើដងមិនអាចរុញឲ្យស្របនឹងចំពាស់បានទេ សូមកាត់ដងទៅទីតាំង OPEN វិញ។ បន្ទាប់មកមូលខ្មៅឲ្យណែនមួយភាគបួនតាមទិសបញ្ជាសទ្រនិចនាឡិកា ហើយសូមព្យាយាមរឹតបន្តឹងដងម្តងទៀត។ ជាមួយប៊ូឡុងប្រហោង ឬប្រព័ន្ធរឹតប៊ូឡុងពីលើរឹតគ្រឿងបន្តឹងឲ្យដល់ភាពណែនតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសនៃការរឹតបន្តឹងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ យ ឬការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតជុំកង់។

**▲ ការព្រមាន៖** ការរឹតបន្តឹងកង់ឲ្យជាប់ល្អដោយប្រើឧបករណ៍ទប់កង់ចលនាក្រចាប់ត្រូវប្រើប្រាស់កម្លាំងល្មម។ ប្រសិនបើអ្នកអាចបិទដងក្រចាប់ពេញលេញដោយមិនចាំបាច់យកម្រាមដៃរបស់អ្នកទៅក្តោបជុំវិញចំពាស់ដងនឹងមិនដាក់លើបាតដៃរបស់អ្នក។ ហើយធ្មេញនៅលើគ្រឿងរឹតបន្តឹងកង់មិនពេញផ្នែកឆ្នាក់ធ្វើខ្លាំងនឹងមិនគ្រប់គ្រាន់។ សូមបើកដៃប្រឡាំង ហើយរឹតបន្តឹងខ្មៅបញ្ជាសទ្រនិចនាឡិកាមួយភាគបួនបន្ទាប់មកសូមព្យាយាមម្តងទៀត។ សូមមើលផងដែរការព្រមានដំបូងនៅក្នុងផ្នែកនេះទំព័រ ១៧។

- (៥) ប្រសិនបើអ្នកដោះគ្រឿងដងបន្ទុះជុំប្រឡាំងចេញក្នុងរូបភាព ៣.ក (១) ខាងលើ សូមភ្ជាប់វាម្តងទៀតដើម្បីឲ្យមានចន្លោះទ្រនាប់ប្រឡាំងនិងខ្នងកង់ត្រឹមត្រូវ។
- (៦) សូមបង្វិលកង់ដើម្បីប្រាកដថា វានៅចំកណ្តាលគ្រោង និងមានចន្លោះរវាងទ្រនាប់ប្រឡាំងបន្ទាប់មកសូមចាប់ដៃប្រឡាំង និងត្រូវប្រាកដថាប្រឡាំងមានដំណើរការល្អ។

**គ. ការដោះប្រឡាំងឌីស ឬប្រឡាំងចាប់កង់ខាងក្រោយ**

(១) ប្រសិនបើអ្នកមានកង់មានលីបច្រើនជាមួយប្រព័ន្ធលីបដេរីយើ សូមប្តូរដេរីយើខាងក្រោយទៅលេខធំ (លីបតូចនៅបន្ទះលីបក្រៅគេបង្អស់)។ ប្រសិនបើអ្នកមានដុំលីបខាងក្នុងនៅជាប់កង់ក្រោយ ពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកចែកចាយ ឬអានការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតជុំកង់ មុនពេលព្យាយាមដោះកង់ក្រោយចេញ។ បើអ្នកមានកង់មានលីបតែមួយជាមួយប្រឡាំងឌីស ឬប្រឡាំងក្រចាប់ សូមបន្តទៅជំហាន (៤) ខាងក្រោម។



- (២) ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានប្រឡាំងជាប់នឹងខ្នងកង់ សូមដោះនូវដងបន្ទុះជុំកង់ចេញដើម្បីឲ្យមានចន្លោះធំរវាងខ្នងកង់ និងទ្រនាប់ប្រឡាំង (សូមមើលផ្នែក ៤.គ រូបភាព ១៤ រហូតដល់រូបភាព ១៨ ទំព័រ ១៩)
- (៣) ចំពោះប្រព័ន្ធលីបដេរីយើ សូមទាញខ្នងតួដេរីយើដោយដៃស្តាំរបស់អ្នក។

(៤) ជាមួយគ្រឿងក្រចាប់សូមមូលដងបន្ទុកដុំទៅទីតាំង OPEN (រូបភាព ១១ខ)។ ជាមួយប៊ូឡុងប្រហោង ឬប៊ូឡុងធម្មតា សូមបន្ទុកគ្រឿងបន្លឹងដោយប្រើម៉ាឡេត សោមានដែរីតរាងកោង ឬសោមានដែរីតរាងត្រង់ដែលសបស្រប (រូបភាព ១២) បន្ទាប់មករុញកង់ទៅមុខឲ្យបានឆ្ងាយ ល្មមដើម្បីសម្រួលដល់ការយកច្រវាក់ចេញពីបន្ទះលីបខាងក្រោយ។

(៥) សូមលើកកង់មុខឡើងពីដីពីរទៅបីអ៊ីញ ហើយសូមដកវាចេញពីគន្លាក់។

**យ. ការដាក់ប្រាំងឌីស ឬកង់ក្រោយដែលមានប្រាំងជាប់នឹងខ្នងកង់**

**▲ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖** ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកបំពាក់ដោយប្រាំងឌីសខាងក្រោយ សូមប្រយ័ត្ន ហាមធ្វើឲ្យខូចឌីស ឃ្នាប ឬទ្រនាប់ប្រាំងនៅពេលសឹកឌីសចូលទៅក្នុងឃ្នាបម្តងទៀត។ ហាមដំណើរការដងបញ្ហាប្រាំងឌីស លុះត្រាតែឌីសនោះបានសឹកចូលត្រឹមត្រូវក្នុងឃ្នាប។

(១) ជាមួយប្រព័ន្ធចលនាក្រចាប់ (ដងបន្ទុកដុំកង់) ប្តូរដៃក្រចាប់ទៅទីតាំង OPEN (សូមមើលរូបភាព ១១ ខ)។ ដងគួរតែស្ថិតនៅចំហៀងកង់ជាប់នឹងដេរីយើ និងពីញ៉ុងប្រើច្រវាក់។

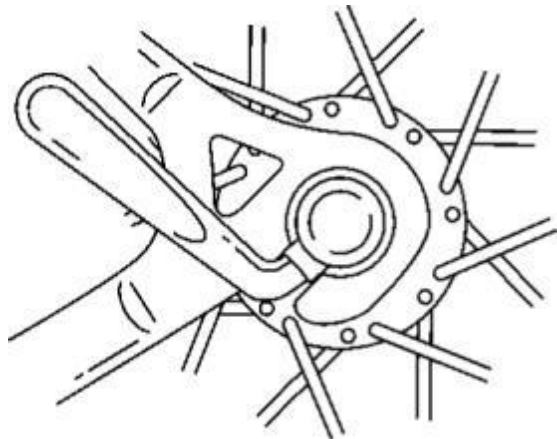
(២) នៅលើកង់ដេរីយើត្រូវប្រាកដថាដេរីយើកង់ក្រោយនៅតែស្ថិតនៅផ្នែកខាងក្រៅបង្អស់នៃលីបធំ បន្ទាប់មកសូមទាញខ្នងតួដេរីយើចេញក្រោយដោយប្រើប្រាស់ដៃស្តាំរបស់អ្នក។ សូមដាក់ច្រវាក់នៅផ្នែកខាងលើពីញ៉ុងប្រើច្រវាក់តូចបំផុត។

(៣) សម្រាប់កង់ដែលមានលីបតែមួយលេខ សូមដកច្រវាក់ចេញពីលីបខាងមុខដើម្បីឲ្យច្រវាក់ធូរ។ ដាក់ច្រវាក់លើលីបកង់ខាងក្រោយ។

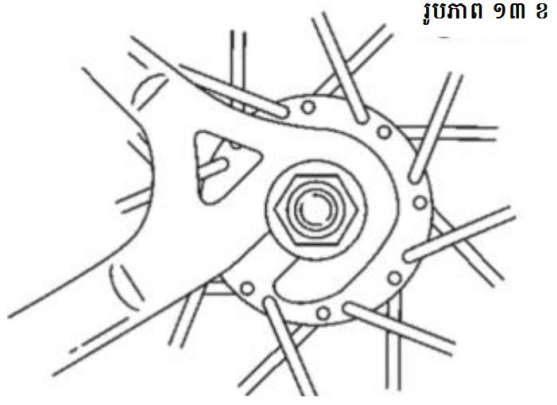
(៤) បន្ទាប់មក សឹកកង់ចូលទៅក្នុងគន្លាក់គ្រោង ហើយសូមរុញវាចូលទៅក្នុងគន្លាក់។

(៥) សម្រាប់កង់ដែលមានលីបតែមួយលេខ ឬដុំលីបបញ្ចូលគ្នា ប្តូរច្រវាក់ចេញពីបន្ទះលីបរុញកង់ចូលទៅក្នុងគន្លាក់ដើម្បីឲ្យវានៅត្រង់ក្នុងគ្រោង ហើយច្រវាក់មានប្រវែងប្រហែលមួយភាគបួនអ៊ីញនៃការធាក់ចុះឡើង។

(៦) ជាមួយប្រព័ន្ធចលនាក្រចាប់(ដងបន្ទុកដុំកង់) រុញដងក្រចាប់ទៅទីតាំង CLOSED (រូបភាព ១១ក)។ ដងពេលនេះគួរតែស្របគ្នានឹងកែបកង់ ឬច្រវាក់ ហើយកោងទៅរកកង់ (រូបភាព



រូបភាព ១៣ ខ



វិញប៊ូឡុងកង់ក្រោយក្នុងគន្លាក់

ហើយច្រវាក់មានប្រវែងប្រហែលមួយភាគបួនអ៊ីញនៃការធាក់ចុះឡើង។

១៣)។ ដើម្បីប្រើកម្លាំងវិធានបន្តិចបន្តួចគ្រប់គ្រាន់ អ្នកត្រូវប្រើប្រាស់ដៃរបស់អ្នកក្តោបជុំវិញចំពាស់សម្រាប់វិធានហើយដងគួរតែដាក់លើបាតដៃរបស់អ្នក។

- (៧) ជាមួយប៊ូឡុងប្រហោង ឬប្រព័ន្ធប៊ូឡុងវិធានលើវិធានគ្រឿងបន្តិចបន្តួចដល់ភាពណែនតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសអំពីការវិធានក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ឬការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតស្តីពីដុំកង់។ សូមប្រើម៉ាឡេតទំហំត្រឹមត្រូវដើម្បីវិធានខ្មៅភ្លៅដើម្បីឲ្យកង់ជាប់ល្អ បន្ទាប់មក ប្រើម៉ាឡេតវិធានខ្មៅណែនតាមដែលអ្នកអាចធ្វើបាន។

**កំណត់ចំណាំ៖** នៅលើប្រព័ន្ធសោតនាក់ធម្មតា ប្រសិនបើដងមិនអាចរុញឲ្យអស់រហូតដល់វាមានទិសស្របនឹងតួបញ្ជិតខាងក្រោយ ឬតួបញ្ជិតផ្នែកខាងក្រោយ សូមរុញដងទៅក្នុងទីតាំង OPEN ។ បន្ទាប់មកបង្វិលខ្មៅតាមទិសមួយភាគបួនបញ្ជាសនាឡិកា រួចហើយសាកល្បងវិធានវាម្តងទៀត។

**▲ ការព្រមាន៖** ការវិធានកង់ដោយប្រើសោតនាក់អាចត្រូវប្រើកម្លាំងខ្លាំង។ ប្រសិនបើអ្នកអាចបិទដងសោតនាក់ដោយមិនចាំបាច់យកម្រាមដៃទៅព័ទ្ធជុំវិញផ្នែកខាងក្រោយ ឬតួបញ្ជិតក្រោយសម្រាប់វិធានទេ នោះដងមិនអាចនៅជាប់នឹងបាតដៃបានទេ ហើយធ្មេញនៅលើសោតកង់ក៏មិនប៉ះលើផ្នែកនាក់ដែរហេតុនេះ ភាពតឹងក៏មិនមានគ្រប់គ្រាន់ឡើយ។ សូមបើកដងបង្វិលរួច ហើយបង្វិលតាមទិសទ្រនិចនាឡិកាត្រឹមមួយភាគបួន បន្ទាប់មកព្យាយាមម្តងទៀត។ សូមមើលផងដែរការព្រមានដំបូងនៅក្នុងផ្នែកនេះ ទំព័រ ១៥។

- (៨) ប្រសិនបើអ្នកបានដោះដៃប្រឡាំងនៅក្នុងចំណុច ៣. គ.(២) ខាងលើ សូមដាក់វាចូលវិញដើម្បីកែតម្រូវចន្លោះស្បែកប្រឡាំងទៅនឹងខ្នងកង់។
- (៩) បង្វិលកង់ដើម្បីធានាថាវាលកណ្តាលតួកង់ ហើយមិនប៉ះនឹងស្បែកប្រឡាំង បន្ទាប់មកច្របាច់ប្រឡាំងដើម្បីបញ្ជាក់ថាប្រឡាំងមានដំណើរការត្រឹមត្រូវ។



**ខ. ក្រចាប់រឹតដងកែប**

កងខ្លះមានក្រចាប់រឹតដងកែប។ ក្រចាប់រឹតដងកែបនេះមានតួនាទីដូចនឹងគ្រឿងរឹតបន្តិចកងដែរ (ផ្នែក ៤.ក.២) ។ ទោះបីក្រចាប់នេះមានរាងដូចជាប៉ូលឡុងដងវែងនៅចុងម្ខាង ហើយម្ខាងទៀតជាខ្លោក៏ដោយ ប៉ុន្តែវាអាចរឹតជាប់យ៉ាងណែនទៅលើដងកែប (សូមមើលរូបភាព ៨) ។

**▲ ការព្រមាន៖** ការជិះកងដែលកែបរឹតមិនជាប់ល្អអាចបណ្តាលឲ្យកែបវិលចុះឡើង និងធ្វើឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយជួល។ អាស្រ័យហេតុនេះ៖

- ១. សូមសួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីរបៀបរឹតដងកែបកង
- ២. ស្វែងយល់ និងអនុវត្តរបៀបរឹតកែបកងឲ្យបានត្រឹមត្រូវ
- ៣. មុនពេលជិះកង សូមពិនិត្យថាអ្នកបានរឹតកែបកងជាប់ល្អ

**របៀបលៃតម្រូវក្រចាប់បង្គោលកែបកង**

ក្រចាប់មានតួនាទីរឹតដងកែបកងដើម្បីឲ្យជាប់នៅមួយកន្លែង។ កម្លាំងនៃការរឹតបន្តិចត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយខ្លោក្រវីត។ សូមរឹតតាមទិសទ្រនិចនាឡិកាដើម្បីបង្កើនកម្លាំងរឹត ហើយបង្វិលតាមទិសបញ្ជាសទ្រនិចនាឡិកាដើម្បីបន្ថយកម្លាំងរឹត។ ការរឹតខ្លះត្រឹមកន្លះជុំអាចបណ្តាលឲ្យគ្មានសុវត្ថិភាព។

**▲ ការព្រមាន៖** ការរឹតត្រូវប្រើកម្លាំងខ្លាំងដើម្បីកែបមិនវិលចុះឡើង។ កាន់ខ្លោក្រដោយប្រើដៃតែម្ខាង និងការបង្វិលមូលដងដោយប្រើដៃម្ខាងទៀតរហូតដល់តឹងណែនល្អ បើពុំនោះទេកែបនឹងមិនរឹតក្រចាប់ដងកែបដោយសុវត្ថិភាពទេ។

**▲ ការព្រមាន៖** ប្រសិនបើអ្នកអាចបិទដងសោតភ្នាក់ដោយមិនចាំបាច់យកម្រាមដៃទៅពុំទុំជុំវិញដងកែប ឬតូកងទេ នោះដងមិនអាចទៅជាប់ និងបាត់ដៃបានទេហើយធ្មេញនៅលើសោរឹតកងក៏មិនប៉ះលើផ្នែកភ្នាក់ដែរ ហេតុនេះភាពតឹងក៏មិនមានគ្រប់គ្រាន់ឡើយ។ សូមបើកដងបង្វិលរួចហើយបង្វិលតាមទិសទ្រនិចនាឡិកាត្រឹមមួយភាគបួន បន្ទាប់មកព្យាយាមម្តងទៀត។

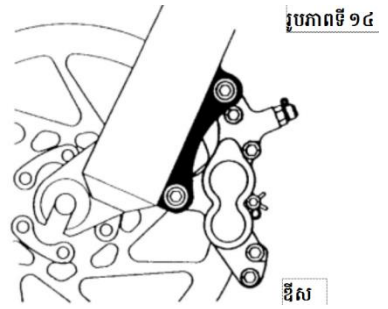
**គ. ប្រឡាំង**

ប្រឡាំងកងមាន ៣ ប្រភេទ៖ ប្រឡាំងក្រចាប់ខ្នងកងដែលដំណើរការដោយទ្រនាប់ប្រឡាំងពីរ ។ ប្រឡាំងឌីសដែលដំណើរការដោយឌីសមួយនិងក្រចាប់ឌីសពីរ។ ប្រឡាំងប្រភេទទី ៣ គឺប្រឡាំងឌីសបង្កប់ប្រឡាំងទាំងបីប្រភេទនេះអាចបញ្ជាដោយដៃ ឬដោយឈ្នាន់ជាក់ចម្រាយដែលមានឈ្មោះថា ប្រឡាំងកូស្ត័រ។

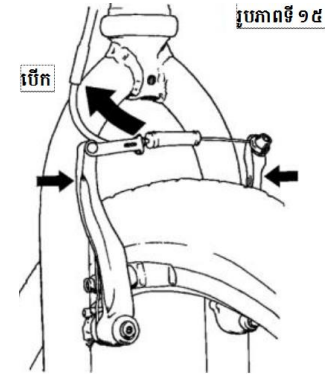
**▲ ការព្រមាន៖**

- ១. ការជិះកងដែលមិនមានប្រឡាំងត្រឹមត្រូវ អស់ស្បែក ឬសឹកខ្នងកងអាចជាគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ធ្ងរ ហើយបណ្តាលឲ្យស្លាប់។

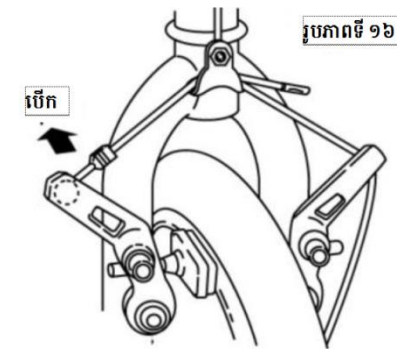
២. ការចាប់ប្រឡាក់ខ្លាំងពេក ឬភ្លាមៗអាចធ្វើឲ្យជាប់កង ហើយអាចធ្វើឲ្យបាត់បង់ម្ចាស់ការហើយដួល។ ការ ចាប់ប្រឡាក់មុខខ្លាំងពេកអាចធ្វើឲ្យអ្នកជិះធ្លាក់មុខ និង ធ្លោងរំលងចង្កូតដែលអាចបណ្តាលឲ្យរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬ ស្លាប់។



៣. ប្រឡាក់កងខ្លះមានដូចជា៖ ប្រឡាក់ឌីស (រូបភាព ១៤) និងប្រឡាក់ក្រោយ (រូបភាព ១៥) គឺស៊ីខ្លាំង។ សូមស្វែង យល់បន្ថែមអំពីរបៀបប្រើប្រាស់ និងថែទាំប្រឡាក់ទាំង នេះ។

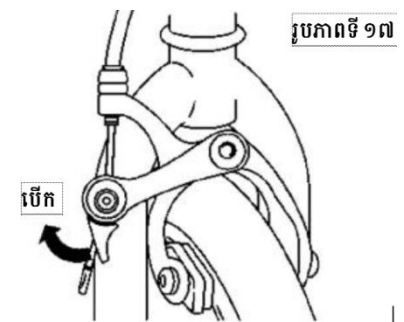


៤. ប្រឡាក់កងខ្លះមានអង្គបញ្ជូនកម្លាំងប្រឡាក់ដែលជា ឧបករណ៍ស៊ីឡាំងតូចគ្រប់គ្រងខ្សែប្រឡាក់សម្រាប់បង្កើន កម្លាំងប្រឡាក់។ ឧបករណ៍នេះធ្វើឲ្យប្រឡាក់មានភាពទន់ ប៉ុន្តែអាចបង្កើនកម្លាំងចាប់ប្រឡាក់បាន។ ប្រសិនបើកង របស់អ្នកមានអង្គបញ្ជូនកម្លាំង សូមស្វែងយល់អំពី ប្រតិបត្តិការរបស់វា។



៥. ប្រឡាក់អាចក្តៅនៅពេលប្រើយូរ។ សូមកុំយកដៃទៅប៉ះ ប្រឡាក់រហូតអ្នកបានទុកវាចោលមួយរយៈសិន។

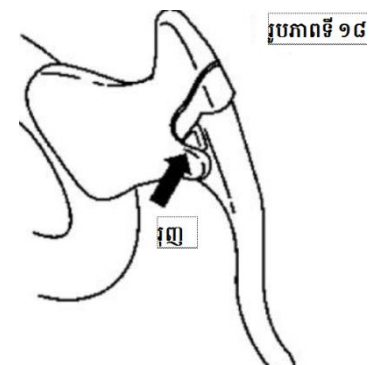
៦. សូមអានសេចក្តីណែនាំអំពីប្រតិបត្តិការ និងរបៀបថែទាំ ប្រឡាក់ ហើយនៅពេលណាទ្រនាប់ចាស់ សូមប្តូរវា ចោល។ ប្រសិនបើអ្នកមិនមានសៀវភៅណែនាំទេ សូម ទាក់ទងជាមួយអ្នកចែកចាយកង។



៧. នៅពេលប្តូរគ្រឿងបន្លាស់ដែរចាស់ ឬខូច សូមប្រើ គ្រឿងបន្លាស់ដែលល្អពិតប្រាកដ។

**១. ការគ្រប់គ្រង និងលក្ខណៈពិសេសរបស់ប្រឡាក់**

ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាព អ្នកត្រូវតែរៀនសូត្រ និងចងចាំពី របៀបគ្រប់គ្រងប្រឡាក់កងអ្នក។ ជាធម្មតា ដៃប្រឡាក់ខាងស្តាំគ្រប់ គ្រងប្រឡាក់ខាងក្រោយ ហើយដៃប្រឡាក់ខាងឆ្វេងគ្រប់គ្រងប្រឡាក់ ខាងមុខ។ ដើម្បីឲ្យប្រាកដថាប្រឡាក់របស់អ្នកបានរៀបចំតាមរបៀប នេះ សូមច្របាច់ប្រឡាក់មួយ ហើយពិនិត្យថាវាជាប្រឡាក់មុខ ឬ ប្រឡាក់ក្រោយ រួចហើយធ្វើដំដែរសម្រាប់ដៃប្រឡាក់ម្ខាងទៀត។



កំណត់ចំណាំ៖ នៅក្នុងប្រទេសខ្លះដូចជា អូស្ត្រាលី អង់គ្លេស ជប៉ុន..... ប្រឡងខាងស្តាំគឺជាប្រឡងមុខ ហើយប្រឡងខាងឆ្វេងគឺជាប្រឡងខាងក្រោយ។ ហេតុនេះសូមពិនិត្យមើលប្រឡងកង់របស់អ្នក។

សូមប្រាកដថាដែររបស់អ្នកអាចច្របាច់ប្រឡងដោយជាសុភាព។ បើដែររបស់អ្នកតូចពេកក្នុងការបញ្ជាប្រឡង សូមពិគ្រោះជាមួយអ្នកចែកចាយកង់មុនពេលចាប់ផ្តើមជិះ។ ក្រចាប់ដៃប្រឡងអាចលែតម្រូវបានបើពុំនោះទេអ្នកត្រូវដូរដៃប្រឡង។

