

# *CADEX*

## *THE CADEX* **TIRE TEST PROTOCOL**

LANGUAGE VERSIONS

- ENGLISH
- DEUTSCH

**CADEX**

*THE CADEX*  
**TIRE TEST PROTOCOL**

# THE CADEX TEST PROTOCOL


If the maximum pressure indicated on the sidewall of the tire is above 72.5psi (5 bar) and **the tire is hookless rim compatible as per the tire manufacturer's recommendation**, then the tire enters into the CADEX test protocol. This will ensure it functions properly with CADEX Hookless WheelSystems. If the tire passes the protocol it will be listed on the "WHAT TIRES CAN I USE?" chart.

The CADEX test protocol consists of two tests:

---

## HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST

First, the tire is inflated to 72.5 psi (5 bar), an average minimum pressure for most riders on 25c tires, and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. Next, the tire is inflated to its recommended maximum pressure and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. After that, the tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. Finally, the tire is inflated to 1.5 times the recommended maximum pressure and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. The final number of 1.5 times the recommended maximum pressure is intended to simulate such extreme conditions as hitting a square edge or a pothole at high speed causing the tire pressure to increase suddenly. If the tire has been able to withstand the four pressures for 24 hours respectively without blowing off, it passes the CADEX high pressure tolerance test.

 **For your own safety, please do not inflate the tire over the recommended maximum pressure or attempt to replicate this test.**

---

## HIGH PRESSURE BRAKING TEST

The tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure, mounted on a disc brake wheel and must withstand braking forces without blowing off or experiencing a shift in position of more than 3mm. This test is used to simulate accidental high-speed uncontrolled braking causing excessive friction between road and tire and possible movement of the tire on the rim resulting in blow-off.


 **For your own safety, please do not inflate the tire over the recommended maximum pressure or attempt to replicate this test.**

NOTE: If the maximum pressure indicated on the sidewall of the tire is below 72.5psi (5 bar) **and the tire is hookless rim compatible as per the tire manufacturer's recommendation**, the tire can be used with CADEX hookless WheelSystems and does not have to appear on the "WHAT TIRES CAN I USE?" chart.

# CADEX & GIANT TIRES TEST RESULTS

Please consult the table below for the test results of CADEX and Giant tires on CADEX hookless rims:

| Brand & Model                 | Tire Size (700C) | High Pressure Braking Test | High Pressure Tolerance Test |                      |                       |                       |
|-------------------------------|------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                               |                  |                            | 72.5 psi (5 bar)*            | Max Pressure x 1.0** | Max Pressure x 1.2*** | Max Pressure x1.5**** |
| CADEX RACE TUBELESS           | 23C              |                            |                              |                      |                       |                       |
|                               | 25C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
|                               | 28C              |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS | 25C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
|                               | 28C              |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS | 25C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
|                               | 28C              |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS  | 28C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
|                               | 32C              |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS  | 28C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
|                               | 32C              |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS   | 25C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
|                               | 28C              |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS   | 25C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
|                               | 28C              |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS     | 25C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
|                               | 28C              |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS     | 25C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
|                               | 28C              |                            |                              |                      |                       |                       |

 **For your own safety, never inflate tires over the recommended maximum pressure or attempt to replicate tests.**

\* The tire is inflated to 72.5psi (5 bar) and must stand for 24 hours without blowing off

\*\* The tire is inflated to the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off


\*\*\* The tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

\*\*\*\* The tire is inflated to 1.5 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

# OTHER BRAND TIRES TEST RESULTS

Although CADEX components are designed to be used as a system and CADEX tires are the best choice for use with CADEX wheels, other tire options are possible. Please consult the table below for other brand tires that passed the CADEX test protocol for use with CADEX hookless rims:

| Brand & Model      | Tire Size (700C) | High Pressure Braking Test | High Pressure Tolerance Test |                      |                       |                       |
|--------------------|------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                    |                  |                            | 72.5 psi (5 bar)*            | Max Pressure x 1.0** | Max Pressure x 1.2*** | Max Pressure x1.5**** |
| SCHWALBE PRO ONE   | 25C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
| SCHWALBE PRO ONE   | 28C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
| SCHWALBE PRO ONE   | 30C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
| MAXXIS HIGH ROAD   | 25C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
| MAXXIS HIGH ROAD   | 28C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
| MAXXIS ALL TERRANE | 33C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |
| MAXXIS VELOCITA AR | 40C              | PASS                       | PASS                         | PASS                 | PASS                  | PASS                  |

 **For your own safety, never inflate tires over the recommended maximum pressure or attempt to replicate tests.**

All tests are performed on the samples received from the respective tire brands. Because tolerances among mass produced tires can vary, test results cannot 100% represent the results of all production tires.

Test results only show the outcome of the CADEX tests, they do not reflect the tire's performance or quality.

Production batch numbers of tested tire samples:

- Schwalbe Pro One:
  - 25C & 30C: 611-RC38-08010105C05
  - 28C: 611-RC38-07059104C58
- Maxxis High Road:
  - 25C: 060206599-15218
  - 28C: 100202074-18218
- Maxxis All Terrane
  - 271299-623
- Maxxis Velocita AR
  - 041199801

\* The tire is inflated to 72.5 psi (5 bar) and must stand for 24 hours without blowing off

\*\* The tire is inflated to the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

\*\*\* The tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

\*\*\*\* The tire is inflated to 1.5 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

# TEST RESULTS FOR TIRES THAT DID NOT PASS THE CADEX TEST PROTOCOL

Please consult the table below for the results of tires that failed the CADEX test protocol:

| Brand & Model           | Tire Size (700C) | Result |
|-------------------------|------------------|--------|
| VITTORIA RUBINO PRO TLR | 25C              | FAIL   |
| VITTORIA CORSA TLR      | 25C              | FAIL   |
| CONTINENTAL GP5000 TL   | 25C              | FAIL   |
| PIRELLI CINTURATO       | 24C              | FAIL   |
| PIRELLI CINTURATO       | 26C              | FAIL   |

- The tires in this table all failed one or more of the tests in the CADEX test protocol.
- CADEX is working with the brands of the tires listed in this table so that updates can be made to ensure future readiness for use with CADEX hookless rims.

Production batch numbers of tested tire samples:

- Vittoria Rubino TLR:  
382908191-5925622
- Vittoria Corsa TLR:  
46080719-190619-5515
- Continental GP5000 TL:  
Not Available
- Pirelli CINTURATO:  
24C: 1191NRM1-090519/104251  
26C: 1191/040208/014854/NRM1

*#OVERACHIEVE*

**CADEX**

CADEX-CYCLING.COM



**CADEX**

**DAS CADEX  
REIFEN TESTPROTOKOLL**




# DAS CADEX TESTPROTOKOLL

Wenn der maximale Luftdruck, der an der Seitenwand des Reifens angegeben ist, höher als 5 bar (72.5psi) ist und der Reifen laut Hersteller für die Verwendung auf Hookless Felgen kompatibel ist, muss der Reifen das CADEX Testprotokoll durchlaufen. Dieses Verfahren sichert eine korrekte Funktion auf CADEX Laufradsätzen. Besteht der Reifen das CADEX Testprotokoll, wird er in der Liste " WELCHE REIFEN KANN ICH NUTZEN?" aufgeführt.

Das CADEX Testprotokoll besteht aus zwei Testverfahren:

## HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST

Zuerst wird der Reifen auf 5 bar (72.5psi) aufgepumpt, ein durchschnittlicher Mindest-Luftdruck für 25c Reifen, und muss diesen für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Danach wird der Reifen auf seinen maximalen Luftdruck aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Als Nächstes wird der Reifen auf den 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Im letzten Test wird der Reifen auf den 1.5-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen. Der letzte Test mit dem 1.5-fachen Wert des maximalen Luftdrucks soll Extremsituationen simulieren wie das Überfahren von Schlaglöchern oder Bordsteinkanten, in denen der Luftdruck in kurzer Zeit extrem ansteigen kann. Besteht der Reifen auch diesen Test für 24 Stunden ohne von der Felge zu springen, hat er den CADEX HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST bestanden.

 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

## HIGH PRESSURE BRAKING TEST

Der Reifen wird mit dem 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks auf einem scheibengebremsten Laufrad aufgepumpt und muss Bremskräfte übertragen können, ohne von der Felge zu springen oder die Position auf der Felge um mehr als 3mm zu verändern. Dieser Test simuliert eine plötzliche Gefahrenbremsung bei hoher Geschwindigkeit mit höchstmöglicher Reibung zwischen Straße und Reifen.


 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

MERKE: Ist der maximale Luftdruck, der an der Seitenwand des Reifens angegeben ist, niedriger als 5 bar (72.5psi) und der Reifen ist laut Hersteller für die Verwendung auf Hookless Felgen kompatibel, kann der Reifen auf CADEX Hookless Laufradsätzen verwendet werden, ohne in der Liste "WELCHE REIFEN KANN ICH NUTZEN?" aufgeführt zu sein.