ប្រឡងក្រចាប់ភាគច្រើនអាចងាយប្រលែងមកវិញដើម្បីឲ្យទ្រនាប់ប្រឡងមិនប៉ះនឹងសំបកកង់ពេលដោះឬដាក់សំបកកង់។ ពេលបើកដងដោះប្រឡង ប្រឡងនិងលែងដំណើរការសូមសួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក ដើម្បីប្រាកដថាអ្នកយល់របៀបដំណើរការដងដោះប្រឡងរបស់អ្នក (សូមមើលរូបភាព ១៤, ១៥, ១៦, ១៧ និង ១៨) ហើយត្រូវពិនិត្យគ្រប់ពេលដើម្បីប្រាកដថាប្រឡងទាំងពីរមានដំណើរការត្រឹមត្រូវមុនពេលអ្នកជិះកង់។

**២. ប្រតិបត្តិការរបស់ប្រឡង**

ប្រឡងមានតួនាទីបង្កើតការកកិតជាមួយផ្ទៃប្រឡង។ ដើម្បីប្រាកដថាប្រឡងកកិតបានល្អ សូមថែទាំតែមួយកង់ និងទ្រនាប់ប្រឡង ឬរ៉ូទ័រឌីស និងឃ្នាបប្រឡងឲ្យនៅស្អាតពុំមានដី ប្រេង ក្រមួន ឬសារធាតុរលោងនៅជាប់ពីលើ។

ប្រឡងត្រូវបានឌីស្សាញដើម្បីគ្រប់គ្រងល្បឿនរបស់អ្នក មិនមែនគ្រាន់តែបញ្ឈប់ប៉ុណ្ណោះទេ។ កម្លាំងប្រឡងអតិបរមាសម្រាប់កង់នីមួយៗកើតឡើងនៅចំណុចមួយមុនពេល "ចាប់ឲ្យ" (កង់ឈប់វិល) ហើយចាប់ផ្តើមអូសកង់។ នៅពេលសំបកកង់អូសដី អ្នកបាត់បង់កម្លាំងឈប់ និងការបញ្ជាទិសស្ទើរតែទាំងស្រុង។ អ្នកត្រូវហាត់រៀនរបៀបបន្ថយល្បឿន និងបញ្ឈប់កង់យឺតៗដោយមិនឲ្យអូសសំបកកង់។ បច្ចេកទេសបែបនេះហៅថា ការធ្វើឲ្យស្តីតប្រឡងកង់សន្សឹមៗ ជាជាងការកញ្ជក់ដៃប្រឡងភ្លាមៗដែលអ្នកស្មានថាអ្នកកំពុងតែគ្រប់គ្រងប្រឡងបានល្អ ហើយខំច្របាច់ដៃប្រឡងដើម្បីធ្វើឲ្យវាស៊ីភ្លាមៗ។ ប្រសិនបើអ្នកមានអារម្មណ៍ថាកង់ចាប់ផ្តើមស៊ីអូស សូមបន្តដៃប្រឡងបន្តិចមកវិញដើម្បីឲ្យកង់នៅវិល។ អ្នកត្រូវតែស្គាល់អារម្មណ៍នេះជាមួយនឹងសម្ពាធនៃដៃប្រឡងក្នុងពេលជិះលើផ្ទៃផ្សេងៗ និងល្បឿនផ្សេងគ្នាផងដែរ។ ដើម្បីយល់អំពីចំណុចនេះ សូមតេស្តកង់របស់អ្នកបន្តិចដោយបណ្តើរៗ និងសាកចាប់ប្រឡងទៅតាមកម្លាំងខុសៗគ្នា រហូតដល់អូសសំបកកង់។

នៅពេលដែលអ្នកប្រើប្រឡងតែមួយឬទាំងពីរ កង់នឹងចាប់ផ្តើមថយល្បឿន ប៉ុន្តែខ្លួនរបស់អ្នកចង់នៅបន្តទៅមុខទៀតក្នុងល្បឿនដដែល។ ចលនានេះរុញទម្ងន់ឲ្យទៅលើកង់មុខ (ឬនៅក្រោមការចាប់ប្រឡងខ្លាំងនៅជុំវិញជុំកង់មុខដែលអាចរុញឲ្យអ្នកហោះរំលងដៃកង់)។

កង់ដែលទ្រទម្ងន់ធ្ងន់គឺត្រូវការកម្លាំងប្រឡងខ្លាំងដើម្បីទប់ឲ្យជាប់។ កង់ដែលទ្រទម្ងន់ស្រាលត្រូវការកម្លាំងប្រឡងតិចជាងដើម្បីបញ្ឈប់កង់។ ដូច្នេះ នៅពេលអ្នកចាប់ប្រឡង មានន័យថាកម្លាំងរបស់អ្នកត្រូវបានបញ្ជូនទៅខាងមុខ ហើយអ្នកត្រូវតែរុញខ្លួនអ្នកមកលើកង់ខាងក្រោយ ពេលនោះ

ទម្ងន់របស់អ្នកនឹងត្រូវបន្ថយនៅលើកង់ក្រោយ ហើយសង្កត់កាន់តែធ្ងន់ទៅលើកង់មុខ។ នេះជាការសំខាន់ណាស់ដែលអ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿន ព្រោះវារុញទម្ងន់របស់អ្នកទៅខាងមុខ។

វិធីពីរយ៉ាងដែលមានប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងល្បឿន និងការឈប់ដោយសុវត្ថិភាពគឺការគ្រប់គ្រងការវិលនៃកង់ និងការផ្ទេរទម្ងន់។ ការផ្ទេរទម្ងន់នេះកាន់តែសំខាន់ថែមទៀតប្រសិនបើកង់របស់អ្នកប្រើចំពាស់បូមខាងមុខ។ បូមមុខនឹងស្រុតចុះដោយសារទម្ងន់ចាប់ប្រឡាំងដែលជាការផ្ទេរទម្ងន់កាន់តែលឿន (សូមមើលផ្នែក ៤.ង)។ ចូលអនុវត្តការចាប់ប្រឡាំង និងបច្ចេកទេសផ្ទេរទម្ងន់នៅកន្លែងគ្មានចរាចរណ៍ ឬមុខសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ ឬការរំខានផ្សេងទៀត។

គ្រប់យ៉ាងនឹងផ្លាស់ប្តូរនៅពេលអ្នកជិះនៅលើផ្ទៃអិល ឬអាកាសធាតុសើម។ វានឹងលែងឈប់នៅលើផ្ទៃអិល ឬសើម។ ភាពស្អិតនឹងផ្ទៃផ្លូវនឹងត្រូវកាត់បន្ថយ ដូច្នេះប្រឡាំងនឹងមិនសូវកកឹតហើយមិនសូវស៊ីទេ។ សំណើមឬការប្រលាក់ជួលី អាចធ្វើឲ្យស្បែកប្រឡាំងបាត់បង់សមត្ថភាពចាប់។ វិធីដើម្បីគ្រប់គ្រងនៅលើផ្ទៃរលោង ឬសើម គឺត្រូវជិះយឺតៗ។

**ឃ. ការប្តូរលេខ**

កង់ដែលមានលីបច្រើននឹងមានដេរីយើមួយ (សូមមើលចំណុច ១ ខាងក្រោម) ដែលជាសំណុំលេខ (សូមមើលចំណុច ២ ខាងក្រោម) ឬនៅក្នុងករណីពិសេសខ្លះ មានការផ្គុំបច្ចុប្បន្នទាំងពីរបៀប។

**១. ដំណើរការរបស់ដេរីយើ**

ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានដេរីយើ នោះយន្តការនៃការប្តូរលេខរបស់អ្នកនឹងមាន៖

- សំណុំលីប ឬសំណុំបន្ទះលីប
- ដេរីយើក្រោយ
- ដេរីយើមុខ
- ដៃប្តូរលេខមួយឬពីរ
- បន្ទះលីបមុខមួយឬពីរដែលហៅថា ថាសលីប
- ច្រវាក់

**ក. ការប្តូរលេខ**

មានច្រើនរបៀប និងវិធីជាច្រើនសម្រាប់ប្តូរការបញ្ជា៖ ដង ដៃមូល និងគន្លឹះ ឧបករណ៍បញ្ជាប្រឡាំង ប៊ូតុងរុញ។ សូមសួរអ្នកចែកចាយកង់ដើម្បីពន្យល់អំពីរបៀបបញ្ជាលេខកង់នៅលើកង់របស់អ្នក និងបង្ហាញរបៀបបញ្ជា។

ពាក្យពេចន៍ប្រើប្រាស់សម្រាប់អំពីលេខកង់គឺមានភាពស្មុគស្មាញ។ ការថយលេខ គឺសម្រាប់លេខតូចដែលធ្លាក់ធ្ងរ។ ការកើនលេខគឺសម្រាប់"លេខធំ" និង "ជិះលឿន" ប៉ុន្តែវាតឹងក្នុងការធ្លាក់។ អ្វីដែលងាយច្រលំគឺកង់ដែលប្រើដេរីយើខាងមុខ។ វាផ្ទុយពីដេរីយើក្រោយ (សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត

សូមអានការណែនាំខាងក្រោមស្តីពីការដាក់លេខដេរីយើក្រោយ និងដេរីយើខាងមុខ)។ ឧទាហរណ៍ អ្នកអាចជ្រើសរើសលេខដែលស្រួលឆាក់សម្រាប់ឡើងចំណោត (លេខតូច) តាមពីរវិធី៖ ដាក់លេខតូចនៅខាងមុខ ឬលេខធំសម្រាប់ខាងក្រោយ។ ដូច្នេះលេខតូចនៅខាងមុខ គឺដូចជាលេខធំនៅខាងក្រោយ។ វិធីស្រួលចំណាំគឺថា ការប្តូរច្រវាក់ខាងមុខជាការបង្កើនកម្លាំងឡើងទូល ព្រោះវាត្រូវការលេខតូច។ ការរំកិលច្រវាក់ចេញពីចំណុចកណ្តាលគឺសម្រាប់ល្បឿន ហៅថាដាក់លេខធំ។

នៅពេលអ្នកប្តូរលេខទៅធំ ឬទៅតូច មានន័យថាដេរីយើនឹងប្តូរច្រវាក់លើលីប ដូច្នេះនឹងមានភាពតឹងបន្តិចបន្តួច។ ដេរីយើនឹងប្តូរតែនៅពេលអ្នកដាក់បង្វិលកង់ទៅមុខតែប៉ុណ្ណោះ។

**▲ ការព្រមាន៖** ហាមប្តូរលេខនៅពេលដែលឆាក់ថយក្រោយ ឬឆាក់ថយក្រោយភ្លាមៗបន្ទាប់ពីប្តូរលេខរួច។ ការធ្វើដូចនេះអាចធ្វើឲ្យលោតធ្លាក់ច្រវាក់ ហើយអាចបណ្តាលឲ្យខូចខាតកង់ធ្ងន់ធ្ងរ និងអាចធ្វើឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។

**ខ. ការប្តូរលេខដេរីយើក្រោយ**

ឧបករណ៍ប្តូរលេខខាងស្តាំបញ្ជាដេរីយើក្រោយ។

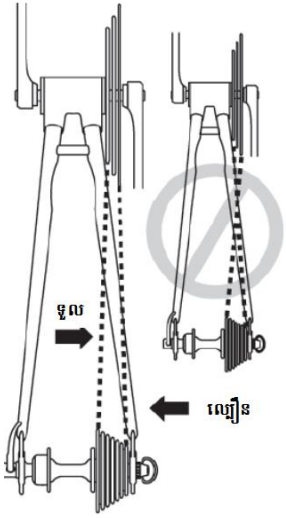
មុខងាររបស់ដេរីយើក្រោយ គឺដើម្បីផ្លាស់ទីច្រវាក់ពីលីបមួយទៅលីបមួយ។ បន្ទះលីបតូចនៅលើសំណុំលីបធ្វើឲ្យកម្លាំងទាញកាន់តែខ្លាំង។ ការដាក់កង់ដោយប្រើលីបធំតម្រូវឲ្យប្រើកម្លាំងធំជាងខ្លាំង ប៉ុន្តែ វាធ្វើឲ្យបង្កើនល្បឿនលឿនជាមួយដងឈ្នាន់ដែលឆាក់កាន់តែធំ។ បន្ទះលីបធំធ្វើឲ្យកម្លាំងទាញខ្សោយ។ ការប្រើប្រាស់បន្ទះលីបធំមិនសូវប្រើប្រាស់កម្លាំងធំទេ ប៉ុន្តែល្បឿនមិនលឿនប៉ុន្មានទេ។ ការប្តូរច្រវាក់ពីបន្ទះលីបតូចទៅលីបធំ គឺជាការដាក់លេខចុះ។ ការប្តូរច្រវាក់ពីបន្ទះលីបធំទៅលីបតូចគឺជាការដាក់លេខឡើង។ អ្នកជិះកង់ត្រូវតែដាក់ទៅមុខដើម្បីឲ្យដេរីយើរត់តាមច្រវាក់ពីបន្ទះលីបមួយទៅបន្ទះលីបមួយទៀត។

**គ. ការប្តូរលេខដេរីយើមុខ**

ឧបករណ៍ប្តូរលេខខាងឆ្វេងបញ្ជាដេរីយើមុខ។ ប្តូរច្រវាក់រវាងថាសលីបធំ និងតូច។ ការប្តូរលេខច្រវាក់ទៅថាសលីបកាន់តែតូចធ្វើឲ្យងាយស្រួលឆាក់ (លេខទាប)។ ការប្តូរលេខច្រវាក់ទៅថាសលីបកាន់តែធំធ្វើឲ្យពិបាកឆាក់ (លេខធំ)។

**ឃ. តើខ្ញុំគួរតែដាក់លីបមួយណា?**

សំណុំលីបធំខាងក្រោយ និងសំណុំលីបតូចខាងមុខ (រូបភាព ១៩) ប្រើសម្រាប់កង់ដែលជិះលើទូលចោតខ្លាំង។ សំណុំលីបធំខាងមុខ និងសំណុំលីបតូចខាងក្រោយគឺសម្រាប់បង្កើនល្បឿនលឿន។ ដោយមិនចាំបាច់ប្តូរលេខបន្តបន្ទាប់ទេ។ ជំនួសមកវិញសូមដាក់ “លេខដំបូង” ដែលមានកម្រិតសមនឹងសមត្ថភាពរបស់អ្នក ជាលេខដែលពិបាកបង្កើនល្បឿនល្មម ប៉ុន្តែ ងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកតាំងពីចាប់ផ្តើមជិះរហូតដល់ឈប់



ដោយមិនរញ្ជឹរញ្ជីរ និងទទួលបានបទពិសោធន៍ក្នុងការដាក់លេខឡើងចុះដោយទទួលបានអារម្មណ៍ក្នុងការដឹកនាំដែលមានសំណុំលេខខុសៗគ្នា។ ជាដំបូង សូមអនុវត្តការប្តូរលេខនៅកន្លែងណាដែលគ្មានឧបសគ្គ គ្មានគ្រោះថ្នាក់ និងគ្មានចរាចរណ៍ច្រើនរហូតដល់អ្នកមានទំនុកចិត្តលើខ្លួនឯង។ សូមស្វែងយល់អំពីការរំពឹងទុកក្នុងការប្តូរលេខ ហើយប្តូរលេខទៅលេខទាបជាងនេះ មុនពេលដល់កន្លែងទូលកាន់តែចោតទៅៗ។ ប្រសិនបើអ្នកពិបាកក្នុងការប្តូរលេខ បញ្ហាអាចមកពីការលែតប្រយ័ត្នការ។ សម្រាប់ជំនួយ សូមជួបជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។

**▲ ការព្រមាន៖** ហាមប្តូរដេរីយេទៅបន្ទះលីបធំ ឬលីបតូច ប្រសិនបើដេរីយេប្តូរលេខដើរមិនស្រួល។ ដេរីយេប្រហែលមិនស្ថិតក្នុងទីតាំងដែលបានលែតប្រូវ ហើយច្រវាក់អាចគាំងដែលអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។

**ង. តើមានរឿងអ្វីកើតឡើង ប្រសិនបើមិនប្តូរលេខ?**

ប្រសិនបើការបញ្ជាឧបករណ៍ប្តូរលេខនៅតែបរាជ័យ និងមិនអាចប្តូរលេខបានរលូន នោះប្រហែលជាមកពីមានការលែតប្រូវមិនទាន់ត្រូវ។ សូមយកកង់ទៅឲ្យអ្នកចែកចាយពិនិត្យលែតប្រូវ។

**២. ដំណើរការរបស់ដេរីយេដុំលីបខាងក្នុង**

ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានដុំលីបផ្នែកខាងក្នុង យន្តការប្តូរលីបនឹងមាន៖

- ល្បឿនកម្រិត ៣, ៥, ៧, ៨, ១២ ឬអាចជាដុំលីបរត់ខាងក្នុងមិនកំណត់
- ឧបករណ៍ប្តូរលេខមួយ ឬពេលខ្លះលេខពីរ
- ខ្សែកាបគ្រប់គ្រងមួយ ឬពីរ
- បន្ទះលីបមុខមួយ ដែលហៅថា ថាសលីប
- ច្រវាក់

**ក. ការប្តូរលេខដុំលីបខាងក្នុង**

ការប្តូរលេខដែលមានដេរីយេដុំលីបខាងក្នុងជាការរុញឧបករណ៍ប្តូរលេខទៅទីតាំងនៃល្បឿនដែលចង់បាន។ បន្ទាប់ពីអ្នកបានប្តូរលេខដែលជាជម្រើសរបស់អ្នក សូមដាក់ទម្ងន់ជើងលើឃ្នាន់មួយភ្លែតដើម្បីឲ្យដុំលីបបានត្រឹមត្រូវ។

**ខ. តើខ្ញុំគួរប្រើលេខមួយណា?**

លេខតូចជាងគេ (លេខ ១) គឺសម្រាប់ចំណោតខ្លាំង។ លេខកាន់តែធំគឺសម្រាប់ល្បឿនកាន់តែលឿន។

អ្នកអាចប្តូរលេខពីលេខតូចទៅលេខធំ ដូចជាពីលេខ ១ ទៅ លេខ ២ ឬ ៣។ នេះគឺការបង្កើនលេខ។ ការប្តូរពីលេខពិបាក ទៅលេខស្រួល គឺប្តូរពីលេខធំ មកលេខតូច។ អ្នកមិនចាំបាច់

ដាក់លេខតាមលំដាប់ក៏បានដែរ។ អ្នកអាចចាប់ផ្តើមពីលេខដំបូង ដែលពិបាកល្មមសម្រាប់ចាប់ផ្តើម ដោយមិនមានភាពញឹកញាប់។ អ្នកអាចពិសោធន៍លេខផ្សេងៗគ្នា ដើម្បីទទួលបានអារម្មណ៍ផ្សេងៗគ្នា។ ដំបូង សូមសាកល្បងជាមួយទីដែលគ្មានឧបសគ្គ ឬចរាចរណ៍ដើម្បីកសាងទំនុកចិត្ត។ រៀនប្តូរលេខ មកលេខតូច មុនពេលដល់កន្លែងទូលចោតខ្លាំង។ ប្រសិនបើអ្នកពិបាកដូរលេខ នោះអាចជា បញ្ហាមេកានិច។ សូមសួរអ្នកចែកចាយកង់ដើម្បីផ្តល់ជំនួយ។

**គ. ចុះបើខ្ញុំមិនប្តូរលេខ?**

ប្រសិនបើអ្នកនៅតែមិនអាចប្តូរដៃបញ្ជាបានដោយរលូន ប្រហែលជាយន្តការនៃការលែតម្រូវ គឺមិនត្រឹមត្រូវ។ សូមយកកង់របស់អ្នកទៅកន្លែងចែកចាយវិញដើម្បីត្រួតពិនិត្យ។

**ឃ. ឈ្មោះ**

១. ការត្រួតមេដើង គឺជាស្ថានភាពមួយដែល មេដើងរបស់អ្នកប៉ះជាមួយនឹងកង់មុខ ពេលអ្នកកាច់ ចង្កូត ស្របពេលឈ្នាន់វិលទៅមុខ។ នេះកើតញឹកញាប់សម្រាប់កង់តូចៗ។ បញ្ហានេះអាចបង្ការ បានដោយការរក្សាឈ្នាន់ខាងក្នុងឲ្យនៅខាងលើ និងឈ្នាន់ខាងក្រៅឲ្យនៅខាងក្រោមពេលកាច់ ចង្កូតខ្លាំង។ សម្រាប់កង់ណាក៏ដោយ បច្ចេកទេសនេះ នឹងបង្ការឈ្នាន់ខាងក្នុងពីការបុកនឹងដី។

**▲ ការព្រមាន ៖** ការជិះកង់ដោយមានម្រាមជើងប៉ះកង់មុខ នឹងធ្វើឲ្យអ្នកបាត់បង់ម្ចាស់ការ ហើយអ្នក អាចដួល។ សួរអ្នកចែកចាយកង់ដើម្បីជួយអ្នកកំណត់ថាតើ ទំហំតូ ប្រវែងឈ្នាន់ ការdesignឈ្នាន់ និង ស្បែកជើង អាចធ្វើឲ្យម្រាមជើងប៉ះឈ្នាន់ឬទេ។ ទោះជើងអ្នកប៉ះឬមិនប៉ះកង់មុខក៏ដោយ អ្នកត្រូវ រក្សាឈ្នាន់ខាងក្នុងឲ្យនៅខាងលើ និងឈ្នាន់ខាងក្រៅឲ្យនៅខាងក្រោមនៅពេលកាច់ចង្កូតខ្លាំង។

២. កង់ខ្លះមានឈ្នាន់ស្រួចដែលអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់ផ្ទៃខាងលើ។ ផ្ទៃស្រួចនេះ គឺដើម្បីបន្ថែម សុវត្ថិភាពនិងភាពស្មិតជាប់នឹងស្បែកជើង។ ប្រសិនបើអ្នកមានឈ្នាន់ដែលមានប្រសិទ្ធភាព ដូច្នោះ អ្នកត្រូវថែទាំឲ្យល្អជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ធ្ងរដោយសារភាពស្រួចនៃឈ្នាន់។ អាស្រ័យ លើរបៀបនិងជំនាញជិះកង់របស់អ្នក អ្នកអាចមិនត្រូវការឈ្នាន់ដែលមានការឌីស្សាញពិសេស ឬអាចជ្រើសរើសការប្រើប្រាស់ទ្រនាប់ការពារស្នងជើង។ ហើយអ្នកចែកចាយកង់របស់អ្នកអាច បង្ហាញពីជម្រើសមួយចំនួន និងអាចផ្តល់ការណែនាំដែលសមស្របសម្រាប់អ្នក។

៣. ធ្នាក់ដាក់ម្រាមជើង និងខ្សែច្រកជើង គឺសម្រាប់រក្សាជើងឲ្យស៊ីគ្នាត្រឹមត្រូវជាមួយនឹងឈ្នាន់។ គន្លាក់ជើង ត្រូវដាក់នៅកំពកថ្លើមជើងពីលើឈ្នាន់ ដើម្បីមានកម្លាំងជាក់ខ្លាំង។ ក្រវ៉ាត់មេដើង ប្រសិនបើបានរឹតជាប់ល្អនឹងជួយភ្ជាប់ជើងនៅក្នុងរង្វង់នៃការជាន់ឈ្នាន់បានល្អ។ ទោះជាគន្លាក់ម្រាមជើង ឬខ្សែក្រវ៉ាត់ជើងផ្តល់នូវផលប្រយោជន៍ខ្លះដូចស្បែកជើងក៏ដោយ ក៏វា មានប្រសិទ្ធភាពខ្លាំងបំផុតជាមួយស្បែកជើងជាក់កង់ដែលឌីស្សាញសម្រាប់ប្រើជាមួយគន្លាក់ ម្រាមជើង។ អ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអាចពន្យល់អំពីរបៀបដំណើរការរបស់គន្លាក់ម្រាមជើង ឬខ្សែ

ក្រវាត់ជើង។ ស្បែកជើងមានខ្សែរន្ធគ្រៅ ឬក៏បដៃកអាចពិបាកដោះចេញ ដូច្នោះ អ្នកពុំគួរពាក់ វាជាមួយគន្លាក់ម្រាមជើងឬខ្សែក្រវាត់ទេ។

**▲ ការព្រមាន៖**ការសឹកនិងការដកជើងពីឈ្នាន់ដែលមានគន្លាក់ម្រាមជើងឬខ្សែក្រវាត់ត្រូវមានជំនាញ ហើយជំនាញនេះកើតមានតែតាមរយៈការអនុវត្តតែប៉ុណ្ណោះ។ ជរាបណាដែលអ្នកមិនទាន់ធ្វើបានស្ទាត់ ទេអ្នកត្រូវប្រមូលអារម្មណ៍ដើម្បីពាក់និងដកវាហើយនេះអាចរំខានដល់អ្នកនិងអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ បង់ម្ចាស់ការនិងជួល។ អនុវត្តការប្រើគន្លាក់ម្រាមជើងឬខ្សែក្រវាត់នៅកន្លែងដែលគ្មានឧបសគ្គគ្រោះថ្នាក់ ឬចរាចរណ៍។ រក្សាខ្សែឲ្យល្អនិងកុំរឹតតឹងពេករហូតដល់ពេលអ្នកមានជំនាញនិងទំនុកចិត្តក្នុងការពាក់ និងដកវាចេញ។ ហាមជិះកង់ក្នុងកន្លែងមានមនុស្សចរាចរណ៍ច្រើនដោយពាក់ខ្សែតឹងពេក។

៤. ឈ្នាន់ដែលមិនមានគន្លាក់ (ជួនកាលហៅថាឈ្នាន់ជាន់) គឺជាមធ្យោបាយមួយទៀតដើម្បីរក្សា ជើងឲ្យជាប់ក្នុងទីតាំងត្រឹមត្រូវដើម្បីជាន់ឈ្នាន់ឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។ ឈ្នាន់ប្រភេទនេះមាន ផ្ទាំងមួយទៀតដែលហៅថាផ្ទាំងនៅលើស្បែកជើងដែលទាក់គ្នាជាមួយផ្ទាំងរឺស្បែកនៅលើឈ្នាន់។ ពួកវាជាប់និងដាច់នៅពេលមានចលនាជាក់លាក់ដែលត្រូវអនុវត្តរហូតវាក្លាយជាទម្លាប់ស្ទាត់។ ឈ្នាន់ដែលគ្មានគន្លាក់ត្រូវមានស្បែកជើងនិងបន្ទះដែលត្រូវគ្នាជាមួយប្រភេទនិងម៉ាកនៃឈ្នាន់ ដែលបានប្រើប្រាស់។

ឈ្នាន់គ្មានដង្កៀបជាច្រើនបានឌីស្សាញដើម្បីឲ្យអ្នកជិះអាចលែតម្រូវកម្លាំងដាក់ ឬដកជើង។ សូមធ្វើតាមការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតឈ្នាន់ ឬសួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកដើម្បីបង្ហាញពីរបៀប លែតម្រូវ។ សូមប្រើប្រាស់ការកំណត់ដែលស្រួលបំផុតរហូតដល់ការដាក់ និងដកក្លាយជាសកម្មភាព ទម្លាប់ខ្លួនឯង ប៉ុន្តែ ត្រូវប្រាកដថាមានតំណឹងគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបង្ការការលែងជើងដោយអចេតនាពី ឈ្នាន់។

**▲ ការព្រមាន៖**ឈ្នាន់គ្មានដង្កៀបត្រូវបានផលិតជាពិសេសដើម្បីប្រើជាមួយស្បែកជើងនិងបង្កើតដើម្បី ធ្វើឲ្យជើងជាប់នឹងឈ្នាន់បានល្អ។ ហាមពាក់ស្បែកជើងដែលមិនស៊ីជាមួយឈ្នាន់ត្រឹមត្រូវ។

អ្នកចាំបាច់ត្រូវអនុវត្តការដាក់ជើង និងការដកជើងឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។ រហូតដល់ការដាក់ជើង និងការដកជើងក្លាយទៅជាសកម្មភាពទម្លាប់ដោយខ្លួនឯង បច្ចេកទេសនេះត្រូវការការផ្តោតអារម្មណ៍ ដែលអាចរំខានដល់ការយកចិត្តទុកដាក់ និងបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយជួល។ សូមអនុវត្ត ការដាក់ជើង និងដកជើងជាមួយឈ្នាន់ដែលមិនមែនដង្កៀបនៅកន្លែងដែលគ្មានឧបសគ្គគ្រោះថ្នាក់ ឬចរាចរណ៍ និងត្រូវប្រាកដថាអនុវត្តតាមការណែនាំស្តីពីការដំឡើង និងការជួសជុលរបស់ក្រុមហ៊ុន ផលិតឈ្នាន់។ ប្រសិនបើអ្នកមិនមានការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតសូមជួប ឬទាក់ទងក្រុមហ៊ុន ផលិតរបស់អ្នក។



**ច. បូមកង់**

កង់ជាច្រើនបានបំពាក់ដោយប្រព័ន្ធបូម។ មានប្រព័ន្ធបូមខុសៗគ្នាជាច្រើនប្រភេទ និងមានចំនួនច្រើនដើម្បីពិភាក្សានៅក្នុងកូនសៀវភៅនេះ។ ប្រសិនបើកង់អ្នកមានប្រព័ន្ធបូមប្រភេទណាមួយសូមប្រាកដថាអ្នកបានអាន និងអនុវត្តតាមការណែនាំស្តីពីការដំឡើងនិងការជួសជុលរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតបូម។ ប្រសិនបើអ្នកមិនមានការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនផលិតសូមជួប ឬទាក់ទងក្រុមហ៊ុនផលិតរបស់អ្នក។

**▲ ការព្រមាន៖ ការមិនថែទាំ ពិនិត្យនិងលៃតម្រូវប្រព័ន្ធបូមឲ្យបានត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឲ្យបូមដំណើរការមិនល្អដែលធ្វើឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយដួល។**

ប្រសិនបើកង់អ្នកមានបូមការបង្កើនល្បឿនកាន់តែលឿនក៏អាចធ្វើឲ្យអ្នកមានគ្រោះថ្នាក់កាន់តែច្រើនដែរ។ ឧទាហរណ៍ នៅពេលអ្នកចាប់ប្រាំងបូមកង់មុខនឹងសង្កត់ចុះ។ អ្នកអាចបាត់ម្ចាស់ការហើយដួលប្រសិនបើអ្នកមិនមានបទពិសោធន៍ជាមួយនឹងប្រព័ន្ធនេះទេ។ សូមរៀនពីរបៀបគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធបូមរបស់អ្នកឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។ សូមមើលផងដែរផ្នែក ៤.គ។

**▲ ការព្រមាន៖ ការផ្លាស់ប្តូរការលៃតម្រូវបូមអាចផ្លាស់ប្តូរលក្ខណៈនៃការកាច់ចង្កូតនិងការចាប់ប្រាំងកង់របស់អ្នក។ ហាមផ្លាស់ប្តូរការលៃតម្រូវបូមទាល់តែអ្នកយល់ដឹងច្បាស់អំពីការណែនាំនិងអនុសាសន៍របស់ក្រុមហ៊ុនផលិតប្រព័ន្ធបូមនិងពិនិត្យការផ្លាស់ប្តូរលក្ខណៈនៃការកាច់ចង្កូតនិងការចាប់ប្រាំងបន្ទាប់ពីលៃតម្រូវបូមដោយធ្វើតេស្តជិះយ៉ាងប្រុងប្រយ័ត្នក្នុងតំបន់ដែលគ្មានគ្រោះថ្នាក់។**

បូមអាចបង្កើនការគ្រប់គ្រង និងជាសុភាពដោយធ្វើឲ្យកង់ដំណើរការល្អលើផ្លូវ។ ការបន្ថែមសមត្ថភាពនេះអាចឲ្យអ្នកជិះកាន់តែលឿន ប៉ុន្តែ សូមកុំច្រឡំថាការបន្ថែមសមត្ថភាពនេះគឺជាការបន្ថែមសមត្ថភាពរបស់អ្នក។ ដើម្បីបង្កើនជំនាញជិះកង់របស់អ្នកត្រូវការពេល និងហ្វឹតហាត់ ។ សូមបន្តដោយប្រុងប្រយ័ត្នរហូតដល់អ្នកដឹងពីរបៀបគ្រប់គ្រងសមត្ថភាពពេញលេញរបស់កង់អ្នក។

**▲ ការព្រមាន៖ មិនមែនកង់ទាំងអស់សុទ្ធតែអាចកែតម្រូវជាមួយប្រភេទមួយចំនួននៃប្រព័ន្ធបូមទេ។ មុនពេលកែតម្រូវកង់ដែលមានបូមសូមពិនិត្យជាមួយក្រុមហ៊ុនផលិតកង់ដើម្បីប្រាកដថាអ្វីដែលអ្នកចង់ធ្វើស្របតាមការឌីស្យាញ របស់កង់។ ការមិនបានធ្វើដូចនេះអាចធ្វើឲ្យខូចគ្រោងធ្ងន់ធ្ងរដែលបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការរហូសធ្ងន់ធ្ងរ ឬបាត់បង់ជីវិត។**

**ឆ. សំបកកង់និងវ៉ាល់កង់**

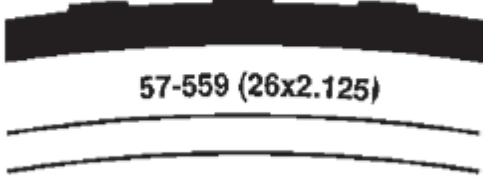
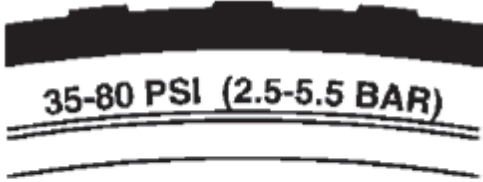
**១. សំបកកង់**

សំបកកង់បានឌីស្យាញឡើង និងមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសច្រើនប្រភេទ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងគោលបំណងទូទៅរហូតដល់គោលបំណងជាក់លាក់ចំពោះអាកាសធាតុ ឬស្ថានភាពផ្លូវផ្សេងៗពី

គ្នា។ ប្រសិនបើពេលអ្នកទទួលបានពិសោធន៍ជាមួយកង់របស់អ្នក ហើយអ្នកមានអារម្មណ៍ថាសំបកកង់ថ្មីនឹងស័ក្តិសមនឹងតម្រូវការជិះរបស់អ្នក អ្នកចែកចាយអ្នកអាចជួយអ្នកក្នុងការជ្រើសការឌីស្យាញដ៏ត្រឹមត្រូវបំផុត។

ទំហំកម្រិតសម្ពាធខ្យល់ និងកង់ដែលមានគុណភាពខ្ពស់ខ្លះដែលបានណែនាំឲ្យប្រើប្រាស់គឺមានបញ្ជាក់លើចំហៀងសំបកកង់ (សូមមើលរូបភាព១៩) ។ ផ្នែកមួយនៃព័ត៌មាននេះដែលសំខាន់ជាងគេសម្រាប់អ្នកគឺសម្ពាធខ្យល់។

**▲ការព្រមាន៖** ហាមសំបកកង់លើសកម្រិតសម្ពាធខ្យល់អតិបរមាដែលមានបញ្ជាក់នៅលើចំហៀងសំបកកង់។ ការសំបកកង់លើសកម្រិតសម្ពាធខ្យល់អតិបរមាដែលបានណែនាំអាចធ្វើឲ្យសំបកកង់ល្បឿនចេញពីខ្នងកង់ ហើយអាចបណ្តាលឲ្យខូចកង់ និងរបួសចំពោះអ្នកជិះផ្ទាល់ និងអ្នកក្បែរៗនោះ។



Tire markings

មធ្យោបាយដែលល្អបំផុតនិងមានសុវត្ថិភាពចំពោះការសំបកកង់ក្នុងកម្រិតសម្ពាធខ្យល់ត្រឹមត្រូវគឺត្រូវប្រើស្នប់ដែលមាននាឡិកាវាស់សម្ពាធខ្យល់។

**▲ការព្រមាន៖** មានហានិភ័យក្នុងការប្រើទុយយោខ្យល់របស់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈនិងឧបករណ៍បូមខ្យល់ផ្សេងទៀត។ ឧបករណ៍ទាំងនេះមិនមែនបង្កើតសម្រាប់សំបកកង់ទេ។ ឧបករណ៍ទាំងនេះផ្ទុកកម្លាំងខ្យល់ខ្លាំង ហើយនឹងបង្កើនសម្ពាធខ្យល់ក្នុងសំបកកង់យ៉ាងលឿនដែលធ្វើឲ្យពោះវៀនផ្ទះ។

សម្ពាធខ្យល់សំបកកង់ត្រូវបានកំណត់ជាសម្ពាធខ្យល់អតិបរមាឬជាចន្លោះនៃសម្ពាធខ្យល់។ ដំណើរការសំបកកង់ដែលក្នុងស្ថានភាពភូមិសាស្ត្រ ឬស្ថានភាពអាកាសធាតុខុសៗគ្នាអាស្រ័យលើសម្ពាធខ្យល់ខ្លាំងក្នុងសំបកកង់។ ការសំបកកង់ជិតដល់កម្រិតសម្ពាធខ្យល់អតិបរមាដូចបានណែនាំអាចផ្តល់នូវការធន់នឹងការរំកិលទាបបំផុតប៉ុន្តែក៏បន្ថយសំឡេងពេលជិះដែរ។ សម្ពាធខ្យល់ខ្លាំងអាចជិះបានល្អបំផុតលើផ្លូវស្មើហើយរលោង។

សម្ពាធខ្យល់ទាបដែលស្ថិតនៅចន្លោះនៃសម្ពាធខ្យល់ដែលបានណែនាំធ្វើឲ្យមានដំណើរការស្រួលនៅលើផ្លូវស្មើ និងផ្លូវរលោងដូចជា ផ្លូវដីឥដ្ឋរឹង និងផ្លូវផ្ទៃមុខក្រាស ឬស្មើ និងផ្លូវផ្ទៃមុខក្រាសជាខ្សាច់ស្ងួត។

ចំពោះទម្ងន់ និងស្ថានភាពជិះកង់របស់អ្នក ប្រសិនបើសម្ពាធខ្យល់ទាបពេកអាចបណ្តាលឲ្យ ពោះរៀនឆ្ងាយ ហើយធ្វើឲ្យសំបកកង់ខូចទ្រង់ទ្រាយ និងកៀបពោះរៀនរវាងខ្នងកង់ និងផ្ទៃផ្ទៃដែល អ្នកជិះកង់។

**▲ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖** នាឡិកាវាស់សម្ពាធខ្យល់សំបកកង់ស្វ័យប្រវត្តិប្រភេទខ្មៅដែលអាចជាមិនបង្ហាញ ជាក់លាក់ទេហើយមិនគួរទុកចិត្តការវាស់សម្ពាធខ្យល់របស់នាឡិកានេះឡើយ។ សូមប្រើនាឡិកាវាស់ សម្ពាធខ្យល់គុណភាពខ្ពស់ជំនួសវិញ។

សូមសួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក ឲ្យផ្តល់ការណែនាំស្តីពីសម្ពាធខ្យល់សំបកកង់ដែលល្អបំផុត សម្រាប់ប្រភេទនៃការជិះកង់ដែលអ្នកតែងតែជិះ ហើយស្នើឲ្យអ្នកចែកចាយអ្នកសំបកកង់ក្នុងកម្រិត សម្ពាធខ្យល់នោះ។ បន្ទាប់មក សូមពិនិត្យការណែនាំអំពីការសំបកកង់ដូចដែលមានរៀបរាប់ក្នុងផ្នែក ១.គ ដូច្នេះ អ្នកនឹងដឹងពីរបៀបមើលហើយដឹងថាកង់សំបកខ្យល់បានត្រឹមត្រូវពេលអ្នកមិនប្រើនាឡិកា វាស់សម្ពាធខ្យល់។ ពេលខ្លះអាចត្រូវសំបកកង់រៀងរាល់មួយឬពីរសប្តាហ៍ម្តង ដូចនេះ ជាការសំខាន់ ណាស់ក្នុងការពិនិត្យសម្ពាធខ្យល់មុនពេលជិះ។

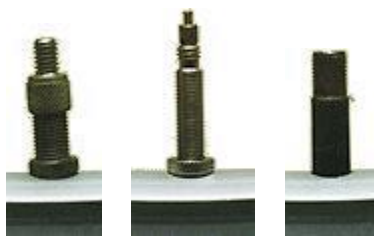
ដើម្បីគណនាសម្ពាធខ្យល់ពីជោនក្នុងមួយអ៊ីញ៉ាការ៉េ (P.S.I) ទៅជាគីឡូប៉ាស្កាល់ (kPa) សូម ប្រើតារាងគណនាខាងក្រោម។

| P.S.I. | kPa   | P.S.I. | kPa   | P.S.I. | kPa    |
|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| ១      | ៦,៩   | ៥០     | ៣៤៤,៧ | ១១០    | ៧៥៨,៤  |
| ៥      | ៣៤,៥  | ៦០     | ៤១៣,៧ | ១២០    | ៨២៧,៤  |
| ១០     | ៦៨,៩  | ៧០     | ៤៨២,៦ | ១៣០    | ៨៩៦,៣  |
| ២០     | ១៣៧,៩ | ៨០     | ៥៥១,៦ | ១៤០    | ៩៦៥,៣  |
| ៣០     | ២០៦,៨ | ៩០     | ៦២០,៥ | ១៥០    | ១០៣៤,២ |
| ៤០     | ២៧៥,៨ | ១០០    | ៦៨៩,៥ | ១៦០    | ១១០៣,២ |

សំបកកង់មានគុណភាពខ្ពស់មួយចំនួនមានក្រឡាកង់មួយទិស៖ គំរូក្រឡាកង់បានឌីស្សាញ ឡើងដើម្បីជិះតែមួយទិសដែលល្អជាងក្រឡាកង់ផ្សេងទៀត។ ការដាក់សញ្ញាចំហៀងសំបកកង់មួយ ទិសនឹងមានបង្ហាញទិសបង្វិលត្រឹមត្រូវ។ ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានសំបកកង់មួយទិស ត្រូវប្រាកដ ថាកង់វិលទៅតាមទិសដៅត្រឹមត្រូវ។

**២. វ៉ាល់កង់**

វ៉ាល់ពោះរៀនកង់ដំបូងមានបីប្រភេទ៖ វ៉ាល់ Schraeder វ៉ាល់ Presta និងវ៉ាល់ Woods/Dunlop។ ស្តាប់សំបកកង់ដែលអ្នកប្រើ



ត្រូវមានគ្រឿងបង្កសមស្របនឹងដងវាល់កង់របស់អ្នក។

វាល់ Schraeder (រូបភាព ២០ក) ក៏ដូចជាវាល់កង់ឡានដែរ។ ដើម្បីសំបកកង់តាមបំពង់វាល់ Schraeder ត្រូវដកគម្របវាល់ ហើយរឹតគ្រឿងបង្កទៅនឹងចុងដងវាល់។ ដើម្បីបន្ថយខ្យល់ចេញពីវាល់ Schraeder ត្រូវដកកន្ត្រាស់នៅក្នុងចុងដងវាល់ដោយប្រើចុងសោ ឬចុងវត្ថុដែលសមស្របផ្សេងទៀត។

វាល់ Presta (រូបភាព ២០ខ) មានបន្ទាត់ផ្ចិតចង្អៀត និងមានតែសម្រាប់សំបកកង់របស់កង់ប៉ុណ្ណោះ។ ដើម្បីសំបកកង់ចូលតាមបំពង់វាល់ Presta ដោយប្រើស្នប់សម្រាប់វាល់ Presta សូមដកគម្របវាល់ចេញ មូលខ្មៅ (បង្វិលបញ្ជាសទិសទ្រនិចនាឡិកា) ខ្មៅដងវាល់ ហើយរុញដងវាល់ចុះក្រោមដើម្បីបើកវា។ បន្ទាប់មក ត្រូវដាក់ក្បាលស្នប់ទៅនឹងក្បាលវាល់ រួចហើយសប់។ ដើម្បីសំបកកង់តាមវាល់ Presta ដោយប្រើគ្រឿងបង្កស្នប់របស់វាល់ Schraeder អ្នកនឹងត្រូវការក្បាលស្នប់សម្រាប់វាល់ Presta (មានលក់នៅហាងកង់របស់អ្នក) ដែលមូលជាប់នឹងដងវាល់ ពេលដែលអ្នកបន្ថយវាល់។ ក្បាលស្នប់ត្រូវនឹងគ្រឿងបង្កស្នប់របស់វាល់ Schraeder។ សូមបិទវាល់ពេលសប់កង់រួច។ ដើម្បីបន្ថយខ្យល់ចេញពីវាល់ Presta សូមមូលខ្មៅដងវាល់ចេញ ហើយបន្ថយដងវាល់។

វាល់មានបីប្រភេទ ហើយវាល់ដែលមានបាតស្រដៀងនឹងវាល់ Schraeder និងដងវាល់ខាងក្រោមមានទំហំប្រហែលវាល់ Presta។ ទាំងនោះគឺវាល់ Woodsហៅម៉្យាងទៀតថាវាល់ "Duntop" (រូបភាព ២០គ)។ អ្នកអាចសំបកកង់តាមវាល់ទាំងនេះបានដោយប្រើស្នប់របស់វាល់ Presta ។

**▲ ការព្រមាន៖** យើងផ្តល់យោបល់យ៉ាងច្បាស់ថា កាលណាអ្នកប្រើប្រាស់ពោះរៀនធូរ នៅពេលអ្នកជិះកង់។ ប្រសិនបើពោះរៀននោះធ្លាយ ត្រូវប្រញាប់ជួលជុលភ្លាម។ ប្រសិនបើអ្នកប៉ះប្រហោងដែលធ្លាយមិនបានល្អទេ ឬមានធ្លាយប្រហោងច្រើនកន្លែង នោះពោះរៀនអាចនឹងខូច ហើយអាចបណ្តាលឲ្យអ្នកបាត់ម្ចាស់ការហើយជួល។ សូមប្តូរពោះរៀនដែលធ្លាយឲ្យបានឆាប់តាមដែលអាចធ្វើបាន។

**៥. សេវាកម្មជួសជុល**

**▲ ការព្រមាន៖** បច្ចេកវិទ្យាជឿនលឿនបានធ្វើឲ្យកង់ និងសមាសភាពកង់កាន់តែមានភាពស្មុគស្មាញ ហើយភាពច្នៃប្រឌិតកាន់តែច្រើនឡើង។ កូនសៀវភៅណែនាំនេះមិនអាចផ្តល់នូវព័ត៌មានទាំងអស់ដែលតម្រូវឲ្យមានការជួសជុល និងការថែទាំកង់របស់អ្នកត្រឹមត្រូវបានទេ។ ដើម្បីជួយកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ និងរហូសដោយថែជន្យជាអប្បបរមា វាជារឿងសំខាន់ដែលអ្នកមានការជួសជុល ឬការថែទាំផ្សេងៗដែលមិនមានក្នុងកូនសៀវភៅណែនាំដែលអ្នកចែកចាយបានអនុវត្តជូនអ្នកទេ។ នេះក៏ជាបញ្ហាសំខាន់ដែលតម្រូវការថែទាំរបស់អ្នកនឹងកំណត់អំពីអ្វីៗគ្រប់យ៉ាងពីរបៀបជិះកង់របស់អ្នកក្នុងភូមិសាស្ត្រ។ សូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកចែកចាយពីការជួយកំណត់តម្រូវការថែទាំរបស់អ្នក។