# CADEX & GIANT REIFEN TESTERGEBNISSE

Nutzen Sie bitte die Tabelle für einen Überblick über die Testergebnisse von CADEX und GIANT Reifen auf CADEX Hookles Felgen:

| Marke & Modell                | Reifengröße (700C) | High Pressure Braking Test | High Pressure Tolerance Test |                      |                       |                       |
|-------------------------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                               |                    |                            | 72.5 psi (5 bar)*            | Max Pressure x 1.0** | Max Pressure x 1.2*** | Max Pressure x1.5**** |
| CADEX RACE TUBELESS           | 23C                |                            |                              |                      |                       |                       |
|                               | 25C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
|                               | 28C                |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS | 25C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
|                               | 28C                |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS | 25C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
|                               | 28C                |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS  | 28C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
|                               | 32C                |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS  | 28C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
|                               | 32C                |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS   | 25C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
|                               | 28C                |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS   | 25C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
|                               | 28C                |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS     | 25C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
|                               | 28C                |                            |                              |                      |                       |                       |
| GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS     | 25C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
|                               | 28C                |                            |                              |                      |                       |                       |

 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

\* Der Reifen ist mit 5 bar (72.5psi) aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\* Der Reifen ist mit seinem maximalen Luftdruck aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\*\* Der Reifen ist mit dem 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\*\*\* Der Reifen ist mit dem 1.5-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

# TESTRESULTATE ANDERER REIFEN

Obwohl CADEX Komponenten für die Verwendung als System konzipiert sind und CADEX Reifen die beste Wahl für den Einsatz mit CADEX Laufradsätzen sind, können Sie auch andere Reifen verwenden. Hier finden Sie einen Überblick, welche Reifen das CADEX Testprotokoll bestanden haben.

| Marke & Modell     | Reifengröße (700C) | High Pressure Braking Test | High Pressure Tolerance Test |                      |                       |                       |
|--------------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                    |                    |                            | 72.5 psi (5 bar)*            | Max Pressure x 1.0** | Max Pressure x 1.2*** | Max Pressure x1.5**** |
| SCHWALBE PRO ONE   | 25C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
| SCHWALBE PRO ONE   | 28C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
| SCHWALBE PRO ONE   | 30C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
| MAXXIS HIGH ROAD   | 25C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
| MAXXIS HIGH ROAD   | 28C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
| MAXXIS ALL TERRANE | 33C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |
| MAXXIS VELOCITA AR | 40C                | BESTANDEN                  | BESTANDEN                    | BESTANDEN            | BESTANDEN             | BESTANDEN             |

 **Pumpen Sie den Reifen zu Ihrer eigenen Sicherheit niemals über den maximalen Luftdruck auf und führen Sie diesen Test nicht selbst durch.**

Alle Tests wurden mit Musterreifen der jeweiligen Hersteller durchgeführt. Da Toleranzen in der Produktion auftreten können, können diese Tests nicht zu 100% alle Reifen aus der Produktion abdecken.

Die Resultate zeigen nur das Ergebnis des CADEX Tests auf, sie spiegeln nicht die Qualität oder Performance des Reifens wider.

Production batch numbers of tested tire samples:

- Schwalbe Pro One:  
25C & 30C: 611-RC38-08010105C05  
28C: 611-RC38-07069104C58
- Maxxis High Road:  
25C: 060206599-15218  
28C: 100202074-18218
- Maxxis All Terrane  
271299-623
- Maxxis Velocita AR  
041199801

\* Der Reifen ist mit 5 bar (72.5psi) aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\* Der Reifen ist mit seinem maximalen Luftdruck aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen

\*\*\* Der Reifen ist mit dem 1.2-fachen Wert seines maximalen Luftdrucks aufgepumpt und muss diesen Druck für 24 Stunden halten, ohne von der Felge zu springen



# TESTRESULTATE VON REIFEN, DIE DAS CADEX TESTPROTOKOLL NICHT BESTANDEN HABEN

Nutzen Sie bitte die Tabelle für einen Überblick über die Testergebnisse von Reifen, die das CADEX Testprotokoll nicht bestanden haben.

| Marke & Modell          | Größe (700C) | Ergebnis        |
|-------------------------|--------------|-----------------|
| VITTORIA RUBINO PRO TLR | 25C          | NICHT bestanden |
| VITTORIA CORSA TLR      | 25C          | NICHT bestanden |
| CONTINENTAL GP5000 TL   | 25C          | NICHT bestanden |
| PIRELLI CINTURATO       | 24C          | NICHT bestanden |
| PIRELLI CINTURATO       | 26C          | NICHT bestanden |

- Die Reifen in dieser Tabelle haben einen oder mehrere Tests des CADEX Testprotokolls nicht bestanden.
- CADEX arbeitet mit diesen Reifenherstellern eng zusammen, so dass sichergestellt wird, dass die Reifen zukünftig mit CADEX Hookless Felgen genutzt werden können.

- Vittoria Rubino TLR:

382908191-5925622

- Vittoria Corsa TLR:

46080719-190619-5515

- Continental GP5000 TL:

Not Available

- Pirelli CINTURATO:

24C: 1191NRM1-090519/104251

26C: 1191/040208/014854/NRM1

**#OVERACHIEVE**

**CADEX**

[WWW.CADEX-CYCLING.COM/DE](http://WWW.CADEX-CYCLING.COM/DE)