**▲ ការព្រមាន៖** សេវាកម្ម និងការជួសជុលជាច្រើនត្រូវការចំណេះដឹងនិងឧបករណ៍ពិសេស។ ហាមចាប់ផ្តើមធ្វើការលៃតម្រូវ និងការជួសជុលផ្សេងៗលើកង់របស់អ្នក លុះត្រាតែអ្នកបានយល់ដឹងច្បាស់ពីអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពីរបៀបលៃតម្រូវនិងជួសជុលត្រឹមត្រូវ។ ការលៃតម្រូវ និងការជួសជុលមិនត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឲ្យមានការខូចខាតកង់ ឬគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចបង្ករបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់។

ប្រសិនបើអ្នកចង់ស្វែងយល់អំពីសេវាកម្ម និងការជួសជុលសំខាន់ៗលើកង់របស់អ្នក៖

- ១. ស្នើសុំច្បាប់ចម្លងស្តីពីការដំឡើងកង់របស់ក្រុមហ៊ុនផលិតកង់ និងសេចក្តីណែនាំស្តីពីសេវាកម្មផ្សេងៗទៀតសម្រាប់សមាសភាពកង់ពីអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកឬទាក់ទងនឹងក្រុមហ៊ុនផលិតសមាសភាពកង់។
- ២. ស្នើឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកផ្តល់ការណែនាំស្តីពីសៀវភៅជួសជុលកង់របស់អ្នក។
- ៣. សូមសួរអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីវគ្គជួសជុលដែលអាចរកបានក្នុងតំបន់របស់អ្នក។

យើងសូមផ្តល់យោបល់ឲ្យអ្នកស្នើឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពិនិត្យលើគុណភាពការងាររបស់អ្នក នៅពេលដែលអ្នកធ្វើការងារផ្សេងៗលើកង់បូម និងមុនពេលអ្នកជិះកង់របស់អ្នក សូមប្រាកដថាអ្នកបានបំពាក់ឧបករណ៍ត្រឹមត្រូវ។ ដោយសារតម្រូវឲ្យចំណាយពេលទៅលើគ្រឿងមេកានិចនេះអាចចំណាយច្រើនចំពោះសេវាកម្មនេះ។

យើងក៏សូមផ្តល់យោបល់ឲ្យអ្នកសួរអ្នកចែកចាយអ្នកអំពីការណែនាំស្តីពីគ្រឿងបន្លាស់ដែរ។ វាជារឿងសមរម្យសម្រាប់អ្នកនៅពេលអ្នកដឹងពីរបៀបប្តូរគ្រឿងទាំងនោះនៅពេលពួកគេតម្រូវឲ្យមានការផ្លាស់ប្តូរ។

**ក. ចន្លោះពេលជួសជុល**

ការជួសជុល និងការថែទាំមួយចំនួនអាច និងគួរតែអនុវត្តដោយម្ចាស់កង់ និងមិនត្រូវការឧបករណ៍ពិសេស ឬចំណេះដឹងលើសពីអ្វីដែលមានក្នុងកូនសៀវភៅណែនាំនេះទេ។

ខាងក្រោមនេះគឺជាគំរូនៃប្រភេទជួសជុលដែលអ្នកគួរអនុវត្តដោយខ្លួនឯង។ រាល់សេវាកម្មការថែទាំ និងការជួសជុលគួរអនុវត្តដោយជាងជួសជុលកង់មានបទពិសោធន៍ច្រើនក្នុងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ត្រឹមត្រូវ និងទម្រង់ការដែលបានបញ្ជាក់ដោយក្រុមហ៊ុនផលិត។

- ១. រយៈពេលត្រូវជួសជុល៖ កង់អ្នកនឹងនៅល្អបានយូរ និងមានដំណើរការល្អប្រសិនបើអ្នកពិនិត្យវាមុនពេលជិះរយៈពេលយូរ។ ខ្សែបញ្ជា និងកាំកង់អាចធ្ងរឬ"ធ្លាក់" ពេលប្រើប្រាស់កង់ថ្មីដំបូងហើយតម្រូវឲ្យលៃតម្រូវម្តងទៀតដោយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។ ការត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពលើគ្រឿងមេកានិច (ផ្នែក១.គ) នឹងជួយអ្នកក្នុងការកំណត់វត្ថុផ្សេងៗដែលត្រូវលៃតម្រូវម្តងទៀត។ ប៉ុន្តែ ប្រសិនបើអ្វីៗគ្រប់យ៉ាងមើលទៅល្អចំពោះអ្នកវា ជារឿងដ៏ប្រសើរដែលយកកង់អ្នកទៅឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពិនិត្យ។ តាមធម្មតាអ្នកចែកចាយផ្តល់យោបល់ឲ្យអ្នកយកកង់មកពិនិត្យ

រៀងរាល់ ៣០ ថ្ងៃម្តង។ វិធីមួយផ្សេងទៀតគឺនៅពេលត្រូវពិនិត្យលើកដំបូងត្រូវយកកងរបស់អ្នកមកពិនិត្យបន្ទាប់ពីជិះលើផ្លូវលំបាក់ខ្លាំង ៣ ទៅ ៥ ម៉ោង ឬប្រហែល ១០ ទៅ ១៥ម៉ោង បន្ទាប់ពីជិះលើផ្លូវឬជិះលើផ្លូវលំបាក់ធម្មតាជាងនេះ។ ប៉ុន្តែ បើអ្នកយល់ថាមានបញ្ហាពាក់ព័ន្ធនឹងកងរបស់អ្នកសូមយកវាទៅឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកមុនពេលជិះម្តងទៀត។

២. មុនពេលជិះកងរាល់ពេល៖ សូមពិនិត្យសុវត្ថិភាពគ្រឿងមេកានិច (ផ្នែក ១.ក)

៣. បន្ទាប់ពីរៀងរាល់ការជិះរយៈពេលយូរ៖ ប្រសិនបើកងបានប៉ះពាល់នឹងទឹកឬថ្មតូចៗ ឬប្រហែល ១០០ ម៉ែលៈ សូមលាងកងរបស់អ្នកនិងដាក់ប្រេងរំអិលតិចៗទៅលើម៉ូតូរ៉ាក់ជាមួយប្រេងរំអិលសម្រាប់ប្រេងរ៉ាក់កងដែលមានគុណភាពល្អ។ សូមជូតប្រេងដែលហៀរចេញដោយប្រើប្រាស់ចម្រៀកក្រណាត់ស្អាត។ ការលាបប្រេងរំអិលជាការបន្ថែមមុខងារនៃបរិយាកាស។ សូមពិភាក្សាជាមួយនឹងអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីប្រេងរំអិលដែលមានគុណភាពល្អបំផុតនិងការលាបប្រេងរំអិលដែលបានណែនាំជាញឹកញាប់សម្រាប់តំបន់របស់អ្នក។

៤. បន្ទាប់ពីរៀងរាល់ការជិះរយៈពេលយូរ ឬបន្ទាប់ពីរៀងរាល់ការជិះ ១០ ទៅ ២០ ម៉ោង៖

- សូមច្របាច់ប្រាំងមុខ និងអង្រួនកងរបស់អ្នកទៅមុខនិងទៅក្រោយ។ តើមានអារម្មណ៍ថាកងនោះមាំឬទេ? ប្រសិនបើអ្នកមានអារម្មណ៍ថារលុងនៅពេលអង្រួនទៅមុខនិងទៅក្រោយអ្នកប្រហែលមានដុំក កងរលុង។ សូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពិនិត្យវា។
- លើកកងមុខពីដី ហើយត្រូវវាពីម្ខាងទៅម្ខាង។ តើអ្នកមានអារម្មណ៍ថាកងយោលបានល្អដែរឬទេ? ប្រសិនបើកងនោះស្អិត ឬពិបាកកាច់ចង្កូត អ្នកប្រហែលមានដុំក កងតឹង។ សូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពិនិត្យវា។
- ចាប់ឈ្នាន់មួយហើយអង្រួនទៅមុខឬចេញពីចំណុចកណ្តាលនៃកងបន្ទាប់មកធ្វើដូចគ្នាជាមួយឈ្នាន់មួយផ្សេងទៀត។តើមានផ្នែកណាមួយរលុងឬទេ? ប្រសិនបើមានសូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពិនិត្យ។
- ពិនិត្យមើលទ្រនាប់ប្រាំង។ ចាប់ផ្តើមសឹកឬមិនប៉ះខ្នងកងបានត្រឹមត្រូវដែរឬទេ? ដល់ពេលដែលត្រូវឲ្យអ្នកចែកចាយលែតម្រូវឬប្តូរវា។
- ពិនិត្យដោយប្រុងប្រយ័ត្ននូវខ្សែបញ្ជានិងសំបកខ្សែ។ តើមានច្រេះកំនួច ការដាច់រសាត់ដែរឬទេ? ប្រសិនបើមានសូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកប្តូរវា។
- ច្របាច់កំកងពីរដែលនៅជាប់គ្នាលើផ្នែកទាំងសងខាងនៃកងនីមួយៗដោយប្រើមេដៃនិងចង្កុលដៃ។តើមានអារម្មណ៍ថាវាដូចគ្នាដែរទេ? ប្រសិនបើមានផ្នែកណាមួយរលុងសូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពិនិត្យមើលភាពតឹងនិងភាពត្រង់របស់កង។
- ពិនិត្យមើលសំបកកងរកមើលភាពសឹកដាច់ ឬរំហែកខ្លាំង។ ឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកប្តូរវាប្រសិនបើចាំបាច់។
- ពិនិត្យមើលខ្នងកងរកមើលភាពសឹកស្នាមរៀច ឆ្គុតខ្លាំង។ សូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយនឹងអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកប្រសិនបើរកឃើញខ្នងកងណាមួយខូច។

- ពិនិត្យមើលដើម្បីឲ្យប្រាកដថាគ្រឿងបន្លាស់ និងគ្រឿងបន្លាស់បន្សំទាំងអស់ជាប់ល្អ និងត្រូវវិធានបន្តិចផ្នែកណាដែលរលុង។
- ពិនិត្យមើលគ្រោងកង់ជាពិសេសនៅក្នុងតំបន់ជុំវិញតំណបំពង់ទាំងអស់ដៃកង់ ក កង់ និងដងកែបរកមើលភាពឆ្គួតប្រេះ ឬការហើរពណ៌ខ្លាំង។ ទាំងនេះជាសញ្ញានៃភាពចាស់និងបង្ហាញថាផ្នែកមួយគឺខូចនិងត្រូវការប្តូរចេញ។ សូមមើលផងដែរឧបសម្ព័ន្ធ ខ។

**▲ ការព្រមាន៖ ដូចគ្នានឹងគ្រឿងមេកានិចដទៃទៀតផងដែរកង់ និងសមាសភាពរបស់វាត្រូវតែសឹកនិងចាស់។ សម្ភារផលិតនិងវិធីផលិតផ្សេងគ្នា ឬកម្លាំងសង្កត់ខុសគ្នាធ្វើឲ្យរយៈពេលប្រើប្រាស់អាចខុសគ្នាផងដែរ។ ប្រសិនបើរយៈពេលនៃការប្រើប្រាស់សមាសភាពហួសកំណត់សមាសភាពនឹងខូចភ្លាមៗដែលបណ្តាលឲ្យអ្នកជិះរហូសធ្ងន់ធ្ងរឬស្លាប់។** ស្នាមឆ្គួតប្រេះ ការដាច់រសាត់និងការហើរពណ៌ជាសញ្ញានៃភាពចាស់និងបង្ហាញថាផ្នែកមួយគឺខូចនិងត្រូវការប្តូរចេញ។ ទោះបីជាសម្ភារ និងការតុបតែងនៃកង់ឬសមាសភាពមួយអាចមានការធានាដែលមានរយៈពេលជាក់លាក់ដោយក្រុមហ៊ុនផលិតករដោយប៉ុន្តែនេះមិនធានាថាផលិតផលនេះមិនខូចមិនផុតការធានាទេ។ រយៈពេលប្រើប្រាស់គឺតែងទាក់ទងនឹងរបៀបជិះរបស់អ្នកនិងការថែទាំកង់របស់អ្នក។ ការធានារបស់កង់មិនមែនមានន័យថាកង់នឹងមិនខូចឬអាចប្រើប្រាស់បានរហូតទេ។ វាមានន័យថាកង់ជាផលិតផលដែលស្ថិតក្រោមលក្ខខណ្ឌនៃការធានា។ សូមប្រាកដថាអ្នកបានអានឧបសម្ព័ន្ធក ស្តីពីគោលបំណងនៃការប្រើប្រាស់កង់និងឧបសម្ព័ន្ធ ខ ស្តីពីអាយុកាលនៃកង់របស់អ្នកនិងសមាសភាពរបស់កង់ ចាប់ផ្តើមពីទំព័រ៣៤។

៥. ជាការចាំបាច់៖ បើអ្នកមិនពិនិត្យសុវត្ថិភាពមេកានិចនៃដៃប្រឡាំងទេ (ផ្នែក១.គ) ហាមជិះកង់។ សូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពិនិត្យប្រឡាំង។ ប្រសិនបើច្រវាក់មិនប្តូរពីលីបមួយទៅលីបមួយបានស្រួលឬល្អទេដើរឃើញអាចមិនស្ថិតនៅទីតាំងដែលបានលេតម្រូវ។ សូមជួបជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក។

៦. រៀងរាល់ការជិះ២៥ ម៉ោង (ផ្លូវលំបាកខ្លាំង) ទៅ៥០ ម៉ោង (ផ្លូវធម្មតា)៖ សូមយកកង់របស់អ្នកទៅឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកសម្រាប់ការពិនិត្យពេញលេញ។

**ខ. ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកទទួលបានការប៉ះទង្គិច៖**

ជាដំបូងត្រូវពិនិត្យខ្លួនអ្នកថាមានរបួសទេ និងព្យាបាលរបួសតាមដែលអ្នកអាចធ្វើទៅបាន។ សូមស្វែងរកការព្យាបាលប្រសិនបើចាំបាច់។ បន្ទាប់មកពិនិត្យរកមើលការខូចខាតលើកង់របស់អ្នក។ បន្ទាប់ពីបុក សូមយកកង់របស់អ្នកឲ្យអ្នកចែកចាយពិនិត្យឲ្យបានល្អិតល្អន់។ អ្នកមិនត្រូវជិះសមាសភាពដែលផ្សំឡើងដោយកាបូនដូចជាគ្រោងកង់ កង់ ដៃកង់ ក កង់ ដុំលីបមុខប្រឡាំង ។ល។ លុះត្រាតែវាត្រូវបានដោះនិងត្រួតពិនិត្យយ៉ាងល្អិតល្អន់ដោយជាងជួសជុលដែលមានជំនាញសិន។

សូមអានឧបសម្ព័ន្ធខ អាយុកាលប្រើប្រាស់របស់កង់និងសមាសភាពរបស់កង់។

▲ ការព្រមាន៖ ការបុកបូកការប៉ះទង្គិចផ្សេងៗអាចសង្កត់ខ្លាំងលើសមាសភាពកងអ្នកដែលបណ្តាលឲ្យវាចាស់មុនអាយុកាល។ សមាសភាពដែលទ្រុឌទ្រោមអាចបាក់ដែលបណ្តាលឲ្យបាត់ម្ចាស់ការបូសឆ្លងឆ្ងល់ ឬស្លាប់។

**ឧបសម្ព័ន្ធក**

គោលបំណងនៃការប្រើប្រាស់កងរបស់អ្នក

▲ ការព្រមាន៖ សូមស្វែងយល់អំពីកងនិងគោលបំណងនៃការប្រើប្រាស់របស់វា។ ការជ្រើសរើសកងដែលខុសនឹងគោលបំណងរបស់អ្នកអាចបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់។ ការប្រើប្រាស់កងរបស់អ្នកតាមវិធីខុសអាចមានគ្រោះថ្នាក់។

គ្មានកងណាមួយដែលសាកសមនឹងគោលបំណងប្រើប្រាស់គ្រប់ប្រភេទទាំងអស់ទេ។ អ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអាចជួយអ្នកក្នុងការជ្រើសរើស “សម្ភារដែលសាកសមនឹងការងារ” និងជួយអ្នកឲ្យដឹងអំពីដែនកំណត់របស់កង។ វាមានកងច្រើនប្រភេទនិងច្រើនបែបក្នុងមួយប្រភេទ។ កងមានច្រើនប្រភេទដូចជាសម្រាប់កងភ្នំផ្លូវ ប្រណាំង កងកូនកាត់កងទេសចរណ៍ កងជិះលើភ្នំនិងកងបន្តកន្ទុយគ្នា។

កងខ្លះមានលក្ខណៈពិសេសលាយគ្នាផងដែរ។ ឧទាហរណ៍កងប្រណាំង/កងសម្រាប់ជិះលើផ្លូវធម្មតាដែលមានថាសជង្គង់បីជាន់។ កងទាំងនេះមានលើបទាបជាងរបស់កងទេសចរណ៍ដៃចង្កូតរហ័សសម្រាប់កងប្រណាំងប៉ុន្តែវាមិនសាកសមនឹងការដឹកឥវ៉ាន់ធ្ងន់នៅពេលជិះដើរកម្សាន្តទេ។ សម្រាប់គោលបំណងនេះអ្នកចង់បានកងទេសចរណ៍។

ចំពោះប្រភេទកងនីមួយៗយើងអាចបង្កើនប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់គោលបំណងជាក់លាក់។ សូមទៅកាន់ហាងកងនិងស្វែងរកនរណាម្នាក់ដែលមានជំនាញក្នុងវិស័យនេះដែលអ្នកពេញចិត្ត។ សូមធ្វើកិច្ចការផ្ទះផ្ទាល់ខ្លួន។ ការផ្លាស់ប្តូរជម្រើសកងបន្តិចអាចបង្កើន ឬកាត់បន្ថយប្រសិទ្ធភាពកងសម្រាប់គោលបំណងជាក់លាក់។

នៅទំព័របន្ទាប់យើងសង្ខេបគោលបំណងនៃការប្រើប្រាស់របស់ប្រភេទកងផ្សេងៗ។

លក្ខខណ្ឌនៃការប្រើប្រាស់របស់រោងចក្រគឺមានលក្ខណៈទូទៅនិងអាចប្រែប្រួលជាបន្ត។ សូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីរបៀបដែលអ្នកចង់ប្រើប្រាស់កងរបស់អ្នក។

▲ ការប្រុងប្រយ័ត្ន៖ ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមាគឺផ្អែកទៅលើកត្តាមួយចំនួនដែលអាចមានលក្ខណៈខុសគ្នាដូចជា របៀបជិះកង ស្ថានភាពផ្លូវនិងភូមិសាស្ត្រ និងការបែងចែកទម្ងន់។ យើងមិនណែនាំឲ្យអ្នកបន្តផ្ទុកបន្ទុកលើកងហួសកម្រិតអតិបរមាទេ។ ប្រសិនបើអ្នកមានសំណួរទាក់ទងការប្រើប្រាស់កងអ្នកនៅកម្រិតអតិបរមាសូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកចែកចាយកងម៉ាក GIANT របស់អ្នក។



**ផ្លូវដែលមានគុណភាពខ្ពស់**

**លក្ខខណ្ឌទី១** កង់ត្រូវបានឌីស្សាញសម្រាប់ជិះលើផ្ទៃថ្នល់ដែលកង់នៅតែខាំជាប់នឹងដី  
**ផលិតឡើងសម្រាប់ជិះលើផ្លូវថ្នល់តែប៉ុណ្ណោះ**

**មិនផលិតឡើងសម្រាប់ជិះលើផ្លូវលំបាក** ផ្លូវភ្នំឬទេសចរណ៍ដោយមានកែប ឬកន្ត្រក។

ប្តូរកង់ការប្រើប្រាស់សម្ភារបង្កើនប្រសិទ្ធភាពក្នុងការជួយទាំងប្រសិទ្ធភាពទម្ងន់ស្រាលនិងជាក់លាក់។ អ្នកត្រូវតែយល់ថា (១) ប្រភេទកង់ទាំងនេះផលិតឡើងដើម្បីផ្តល់អ្នកជិះកង់ទាំងបង្គំ ឬអ្នកជិះកង់ប្រណាំងនូវអត្ថប្រយោជន៍សម្រាប់គោលបំណងនេះ ប៉ុន្តែ អាចប្រើប្រាស់រយៈពេលខ្លី (២) អ្នកជិះកង់ដែលមិនបង្គំនឹងពេញចិត្តចំពោះរយៈពេលប្រើប្រាស់ត្រូវបានយូរ (៣) អ្នកជ្រើសរើសកង់ទម្ងន់ស្រាល (រយៈពេលនៃការប្រើប្រាស់ត្រូវបានខ្លីចំពោះទម្ងន់ត្រូវបាន និងរយៈពេលនៃការប្រើប្រាស់របស់ត្រូវបានយូរ (៤) អ្នកជ្រើសរើសកង់ទម្ងន់ស្រាលចំពោះការធន់នឹងការកំពិតឬត្រូវបានមាំដែលមានទម្ងន់ធ្ងន់។ ត្រូវបានទាំងអស់ដែលស្រាលខ្លាំងត្រូវការការត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំ។ ត្រូវបានទាំងនេះងាយនឹងខូចឬបាក់នៅពេលបុក។ ត្រូវបានទាំងនេះមិនត្រូវបានឌីស្សាញដើម្បីជិះប្រណាំងឬបង្ហោះទេ។ សូមមើលឧបសម្ព័ន្ធ ខ។

**ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា**

| អ្នកជិះ   | ឥវ៉ាន់*   | សរុប      |
|-----------|-----------|-----------|
| ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ |
| ២៧៥/១២៥   | ១០/១.៥    | ២៨៥/១២៩   |

\*មានតែកាបូបក្រោមកែប/កាបូបដៃកង់ប៉ុណ្ណោះ

**ការជិះសម្រាប់គោលបំណងទូទៅ**

**លក្ខខណ្ឌទី២**

កង់ត្រូវបានឌីស្សាញសម្រាប់ការជិះក្នុងលក្ខខណ្ឌទី ១ ហើយនឹងផ្លូវក្រសួងល្អិតនិងគន្លងផ្លូវល្អដោយមានកម្រិតមធ្យមដែលកង់នៅតែខាំជាប់នឹងដី។

**ផលិតឡើងសម្រាប់ផ្លូវថ្នល់** ក្រសួងឬផ្លូវដីដែលមានស្ថានភាពល្អនិងផ្លូវកង់។

**មិនផលិតឡើងសម្រាប់ផ្លូវលំបាកសម្រាប់ការជិះឡើងភ្នំ** ឬសម្រាប់ការជិះបង្ហោះ។ កង់ទាំងនេះ មួយចំនួនមានបូមពិសេស ប៉ុន្តែ លក្ខណៈពិសេសទាំងនេះត្រូវបានឌីស្សាញដើម្បីបន្ថែមជាសុភាពសមត្ថភាពជិះលើផ្លូវមិនលំបាក។ កង់ខ្លះមានសំបកកង់ធំដែលស័ក្តសមនឹងផ្លូវក្រសួងឬផ្លូវដី។ កង់ខ្លះមានសំបកកង់តូចដែលសាកសមនឹងការជិះលឿនលើផ្លូវថ្នល់។ ប្រសិនបើអ្នកជិះនៅលើផ្លូវក្រសួង ឬផ្លូវដី ដឹកឥវ៉ាន់ធ្ងន់ ឬចង់បានភាពយូរអង្វែងរបស់សំបកកង់ សូមពិភាក្សាជាមួយនឹងអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកអំពីសំបកកង់ធំជាងនេះ។

**ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា**

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| អ្នកជិះ   | ឥវ៉ាន់    | សរុប      |
| ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ |
| ៣០០/១៣៦   | ៣០/១៤     | ២៨៥/១២៩   |

**ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា (សម្រាប់ទេសចរណ៍ ឬការធ្វើដំណើរ)**

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| អ្នកជិះ   | ឥវ៉ាន់    | សរុប      |
| ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ |
| ៣០០/១៣៦   | ៥៥/២៥     | ៣៥៥/១៦១   |

**ឆ្លងប្រទេស ម៉ាក្រុង កង់ដែលគ្មានរានក្រោយ**

**លក្ខខណ្ឌទី ៣**

កង់ត្រូវបានឌីស្សាញសម្រាប់ជិះក្នុងនៅលក្ខខណ្ឌទី ១ និងទី ២ ហើយនឹងគន្លងផ្លូវលំបាក ឧបសគ្គតូច និងតំបន់ស្រួលជិះ រួមទាំងតំបន់ដែលសំបកកង់អាចហើបផុតពីដីមួយរយៈពេលខ្លី។ មិនមែនបង្ហោះកង់ទេ។ កង់សម្រាប់ជិះឡើងភ្នំទាំងអស់ដែលគ្មានបូមក្រោយគឺជាលក្ខខណ្ឌទី ៣ និងជាម៉ូដែលដែលមានបូមក្រោយស្រាល។

**ផលិតឡើងសម្រាប់ជិះ:** និងប្រណាំងឆ្លងប្រទេសដែលមានលំដាប់ចាប់ពីការជិះធម្មតាដល់ការជិះបង្ខំនៅលើភូមិសាស្ត្រកម្រិតមធ្យម (ឧទាហរណ៍ ទីជម្រាលមានឧបសគ្គតូចៗដូចជា ឫសឈើ ដុំថ្ម ផ្លូវថ្មុលស្តើង និងផ្លូវភក់ និងផ្លូវគ្រលុក)។ ឧបករណ៍សម្រាប់ការប្រណាំងម៉ាក្រុង និងឆ្លងប្រទេសដូចជា (សំបកកង់ រឺសំរឹម តូ ច្រវាក់) ជាឧបករណ៍មានទម្ងន់ស្រាលដែលជួយឲ្យជិះបានលឿននៅពេលប្រើកម្លាំងខ្លាំង។ បូមមានប្រវែងខ្លី ដោយសារកង់ត្រូវបានផលិតឡើងដើម្បីផ្លាស់ទីលឿននៅលើដី។

**មិនផលិតឡើងសម្រាប់ជិះបែបសេរីយ័រ ចុះទីជម្រាលខ្លាំង បង្ហោះលើដី ការជិះលើទីជម្រាល ការជិះបង្ខំ ឬលឿនខ្លាំង។** មិនផលិតសម្រាប់ជិះបង្ហោះហើយធ្លាក់មកដីខ្លាំង និងធ្លាក់ចំឧបសគ្គទេ។

កង់សម្រាប់ជិះឆ្លងប្រទេសមានទម្ងន់ស្រាល ឡើងទីជម្រាលលឿនជាងកង់សម្រាប់ជិះឡើងភ្នំទាំងអស់។ កង់សម្រាប់ជិះឆ្លងប្រទេស និងកង់ម៉ាក្រុងមានភាពរឹងមាំសម្រាប់ការជាន់ឈ្នានយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព និងឡើងទីជម្រាល។

**ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា**

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| អ្នកជិះ   | ឥវ៉ាន់*   | សរុប      |
| ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ |
| ៣០០/១៣៦   | ៥/២.៣     | ៣០៥/១៣៨   |

\*មានតែកាបូបក្រោមកែបប៉ុណ្ណោះ

**ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា** (ត្រូវបូមខាងមុខត្រូវបានផលិតដោយមានតែកែបមកពីនាយ និងកែបតែប៉ុណ្ណោះ)

| អ្នកជិះ   | តារាង*    | សរុប      |
|-----------|-----------|-----------|
| ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ |
| ៣០០/១២៥   | ៥៥/២៥     | ៣៥៥/១៦១   |

**សម្រាប់ភ្នំទាំងអស់**

**លក្ខខណ្ឌទី ៤**

កង់ត្រូវបានឌីស្យាញសម្រាប់ការជិះក្នុងលក្ខខណ្ឌទី ១ ២ និង ៣ ហើយនឹងសម្រាប់តំបន់ស្រួលជិះ ឧបសគ្គទំហំមធ្យម និងការបង្ហោះទាបៗ។

ផលិតឡើងសម្រាប់ជិះតាមគន្លងផ្លូវ ឬឡើងទីជម្រាល។ កង់សម្រាប់ជិះឡើងភ្នំទាំងអស់៖ (១) ធន់ជាងកង់សម្រាប់ជិះឆ្លងប្រទេស ប៉ុន្តែស្រាលជាងកង់សម្រាប់ជិះបែបសេរី (២) ស្រាលជាង និងលឿនជាងកង់សម្រាប់ជិះសេរី (៣) ធន់ជាង និងមានបូមច្រើនជាងកង់សម្រាប់ជិះឆ្លងប្រទេស ដែលឲ្យអ្នកជិះអាចជិះក្នុងភូមិសាស្ត្រលំបាកដែលមានឧបសគ្គលំបាកធំៗ និងការបង្ហោះក្នុងកម្ពស់មធ្យម (៤) មានបូមកម្រិតមធ្យម និងប្រើប្រាស់សមាសភាពដែលសាកសមនឹងការប្រើកម្រិតមធ្យម (៥) មានគោលបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់ច្រើន ហើយក្នុងចំណោមម៉ូដែលទាំងនេះវាជាកង់មានទម្ងន់ធ្ងន់ ឬស្រាល។ សូមពិភាក្សាជាមួយនឹងអ្នកលក់រាយអំពីតម្រូវការ និងម៉ូដែលទាំងនេះ។

មិនផលិតឡើងសម្រាប់ការជិះបង្ហោះ ឬការជិះលឿនខ្លាំងដូចជាការឡើងភ្នំ ជិះបែបសេរី ជិះចុះទីជម្រាល ជិះលើជម្រាលភ្នំ ជិះបង្ហោះលើដី ជិះបង្ហោះលើទួលខ្ពស់ ។ល។ ហាមទម្លាក់កង់ខ្លាំង ហើយការបង្ហោះ ឬបុក (លើ ទួលដី) ព្រោះវាត្រូវការកង់ដែលមានបូមវែង ឬសមាសភាពធន់ ហើយមិនត្រូវបង្ហោះឲ្យធ្លាក់មកដីខ្លាំង ឬធ្លាក់ចំឧបសគ្គទេ។

កង់សម្រាប់ជិះឡើងភ្នំទាំងអស់មាំជាងកង់សម្រាប់ជិះឆ្លងប្រទេស ហើយសម្រាប់ការជិះក្នុងភូមិសាស្ត្រលំបាក។ កង់សម្រាប់ជិះឡើងភ្នំទាំងអស់មានទម្ងន់ធ្ងន់ និងពិបាកជិះឡើងភ្នំជាងកង់សម្រាប់ការជិះឆ្លងប្រទេស។ កង់សម្រាប់ជិះឡើងភ្នំទាំងអស់មានទម្ងន់ស្រាលជាង លឿនជាង និងងាយស្រួលជិះឡើងទីជម្រាលជាងកង់សម្រាប់ជិះបែបសេរី។

**ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា**

| អ្នកជិះ   | តារាង*    | សរុប      |
|-----------|-----------|-----------|
| ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ |
| ៣០០/១៣៦   | ៥/២.៣     | ៣០៥/១៣៨   |

\*មានតែកាបូបក្រោមកែបប៉ុណ្ណោះ

**ទំនាញផែនដី ការជិះកង់បែបសេរី និងការជិះកង់ចុះទួល**

**លក្ខខណ្ឌទី ៥**

កង់ឌីស្យាញឡើងដើម្បីជិះបង្ហោះជិះបង្ហោះលើទួលខ្ពស់ជិះលឿនលឿន ឬជិះលឿនលឿន ទាំងបង្ហោះលើផ្លូវរាបដុប ឬលើផ្លូវទំនាប។ ប៉ុន្តែ ការជិះកង់របៀបនេះគឺគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងណាស់ ហើយត្រូវប្រើកម្លាំងដែលមិនអាចស្មានទុកបានដើម្បីធានាកង់ ហើយអាចផ្ទុកទម្ងន់ហួសប្រមាណលើ តួកង់ចំពាស់ ឬផ្នែកផ្សេងៗរបស់កង់។ ប្រសិនបើអ្នកជ្រើសរើសយកការជិះកង់របៀបនេះនៅក្នុងភូមិ សាស្ត្រនៃលក្ខខណ្ឌទី ៥ អ្នកគួរតែប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះសុវត្ថិភាពដូចជាត្រួតពិនិត្យកង់និងប្តូរសម្ភារឲ្យ បានញឹកញាប់។ អ្នកក៏គួរតែពាក់សម្ភារសុវត្ថិភាពទាំងអស់ផងដែរដូចជាមួកសុវត្ថិភាពបិទពេញ មុខទ្រនាប់សុវត្ថិភាពនិងអាវក្រោះការពារខ្លួន។

**ផលិតឡើងសម្រាប់ការជិះកង់នៅភូមិសាស្ត្រលំបាកបំផុតដែលមានតែអ្នកជំនាញជិះកង់ខ្លាំង បំផុតទេដែលគួរតែជិះ។**

ទំនាញផែនដី ការជិះកង់បែបសេរីនិងការជិះកង់ចុះទួល គឺជាពាក្យសម្រាប់ពណ៌នាអំពីការ ជិះកង់ឡើងភ្នំលំបាក ការជិះកង់លើជម្រាលភ្នំ របៀបជិះកង់ទីជម្រាល។ ការជិះកង់ “សាហាវខ្លាំង” និងពាក្យដែលពណ៌នាអំពីវាគឺមានជាប់ទាក់ទងគ្នាខ្លាំងណាស់។

កង់សម្រាប់ជិះតាមទំនាញផែនដី ជិះកង់បែបសេរីនិងជិះកង់ចុះទួលគឺ៖ (១) ធ្ងន់ជាង និង មានបូមច្រើនជាងកង់សម្រាប់ជិះឡើងភ្នំ ហើយប្រភេទកង់ទាំងនោះសម្រាប់ជិះនៅក្នុងភូមិសាស្ត្រ លំបាក ឧបសគ្គធំខ្លាំង និងការបង្ហោះខ្លាំង (២) ការប្រើបូមវែង និងប្រើសមាសភាពដែលអាចផ្ទុក ទម្ងន់ធ្ងន់បាននោះកង់កាន់តែអាចដឹកបានធ្ងន់។ ទោះបីជាចំណុចទាំងពីរនេះជាការពិតក៏ដោយ ក៏មិន អាចធានាថាការជិះកង់សាហាវខ្លាំងនឹងមិនធ្វើឲ្យកង់ខូចឡើយ។

កង់សម្រាប់ជិះបែបសេរីឌីស្យាញឡើងសម្រាប់ភូមិសាស្ត្រ និងរបៀបជិះកង់មានគ្រោះថ្នាក់។ សម្ភារសមស្រប ដូចជាកង់សម្រាប់ជិះបែបសេរីមិនអាចផ្លាស់ប្តូរការពិតនេះបានឡើយ។ ក្នុងការជិះ កង់របៀបនេះ ការវិនិច្ឆ័យមិនល្អ សំណាងអាក្រក់ ឬការជិះហួសសមត្ថភាពរបស់ខ្លួនអាចបណ្តាលឲ្យ មានគ្រោះថ្នាក់យ៉ាងងាយ ដែលអ្នកអាចរហូសធ្ងន់ធ្ងរ សន្លប់ ឬស្លាប់បាន។

**មិនមែនជាលេសសម្រាប់ការសាកល្បងគ្រប់យ៉ាងទេ។ សូមអានផ្នែក ២.៥ ទំព័រទី ១១។**

**ប្តូរកង់សម្រាប់ជិះបែបសេរីដោយកង់សម្រាប់ជិះឡើងភ្នំ និងជិះនៅក្នុងភូមិសាស្ត្រលំបាក។** ក្នុងការជិះឡើងភ្នំ កង់សម្រាប់ជិះបែបសេរីធ្ងន់ជាង និងរឹងជាងកង់សម្រាប់ជិះឡើងភ្នំទាំងអស់។

**ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា**

| អ្នកជិះ   | ឥវ៉ាន់*   | សរុប      |
|-----------|-----------|-----------|
| ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ |
| ៣០០/១៣៦   | ៥/២.៣     | ៣០៥/១៣៨   |

\*មានតែកាបូបក្រោមកែបប៉ុណ្ណោះ

**ការបង្ហោះកងក្នុងស្ថានភាពលំបាក**

**លក្ខខណ្ឌទី ៥**

កងខ្ចីស្បៀងឡើងដើម្បីជិះបង្ហោះជិះបង្ហោះលើទូលខ្ពស់ជិះល្បឿនលឿន ឬជិះល្បឿនលឿន ទាំងបង្ហោះលើផ្លូវរាបដុប ឬលើផ្លូវទំនាប។ ប៉ុន្តែ ការជិះកងរបៀបនេះគឺគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងណាស់ ហើយត្រូវប្រើកម្លាំងដែលមិនអាចស្មានទុកបានដើម្បីធានាកង ហើយអាចផ្ទុកទម្ងន់ហួសប្រមាណលើ តួកងចំពាស់ ឬផ្នែកផ្សេងៗរបស់កង។ ប្រសិនបើអ្នកជ្រើសរើសយកការជិះកងរបៀបនេះនៅក្នុង ភូមិសាស្ត្រនៃលក្ខខណ្ឌទី ៥ អ្នកគួរតែប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះសុវត្ថិភាពដូចជាត្រួតពិនិត្យកងនិងប្តូរសម្ភារ ឲ្យបានញឹកញាប់។ អ្នកក៏គួរតែពាក់សម្ភារសុវត្ថិភាពទាំងអស់ផងដែរដូចជា មួកសុវត្ថិភាពបិទពេញ មុខទ្រនាប់សុវត្ថិភាពនិងអាវក្រោះការពារខ្លួន។

**ផលិតឡើងសម្រាប់ការជិះកងក្នុងឧបសគ្គដែលមិនអាចស្មានទុកមុនដូចជាបង្ហោះកងដោយ ដៃក្នុងស្ថានភាពលំបាក ជិះលើទីជម្រាល ជិះលើក្តារជម្រាល និងនៅភូមិសាស្ត្រដែលអ្នកជិះកងត្រូវ ការនិងប្រើប្រាស់ជំនាញ ក្រៅពីការប្រើប្រាស់កងសម្រាប់ជិះបង្ហោះក្នុងស្ថានភាពលំបាកត្រូវបានប្រើ ប្រាស់ក្នុងលក្ខណៈធ្ងន់ធ្ងរជាងកង BMX។**

កងសម្រាប់ជិះបង្ហោះក្នុងស្ថានភាពលំបាកមិនផ្តល់ជំនាញឲ្យអ្នកក្នុងការបង្ហោះទេ។ អានផ្នែក ២.ច ទំព័រ ១១។

កងសម្រាប់ការជិះបង្ហោះក្នុងស្ថានភាពលំបាកដោយកងសម្រាប់ជិះបែបសេរីដែលស្រាល និងលឿនជាង ប៉ុន្តែគ្មានបូមក្រោយទេ ហើយបូមមុខខ្លីជាងឆ្ងាយណាស់។

**ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា**

| អ្នកជិះ   | ឥវ៉ាន់    | សរុប      |
|-----------|-----------|-----------|
| ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ |
| ៣០០/១៣៦   | ០         | ៣០០/១៣៦   |

**ការជិះកងលើផ្លូវលំបាក**

**លក្ខខណ្ឌទី ២**

កងត្រូវបានខ្ចីស្បៀងសម្រាប់ជិះក្នុងលក្ខខណ្ឌទី ១ រួមទាំងផ្លូវក្រសួញ និងគន្លងផ្លូវល្អស្មើ មានគុណភាពមធ្យមដែលកងនៅតែខាំជាប់នឹងដី។

**ផលិតឡើងសម្រាប់ជិះលើផ្លូវភ្នំ ការហ្វឹកហាត់ជិះកង និងការប្រណាំងកង។ ការជិះឡើងភ្នំរួម ទាំងការជិះកងនៅភូមិសាស្ត្រជាច្រើន និងនៅលើផ្លូវដែលមានធ្នូលី និងភក់។ កងសម្រាប់ជិះឡើង ភ្នំក៏ដំណើរការល្អទាំងការជិះលើផ្លូវលំបាក ទាំងផ្លូវធម្មតាផងដែរ។**

**មិនផលិតឡើងសម្រាប់ជិះលើផ្លូវលំបាក ឬផ្លូវភ្នំ ឬជិះបង្ហោះ។ អ្នកជិះកងលើផ្លូវលំបាក និង អ្នកប្រណាំង ត្រូវចុះពីលើកង លើកកងរំលងឧបសគ្គ រួចហើយជិះបន្តទៀត។ ផ្លូវកងសម្រាប់ជិះលើ**

ផ្លូវលំបាកមិនសម្រាប់ជិះឡើងភ្នំទេ។ កងដែលមានវង់ធំសម្រាប់ជិះលើផ្លូវធម្មតា គឺលឿនជាងកងសម្រាប់ជិះលើផ្លូវភ្នំដែលមានសំបកកងតូច ប៉ុន្តែវាមិនសូវមាំប៉ុន្មានទេ។

**ការកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា**

| អ្នកជិះ   | តារាង     | សរុប      |
|-----------|-----------|-----------|
| ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ | ជោន/គ.ក្រ |
| ៣០០/១៣៦   | ៣០/១៣.៦   | ៣៣០/១៥០   |

**ឧបសម្ព័ន្ធ ខ**

អាយុកាលប្រើប្រាស់កងរបស់អ្នក និងគ្រឿងកង

**១. គ្មានអ្វីបិទថេរជានិរន្ត រួមទាំងកងរបស់អ្នកផងដែរ។**

នៅពេលដែលអាយុកាលប្រើប្រាស់កង និងគ្រឿងកងត្រូវហួសកំណត់ ការបន្តប្រើប្រាស់គឺមានគ្រោះថ្នាក់។

កងនិងគ្រឿងកងទាំងអស់សុទ្ធតែមានកាលកំណត់ និងអាយុកាលប្រើប្រាស់។ រយៈពេលនៃការប្រើប្រាស់ខុសៗគ្នាតាមការដំឡើង និងសម្ភារដែលប្រើប្រាស់ក្នុងតួកង និងគ្រឿងកង ការថែទាំ និងការយកចិត្តទុកដាក់លើតួកង និងគ្រឿងកងក្នុងអំឡុងពេលប្រើនិងចំនួននៃការប្រើប្រាស់ដែលតួកងនិងគ្រឿងកងអាចទ្រាំទ្របាន។ ការជិះកងក្នុងព្រឹត្តិការណ៍ប្រកួតប្រណាំង ការជិះលើកងតែមួយ ការជិះក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ ការជិះបង្ហោះ ការជិះលឿនលឿនទាំងបង្ខំ ការជិះនៅក្នុងស្ថានភាពលំបាក ការជិះក្នុងស្ថានភាពអាកាសធាតុពិបាកខ្លាំង ការជិះដោយផ្ទុកទម្ងន់ធ្ងន់ខ្លាំង ការធ្វើអាជីវកម្ម និងការប្រើប្រាស់ផ្សេងៗទៀតដែលមិនស្របតាមស្តង់ដារអាចបន្ថយអាយុកាលប្រើប្រាស់តួកង និងគ្រឿងកង។ ការជិះក្នុងស្ថានភាពណាមួយខាងលើ ឬជិះគ្រប់ស្ថានភាពអាចបណ្តាលឲ្យកងខូចដែលមិនអាចគ្រោងទុក។

គ្រប់ទិដ្ឋភាពនៃការប្រើប្រាស់ត្រូវបានដាក់ឲ្យចំណាំ កងធុនស្រាល និងគ្រឿងកងរបស់វានឹងតែងតែមានអាយុកាលប្រើប្រាស់ខ្លីជាងកងធុនធ្ងន់ និងគ្រឿងកងរបស់វា។ ក្នុងការជ្រើសរើសកងធុនស្រាល និងគ្រឿងកងស្រាលៗសម្រាប់ប្តូរ អ្នកត្រូវធ្វើការសម្រេចចិត្តរវាងកងដែលមានគុណភាពខ្ពស់ជាមួយនឹងទម្ងន់ស្រាលដែលមានអាយុកាលប្រើប្រាស់វែង។ ដូច្នោះប្រសិនបើអ្នកជ្រើសរើសកងធុនស្រាលមានសម្ភារដែលមានគុណភាពខ្ពស់ សូមប្រាកដថាបានពិនិត្យវាជាប្រចាំ។

អ្នកគួរយកកងឲ្យអ្នកចែកចាយពិនិត្យជាប្រចាំនូវកម្លាំងសង្កត់ និងការខូចខាតខ្លាំង ដូចជាស្នាមប្រេះ ការខូចទ្រង់ទ្រាយ ការពុកផុយ ការរលុបថ្នាំពណ៌ ស្នាមកកិត និងបញ្ហាចោទជាចម្បង ការប្រើប្រាស់មិនត្រឹមត្រូវផ្សេងទៀត។ ទាំងនេះជាការពិនិត្យសុវត្ថិភាពដ៏សំខាន់ និងមានសារសំខាន់ក្នុងការការពារគ្រោះថ្នាក់ របួសដល់រាងកាយអ្នកជិះ និងបន្ថយអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់កង។

**២. ទស្សនវិស័យ**

សព្វថ្ងៃនេះ កងមានគុណភាពខ្ពស់តម្រូវឲ្យមានការត្រួតពិនិត្យ និងការជួសជុលជាប្រចាំ។ ក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនេះ យើងព្យាយាមពន្យល់មូលដ្ឋានគ្រឹះវិទ្យាសាស្ត្រនៃវត្ថុមួយចំនួន និងបញ្ហាពាក់ព័ន្ធ និងកងរបស់អ្នក។ យើងពិភាក្សាអំពីការសម្រេចចិត្តក្នុងការប្តូរកងរបស់អ្នក និងអ្វីដែលអ្នករំពឹងទុកពី កងរបស់អ្នក ហើយយើងសូមផ្តល់សេចក្តីណែនាំសំខាន់ និងចាំបាច់ស្តីពីរបៀបថែទាំ និងការត្រួត ពិនិត្យកង។ យើងមិនអាចបង្រៀនអ្នកនូវអ្វីៗគ្រប់យ៉ាងដែលអ្នកត្រូវការដើម្បីត្រួតពិនិត្យ និងជួសជុល កងរបស់អ្នកឲ្យត្រឹមត្រូវបានទេ ដូច្នេះហើយទើបយើងជំរុញឲ្យអ្នកយកកងរបស់អ្នកទៅឲ្យអ្នកជំនាញ ពិនិត្យ និងយកចិត្តទុកដាក់ម្តងទៀត។

**▲ ការព្រមាន៖** ការពិនិត្យកងអ្នកជាប្រចាំគឺសំខាន់ណាស់ចំពោះសុវត្ថិភាពអ្នក។ សូមអនុវត្តតាមការ ពិនិត្យសុវត្ថិភាពគ្រឿងមេកានិចក្នុងផ្នែក ១.៣ នៃកូនសៀវភៅណែនាំនេះមុនពេលអ្នកជិះ។

ការពិនិត្យកងរបស់អ្នកឲ្យបានម៉ត់ចត់ជាប្រចាំគឺមានសារសំខាន់ណាស់។ តើអ្នកចាំបាច់ធ្វើការ ពិនិត្យល្អិតល្អន់ញឹកញាប់ប៉ុណ្ណា?

អ្នក អ្នកជិះ/ម្ចាស់កង មានការត្រួតពិនិត្យ និងចំណេះដឹងអំពីភាពញឹកញាប់ របៀប និងកន្លែង នៃការជិះកងរបស់អ្នក។ ដោយសារតែអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកមិនអាចតាមដានការជិះរបស់អ្នក សូម អ្នកទទួលខុសត្រូវលើការយកកងអ្នកឲ្យអ្នកចែកចាយពិនិត្យ និងជួសជុលជាប្រចាំ។ អ្នកចែកចាយ របស់អ្នកនឹងជួយអ្នកក្នុងការសម្រេចចិត្តថា ត្រូវពិនិត្យ និងជួសជុលញឹកញាប់ប៉ុណ្ណាសម្រាប់របៀប និង កន្លែងអ្នកជិះកង។

ចំពោះសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក សូមពិគ្រោះយោបល់ និងទាក់ទងអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក យើងសូម លើកទឹកចិត្តអ្នកឲ្យអានព័ត៌មានគ្រប់យ៉ាងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនេះ។ សម្ភារដែលបានប្រើដើម្បីដំឡើងកង របស់អ្នកកំណត់នូវរបៀប និងភាពញឹកញាប់ដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យ។

ភាពអើពើចំពោះការព្រមានអាចបណ្តាលឲ្យតូកតូង ចំពាស់ និងគ្រឿងកងផ្សេងៗខូចដែលអាច បណ្តាលឲ្យរបួស ឬស្លាប់។

**ក. ការស្វែងយល់អំពីលោហៈធាតុ**

ដែកគឺជាវត្ថុធាតុដើមចាំបាច់សម្រាប់ដំឡើងតូកតូង។ វាមានលក្ខណៈល្អ ប៉ុន្តែចំពោះកងដែល មានគុណភាពខ្ពស់វិញ ដែកបានជំនួសដោយអាណូយមីញ៉ូម និងទីតាញ៉ូម។ កត្តាសំខាន់ដែលធ្វើឲ្យ មានការផ្លាស់ប្តូរនេះដោយសារតែអ្នកដែលចូលចិត្តជិះកងស្រាល។

**លក្ខណៈនៃលោហៈធាតុ**

ចងចាំថា គ្មានការបកស្រាយណាមួយអាចបង្ហាញលក្ខណៈខុសគ្នារវាងដែកសម្រាប់កងទេ។ អ្វីដែលពិតប្រាកដ គឺជ្រើសរើសដែកយកផលិតដែលសំខាន់ជាងវត្ថុធាតុតែមួយយ៉ាង។ អ្នកត្រូវមើល ទៅលើរបៀបនៃការរចនាម៉ូតូ ការធ្វើតេស្ត ការផលិត ការទ្រទ្រង់កងជាមួយលក្ខណៈនៃដែកជាជាង ការស្វែងរកតែលទ្ធផលសាមញ្ញ។

ដែកខុសគ្នាទៅតាមភាពធ្ងន់នៃការពុកផុយ។ ដែកត្រូវតែមានការការពារ បើមិនដូច្នោះទេវាអាចនឹងច្រេះ។ អាណូយមីញ៉ូម និងទីតាញ៉ូមបង្កើតស្រទាប់អុកស៊ីតយ៉ាងឆាប់រហ័សដើម្បីការពារដែកពីការពុកផុយ។ អាណូយមីញ៉ូមមិនមែនជាវត្ថុដែលអាចការពារការពុកផុយបានល្អបំផុតទេ ដូច្នោះត្រូវថែទាំវាជាពិសេសពេលវាប៉ះពាល់នឹងធាតុដែក និងពុកផុយដោយសារស្និមកាន់អាចកើតឡើង។

លោហៈធាតុគឺមានភាពរីកល្អ។ ភាពរីកមានន័យថា ភាពកោង ភាពអុក និងភាពជួរ មុនពេលបាក់។ និយាយជាទូទៅ ដែកតូកង់ធម្មតាតែងតែមានភាពរីក ទីតាញ៉ូមមិនសូវមានភាពរីក បន្ទាប់ពីអាណូយមីញ៉ូម។

លោហៈធាតុខុសគ្នាទៅតាមកម្លាំង។ កម្លាំងគឺទម្ងន់ក្នុងមួយឯកតាលោហៈធាតុ។ ដែកទម្ងន់ ៧.៨ ក្រាម/សង់ទីម៉ែត្រគូប (ក្រាមក្នុងមួយសង់ទីម៉ែត្រគូប) ទីតាញ៉ូម ៤.៥ ក្រាម/សង់ទីម៉ែត្រគូប អាណូយមីញ៉ូម ២.៧៥ ក្រាម/សង់ទីម៉ែត្រគូប។ ផ្ទុយទៅនឹងចំនួនសារធាតុស្មាច់ ១.៤៥ ក្រាម/សង់ទីម៉ែត្រគូប។

លោហៈធាតុគឺប្រែប្រួលតាមភាពចាស់។ ជាមួយនឹងភាពសមល្មមក្នុងការប្រើទម្ងន់ដែកនឹងបង្កើតស្នាមច្រេះដែលបណ្តាលឲ្យមានការខូចខាត។ ជាការសំខាន់ដែលអ្នកអានមូលដ្ឋានគ្រឹះភាពចាស់នៃលោហៈធាតុខាងក្រោម

សន្មតថា អ្នកជិះបុកចិញ្ចើមច្នៃ ធ្លាក់គ្រលុក ឬ ឡាន អ្នកជិះកង់ ឬវត្តុផ្សេងៗ។ ក្នុងល្បឿនលឿនជាងការដើរ រាងកាយរបស់អ្នកនឹងបន្តឆ្ពោះទៅមុខ ខណៈពេលនោះអ្នកនឹងហោះកង់ទៅមុខជាមិនខាន។ អ្នកមិនអាច ឬមិនស្ថិតនៅជាមួយកង់នោះទេ ហើយអ្វីដែលនឹងកើតឡើងចំពោះតូកង់ចំពាស់ និងគ្រឿងកង់ផ្សេងៗទៀតដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងអ្វីដែលកើតឡើងលើរាងកាយអ្នក។

តើអ្នកគួររំពឹងទុកពីតូកង់លោហៈធាតុរបស់អ្នកបែបណា? វាផ្អែកទៅលើកត្តាស្មុគស្មាញជាច្រើន នេះជាមូលហេតុដែលយើងប្រាប់អ្នកថា ភាពធ្ងន់នឹងការបុកមិនមែនជាលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យនៃការមេកានិចទេ។ ការចំណាំដ៏មានសារសំខាន់ដែលយើងអាចប្រាប់អ្នកថា ប្រសិនបើការប៉ះពាល់មានភាពខ្លាំងល្មម ចំពាស់កង់ ឬតូកង់អាចនឹងកោង ឬជាប់គន្លឹះ។ ចំពោះដែកកង់វិញ ចំពាស់ដែកអាចកោងខ្លាំង ហើយតូកង់នឹងមិនខូចខាតនោះទេ។ អាណូយមីញ៉ូមមានមិនសូវរីកដូចដែក ប៉ុន្តែចំពាស់ និងតូកង់ប្រហែលអាចកោង ឬជាប់គន្លឹះ។ ប្រសិនបើបុកកាន់តែខ្លាំង ក្បាលបំពង់ខាងលើអាចនឹងបាត់បង់ភាពតឹង ហើយចុងបំពង់ជាប់គន្លឹះ។ ប្រសិនបើបុកកាន់តែខ្លាំង ក្បាលបំពង់ខាងលើអាចនឹងបាក់ ចុងបំពង់ជាប់គន្លឹះហើយបាក់បណ្តាលឲ្យក្បាលបំពង់ និងចំពាស់បែកចេញពីមុំធំ។

ពេលលោហៈធាតុកង់បុក អ្នកនឹងឃើញភាពកោង ជាប់គន្លឹះ ឬលោហៈធាតុដែលបានបត់។ នេះជារឿងសាមញ្ញសម្រាប់តូកង់សំខាន់ដែលបង្កើតឡើងដោយលោហៈធាតុ និងចំពាស់បង្កើតឡើងដោយសារធាតុស្មាច់។ សូមមើលផ្នែក ខ ដោយស្វែងយល់ពីសមាសធាតុខាងក្រោម។ ភាពរីកនៃលោហៈធាតុដែលពាក់ព័ន្ធ និងកង្វះខាតភាពរីកនៃសារធាតុស្មាច់មានន័យថាក្នុងឈុតឆាកនៃការបុកគ្នា អ្នកអាចនឹងឃើញការកោង និងជាប់គន្លឹះក្នុងលោហៈធាតុ ប៉ុន្តែគ្មានក្នុងកាបូនទេ។



ក្រោមការផ្ទុកទម្ងន់ធ្ងន់ចំពោះកាបូនអាចនឹងមិនខូចទ្រង់ទ្រាយដូចតួកង់ដែលបានខូចខាតនោះទេ។ លើសពីការផ្ទុកទម្ងន់ធ្ងន់ចំពោះកាបូននឹងបាក់ទាំងស្រុង។

**មូលដ្ឋានគ្រឹះនៃភាពចាស់នៃលោហៈធាតុ**

អារម្មណ៍ប្រាប់យើងថា គ្មានអ្វីដែលនឹងបិទចេញជានិរន្តរៈនោះទេ។ ប្រសិនបើអ្នកប្រើប្រាស់កាន់តែច្រើន ហើយប្រើប្រាស់វាលើសទម្ងន់ នោះស្ថានភាពរបស់វាកាន់តែអន់ ហើយអាយុកាលនៃការប្រើប្រាស់កាន់តែខ្លី។

ភាពចាស់គឺជាការប្រមូលផ្តុំការខូចខាតដែលបណ្តាលមកពីការផ្ទុកទម្ងន់ដដែល។ មូលហេតុបណ្តាលឲ្យមានភាពចាស់ គឺមកពីការផ្ទុកទម្ងន់លើសកម្រិត។ ឧទាហរណ៍ ដូចជាការកាច់ឃ្នាបក្រដាសចុះឡើងៗ (ប្រើប្រាស់ទម្ងន់ដដែល) រហូតដល់វាបាក់។ និយមន័យសាមញ្ញនឹងជួយអ្នកក្នុងការស្វែងយល់ភាពចាស់ដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងពេលវេលា និងអាយុកាលនោះទេ។ កង់ដែលនៅក្នុងយានដ្ឋានមិនមានភាពចាស់ទេ។ ភាពចាស់កើតឡើងដោយការប្រើប្រាស់តែប៉ុណ្ណោះ។

ដូច្នេះ តើអ្នកកំពុងពិភាក្សាអំពីប្រភេទនៃ "ការខូចខាត" អ្វី? ការខូចខាតកម្រិតទាប ស្នាមប្រេះកើតឡើងតាមកន្លែងដែលខូចធ្ងន់។ ប្រសិនបើផ្ទុកទម្ងន់ធ្ងន់ដដែល ស្នាមប្រេះនឹងបន្តធំឡើង។ នៅកន្លែងខ្លះ ស្នាមប្រេះអាចមើលឃើញដោយភ្នែកផ្ទាល់។ ជាយថាហេតុ វាកាន់តែធំ ហើយផ្នែកផ្សេងៗនៃកង់មិនអាចផ្ទុកទម្ងន់បានដូចកាលមិនទាន់មានស្នាមប្រេះទេ។ នៅចំកន្លែងខ្លះ គ្រឿងកង់អាចនឹងខូចខាតទាំងស្រុង និងភ្លាមៗ។

គេអាចឌីស្សាញគ្រឿងកង់រឹងមាំដែលអាយុកាលនៃភាពចាស់ស្ទើរតែមិនមាន។ នេះតម្រូវឲ្យមានវត្ថុធាតុជាច្រើន និងការផ្ទុកទម្ងន់ផងដែរ។ តួកង់ខ្លះអាចស្រាល និងធន់ដែលនឹងមានអាយុកាលនៃការប្រើប្រាស់មានកំណត់។ រាល់យន្តហោះ រថយន្តប្រណាំង និងម៉ូតូសុទ្ធតែមានគ្រឿងបន្លាស់នៃភាពចាស់មានកំណត់របស់វា។ បើអ្នកចង់បានកង់ដែលមានអាយុកាលប្រើប្រាស់នៃភាពចាស់គ្មានកំណត់ វានឹងមានទម្ងន់ធ្ងន់ជាងកង់ផ្សេងៗដែលដាក់លក់សព្វថ្ងៃ។ ដូច្នេះយើងធ្វើការប្តូរ៖ គុណភាពល្អអស្ចារ្យ ទម្ងន់ស្រាលដូចយើងចង់បានតាមតម្រូវការដែលយើងបានពិនិត្យលើតួកង់។

**អ្វីដែលយើងត្រូវពិនិត្យមើល**

|   |  |
|---|--|
| <p>នៅពេលស្នាមប្រេះកើតមាន វាអាចនឹងរីកធំ ហើយរីកធំលឿន។<br/>សូមពិចារណាអំពីស្នាមប្រេះដែលធ្វើឲ្យអ្នកដួល។ មានន័យថា ស្នាមប្រេះខ្លះអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ឲ្យកាន់តែធំឡើង។</p> | <p><b>វិធាន ១៖</b><br/>ប្រសិនបើអ្នករកឃើញ ស្នាមប្រេះ សូមប្តូរផ្នែកនោះចេញ។</p> |
| <p>ការពុកផុយបង្កឲ្យខូចខាត។<br/>ស្នាមប្រេះរីកធំលឿន នៅពេលវាស្ថិតក្នុង</p>   | <p><b>វិធាន ២៖</b><br/>សូមសម្អាត លាប</p>                                     |

|   |  |
|---|--|
| <p>បរិយាកាសពុកផុយ។ សូមរិះរកដំណោះស្រាយអំពីបញ្ហាពុក ដើម្បីកុំឲ្យវាបន្តប្រេះកាន់តែធំឡើងៗ។</p>  | <p>ប្រេងអំបិលលើកង់របស់អ្នក ការពារកង់របស់អ្នកពីការត្រូវអំបិល ហើយយកអំបិលចេញឲ្យឆាប់តាមដែលអាចធ្វើបាន។</p>  |
| <p><b>ស្នាមប្រឡាក់ និងការហើរពណ៌អាចកើតឡើងនៅជិតស្នាមប្រេះ។</b><br/>ស្នាមប្រឡាក់ខ្លះអាចជាសញ្ញាព្រមានដែលមានស្នាមប្រេះ។</p>  | <p><b>វិធាន ៣៖</b><br/>សូមពិនិត្យ និងស្វែងរកស្នាមប្រឡាក់ណាដែលពាក់ព័ន្ធនឹងស្នាមប្រេះ។</p>   |
| <p><b>ស្នាមឆ្កួត ស្នាមឆ្កួតស្នាមពៀច ឬស្នាមខ្លាំងអាចបង្កើតជាស្នាមប្រេះ។</b><br/>សូមពិចារណាអំពីផ្ទៃរំហែកដែលជាចំណុចប្រសព្វនៃការសង្កត់ (ជាក់ស្តែងវិស្វករហៅថា កន្លែង"សង្កត់ខ្លាំង" ដែលកម្លាំងសង្កត់កើនឡើង)។ តើអ្នកប្រហែលជាឃើញកញ្ចក់បែកដែរឬទេ? សូមនឹកឡើងវិញអំពីរបៀបដែលកញ្ចក់បានឆ្កួត បន្ទាប់មកបែកចំកន្លែងដែលឆ្កួតនោះ។</p> | <p><b>វិធាន ៤៖</b><br/>ហាមឆ្កួត ឆ្កួត ឬហែងផ្ទៃមួយ។ ប្រសិនបើដូច្នោះ សូមយកចិត្តទុកដាក់លើកន្លែងនោះជាប្រចាំ ឬប្តូរផ្នែកទាំងនោះចេញ។</p>                 |
| <p><b>ស្នាមប្រេះខ្លះ (ពិសេសស្នាមធំ) អាចធ្វើឲ្យមានសំឡេងងឹតងឹត នៅពេលអ្នកជិះ ។</b> ចូរគិតអំពីសំឡេងនោះថាជាសញ្ញាព្រមានធ្ងន់ធ្ងរ ។ កត់សម្គាល់ថាកង់ដែលថែទាំបានល្អ គឺស្ងាត់ និងមិនមានសំឡេងងឹតងឹត និងក្រោកក្រោក ។</p>  | <p><b>វិធាន ៥ សាមញ្ញ ៖</b><br/>ពិនិត្យនិងរកមើលប្រភពសំឡេង ។ វាប្រហែលជាមិនមែនជាការប្រេះទេ ប៉ុន្តែអ្វីជាប្រភពសំឡេងត្រូវដោះស្រាយវាទោះជាអ្វីក៏ដោយ ។</p> |

នៅក្នុងករណីភាគច្រើនការអន់គុណភាពដោយសារការប្រេះ វាមិនមែនជាការខូចទេ។ វាជាសញ្ញាបង្ហាញថា ផ្នែកនោះចាស់ ហើយជាសញ្ញាថាដល់ទីបញ្ចប់នៃការប្រើប្រាស់ដ៏ល្អ ។ នៅពេលកង់ចាស់ដល់ចំណុចដែលបាតក្រឡាប៉ះផ្លូវ កង់នោះនៅមិនទាន់ខូចទេ ។ កង់ទាំងនោះចាស់ និងបាតក្រឡា ប្រាប់ថាដល់ពេលផ្លាស់ប្តូរ ។ នៅពេលដែលផ្នែកលោហៈធាតុបង្ហាញភាពទ្រុឌទ្រោម វាគឺចាស់ ។ ស្នាមប្រេះមានន័យថាដល់ពេលផ្លាស់ប្តូរ ។

**ភាពចាស់មិនមែនជាវិទ្យាសាស្ត្រដែលអាចទស្សនទាយបានទេ**

ភាពចាស់មិនមែនជាវិទ្យាសាស្ត្រដែលអាចទស្សនទាយបានទេ ប៉ុន្តែ ជាទូទៅវាជាកត្តាដើម្បី អ្នកអាចកំណត់ថា តើអ្នកគួរពិនិត្យកងរបស់អ្នកញឹកញាប់ប៉ុណ្ណា ។ អ្នកប្រើកងកាន់តែញឹកញាប់ អ្នក ត្រូវពិនិត្យកាន់តែញឹកញាប់ ។ អ្នកប្រើកងកាន់តែតិច អ្នកពិនិត្យកាន់តែមិនសូវញឹកញាប់ ។

កត្តាដែលប៉ះពាល់ដល់អាយុរបស់ផលិតផល ៖

- របៀបជិះខ្លាំង និងធ្ងន់ធ្ងរ
- "ការបុក" ប៉ះ បង្ហោះ ធ្វើឲ្យកងឆាប់ខូច
- ការជិះឆ្ងាយ
- ទម្ងន់ធ្ងន់
- អ្នកជិះខ្លាំង ធ្ងន់ ជិះបែបគំរោះគំរើយ
- បរិយាកាសដែលបង្កការកាត់ (សើម ខ្យល់ប្រៃ ទឹកប្រៃតាមផ្លូវ ញើស )
- វត្តមាននៃសារធាតុបង្កសំណឹក ដូចជាការជិះក្នុងភក់ ដី ខ្សាច់

កត្តាដែលជួយដល់អាយុរបស់ផលិតផល ៖

- ការជិះរលូន និងផ្លូវរលោង
- គ្មាន "ការបុក" ប៉ះ បង្ហោះ ឬទង្វើធ្វើឲ្យកងឆាប់ខូច
- ចម្ងាយជិត
- ទម្ងន់ស្រាល
- អ្នកជិះមិនសូវបង្កការខូច
- មិននៅក្នុងបរិយាកាសបង្កសំណឹក (ស្ងួត ខ្យល់គ្មានជាតិប្រៃ)
- បរិយាកាសល្អសម្រាប់ជិះ

**▲ ការព្រមាន ៖** ហាមជិះកងឬផ្នែកណាដែលប្រេះ កំពិត ឬរៀង ទោះវាតូចក៏ដោយ ។ ការជិះកង ដែលមានស្នាមប្រេះលើក្នុង ចំពាស់កង ឬសមាសធាតុណាមួយ អាចបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់ ។

**ខ. ការស្វែងយល់អំពីសារធាតុផ្សំ**

អ្នកជិះកងទាំងអស់ត្រូវយល់អំពីសារធាតុផ្សំជាមូលដ្ឋាន។ សារធាតុផ្សំធ្វើឡើងពីស្នាច់ដែល មានភាពរឹងមាំ ប៉ុន្តែស្រាល ហើយនៅពេលបុក ឬផ្ទុកលើសចំណុះ ស្នាច់នឹងមិនបាក់ឬរៀងទេ។

**តើសារធាតុផ្សំគឺជាអ្វី ?**

ពាក្យថា "សារធាតុផ្សំ" មានន័យថាវាផលិតដោយផ្សំពីសារធាតុចម្រុះ។ អ្នកធ្លាប់ឮពាក្យថា កងស្នាច់។ នេះមានន័យថា "វាជាកងផលិតពីសារធាតុផ្សំ។"

សារធាតុផ្សំនៃស្មាច់ គឺផ្តល់ភាពរឹងមាំ ស្រាល លាយជាមួយប្លាស្ទិក ចាក់ពុម្ពទៅជាវាងមួយ។ សារធាតុផ្សំនេះគឺស្រាលជាងលោហៈធាតុ។ ផ្សំពីដែក ៧.៨ (ក្រាម /សង់ទីម៉ែត្រគូប) ទីតាញ៉ូម ៤.៥ ក្រាមក្នុងមួយសង់ទីម៉ែត្រគូប និងអាណូប៊ីយ៉ូម ២.៧៥ ក្រាមក្នុងមួយសង់ទីម៉ែត្រគូប។ ផ្ទុយពីនេះ ស្មាច់មានត្រឹម ១.៤៥ ក្រាមក្នុងមួយសង់ទីម៉ែត្រគូប។

សារធាតុផ្សំមានសមាមាត្រល្អបំផុតរវាងកម្លាំងនិងទម្ងន់ដោយសារវាធ្វើពីស្មាច់លាយជាមួយអេប៉ិកស៊ីប្លាស្ទិក។ អេប៉ិកស៊ីប្លាស្ទិកនិងស្មាច់ រួមគ្នាផ្ទេរទម្ងន់ទៅក្នុងសាច់សរសៃ និងផ្តល់ភាពរលោងពីខាងក្រៅ។ ស្មាច់គឺដូចជាគ្រោងឆ្អឹង ដែលទ្រទម្ងន់។

**ហេតុអ្វីប្រើសារធាតុផ្សំចម្រុះ?**

លោហៈធាតុមានធាតុផ្សំតែមួយមុខនៅក្នុងគ្រប់ទិសទាំងអស់ (វិស្វករហៅថាទម្រង់ស្របគ្នាតែមួយ)។ មិនដូចជាលោហៈធាតុទេ ស្មាច់អាចដាក់ក្នុងទិសដៅខុសគ្នាទាំងអស់ដើម្បីបង្កើនភាពរឹង និងធន់ទម្ងន់។ ការជ្រើសរើសដើម្បីប្រើស្មាច់គឺដើម្បីផ្តល់ឲ្យកង់នូវភាពខ្លាំងក្លា និងស្រាល។ វិស្វករអាចនឹងរៀបចំស្មាច់ដើម្បីបង្កើនជាសុកភាព និងការបន្ថយរំញ័រផងដែរ។

- សារធាតុផ្សំ នៃស្មាច់គឺធន់នឹងភាពសឹក ខ្លាំងជាងលោហៈធាតុភាគច្រើន។
- សូមប្រៀបធៀបសរសៃស្មាច់ទៅនឹងតួដែលប្រើស្មាច់កែវ។
- សារធាតុស្មាច់មានសមាមាត្រខ្លាំងរវាងកម្លាំងនិងទម្ងន់។

**តើដែនកំណត់នៃសារធាតុផ្សំមានអ្វីខ្លះ?**

"សារធាតុផ្សំ" ដែលឌីស្សាញបានល្អ ឬកង់ស្មាច់ និងសមាសភាពរបស់វា អាចប្រើប្រាស់បានយូរ និងល្អជាងកង់ដូចគ្នាដែលប្រើតួលោហៈធាតុដែរ។

ទោះបីជាកង់ស្មាច់អាចមានគុណសម្បត្តិក៏ដោយ អ្នកនៅតែត្រូវត្រួតពិនិត្យតួ ចំពាស់ ឬសមាសធាតុផ្សំទៀតជាប្រចាំ។ សារធាតុស្មាច់អាចបត់បាន។ នៅពេលកាបូនធ្ងន់ពេក វានឹងមិនអាចបត់បានទេ ហើយវានឹងខូច។ នៅចំបូជិតកន្លែងបែក នឹងមានតែមធ្លូតនិងមុត ហើយអាចជាសារធាតុផ្សំនៃស្រទាប់សារធាតុស្មាច់ ឬស្រទាប់សរសៃសារធាតុស្មាច់។ វានឹងគ្មានការបត់ កោង ឬយឺតឡើយ។

**ប្រសិនបើអ្នកប៉ះទង្គិច ឬបុកអ្វីមួយ តើអ្វីដែលអ្នករំពឹងពីកង់ធ្វើពីស្មាច់របស់អ្នក?**

អាចនិយាយថាអ្នកប៉ះទង្គិចនឹងចញ្ជើមថ្នល់ ស្នាមភ្លោះ ដុំថ្ម រថយន្ត អ្នកជិះកង់ផ្សេងទៀត ឬវត្ថុផ្សេងៗទៀត។ ក្នុងកម្រិតល្បឿនណាមួយដែលលឿនជាងការដើរ នោះដងខ្លួនរបស់អ្នកនឹងមានកម្លាំងរុញទៅមុខ ហើយសន្ទុះកម្លាំងជំរុញនោះ នឹងរុញអ្នកនៅផ្នែកខាងមុខនៃកង់។ អ្នកមិនអាច និងមិនស្ថិតនៅលើកង់ ហើយតើមានរឿងអ្វីកើតឡើងចំពោះតួ ចំពាស់ និងសមាសភាពផ្សេងទៀតដែលទាក់ទងនឹងរាងកាយរបស់អ្នក។

តើអ្វីទៅដែលអ្នកគួររំពឹងទុកពីតួកង់ធ្វើពីស្នាចំរបស់អ្នក? វាផ្នែកទៅលើសារធាតុលាយចូលគ្នាជាច្រើន យើងចង់ប្រាប់អ្នកថា ភាពធន់នឹងការបុក មិនមែនជាលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យនៃការឌីស្យាញទេ ប៉ុន្តែ យើងអាចប្រាប់អ្នកថា ករណីប៉ះទង្គិចខ្លាំងល្មមដែរ នោះចំពាស់ និងតួកង់នឹងខូចទាំងស្រុង។ ចំណាំថាមានលក្ខណៈខុសគ្នាជាពិសេសរវាងកាបូននិងលោហៈធាតុ សូមមើលផ្នែក ២ក ហើយស្វែងយល់ពីលោហៈធាតុក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ។ ទោះជាតួកង់ធ្វើពីស្នាចំមានគុណភាពមាំមួនស្មើនឹងពីរដងនៃតួកង់ធ្វើពីលោហៈធាតុក៏ដោយ នៅពេលដែលតួកង់ធ្វើពីស្នាចំផ្ទុកទម្ងន់ហួសប្រមាណ វានឹងខូចខាតទាំងស្រុង។

**▲ព្រមាន៖** ហាមប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ក្រចាប់លើបំពង់តួកាបូន។ ក្រចាប់ដែលមាននៅលើតួកង់ ឬតួឡានអាចបង្កជាការខូចខាតធ្ងន់ធ្ងរចំពោះតួកាបូន។

**ការត្រួតពិនិត្យចំពាស់ តួសមាសធាតុ និងសមាសភាពផ្សេងៗ**

**ស្នាមប្រេះ៖**

ត្រួតពិនិត្យមើលស្នាមប្រេះ ស្នាមបែកបាក់ ឬកន្លែងបែកតូចៗ។ នៅកន្លែងមានស្នាមប្រេះធ្ងន់ធ្ងរ ហាមជិះកង់ ឬប្រើប្រាស់សមាសភាពដែលមានស្នាមប្រេះក្នុងទំហំណាមួយ។

**ការប្រេះរយ៖**

ការប្រេះរយ៖គឺជាការខូចខាតធ្ងន់ធ្ងរ។ សមាសធាតុដែលធ្វើឡើងពីស្រទាប់សរសៃ។ ការប្រេះរយ៖មានន័យថាស្រទាប់សរសៃមិនផ្គុំជាប់គ្នាទៀតទេ។ ហាមជិះកង់ ឬប្រើប្រាស់សមាសភាពដែលមានការប្រេះរយ៖។ ទាំងនេះគឺចំណុចសម្គាល់នៃការប្រេះរយ៖៖

១. កន្លែងស្លេក ឬពណ៌ស។ កន្លែងនេះមើលទៅខុសពីកន្លែងធម្មតា។ កន្លែងធម្មតានឹងមើលទៅភ្លឺដូចកែវ ចាំង ឬ "ផ្កាត" ប្រសិនបើនៅពេលមើលទៅចំវត្តរាវ។ កន្លែងដែលប្រេះរយ៖នឹងមើលទៅស្រអាប់ និងស។
២. ប៉ោង ឬខូចទ្រង់ទ្រាយ។ ប្រសិនបើមានការប្រេះរយ៖ នឹងមានការខូចទ្រង់ទ្រាយ។ ទ្រង់ទ្រាយកង់អាចជាពក ប៉ោង ផត ឬមិនស្មើល្អ។
៣. នៅពេលគោះតួកង់នឹងមានសំឡេងខុសគ្នា។ ប្រសិនបើគោះថ្មមៗទៅលើកន្លែងធម្មតា អ្នកនឹងឮសំឡេងដូចគ្នា ជាធម្មតាវាឮខ្លះខ្លាំង ឬខ្លះតិច។ ប្រសិនបើអ្នកគោះកន្លែងប្រេះរយ៖ អ្នកនឹងឮសំឡេងខុសគ្នា ជាធម្មតាវាល និងសឹកទ្រង់ទ្រាយ។

**សំឡេងមិនប្រក្រតី៖**

មិនថាមានស្នាមប្រេះ ឬប្រេះរយ៖ទេ សុទ្ធតែអាចបង្កើតសំឡេងអំឡុងពេលជិះ។ សូមគិតថាសំឡេងបែបនេះគឺជាការព្រមានធ្ងន់ធ្ងរ។ កង់ដែលបានថែទាំជួសជុលបានល្អនឹងមានសំឡេងស្ងាត់ និងគ្មាន

សំឡេងក្រេតៗ និងងឹតៗឡើយ។ ពិនិត្យនិងរកមើលប្រភពសំឡេង។ វាអាចមកពីការប្រេះ ឬការប្រេះរយៈ ប៉ុន្តែ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ការឮសំឡេងត្រូវតែដោះស្រាយបំបាត់មុនពេលជិះ។

**▲ ការព្រមាន៖** ហាមជិះកង់ឬប្រើសមាសភាពដែលប្រេះរយៈឬមានស្នាមប្រេះ។ ជិះកង់ដែលមានតួចំពាស់ ឬសមាសភាពផ្សេងៗដែលមានស្នាមប្រេះអាចនាំឲ្យដួល និងប្រឈមមុខនឹងគ្រោះថ្នាក់របួសធ្ងន់ធ្ងរនិងស្លាប់បាន។

**គ. ការស្វែងយល់អំពីសមាសភាព**

ចាំបាច់ចំពោះការដក និងដោះសមាសភាពដើម្បីអាចត្រួតពិនិត្យពួកវាបានល្អ។ ការងារនេះគឺជាការងាររបស់ជាងកង់ដែលមានវិជ្ជាជីវៈ មានឧបករណ៍ ជំនាញ និងបទពិសោធន៍ ជាពិសេសសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យដោយប្រើបច្ចេកទេសខ្ពស់ រួមទាំងឧបករណ៍របស់ពួកគេ។

**សមាសភាព "ស្រាលបំផុត" នៅលើទីផ្សារ**

គិតដោយប្រុងប្រយ័ត្នអំពីសាវតារអ្នកជិះកង់ដូចដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ។ ប្រសិនបើអ្នកប្រើផលិតផលដែលមានអាយុកាលប្រើប្រាស់ខ្លី នោះអ្នកត្រូវតែពិនិត្យអំពីការប្រើប្រាស់សមាសធាតុកាន់តែស្រាល។ ប្រសិនបើអ្នកប្រើប្រាស់ផលិតផលដែលមានអាយុប្រើប្រាស់វែង នោះសមាសធាតុកាន់តែស្រាល គឺកាន់តែសាកសមនឹងអ្នក។ ពិភាក្សាអំពីតម្រូវការនិងសាវតាររបស់អ្នកដោយស្មោះត្រង់ជាមួយនឹងអ្នកចែកចាយអ្នក។ ជ្រើសរើសឲ្យត្រឹមត្រូវ និងស្វែងយល់ពីអ្វីដែលអ្នកត្រូវផ្លាស់ប្តូរ។ ពាក្យស្លោកដើម្បីពិភាក្សាជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកក្នុងករណីអ្នកគិតអំពីសមាសភាពដែលត្រូវផ្លាស់ប្តូរ គឺ "ម៉ា ស្រាល ល្អទាំងពីរចំណុច"។

**សមាសភាពសម្ភារពីនាយ**

ក្រុមហ៊ុនផលិតសមាសភាព និងផលិតកង់ ធ្វើតេស្តកាលកំណត់ប្រើប្រាស់របស់សមាសភាពដែលបំពាក់លើកង់របស់អ្នក។ មានន័យថា សមាសភាពទាំងនោះឆ្លើយតបនឹងលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យរបស់តេស្ត ហើយកាលកំណត់ប្រើប្រាស់ក៏សមហេតុផលដែរ។ វាមិនមានន័យថាសមាសភាពមកពីនាយនឹងប្រើបានរហូតនោះទេ។ វាមិនអាចឡើយ។

**ឧបសម្ព័ន្ធ គ**

**ប្រៀងកូស្ត័រ**

**១. ដំណើរការប្រៀងកូស្ត័រ**

ប្រៀងកូស្ត័រជាផ្នែកខាងក្រោយរបស់ដុំកង់គឺបិទជិត។ ប្រៀងដំណើរការបានដោយការបង្វិលឈ្នាន់មកក្រោយ។ ចាប់ផ្តើមឈ្នាន់កង់ដោយមានជំហរជិតផ្នែក ហើយឈ្នាន់ដាក់ជំហរឲ្យស្របតាម

ទិសទ្រទិចនាឡិការចង្អុលចំម៉ោង ៤ និងឆាក់ចុះក្រោមដោយដាក់បន្ទុកជើងនៅលើឃ្នានដែលឆាក់ ចំយក្រោយ។ រង្វិលប្រហែល ១/៨ ជុំ នឹងអាចដំណើរការប្រាំងបាន។ ឆាក់ចុះក្រោមកាន់តែខ្លាំង កម្លាំងប្រាំងក៏កាន់តែខ្លាំងដែរ ទៅដល់កន្លែងដែលកង់ក្រោយឈប់វិល ហើយចាប់ផ្តើមរអិល។

▲ ការព្រមាន៖ មុនពេលជិះកង់ ត្រូវប្រាកដថាប្រាំងដំណើរការល្អ។ ប្រសិនបើប្រាំងដំណើរការមិន ល្អទេ សូមឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកពិនិត្យមុនពេលអ្នកជិះ។

▲ ការព្រមាន៖ ប្រសិនបើកង់របស់អ្នកមានតែប្រាំងកូស្ត័រ សូមជិះតាមរបៀបធម្មតា។ ប្រាំងកង់ ក្រោយតែមួយមិនមានកម្លាំងបញ្ឈប់នៃប្រព័ន្ធប្រាំងកង់មុខនិងកង់ក្រោយឡើយ។

### ២. ការលែតម្រូវប្រាំងកូស្ត័ររបស់អ្នក

ការជួសជុលនិងការលែតម្រូវត្រូវឲ្យប្រើសម្ភារ និងចំណេះដឹងជាពិសេស។ ហាមដោះ ឬ ជួសជុលប្រាំងកូស្ត័ររបស់អ្នក។ សូមយកកង់អ្នកឲ្យអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកជួសជុលប្រាំងកូស្ត័រ។

### ឧបសម្ព័ន្ធ ២៥

លក្ខណៈបច្ចេកទេសអំពីភាពតឹងរបស់គ្រឿងរឹតបន្តឹង

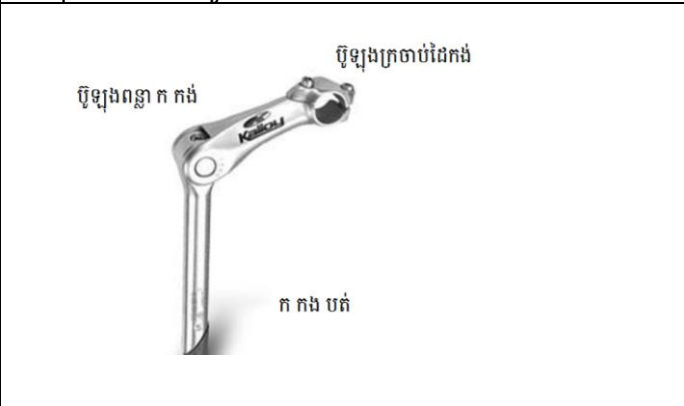

រឹតបន្តឹងគ្រឿងរឹតបន្តឹងឲ្យបានត្រឹមត្រូវជាការសំខាន់ណាស់សម្រាប់សុវត្ថិភាពអ្នក។ ត្រូវរឹតគ្រឿងរឹត បន្តឹងឲ្យបានត្រឹមត្រូវជានិច្ច។ ក្នុងករណីមានការខុសគ្នារវាងការណែនាំនៅក្នុងកូនសៀវភៅណែនាំ និងព័ត៌មានដែលផ្តល់ដោយក្រុមហ៊ុនផលិតគ្រឿងកង់ សូមពិគ្រោះជាមួយអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក ឬតំណាងផ្នែកសេវាកម្មអតិថិជនរបស់ក្រុមហ៊ុនដើម្បីទទួលបានការបញ្ជាក់ច្បាស់លាស់។ ប៊ូឡុងដែល តឹងពេកអាចរឹក ឬខូច។ ប៊ូឡុងដែលរលុងពេកអាចរំកិល និងពិបាករឹត។ កំហុសអ្វីក៏ដោយក៏អាចធ្វើឲ្យ ប៊ូឡុងខូចភ្លាមៗបានដែរ។

ត្រូវប្រើម៉ាឡេតមានកម្រិតខ្នាតតំណឹងត្រឹមត្រូវជានិច្ចដើម្បីរឹតគ្រឿងរឹតបន្តឹងសំខាន់ៗរបស់កង់អ្នក។ សូមអនុវត្តតាមការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុនដោយប្រុងប្រយ័ត្នស្តីពីការប្រើប្រាស់ម៉ាឡេតដើម្បីរឹតតាម មធ្យោបាយត្រឹមត្រូវ និងប្រើប្រាស់ម៉ាឡេតដែលអាចរឹតបានល្អ។


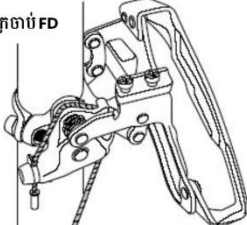
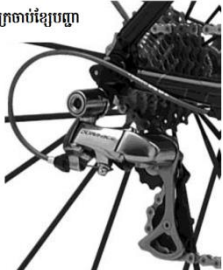

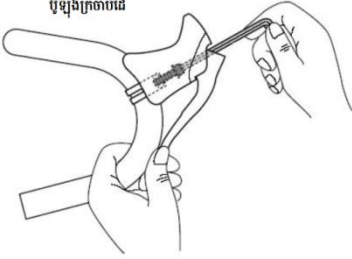

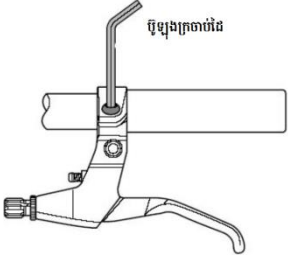
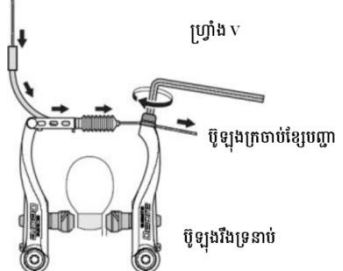
ទោះបីជាគ្រឿងរឹតបន្តឹងទាំងអស់ដែលនៅលើកង់សំខាន់យ៉ាងណាក៏ដោយ សូមយកចិត្តទុកដាក់ជា ពិសេសក្នុងការរឹតបន្តឹងឲ្យបានត្រូវនូវគ្រឿងរឹតបន្តឹងសំខាន់ៗដែលមានដូចខាងក្រោម៖

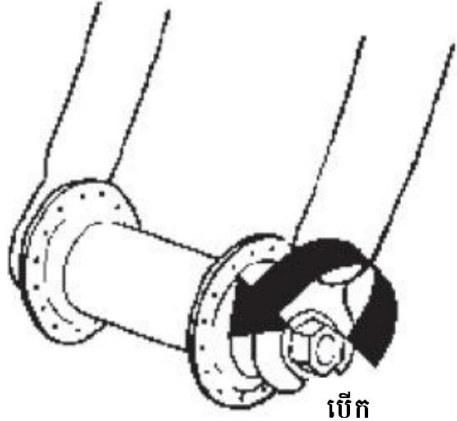
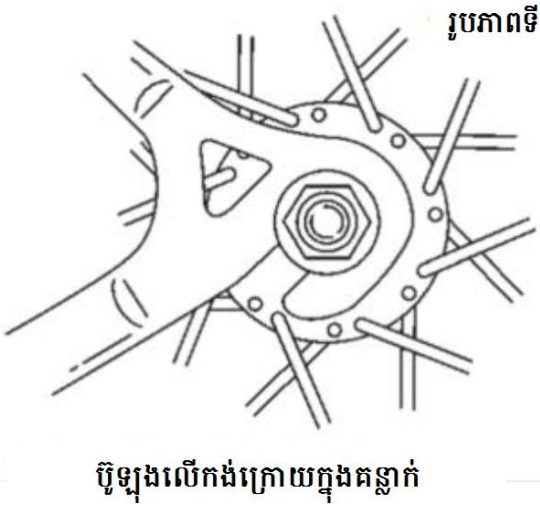
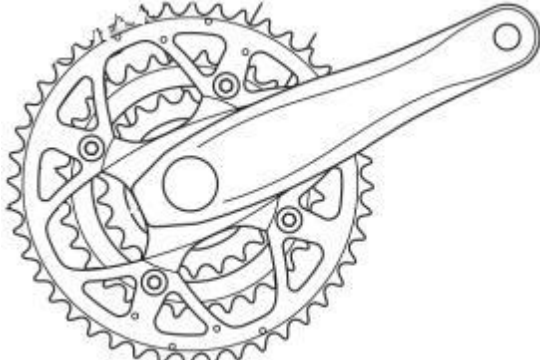
កង  
 ឈ្នាន  
 ក្រចាប់ដងកែប  
 ក្រចាប់កែប  
 ក្រចាប់ចង្កូត  
 ក្រចាប់ដៃកង  
 ក្រចាប់ដងឧបករណ៍បញ្ជា

**គ្រឿងរឹតបន្តិចសម្រាប់កងម៉ាក GIANT**

|           |  |   |
|-----------|--|---|
| កកង       | ប៊ូឡុងក្រចាប់ដៃកង M 6<br>M 8<br>M 10   | ៩,៨-១១,៧ ណាណូម៉ែត្រ<br>១១,៧-១៤,៧ ណាណូម៉ែត្រ<br>១៩,៦-២៤,៥ ណាណូម៉ែត្រ                   |
|           | ប៊ូឡុងក្រចាប់ដៃកងធ្វើពីស្នាម   | ៣,៩-៤,៩ ណាណូម៉ែត្រ  |
|           | ប៊ូឡុងពន្លាវកកង M 8  | ១៩,៦-២១,៥ ណាណូម៉ែត្រ  |
|           | ប៊ូឡុងក្រចាប់ចង្កូត M6 សម្រាប់កក្កាលកង A   | ១៨,១-១៩,៦ ណាណូម៉ែត្រ  |
|           |  |  |
| ដង<br>កែប | ប៊ូឡុងភ្ជាប់ M 4<br>M 6<br>M 8   | ១,៩-៣,៩ ណាណូម៉ែត្រ<br>១៤,៧-១៥,៦ ណាណូម៉ែត្រ<br>១៧,៦-១៩,៦ ណាណូម៉ែត្រ                    |
|           | ប៊ូឡុងភ្ជាប់ M6 សម្រាប់តួកងធ្វើពីស្នាម   | ៧,៨-១១,៧ ណាណូម៉ែត្រ   |
|           | ប៊ូឡុងរឹតកែប M 6   | ៧,៨-១១,៧ ណាណូម៉ែត្រ   |
|           | ប៊ូឡុងរឹតកែប M 8   | ១៧,៦-២១,៥ ណាណូម៉ែត្រ  |



|  |   |  |
|--|---|--|
|  |  <p>ប៊ូឡុងរឹកកែប</p> <p>ប៊ូឡុងភ្ជាប់</p> |  |
| ដេរីយើ   | ប៊ូឡុងក្រចាប់ខ្សែបញ្ជា M 5  | ២,៩-៦,៨ ណាណូម៉ែត្រ   |
|  | ប៊ូឡុងក្រចាប់ FD M 5  | ៣,៩-៤,៩ ណាណូម៉ែត្រ   |
|  <p>ប៊ូឡុងក្រចាប់ FD</p> <p>ប៊ូឡុងក្រចាប់ខ្សែបញ្ជា</p> |  <p>ប៊ូឡុងក្រចាប់ខ្សែបញ្ជា</p>          |  <p>ប៊ូឡុងក្រចាប់ FD</p> <p>ប៊ូឡុងក្រចាប់ខ្សែបញ្ជា</p>                       |
| ហ្វ្រាំង   | ប៊ូឡុងក្រចាប់ដៃហ្វ្រាំង M 4<br>M 5&M 6  | ២,៤-៣,៩ ណាណូម៉ែត្រ<br>៥,៨-៧,៨ ណាណូម៉ែត្រ   |
|  | ប៊ូឡុងក្រចាប់ដៃហ្វ្រាំងសម្រាប់ដៃកង់ស្នាម  | ៣,៩-៤,៩ ណាណូម៉ែត្រ   |
|  | ប៊ូឡុងក្រចាប់ខ្សែបញ្ជា M 5  | ២,៩-៦,៨ ណាណូម៉ែត្រ   |
|  | ប៊ូឡុងរឹងទ្រនាប់ M 5 សម្រាប់ហ្វ្រាំងឃ្នាប   | ៧,៨-៩,៨ ណាណូម៉ែត្រ   |
|  | ប៊ូឡុងរឹងទ្រនាប់ M 6 សម្រាប់ហ្វ្រាំង v  | ៥,៨-៧,៨ ណាណូម៉ែត្រ   |
|  |  <p>ប៊ូឡុងក្រចាប់ដៃ</p>                |  <p>ហ្វ្រាំងឃ្នាប</p> <p>ប៊ូឡុងក្រចាប់ខ្សែបញ្ជា</p> <p>ប៊ូឡុងរឹងទ្រនាប់</p> |
|  |  <p>ប៊ូឡុងក្រចាប់ដៃ</p>                |  <p>ហ្វ្រាំង v</p> <p>ប៊ូឡុងក្រចាប់ខ្សែបញ្ជា</p> <p>ប៊ូឡុងរឹងទ្រនាប់</p>    |

|                             |  |                                      |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| ធ្វើដាក់<br>ដំបូង           | M 5  | ២,៩-៤,៩ ណាណូម៉ែត្រ                   |
| ឈ្នាន                       |  | ៣៦,២-៤១,១ ណាណូម៉ែត្រ                 |
| ខ្មៅភ្លៅ<br>មុខ             |  <p style="text-align: center;">បើក</p>   | ២០,៣-២៧,១ ណាណូម៉ែត្រ                 |
| ខ្មៅភ្លៅ<br>ក្រោយ           |  <p style="text-align: center;">រូបភាពទី ១៣ ខ</p> <p style="text-align: center;">ប៊ូឡុងលើកងក្រោយក្នុងគន្លាក់</p> | ២៧,១-៣៣,៩ ណាណូម៉ែត្រ                 |
| ប្រព័ន្ធ<br>ភ្ជាប់<br>ឈ្នាន |   | ៣៤-៣៩ ណាណូម៉ែត្រ<br>៤៩-៥៩ ណាណូម៉ែត្រ |

**ឧបសម្ព័ន្ធ ១**

**ការិយាល័យក្រុមហ៊ុន GIANT/ អ្នកចែកចាយនៅទូទាំងពិភពលោក**

[www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)

| តំបន់                         | ប្រទេស                          | ក្រុមហ៊ុន                 | ទំនាក់ទំនង  |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---|
| អាមេរិកខាងជើង                 | កាណាដា                          | GIANT BICYCE CANADA INC.  | No. 100-2255 Dollarton Highway North Vancouver BC V7H 3B1   |
|                               | សហរដ្ឋអាមេរិក                   | GIANT BICYCE, INC.        | 3587 Old Conejo Road Newbury Park CA 91320  |
| អាមេរិកកណ្តាល/អាមេរិកខាងត្បូង | បណ្តាលប្រទេសនៅអាមេរិកផ្សេងទៀត   | Local Agents/Distributors | www.giant-bicycles.com  |
| អាស៊ី                         | ជប៉ុន                           | GIANT (JAPAN) CO.,LTD.    | 2-44-3 kosugigotenchō, Nakahara-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa  |
|                               | កូរ៉េ                           | GIANT KOREA CO.,LTD.      | 656-282 Seongsu-dong 1-GA, Seongdong-gu, Seoul 133-110  |
|                               | បណ្តាលប្រទេសនៅអាស៊ីផ្សេងទៀត     | Local Agents/Distributors | www.giant-bicycles.com  |
| អាហ្វ្រិក                     | បណ្តាលប្រទេសនៅអាហ្វ្រិកផ្សេងទៀត | Local Agents/Distributors | www.giant-bicycles.com  |
| អឺរ៉ុប                        | អូទ្រីស<br>ដាណឺម៉ាក<br>អេស្ប៉ាញ | GIANT EUROPE B.V.         | Pascallaan 66, 8218 NJ, Lelystad, The Netherlands<br><b>ទូរសារ៖</b> +31 320 296 290<br><b>ទូរស័ព្ទ៖</b> |

|  |                |                               |   |
|--|----------------|-------------------------------|---|
|  |                |                               | អ៊ីប៊ិប៖+ 31<br>320 296 296<br>អូស្ត្រីស៖+43<br>5244 62223<br>ដាលីម៉ាក៖+<br>45 4648 0575<br>អេស្ប៉ាញ៖+3<br>4 943 31 47<br>58          |
|  | បេណាលុច        | GIANT<br>BENELUX B.V.         | Pascallaan<br>66, 8218 NJ,<br>Lelystad, The<br>Netherlands<br><b>ទូរស័ព្ទ៖+31</b><br>320 296 296<br><b>ទូរសារ៖+ 31</b><br>320 296 290 |
|  | បារាំង         | GIANT<br>FRANCE               | Europarc de<br>Pichauray –<br>Bat D1, 1330<br>rue Guilibert<br>de la<br>Lauziere,<br>13856, Aix<br>en Provence,<br>cedex 03           |
|  | អាល្លឺម៉ង់     | GIANT<br>DEUTSCHLAN<br>D GmbH | Mettmanner<br>strasse 25,<br>40699,<br>Erkrath<br><b>ទូរសារ៖+49</b><br>211 998 940<br><b>ទូរស័ព្ទ៖+49</b><br>211 998 9426             |
|  | ហូឡង់          | GIANT<br>POLSKA<br>sp.Z.O.O.  | UL.<br>Migdalowa 4<br>02-796<br>Warszawa<br>Polska<br><b>ទូរសារ៖+48</b><br>22 645 14 34<br><b>ទូរស័ព្ទ៖+48</b><br>22 247 23 96        |
|  | ចក្រភពអង់គ្លេស | GIANT UK<br>LTD.              | Charnwood<br>Edge, Syston<br>Road LE7   |

|                           |                              |                                |  |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|
|                           |                              |                                | 4UZ<br>Cossington                                    |
|                           | បណ្តាលប្រទេសនៅអឺរ៉ុបផ្សេងទៀត | Local<br>Agents/Distributors   | www.giant-bicycles.com                               |
| កោះកុងសមុទ្រប៉ាស៊ី<br>ភិច | អូស្ត្រាលី                   | GIANT Bicycle<br>CO., PTY LTD. | Unit 7<br>3-5 Gilda<br>Court<br>Mulgrave<br>VIC 3170 |

**ក. អំពីអ្នកចែកចាយរបស់អ្នក**

ទោះជាអ្នកជាអ្នកជិះកង់ថ្មី ឬអ្នកជិះកង់ដែលមានបទពិសោធន៍ក៏ដោយ បណ្តាញដ៏មានសារសំខាន់ និងទូលំទូលាយនៃអ្នកលក់រាយកង់ឯករាជ្យរបស់ GIANT ឬម្ចាស់ហាង GIANT ធានាថាអ្នកនឹងមិននៅឆ្ងាយពីការថែទាំ និងការជួសជុលរបស់អ្នកជំនាញដើម្បីជួយឲ្យកង់របស់អ្នកដំណើរការបានល្អ។ ពេលអ្នកត្រូវការគ្រឿងបន្លាស់បន្សំ អ្នកនឹងប្រាកដជាដឹងថាអ្នកចែកចាយកង់ GIANT ស្របច្បាប់ក្នុងស្រុករបស់អ្នកមានសម្ភារដែលអ្នកត្រូវការគ្រប់ទំហំ និងតាមប្រភេទនៃការជិះរបស់អ្នក។

កង់ GIANT របស់អ្នកមានស្តង់ដារគុណភាពខ្ពស់បំផុត ប៉ុន្តែវានៅតែត្រូវការថែទាំ និងការជួសជុលជាប្រចាំ។ សូមទទួលយកផលប្រយោជន៍ពីបទពិសោធន៍ និងចំណេះដឹងរបស់អ្នកចែកចាយកង់ GIANT អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកមានសំណួរ និងបញ្ហាអំពីកង់របស់អ្នក សូមពិគ្រោះយោបល់ជាមួយនឹងអ្នកចែកចាយរបស់អ្នកភ្លាមៗ អ្នកក៏អាចរកព័ត៌មានស្តីពីការថែទាំបន្ថែម និងសេវាជួសជុលដែលបានកំណត់នៅក្នុងកូនសៀវភៅណែនាំនេះបាន។

រាល់ការជួសជុល ឬការលៃតម្រូវកង់របស់អ្នកត្រូវធ្វើឡើងដោយអ្នកលក់រាយកង់ដែលមានជំនាញ។ ដើម្បីស្វែងរកទីតាំងរបស់អ្នកចែកចាយកង់ GIANT ស្របច្បាប់នៅជិតអ្នកបំផុត សូមផ្ញើសារ ឬចូលទៅកាន់វិបសាយរបស់យើង។ សូមរីករាយជាមួយនឹងការជិះកង់របស់អ្នក!

**Giant Bicycle Group**  
**Giant Brand Business**  
 No. 19, Shunfan Road  
 Daija Dist, Taichung City  
 43774, Taiwan (R.O.C.)  
[www.giantbicycle.com](http://www.giantbicycle.com)

**ខ. ព័ត៌មានស្តីពីការធានា**

**សារសំខាន់៖** សូមកត់ត្រាទុកម៉ូដែល និងលេខស៊េរីរបស់កង់GIANTរបស់អ្នក។ សូមពិនិត្យជាមួយអ្នកចែកចាយកង់ GIANT ស្របច្បាប់របស់អ្នកដើម្បីស្វែងរកទីតាំងលេខស៊េរី។ សូមទុកបង្កាន់ដៃ

ទិញ ឬភស្តុតាងនៃការជារនៅក្នុងកូនសៀវភៅនេះធ្វើជាឯកសារយោង។ កំណត់ត្រានេះនឹងជួយអ្នក ក្នុងការស៊ើបអង្កេតរបស់ប៉ូលិស ឬការទាមទារពីក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង។

លេខម៉ូដែល៖ \_\_\_\_\_

លេខស៊េរី៖ \_\_\_\_\_

ពណ៌៖ \_\_\_\_\_

កាលបរិច្ឆេទជារ៖ \_\_\_\_\_

ឈ្មោះអ្នកចែកចាយ៖ \_\_\_\_\_

អាសយដ្ឋានអ្នកចែកចាយ៖ \_\_\_\_\_

កំណត់ចំណាំ៖ Giant Bicycle, Inc.មិនអាចធានាការកត់ត្រាលេខស៊េរីនីមួយៗបានទេ។ ប្រសិនបើ បាត់ ឬចោរលួចកំណត់ត្រាផ្ទាល់ខ្លួនរបស់អ្នកនឹងត្រូវការជាចាំបាច់។ អ្នកត្រូវទុកវិក្កយបត្រទិញរបស់ អ្នកសម្រាប់សេវាកម្មធានា។

**១. ទីតាំងលេខស៊េរីត្រួតពិនិត្យ**

អ្នកនឹងឃើញលេខត្រួតពិនិត្យ GIANT របស់អ្នកនៅលើបំពង់កែបដិតដុំកណ្តាលខាងក្រោម (សំបក សំណុំឈ្នាស់) ខាងក្រោមនៃដុំកណ្តាលខាងក្រោម ឬនៅខាងឆ្វេងគន្លាក់ខាងក្រោយ (ដុំក្រោយ)។

**៧. ការធានាមានកំណត់**

ក្រុមហ៊ុន GIANT ធានាជូនម្ចាស់ដើមតែចំពោះតួ ចំពាស់រឹង ឬសមាសភាពដើមនៃកងម៉ាក GIANT ពីការខូចខាតខាងផ្នែកសម្ភារ និងការតុបតែងលម្អសម្រាប់រយៈពេលជាក់លាក់ដូចខាងក្រោម៖

**ការធានាជារៀងរហូតសម្រាប់**

- ត្រួតពិនិត្យ លើកលែងតែម៉ូដែលផលិតសម្រាប់ការជិះចុះភ្នំ។

**ការធានារយៈពេលដប់ឆ្នាំសម្រាប់**

- ចំពាស់រឹង។

**ការធានារយៈពេលបីឆ្នាំសម្រាប់**

- តួរបស់ម៉ូដែលផលិតសម្រាប់ការជិះចុះភ្នំ។

**ការធានារយៈពេលមួយឆ្នាំសម្រាប់**

- ការបាញ់ពណ៌ និងការថែទាំពណ៌កង
- គ្រឿងបន្លាស់ដែលមកពីនាយផ្សេងៗមានដូចជាតំណភ្ជាប់រឺសំរឹមខាងក្រោយប៉ុន្តែមិនរាប់បញ្ចូលផ្នែកដែលមិនមែនរបស់កងម៉ាកGIANTចំពាស់បូមគ្រឿងស្រូបនៃបូមខាងក្រោយ។ ( គ្រឿងបន្លាស់ដែលមិនមែនជាសមាសភាពរបស់កង GIANT ទាំងអស់ដូចជា

ចំពោះសំបូមនិងគ្រឿងស្រូបនៃបូមខាងក្រោយនឹងត្រូវធានាដោយក្រុមហ៊ុនផលិតដើមរបស់ សមាសធាតុទាំងនោះ។

**ត្រូវការការដំឡើងនៅពេលខាង**

ការធានានេះអនុវត្តតែចំពោះកង់ និងគូគ្រោងដែលបានទិញថ្មីពីអ្នកចែកចាយកង់ GIANT ស្រប ច្បាប់ និងដំឡើងដោយអ្នកចែកចាយនៅពេលជាំតែប៉ុណ្ណោះ។

**ការដោះស្រាយការខូចខាតមានកំណត់**

ប្រសិនបើមានការបញ្ជាក់ផ្ទុយពីនេះ ការដោះស្រាយការខូចខាតទាំងស្រុងដែលស្ថិតក្រោមការធានា ខាងលើ ឬការធានាដែលពាក់ព័ន្ធកំហិតចំពោះការប្តូរផ្នែកដែលខូចខាតដោយតម្លៃស្មើ ឬខ្ពស់ជាង គឺជាធនធានសិទ្ធិដាច់ខាត និងតែមួយគត់របស់ក្រុមហ៊ុន GIANT។ ការធានានេះមានរយៈពេលចាប់ពី កាលបរិច្ឆេទនៃការជាំ អនុវត្តតែសម្រាប់ម្ចាស់ដើមតែប៉ុណ្ណោះ និងមិនអាចផ្ទេរបានទេ។ ទោះក្នុង ស្ថានភាពណាក៏ដោយ ក្រុមហ៊ុន GIANT មិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការខូចខាតផ្ទាល់ ដោយចៃដន្យ ឬធ្ងន់ធ្ងរដូចជា ការខូចខាតដោយរបូសរាងកាយ ការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ ឬការបាត់បង់ប្រាក់កាក់ ទោះជាផ្នែកលើកិច្ចសន្យា ការធានា ការធ្វេសប្រហែស ការទទួលខុសត្រូវផលិតផល ឬទ្រឹស្តីផ្សេងៗ ដទៃទៀត។

**ការលើកលែង**

ការធានាខាងលើ ឬការធានាដែលពាក់ព័ន្ធមិនរួមបញ្ចូល៖

- ការសឹក ឬរំហែកផ្នែកណាមួយដូចជា សំបកកង់ ច្រវាក់ ប្រឡាំង ខ្សែ និងស្តីក្នុងស្ថានភាព ដែលគ្មានការផ្គុំ ឬការខូចខាតសម្ភារ។
- កង់ជួសជុលដោយជាងដែលមិនមែនជាអ្នកចែកចាយកង់ GIANT ស្របច្បាប់។
- ការកែប្រែខុសពីស្ថានភាពដើម
- ការប្រើប្រាស់កង់សម្រាប់គោលបំណងមិនធម្មតា ប្រណាំង និង/ឬអាជីវកម្ម ឬសម្រាប់ គោលបំណងផ្សេងទៀត ក្រៅពីគោលបំណងដែលកង់ត្រូវបានdesignដើម្បីជិះ។
- ការខូចខាតដែលបណ្តាលមកពីការមិនគោរពតាមកូនសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់កង់
- ការបាញ់ និងការថែទាំពណ៌កង់ ដែលបណ្តាលមកពីជិះក្នុងការប្រណាំង បង្ហោះ ចុះ ទីជម្រាល និង/ឬហាត់ជិះសម្រាប់សកម្មភាព ឬព្រឹត្តិការណ៍ ឬបណ្តាលមកពីដាក់កង់ ឬ ជិះកង់ក្នុងអាកាសធាតុ ឬស្ថានភាពលំបាកខ្លាំង។
- ការគិតថ្លៃសេវាសម្រាប់ការប្តូរ ឬផ្លាស់ប្តូរ។

លើកលែងតែការផ្តល់ការធានា និងការពាក់ព័ន្ធនឹងការធានាបន្ថែមទាំងអស់របស់ក្រុមហ៊ុន បុគ្គលិក និងភ្នាក់ងារ GIANT មិនទទួលខុសត្រូវលើការបាត់បង់ និងការខូចខាតផ្សេងៗ (រួមបញ្ចូលទាំង គ្រោះថ្នាក់ និងការបាត់បង់លទ្ធភាព ឬការខូចខាតបណ្តាលមកពីការធ្វេសប្រហែសផ្សេងៗ) ដែល បានលើកឡើងពី ឬពាក់ព័ន្ធនឹងកង់ GIANT។

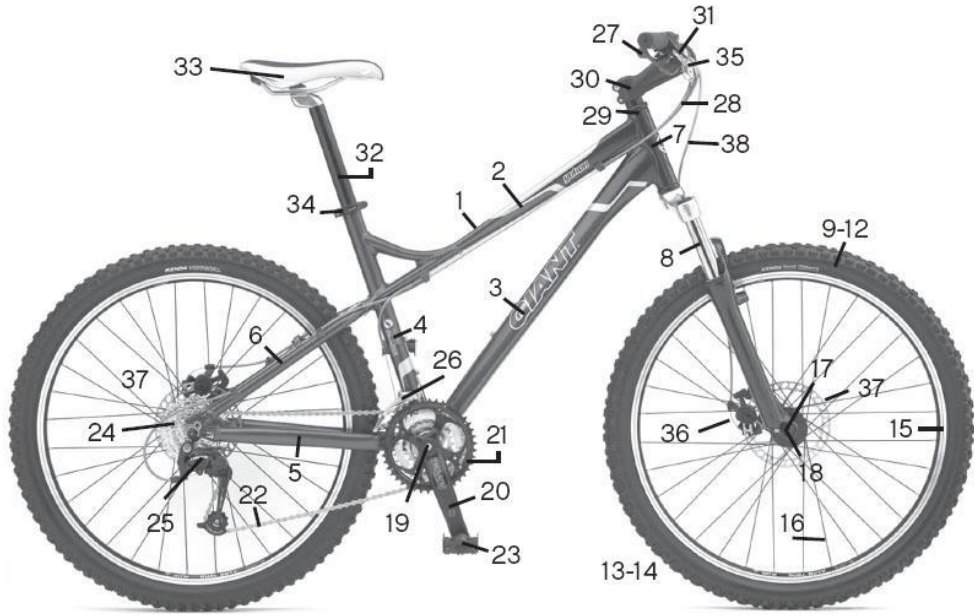
កង់ GIANT មិនមានធានា អះអាង ឬបង្កប់ន័យធានាឡើយ។ រាល់ការធានាដែលបានអនុវត្ត ទាំងអស់ រួមបញ្ចូលទាំងការធានាគ្រឿងមេកានិច និងបំណងពិសេសរបស់ទំនិញសម្រាប់គោល បំណងជាក់លាក់ណាមួយគឺមានរយៈពេលកំណត់ដើម្បីអនុវត្តការធានាដែលបានរៀបរាប់ខាង លើ។ រាល់ការទាមទារសំណងដែលផ្ទុយនឹងការធានានឹងត្រូវធ្វើឡើងដោយអ្នកចែកចាយដែលមាន សិទ្ធិរបស់ក្រុមហ៊ុនកង់ GIANT។ រាល់បង្កាន់ដៃទិញ ឬបំណុលបញ្ជាក់ពីកាលបរិច្ឆេទទិញគឺតម្រូវឲ្យ មានមុនពេលដំណើរការធ្វើការទាមទារសំណង។

ការទាមទារសំណងដែលធ្វើក្រៅប្រទេសដែលអ្នកទិញនឹងត្រូវបង់ថ្លៃសេវាកម្ម និងលក្ខខណ្ឌបន្ថែម។ រយៈពេលនៃការធានា និងព័ត៌មានលម្អិតអាចខុសគ្នាតាមប្រភេទគ្រោង និង/ឬតាមប្រទេស។ ការ ធានានេះផ្តល់ឲ្យអ្នកនូវសិទ្ធិផ្នែកច្បាប់ជាក់លាក់ ហើយអ្នកអាចទទួលបាននូវសិទ្ធិដែលខុសគ្នាទៅ តាមកន្លែងនីមួយៗ។ ការធានានេះមិនប៉ះពាល់ទៅលើសិទ្ធិរបស់អ្នកទេ។

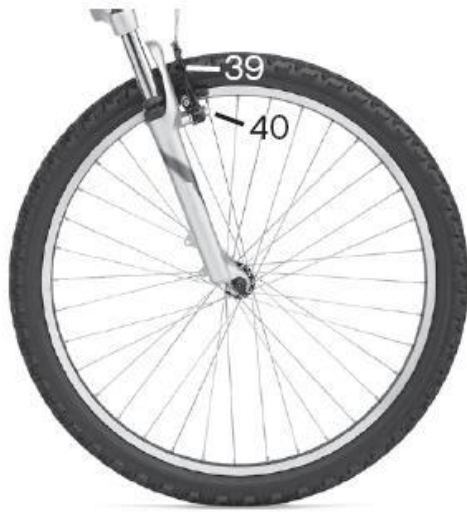
សម្រាប់កង់ឆ្នាំ ២០១១ និងម៉ូដែលចាស់ជាងនេះ សូមពិគ្រោះជាមួយនឹងម្ចាស់កូនសៀវភៅ ឬ ទាក់ទងទៅក្រុមហ៊ុន GIANT ឬអ្នកចែកចាយដែលមានសិទ្ធិសម្រាប់ព័ត៌មានអំពីការធានានេះ។



# ការហៅសមាសភាពកង់



- |                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| ១. តួកង់          | ២១. ថាសលីប            |
| ២. បំពង់ខាងលើ     | ២២. ច្រវាក់           |
| ៣. បំពង់ខាងក្រោម  | ២៣. ឈ្នាន់            |
| ៤. បំពង់កែប       | ២៤. សំណុំលីប          |
| ៥. តួផ្តេក        | ២៥. ដេរីយើកង់ក្រោយ    |
| ៦. ទីបទ្រទ្រង់កែប | ២៦. ដេរីយើកង់មុខ      |
| ៧. ក្បាលទីប       | ២៧. ឧបករណ៍ប្តូរលេខ    |
| ៨. ចំពាស់         | ២៨. ខ្សែប្តូរលេខ      |
| ៩. កង់            | ២៩. ដុំក កង់          |
| ១០. សំបកកង់       | ៣០. ក្បាលកង់          |
| ១១. ក្រឡាកង់      | ៣១. ដៃកង់             |
| ១២. ចំហៀងកង់      | ៣២. ដងកែប             |
| ១៣. ក វាល់        | ៣៣. កែប               |
| ១៤. បំពង់         | ៣៤. គ្រឿងភ្ជាប់ដងកែប  |
| ១៥. ខ្នងកង់       | ៣៥. ដៃប្រឡាំង         |
| ១៦. ធ្មេញ         | ៣៦. យ្យើបប្រឡាំងឌីស   |
| ១៧. ដុំកង់        | ៣៧. រ៉ូវទ័រប្រឡាំងឌីស |
| ១៨. ដងបន្ទុក      | ៣៨. ខ្សែប្រឡាំង       |
| ១៩. បាតប្រឡាំង    | ៤០. ទ្រនាប់ប្រឡាំង    |
| ២០. ដងឈ្នាន់      |                       |



- ១. ឧបករណ៍ប្តូរលេខ
- ២. ក កង់
- ៣. ដែកង់
- ៤. ដងកែប
- ៥. គ្រឿងភ្ជាប់ដងកែប
- ៦. ដៃប្រញ័ង



- ១. ភ្លើងមុខ
- ២. កាតាប៊ី
- ៣. សោ
- ៤. កនកង់
- ៥. គម្របប្រដាក់
- ៦. ភ្លើងក្រោយ